



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/AC.1/2005/24
14 December 2004

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии МПОГ
по вопросам безопасности и Рабочей группы
по перевозкам опасных грузов
(Берн, 7-11 марта 2005 года)

**НОВЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК
В МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ**

Перевозка отработавших переносных батарей

Передано Европейской ассоциацией по переработке батарей (ЕАПБ)*

1. Введение

Настоящий документ подготовлен в связи с докладом Совместного совещания Комиссии МПОГ по вопросам безопасности и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (Женева, 13-17 сентября 2004 года) (TRANS/WP.15/AC.1/96, пункт 44).

* Распространено Центральным бюро международных железнодорожных перевозок (ЦБМЖП) в качестве документа ОСТI/RID/GT-III/2005/24.

ЕАПБ было предложено представить:

- дополнительную информацию о проблемах, связанных с перевозкой "отработавших переносных батарей";
- предложения о включении в ДОПОГ дополнительных положений с целью решения этих проблем.

В настоящем документе представлены дополнительные сведения по контексту проблем, анализ проблем, определения, связанные с этими проблемами, и предложения относительно положений, направленных на их решение.

2. Контекст рассматриваемых проблем

Законодательство, действующее в странах Европейского союза и других странах (например, в Швейцарии), предусматривает требование о том, что должен производиться сбор отработавших переносных батарей для целей (обязательной) утилизации, что способствует формированию устойчивого общества.

Сбор отработавших промышленных батарей и их утилизация осуществляются уже в течение более 100 лет, и перевозка таких типов батарей надлежащим образом регламентируется в рамках ДОПОГ.

Отработавшие переносные батареи обычно удаляются как бытовые отходы.

В соответствии с новым европейским законодательством удаление отработавших переносных батарей в качестве бытовых отходов запрещается и такие батареи подлежат сбору и утилизации. Большая часть этих отработавших переносных батарей образуется в частных домашних хозяйствах, и их сбор производится на пунктах сбора в универсальных магазинах, школах, кемпингах, местах отдыха и развлечений и т.д.

Сбор и утилизация (в обязательном порядке) отработавших переносных батарей начали осуществляться примерно с 1975 года, в частности в таких странах, как Швейцария, Нидерланды и Германия. В настоящее время эта практика применяется во всех европейских странах, Соединенных Штатах Америки, Канаде, Японии и многих других странах.

Перевозка этих собранных отработавших переносных батарей до сих пор не регламентируется специальными положениями ДОПОГ.

3. Проблемы

В 2004 году ЕАПБ заметила, что формулировки новых положений Р903b и СП 636, касающихся перевозки отработавших литиевых батарей, для издания ДОПОГ 2005 года приводят к путанице в том, что касается их понимания компетентными органами во многих странах.

На основании таких слов, как

"отработавшие литиевые элементы и батареи, собранные и предъявленные для перевозки с целью их удаления, перевозимые со сборного пункта торгового предприятия к месту промежуточной переработки вместе с другими нелитиевыми элементами и батареями",

многие проверяющие органы сочли, что весь набор "отработавших переносных батарей" должен подпадать под действие положения СП 636, касающегося литиевых батарей, и под действие инструкции по упаковке Р903b.

Это объясняется тем, что до 1% "отработавших переносных батарей" - это литиевые батареи, используемые в фотоаппаратах. Данное обстоятельство может означать, что вся инфраструктура по сбору "отработавших переносных батарей" должна быть адаптирована к требованиям для класса 9 и к положениям инструкции по упаковке Р903b.

Примечание: Стоит отметить, что на последней сессии Совместного совещания МПОГ/ДОПОГ ЕАПБ предложила включить в требования, касающиеся литиевых батарей, положение, освобождающее "отработавшие переносные батареи" от действия предписаний в отношении литиевых батарей. Однако Совещание решило предложить ЕАПБ подготовить новое предложение с целью описать существующие проблемы и предложить способ их решения (см. документ TRANS/WP.15/AC.1/2004/25 (ЕАПБ) и неофициальный документ INF.16 (ЕАПБ), а также документ TRANS/WP.15/AC.1/96, пункт 44).

4. Определения, связанные с рассматриваемой проблемой

Переносная батарея: батарея, предназначенная для использования в устройстве или приборе, которые удобно носить в руках (справочный документ: IEC 62133 ED. 1.0 (2002-10)).

Отработавшая переносная
батарея:

переносная батарея, которая изъята из устройства или прибора, который удобно носить в руках, и после изъятия из устройства передается для утилизации на (потребительские) пункты сбора.
(Источник: Рабочая группа ЕАПБ по перевозке отработавших переносных батарей)

5. Описание набора "отработавших переносных батарей"

Набор состоит главным образом из щелочно-марганцевых и цинк-углеродных типов первичных батарей (в обоих типах батарей используется система "цинк-диоксид марганца") с менее значительной долей никель-кадмиевых и никель-металл-гибридных батарей в стандартных формах батарей на основе системы "цинк-диоксид марганца (щелочно-марганцевых и цинк-углеродных), запечатанных свинцово-кислотных батарей и, в течение ряда лет, некоторых типов литиевых батарей для фотоаппаратов и смешанных типов переносных батарей.

Переносные батареи можно описать следующим образом:

Батареи, содержащие коррозионные вещества, которые полностью заключены в оболочку батарей и могут высвободиться наружу лишь в результате разрыва батареи или при других неблагоприятных условиях.

Что касается хранения и транспортировки этих батарей, то применяются рекомендации Международного стандарта ИЕС/60086: Первичные батареи, за исключением, однако, защиты от короткого замыкания.

6. Предложение относительно положений по перевозке отработавших переносных батарей

Рабочая группа ЕАПБ по перевозке отработавших переносных батарей готовит предложения относительно положений по перевозке отработавших переносных батарей.

Эти предложения будут распространены среди участников Совместного совещания Комиссии МПОГ по вопросам безопасности и Рабочей группы по перевозке опасных грузов.