

## **Д О К Л А Д**

**Главного специалиста Главного управления наземного транспорта  
Министерства транспорта и коммуникаций Республики Таджикистан  
Нурова Х. Р. на международном семинаре по теме: «Фаза 2 проекта  
ЕАТС – содействие Евроазиатской транспортной сети в рамках  
Организаций регионального экономического сотрудничества»  
27-29 апреля 2009 года, Тегеран**

### **Уважаемые коллеги!**

Разрешите, прежде всего, выразить свою искреннюю признательность организаторам этой международной встречи за приглашение и возможность обсудить перспективы развития транспортной инфраструктуры в контексте интеграции региона.

Искренне надеюсь, что результаты обсуждения внесенных вопросов будут способствовать повышению эффективности регионального сотрудничества, через фактор развития и совершенствования международных транспортных коридоров.

Формирование и развитие сети региональных международных транспортных коридоров на территории Евро-Азиатских государств должно рассматриваться на фоне основных аспектов развития региональной транспортной системы, как одна из составляющих процесса регионального экономического развития.

На наш взгляд, целью формирования международных транспортных коридоров на территории Республики Таджикистан, является повышение эффективности внешнеторговых перевозок и обеспечение гарантий их осуществления на основе международных соглашений и договорённостей, укрепляющих экономическую безопасность государств, а также привлечение национальных коммуникаций транзитных перевозок и повышения за счет этого, эффективности международной региональной торговли.

Принципы формирования и развития региональных международных транспортных коридоров через территорию Таджикистан основаны на обоснованной разработке таких подходов к развитию регионального транспортного комплекса, которые при сокращении времени на производство и реализацию товаров, обеспечили бы максимальную взаимную выгоду от торговли.

Получение «транзитного эффекта» от перевозок через нашу территорию – это огромный нереализованный ресурс в одной из составляющих региональной торговли – торговли услугами.

Дальнейшая оптимизация материальных и информационных потоков, в зависимости от ситуации на рынках и адекватное обеспечение экономической конкурентоспособности предприятий транспорта, возможно на основе совершенствования коммуникаций и создания региональных логистических систем, охватывающих всю цепь товародвижения с

максимально эффективными связями между отправителями и получателями грузов. Поэтому формирование новых транзитных транспортных магистралей регионального и континентального значения является особо актуальной темой для обсуждения.

### **Уважаемые коллеги!**

Таджикистан по своему географическому расположению занимает центральное место в обеспечении связи стран Индийского океана с остальными странами СНГ, объективно играет роль моста в отношениях между странами Запада и Юго-восточной Азии, влияет на содержание новых экономических, политических и социальных процессов стран Центральной и Юго-восточной Азии.

Транзитные коридоры и интермодальные (мультимодальные) маршруты, проходящие через Республику Таджикистан, обеспечивают связь стран СНГ с северным Афганистаном, Пакистаном, Индией, а также странами персидского залива, КНР и странами этого региона.

Учитывая важное значение региональных международных коридоров, проходящих через Республику Таджикистан, Президентом и Правительством Республики Таджикистан придается приоритетное значение развитию транспортной сети, особенно строительству новых, реабилитации и реконструкции существующих дорог. По сравнению с прошлым годом объем финансирования работ по содержанию и эксплуатации автомобильных дорог увеличились в два раза, в 2009 году предполагается более существенное увеличение объема госбюджетного финансирования дорожного хозяйства республики. **Одновременно, за счет предоставления кредитов со стороны международных финансовых институтов, таких как АБР, ИБР, ЕБРР и непосредственно при поддержке Правительств Японии, Ирана, США, Китайской Народной Республики за счет выделения грантовых средств осуществляется содействие в развитии дорожной отрасли Республики Таджикистан.**

Ввод в эксплуатацию 4 мостов (Нижний Пяндж, Ишкашим, Тем, Рузвай) и строительство еще трёх мостов через реку Пяндж, обеспечивает альтернативный переход стран СНГ кратчайшим путем в северный Афганистан.

Реабилитация автодороги Душанбе – Курган-Тюбе-Куляб, ввод в эксплуатацию участков дорог по трассе Куляб-Калайхумб обеспечивает круглогодичное движение транспортных средств по международному маршруту Душанбе-Куляб-Калайхумб-Хорог-Мургоб-КНР с выходом на Каракарумское шоссе.

Эксплуатация тоннеля Истиклол обеспечивает кратчайший маршрут автомобильного сообщения стран СНГ с Афганистаном и Пакистаном.

### **Дамы и господа!**

Сегодня завершается строительство тоннеля на перевале Шар-Шар, который существенно сокращает протяженность маршрута Душанбе-гр

Китайской Народной Республики на участке Душанбе-Куляб и повышает безопасность движения по всей трассе.

Кроме того, идет реабилитация автодороги Душанбе-Рашт-Джиргиталь-Карамык с выходом на Киргизскую Республику, что обеспечивает выход через Киргизию, в Казахстан, далее в Россию. А также эта дорога будет связывать страны СНГ с Афганистаном и Пакистаном.

Следует отметить, что на основе трехстороннего соглашения (Таджикистан, Афганистан, Иран) предполагается строительство региональной международной автомобильной и железной дорог, соединяющих эти страны.

В перспективе это позволит обеспечить транзитную связь стран СНГ с Афганистаном, Пакистаном, Индией и странами Персидского залива и КНР.

#### **Уважаемые коллеги!**

Программой экономического развития Республики Таджикистан на период до 2015 года предусматривается создание благоприятных предпосылок для использования транспортных магистралей, формирующих в будущем трансконтинентальные маршруты в сообщениях Азия-Европа, большинство которых по кратчайшему пути должны включать в себя участок таджикской автодорожной сети.

На период до 2015 года предполагается реализация инвестиционных программ развития дорожного хозяйства Республики Таджикистан, что позволяет привести сеть международных дорог на территории Таджикистана в соответствие с требованиями международных стандартов и интегрировать основные транзитные дороги в состав Евроазиатской трансконтинентальной сети.

Ведется работа по доведению до уровня требований международных стандартов железной дороги Кургантюбе-Куляб и ее инфраструктуры, намечается строительство железнодорожной линии Вахдат-Яван, Колхозобод - Нижний Пяндж - Кундуз, электрификация второй линии железной дороги Бекабад - Канибадам.

Реализация этих задач способствует созданию условий для развития региональных и международных коридоров стран региона.

Учитывая необходимость интеграции железнодорожного транспорта Республики Таджикистан в единую Евроазиатскую транспортную сеть, предусматривается допуск иностранных компаний-перевозчиков, а также экспедиторских компаний к работе на национальном транспортном рынке, **путем создания совместных транспортных экспедиторских компаний.**

#### **Уважаемые коллеги!**

Существенные изменения в конфигурации транспортной сети Республики Таджикистан, произошедшие за последние годы и оптимизация этой сети на ближайшую перспективу, способствуют изменению характера международных грузопотоков соседних стран и повышают их транзитный потенциал. Особую роль в них занимает транзит через территорию Республики Таджикистан, то есть перемещение через территорию Республики Таджикистан между двумя таможенными пунктами таможенной

границы Республики Таджикистан грузов третьих стран. Транзит позволяет эффективно использовать резервы провозных возможностей национальных транспортных систем наших государств, стимулирует их к воспроизводству и совершенствованию. Как все мы знаем, - **необходимым условием успешного функционирования любой транзитной системы является простота ее использования, как для всех участников международных транзитных перевозок, так и для сотрудников таможенных органов.** Система МДП была разработана с целью уменьшения трудностей, с которыми сталкиваются перевозчики, и в то же время предоставить в распоряжение таможенных органов международную систему контроля, способную заменить традиционные национальные процедуры и защитить при этом каждое государство транзита от нелегального ввоза грузов. Таджикистан с 14 июля 2003 года применяет эту систему, что позволяет упростить процедуру транзита через Таджикистан.

Однако необходимо отметить, что сегодня одной из важнейших проблем на пути к усовершенствованию транзитных маршрутов стран региона, является проблема перегруза транспортных средств, осуществляющих транзитные перевозки грузов через территорию сопредельных государств.

**Уважаемые коллеги!**

Исходя из этого, в целях формирования и развития региональных международных транспортных коридоров и совместного их развития в рамках государств нашего региона необходимо:

- В рамках создания рабочих комиссий совместно исследовать конъюнктуры регионального международного рынка транспортных услуг, прогнозирования основных направлений развития Евроазиатских товарных потоков и **предпринять все меры по устранению проблемы перегруза автотранспортных средств, что пагубно влияет на состояние международных коридоров стран Евроазиатского региона;**
- Определить экономически оправданные зоны функционирования региональных международных автомобильных, железнодорожных транспортных маршрутов **в рамках существующих программ международных организаций, таких как ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН и других;**
- **На основе межправительственных комиссий по комплексному рассмотрению двусторонних вопросов** разработать и реализовать совместные программы и проекты развития технических средств и транспортной инфраструктуры в пределах региональных транзитных коридоров и маршрутов;
- **с участием и при поддержке международных доноров** разработать концепцию формирования и развития региональных международных транспортных коридоров на территориях государств с учетом изменений транспортной сети Республики Таджикистан.

**Уважаемы делегаты, дамы и господа!**

В конце, хочу еще раз поблагодарить организаторов данной встречи за теплый прием, отличную организацию сегодняшнего мероприятия и выразить надежду на то, что эта встреча будет способствовать развитию взаимовыгодного сотрудничества и интегрированному решению существующих проблем в области дальнейшего развития международных транспортных коридоров.

**Благодарю за внимание!**