



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по безопасности дорожного движения**

##### **Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 24–27 сентября 2012 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы)**

### **Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы)**

#### **Основные принципы концепции организации Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций 6–12 мая 2013 года**

##### **Записка секретариата\***

## **I. История вопроса**

1. В соответствии с просьбой Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций Всемирная организация здравоохранения (ВОЗ) и региональные комиссии Организации Объединенных Наций занимаются организацией второй Глобальной недели безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций для повышения степени информированности по вопросам безопасности дорожного движения на глобальном, региональном, национальном и местном уровнях с уделением особого внимания уязвимым участникам дорожного движения.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012–2013 годы (ECE/TRANS/2012/9, направление деятельности 4, стр. 12) Рабочая группа по безопасности дорожного движения (WP.1) изучает вопросы и принимает меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

## **A. Тема**

2. В ходе четырнадцатого совещания Группы по сотрудничеству в рамках ООН в области безопасности дорожного движения (СБДД ООН), состоявшегося в ноябре 2011 года, было решено провести в 2013 году вторую Глобальную неделю безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, посвященную проблематике безопасности пешеходов.

## **B. Финансирование**

3. Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций указала, что эта Неделя будет проводиться в рамках ресурсов, имеющихся у ВОЗ и региональных комиссий Организации Объединенных Наций, и за счет добровольной финансовой помощи заинтересованных сторон, а также в сотрудничестве с другими участниками программы "Сотрудничество в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения". Региональным комиссиям и ВОЗ рекомендуется предпринять шаги по обеспечению необходимых средств, а также усилия по мобилизации дополнительных ресурсов посредством обращения с соответствующей просьбой к сторонам, которые могли бы быть заинтересованы в участии в мероприятиях и в поддержании сотрудничества с целью их организации.

## **C. Место проведения**

4. ВОЗ и региональным комиссиям предлагается координировать свои усилия по проведению Недели безопасности дорожного движения параллельно в каждом регионе, например в регионах ВОЗ и ЕЭК, Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК), Экономической комиссии для Африки (ЭКА) и Экономической и социальной комиссии для Западной Азии (ЭСКЗА). Можно предположить, что эта Неделя безопасности дорожного движения будет проводиться под общей согласованной темой и в одно и то же время, однако в каждом из мест ее проведения, возможно, будут организованы соответствующие мероприятия/виды деятельности с учетом особенностей конкретной ситуации в плане безопасности дорожного движения в каждом регионе. Национальным правительствам и компетентным органам по обеспечению безопасности дорожного движения настоятельно рекомендуется организовывать мероприятия в ходе проведения Недели в своих столицах и/или других местах.

## **D. Целевая аудитория**

5. Неделя безопасности дорожного движения может включать мероприятия и виды деятельности, осуществляемые с участием широкой общественности, а также специализированные мероприятия, предназначенные для директивных органов, правительственных и неправительственных организаций, а также других заинтересованных сторон, например представителей частного сектора.

### **III. Краткое описание целей и проекта**

6. Для принятия комплексного подхода к решению проблемы безопасности пешеходов, который позволит получить конкретные результаты, ЕЭК предлагает обратить внимание на ряд соображений, которые можно было бы учесть при организации соответствующих мероприятий и видов деятельности. Речь идет о следующих целях: во-первых, повышение осведомленности о ситуации в плане безопасности дорожного движения во всемирном масштабе; во-вторых, проведение встречи представителей директивных органов, экспертов и других сторон для обмена информацией и оптимальной практикой в контексте соответствующих стратегий и мер, градостроительного проектирования и строительства инфраструктуры; и, в-третьих, разработка средств и механизмов повышения безопасности дорожного движения на основе более эффективного сбора данных и участия общественности.

#### **A. Цель 1: повышение осведомленности**

##### **1. Улицы и дороги как жизненное пространство**

7. Об использовании улиц в разных районах мира можно сказать многое. В некоторых странах дороги играют важную роль в повседневной жизни людей: они служат рабочими местами, игральными площадками, транспортными артериями, так как там все эти виды деятельности осуществляются на улицах. ЕЭК ООН предложила подготовить фотоальбом с наглядными иллюстрациями различных способов использования дорог пешеходами в разных районах мира. Участие общественности в реализации данного проекта будет обеспечиваться посредством организации фотоконкурса. Такой фотоальбом позволит не только проиллюстрировать различные виды использования дорог в разных странах, но и установить связь между задачами по повышению безопасности дорожного движения и искоренению нищеты с учетом культурных различий.

Вклад ЕЭК: ЕЭК вызвалась подготовить публикацию на тему "Дороги как жизненное пространство" и будет приветствовать вклад в этом смысле со стороны всех региональных комиссий. Эта публикация дополнит материалы фотоальбома, а также соответствующей фотовыставки, которая будет организована во время проведения Недели безопасности дорожного движения. ЕЭК также предлагает наладить кросс-секторальное сотрудничество с участием других структурных подразделений ЕЭК (как, например, Комитета по экологической политике и Комитета по жилищному хозяйству и землепользованию) и привлечь к этой деятельности Общеευропейскую программу по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ).

##### **2. Организация конкурса короткометражных фильмов для повышения осведомленности о проблематике безопасности дорожного движения**

8. Возможно, вызовет интерес организация конкурса короткометражных киноматериалов с участием отдельных лиц, школ, НПО и т.д. Киноматериалы победителя (победителей) этого конкурса могли быть представлены в ходе проведения Недели безопасности дорожного движения. Для сбора этих материалов потребуются создать один координационный орган.

Вклад ЕЭК: ЕЭК изучает возможность установления сотрудничества с организацией "Лазер-Европа".

### **3. Жертвы дорожно-транспортных происшествий (ДТП) из числа пешеходов**

9. Данное направление может рассматриваться в качестве одного из дополнительных элементов системы обеспечения безопасности дорожного движения, ведь жертвами ДТП могут стать и пешеходы; после ДТП им должна быть оказана надлежащая помощь. В этой связи ЕЭК предлагает организовать выставку машин скорой помощи и продемонстрировать возможности оказания неотложной медицинской помощи.

Вклад ЕЭК: ЕЭК, возможно, рассмотрит пути организации такого мероприятия в ходе проведения Недели безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК. В случае достижения соответствующей договоренности каждая из региональных комиссий должна будет организовать такое мероприятие в масштабах своего региона.

## **В. Цель 2: обмен знаниями и оптимальной практикой**

### **1. Культурные различия и безопасность дорожного движения**

10. Хотя вывод о существовании связи между культурными различиями и проблематикой безопасности дорожного движения может быть сделан после посещения соответствующей фотовыставки, данный аспект безопасности дорожного движения заслуживает более тщательного обсуждения и анализа. В этой связи предлагается организовать совместную дискуссию за круглым столом, в ходе которой эксперты и представители правительств смогут изучить вопрос об актуальности культурных различий в контексте выработки политического курса.

Вклад ЕЭК: ЕЭК уже приступила к подготовке публикации о воздействии культурных различий и социальных характеристик на безопасность дорожного движения. Предполагается, что эта публикация может быть представлена на совещании за круглым столом в ходе проведения Недели безопасности дорожного движения.

### **2. Безопасность и доступность общественного транспорта**

11. Зачастую путь к месту посадки на общественный транспорт приходится преодолевать пешком. При движении пешком к автобусной остановке, при пересечении улицы для пересадки с трамвая на автобус или с автобуса на поезд могут происходить ДТП, если при планировании и строительстве инфраструктуры общественного транспорта в надлежащей степени не учитываются аспекты безопасности дорожного движения. Каждой региональной комиссии предлагается организовать обсуждение этой темы в рамках совещания за круглым столом, с тем чтобы эксперты в данной области могли обменяться информацией и оптимальной практикой.

Вклад ЕЭК: ЕЭК рассматривает возможность подготовки руководства по оптимальной практике в области строительства городской инфраструктуры и повышения сознательности пешеходов, которое может быть представлено в ходе проведения Недели безопасности дорожного движения.

### **3. Безопасность пешеходов-инвалидов**

12. Лица с нарушением зрения и двигательных функций при перемещении полностью полагаются на возможности, предоставляемые городской инфраструктурой. Они нуждаются в наклонных пешеходных переходах, в средствах

подачи звука для указания момента перехода через дорогу, в общественном транспорте, доступном для пассажиров в инвалидных колясках, в соответствующим образом обозначенных пешеходных дорожках. Существуют страны и населенные пункты, которые серьезно отстают в данном отношении. ЕЭК предлагает изучить проблематику безопасности пешеходов-инвалидов, связанную с правами человека этих людей, возможно в сотрудничестве с некоторыми органами по правам человека Организации Объединенных Наций в каждом из регионов.

Вклад ЕЭК: ЕЭК заинтересована в разработке программы строительства пешеходных дорожек. Во многих крупных городах и небольших населенных пунктах не только не существует специальных пешеходных дорожек для пешеходов-инвалидов, но и в некоторых случаях отсутствуют даже тротуары. ЕЭК ООН займется поиском путей привлечения более пристального внимания к этой проблеме и стимулирования строительства безопасных пешеходных дорожек в течение Десятилетия в как можно большем числе населенных пунктов. Данная идея может быть представлена в ходе проведения Недели безопасности дорожного движения для налаживания международного сотрудничества с целью осуществления этого проекта. Другим региональным комиссиям настоятельно рекомендуется присоединиться к этим усилиям.

### **С. Цель 3: разработка средств и механизмов повышения безопасности дорожного движения**

#### **1. Проверки с целью определения степени доступности соответствующих зон для пешеходов**

13. Создание вебверсий контрольных таблиц с целью определения степени доступности соответствующих зон для пешеходов в качестве инструмента оценки ситуации в плане безопасности пешеходов в различных странах и городах служит надежным средством для сбора ценной информации, позволяющим привлекать отдельных лиц к проведению соответствующих мероприятий в контексте Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения. Проверки с целью определения степени доступности соответствующих зон для пешеходов играют важную роль и в деле охраны окружающей среды, а также способствуют поддержанию кросс-секторального сотрудничества.

Вклад ЕЭК: ЕЭК пожелает приступить к обсуждению совместного проекта, базирующегося на Интернет-технологиях, в реализации которого будут принимать участие региональные комиссии и ЮНЕП и который будет направлен на организацию глобальной проверки доступности соответствующих зон для пешеходов в ходе проведения Недели безопасности дорожного движения.

#### **2. Контрольный список покупателя транспортного средства**

14. Транспортные средства играют определенную роль и в обеспечении безопасности пешеходов. Стандарты пассивной и активной безопасности транспортного средства позволяют обеспечить защиту не только водителей и пассажиров, но и пешеходов. Потенциальные покупатели транспортных средств смогут с пользой для себя использовать системы обеспечения безопасности дорожного движения и содействовать их реализации, если перед покупкой автомобиля они будут иметь полное представление о новых транспортных технологиях и стандартах безопасности. Экологические показатели транспортного средства имеют важное значение также и для пешеходов.

Вклад ЕЭК: ЕЭК, возможно, подготовит набор рекомендаций по позициям, подлежащим проверке при определении степени безопасности и экологических характеристик приобретаемого нового автомобиля.

#### **IV. Последующие соображения**

15. Что касается организационных аспектов, то целесообразно обсудить и такие последующие вопросы, как, например, популяризация Недели безопасности дорожного движения; речь идет о том, целесообразно ли проводить соответствующую кампанию для оповещения о ней.

16. Кроме того, следует обсудить вопрос о том, будет ли в каждом регионе – в ходе проведения Недели безопасности дорожного движения – организовано соответствующее мероприятие на высоком уровне, освещаемое средствами массовой информации. На таком мероприятии могли бы присутствовать высокопоставленные ораторы или политики, и оно могло бы сопровождаться приемом для высокопоставленных участников. Предполагается ли пресс-конференция в каждом из регионов?

17. И наконец, стоит вопрос о надлежащем месте проведения мероприятий. Можно ли будет предусмотреть одно основное место на регион и подготовить также соответствующие стенды, посвященные Неделе безопасности дорожного движения, в отдельных городских районах? В местах установки таких стендов можно было бы распространять материалы и брошюры, посвященные безопасности дорожного движения, либо демонстрировать короткометражные видеофильмы и проводить рабочие совещания.

---