



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему  
водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических  
предписаний и правил безопасности  
на внутренних водных путях****Сорок третья сессия**

Женева, 26–28 июня 2013 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Прогулочное плавание****Международное удостоверение на право управления  
прогулочным судном (резолюция № 40, пересмотр 2)****Руководящие принципы применения резолюции № 40,  
пересмотр 2**

Передано Европейской ассоциацией лодочного спорта (ЕАЛС)

**I. Мандат**

1. На своей тридцать девятой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) решила подготовить руководящие принципы применения резолюции № 40 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/78, пункт 40). На своей сорок первой сессии SC.3/WP.3 поручила секретариату обратиться в Европейскую ассоциацию лодочного спорта (ЕАЛС) с предложением о совместной разработке руководящих принципов применения резолюции № 40 (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/82, пункт 47). Ниже воспроизведено переданное ЕАЛС предложение, в котором всесторонне охарактеризованы предпосылки разработки и цель резолюции № 40.

2. Используемое ЕАЛС в нижеприведенном тексте сокращение "МУС" означает "Международное удостоверение судоводителя", под которым подразумевается Международное удостоверение на право управления прогулочным судном, определенное в резолюции № 40. Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о том, следует ли это неофициальное сокращение, широко употребляемое яхтсменами, использовать также в руководящих принципах и прочих документах или его надлежит заменить официальным названием – либо

сокращением (МУПУПС) – свидетельства, как оно определено в резолюции № 40. В этой связи напоминает, что сокращение МУС уже используется в приложении IV к резолюции № 40.

3. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть настоящее предложение, изменить и/или временно одобрить его и принять решение о передаче его Рабочей группе по внутреннему водному транспорту для утверждения.

## **II. Предложение по руководящим принципам применения пересмотренной резолюции № 40**

### **A. Что такое МУС?**

4. МУС служит для его держателя доказательством компетентности в международно признанном формате и, если это потребует, может предъявляться должностным лицам в зарубежных странах.

5. Рабочая группа по внутреннему водному транспорту Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) первоначально разработала международное удостоверение на право управления прогулочным судном для облегчения прогулочного судоходства на всей протяженности Рейна и Дуная.

6. Каждая из стран, по которым протекают эти реки, предъявляла свои требования в отношении доказательства компетентности, что создавало трудности для судоводителей, желавших осуществлять судоходство на различных участках реки.

7. Первоначальное соглашение в виде резолюции № 14 ЕЭК ООН было заменено его усовершенствованным вариантом, т.е. резолюцией № 40, регулирующей в настоящее время аспекты, связанные с Международным удостоверением на право управления прогулочным судном (называемым обычно Международным удостоверением судоводителя, или МУС), в котором оговорено, кому может выдаваться МУС, а также указаны требования к программе обучения и формат удостоверения.

8. Область применения МУС в течение ряда лет расширилась, и сейчас она распространяется на прибрежные воды и более широкие внутренние водные пути, а также реки, для обеспечения судоходства на которых оно изначально было разработано.

### **B. Заменяет ли МУС национальное удостоверение?**

9. Любое судно, где бы оно ни находилось, должно соответствовать правилам государства флага (страны регистрации). МУС скорее дополняет, а не заменяет любое требование, которое может предусматриваться государством флага.

### **C. Что обеспечивает МУС в отличие от национального удостоверения?**

10. От официальных лиц и иностранных государств едва ли можно ожидать понимания того, что именно позволяют делать судоводителю удостоверения, выдаваемые каждой отдельной страной, или какой у судоводителя уровень компетентности.

11. МУС указывает властям иностранного государства, что компетентность конкретного судоводителя прогулочных судов была оценена в соответствии с резолюцией № 40 и что он продемонстрировал необходимый уровень компетентности для управления судна указанного типа в указанном районе.

12. Если требуется доказательство компетентности, то судовладельцам, посещающим какую-либо другую европейскую страну, зачастую достаточно иметь МУС. Странам, которые приняли резолюцию № 40, следует автоматически признавать МУС; вместе с тем оно будет также признаваться и во многих других странах, которые официально не заявили о своих намерениях путем принятия резолюции № 40.

**D. Дает ли МУС право взять напрокат лодку?**

13. Нет, МУС может быть полезным для тех, кто намерен заняться прокатом, однако прокатные компании не обязаны принимать МУС в качестве доказательства компетенции лиц, желающих взять напрокат их лодки.

**E. Необходимо ли МУС?**

14. Одни страны могут настаивать на наличии МУС, в других же странах МУС может не требоваться вообще. Требования также могут различаться в пределах одной страны в зависимости от того, идет ли речь о прибрежных водах либо о внутренних водных путях.

**F. Можно ли использовать МУС за пределами Европы?**

15. МУС не служит всемирным подтверждением квалификации. Даже в рамках Европы действительность МУС определяется страной его выдачи и страной посещения. По усмотрению других стран мира оно может признаваться доказательством компетентности.

**G. Разрешается ли органам власти одной страны – члена ЕЭК ООН выдавать МУС гражданину другой страны – члена ЕЭК ООН?**

16. Для того чтобы выдавать МУС, правительства должны вначале обеспечить выполнение резолюции № 40. После этого они могут определить официальные инстанции и уполномоченные органы, которые могут выдавать удостоверение от их имени. Податели заявки на его выдачу должны быть держателями национального удостоверения, выданного правительством применяющей резолюцию страны, либо должны сдать экзамен, предусмотренный правительством в соответствии с требованиями, указанным в приложении 1 к резолюции № 40. Вместе с тем правительства применяющих резолюцию стран могут выдавать это удостоверение только собственным гражданам или постоянно проживающим на их территориях лицам либо гражданам любой североамериканской страны или любой страны, не являющейся членом ЕЭК ООН. МУС может быть выдано гражданину другого государства – члена ЕЭК ООН только в том случае, если он может доказать, что постоянно проживает на территории выдающей удостоверение страны. Резолюция № 40 была составлена именно таким обра-

зом, с тем чтобы стимулировать ее принятие как можно большим числом стран – членом ЕЭК ООН.

## **Н. Почему МУС имеет важное значение?**

17. Широко признано, что стандарты, установленные в резолюции № 40, обеспечивают разумный и приемлемый уровень компетенции для дневного плавания на прогулочных судах с надлежащим учетом безопасности судоходства и экипажа, а также охраны окружающей среды. Даже те страны, которые пока не приняли резолюцию № 40, с готовностью принимают, а иногда и требуют, предъявления МУС у прибывающих яхтсменов в качестве доказательства компетенции.

18. Поэтому всем государствам – членам ЕЭК ООН настоятельно рекомендуется принять резолюцию № 40.

## **И. Любая ли страна может применять резолюцию № 40?**

19. Да, резолюция № 40 характеризуется глобальной сферой действия и поэтому открыта для применения всеми государствами – членами Организации Объединенных Наций. Например, резолюцию № 40 приняла и начала применять Южная Африка.

20. Для того чтобы стать государством, применяющим резолюцию № 40, это государство должно уведомить Исполнительного секретаря ЕЭК ООН о том, что оно признает резолюцию № 40, предоставить информацию о назначенных органах, ответственных за применение МУС, а также указать, с какого сайта может быть загружено законодательство, регулирующее аспекты прогулочного судоходства, и какой образец МУС выдается.

---