



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/2001/12/Add.1  
6 August 2001

RUSSIAN  
Original: FRENCH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по железнодорожному транспорту  
(Пятьдесят пятая сессия, 16-18 октября 2001 года,  
пункт 6 повестки дня)

**ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ АСПЕКТЫ, СВЯЗАННЫЕ СО СБОРАМИ  
ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРОЙ**

Добавление 1

Передано правительством Греции

\* \* \*

## ГРЕЦИЯ

a) Правовой статус управляющих железнодорожной инфраструктурой, операторов железнодорожных перевозок и национального регулирующего органа

- В сентябре 1996 года постановлением № 324 от 2 сентября 1996 года во внутригосударственное законодательство Греции была включена директива 91/440 ССЕ о развитии железных дорог Сообщества.

В соответствии с этим постановлением государство возложило на Греческие железные дороги (ГЖД) ответственность за управление железнодорожной инфраструктурой и - при необходимом содействии со стороны государства - за осуществление капиталовложений в инфраструктуру, ее обновление, модернизацию, текущее обслуживание и расширение, а также за управление системами регулирования и безопасности.

На уровне бухгалтерского учета были разделены сферы ответственности за инфраструктуру и эксплуатацию, и сейчас для каждой из этих сфер предусмотрен собственный порядок отчетности и учета результатов в рамках комплексного предприятия.

- В декабре 1996 года совместным решением № 41342/4616 министерства транспорта и коммуникаций и министерства финансов от 27 декабря 1996 года был утвержден новый Устав ГЖД, разработанный комитетом экспертов в соответствии с постановлением № 324 о включении во внутригосударственное законодательство директивы 91/440.

Согласно своему Уставу и Закону № 2671 от 23 декабря 1998 года, регулирующему вопросы функционирования Греческих железных дорог, последние являются публичным предприятием, полностью принадлежим греческому государству, обладающим экономической самостоятельностью и функционирующим как акционерная компания.

ГЖД одновременно являются предприятием, занимающимся эксплуатацией железных дорог, и управляющим инфраструктурой.

- В марте 1998 года постановлением № 76 от 26 марта 1998 года во внутригосударственное законодательство Греции была включена директива 95/18 Сообщества, касающаяся лицензирования железнодорожных предприятий.

В соответствии с этим постановлением за выдачу лицензий отвечает министерство транспорта и коммуникаций.

- В июне 1998 года постановлением № 180 от 9 июня 1998 года во внутригосударственное законодательство Греции была включена директива 95/19 Сообщества, касающаяся распределения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры и взимания сборов за пользование инфраструктурой.

В соответствии с этим постановлением Греческие железные дороги (ГЖД) являются управляющим инфраструктурой, ответственным за распределение пропускной способности инфраструктуры.

b), c), d), e), f): Никаких нормативных положений по этим вопросам не разрабатывалось.

---