



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.15/2005/28
15 August 2005

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов
(Семьдесят девятая сессия, пункт 4 b) повестки дня,
Женева, 7-11 ноября 2005 года)

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВОК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ

Поправка к разделу 8.1.5: прочее оборудование

Передано правительством Бельгии

Введение

Пункт 8.1.5 а) предусматривает, что каждая транспортная единица, перевозящая опасные грузы, должна быть снабжена: "одним карманным фонарем для каждого члена экипажа транспортного средства (см. также раздел 8.3.4)".

Раздел 8.3.4 гласит следующее: "...используемые осветительные приборы не должны иметь металлических поверхностей, способных приводить к искрообразованию".

Смысл ссылки на раздел 8.3.4 совершенно неясен, и поэтому желательно пояснить связь между этими двумя разделами.

Предложение

Изменить четвертый подпункт пункта 8.1.5 а) следующим образом:

"- одним карманным фонарем, **соответствующим требованиям раздела 8.3.4**, для каждого члена экипажа транспортного средства;"

Обоснование

Если осмотр груза производится с помощью карманного фонаря, то крайне желательно, чтобы этот карманный фонарь по крайней мере был изготовлен из пластмассового материала и соответствовал требованиям раздела 8.3.4.

Использование карманного фонаря, не соответствующего этим требованиям, рассматривается в качестве нарушения категории I согласно директиве 2004/112, касающейся проверок, осуществляемых на автодорогах.

Последствия

Подавляющее большинство водителей снабжены надлежащим оборудованием. Стоимость такого оборудования ничтожна в сравнении с ущербом в случае аварии.
