



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****153-я сессия**

Женева, 15–18 октября 2019 года

Пункт 2 а) предварительной повестки дня

**Деятельность органов Европейской экономической комиссии****Организации Объединенных Наций и других организаций****системы Организации Объединенных Наций,****представляющая интерес для Рабочей группы****Пересмотренные рекомендации Комитета  
по внутреннему транспорту, направленные  
на укрепление национальных систем безопасности  
дорожного движения\* \*\*****Записка секретариата****I. Справочная информация и мандат**

1. На своей 152-й сессии (июнь 2019 года) Рабочая группа приняла к сведению, что 24 апреля 2019 года Председатель КВТ и директор Отдела устойчивого транспорта в совместном письме предложили председателям рабочих групп и административных комитетов, относящихся к ведению КВТ, принять последующие меры по согласованию своей работы со стратегией КВТ, в частности с ее аспектами, касающимися безопасности дорожного движения. С этой целью секретариат КВТ подготовил проект рекомендаций КВТ по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения для представления замечаний рабочими группами и административными комитетами (неофициальный документ № 4 WP.30 (2019 год) – для ограниченного распространения). Рабочая группа приняла эти рекомендации к сведению. Полностью одобряя сферу охвата рекомендаций и признавая, что безопасность дорожного движения в соответствующих аспектах влияет на деятельность в рамках правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы, в частности когда речь идет о безопасных транспортных средствах или поведении

---

\* Поправки к первоначальному документу выделены подчеркиванием.

\*\* Документ передан после предельного срока представления официальной документации, поскольку в нем отражены материалы, полученные по истечении предельного срока для представления ответов и опубликования документа, но имеющие важное значение для оценки Рабочей группой на нынешней сессии.



водителей, тем не менее она не видит никаких возможностей для прямого вмешательства в таможенную сферу, кроме, вероятно, правоприменения. Для фактического подтверждения этого Рабочая группа поручила секретариату направить краткий вопросник таможенным координаторам МДП, а его копию делегатам WP.30 с просьбой поделиться национальным опытом деятельности, связанной с таможенными вопросами, упомянутой в пункте 32 проекта рекомендаций, и подготовить документ для рассмотрения на следующей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/304, пункт 6).

2. В соответствии с этим поручением секретариат подготовил краткий вопросник, который был направлен таможенным координаторам МДП и копия которого была передана делегатам WP.30 18 июня 2019 года с указанием 15 июля 2019 года в качестве предельной даты для ответа. 8 июля 2019 года было разослано соответствующее напоминание.

3. По истечении предельного срока и представления настоящего документа секретариат получил еще два ответа: от Бельгии и Норвегии. Настоящий пересмотренный документ подготовлен с целью предоставить Рабочей группе полную картину всех полученных ответов.

## II. Вопросник

4. Содержание этого краткого вопросника:

«Уважаемые таможенные координаторы МДП/делегаты Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)!

На своей 152-й сессии WP.30 по поручению Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) обсудила проект рекомендаций по укреплению национальных систем безопасности дорожного движения в целях повышения безопасности дорожного движения во всем мире.

Эти рекомендации предусматривают ряд действий для осуществления различными заинтересованными сторонами в интересах повышения безопасности дорожного движения.

Участие таможен упоминается в части «сертификация и инспектирование, выполняемые квалифицированными инспекторами» на предмет безопасности транспортных средств. В проекте рекомендаций перечислено восемь конкретных областей, в которых потенциально могут участвовать таможи, а именно:

- a) предоставление инспекционным центрам, имеющим частные мастерские, полномочий на проведение технических инспекций;
- b) проведение технических осмотров на обочинах дорог, включая проверку закрепления груза;
- c) создание и соединение баз данных для регистрации транспортных средств, периодических технических осмотров и технических осмотров дорог;
- d) осуществление импортно-экспортного контроля новых и подержанных транспортных средств (для проверки их соответствия техническим стандартам);
- e) применение эффективных мер наказания за использование транспортных средств с истекшим сроком действия сертификатов (технической безопасности);
- f) применение эффективных мер наказания к инспекционным центрам и использование антикоррупционного механизма;
- g) оценка эффективности деятельности по обеспечению соблюдения законодательства в отношении транспортных средств с использованием соответствующих показателей;
- h) обеспечение достаточного бюджета для проведения инспекций, надзора и аудита.

Когда речь заходит о каждой конкретной области, усматриваете ли Вы существующее/потенциальное участие таможи? Если да, то просьба указать, в какой именно области.

Область	Нет	Да, просьба пояснить
---------	-----	----------------------

а)

б) и т. д.

Комментарии:..».

### III. Результаты распространения вопросника

5. На вопросник ответили следующие 29 стран: Австрия, Азербайджан, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Кипр, Латвия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Турция, Украина, Франция, Черногория, Швейцария, Швеция и Эстония.

#### A. Ответы по различным областям

##### а) Предоставление инспекционным центрам, имеющим частные мастерские, полномочий на проведение технических инспекций

Нет: 27 (Австрия, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Дания, Ирландия, Кипр, Латвия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Турция, Украина, Франция, Черногория, Швеция, Швейцария и Эстония).

Соединенное Королевство указывает, что Агентство по выдаче водительских удостоверений и разрешений на использование транспортных средств (ДВЛА) обеспечивает допущение испытательных центров, осуществляющих проверку на соответствие грузовых отделений техническим требованиям Конвенции МДП.

Да: 2 ответа (Азербайджан (В настоящее время сертификация транспортных средств на предмет их соответствия для перевозки грузов под таможенными печатями и пломбами служит одним из основных элементов системы МДП и в законодательстве некоторых стран, а также таможенных или экономических союзов; она является также одним из условий перевозки грузов в рамках таможенных транзитных процедур, помимо МДП. Например, согласно статье 143 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза «Условиями помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита для их перевозки (транспортировки) по таможенной территории Союза являются... 4) соответствие транспортного средства международным требованиям, указанным в статье 364 настоящего Кодекса, если товары перевозятся в грузовых помещениях (отсеках) транспортного средства, на которые налагаются таможенные пломбы и печати»<sup>1</sup>. С учетом важного значения сертификации (осуществляемой главным образом таможенными органами) для международной перевозки может возникнуть потребность в использовании частных мастерских, так как в данном отношении требуются соответствующие технические знания. Подобный подход позволил бы также уменьшить объем работы, возлагаемой на таможенные органы в связи с сертификацией), Греция (существуют как государственные, так и частные инспекционные центры, соответствующим образом уполномоченные региональными службами Министерства инфраструктуры и транспорта)).

<sup>1</sup> См.: [www.eurasiancommission.org/en/act/tam\\_sotr/dep\\_tamoj\\_zak/Pages/Customs-Code-of-the-EAEU.aspx](http://www.eurasiancommission.org/en/act/tam_sotr/dep_tamoj_zak/Pages/Customs-Code-of-the-EAEU.aspx).

**b) Проведение технических осмотров на обочинах дорог, включая проверку закрепления груза**

Нет: 25 (Австрия, Азербайджан, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Дания, Ирландия, Кипр, Латвия, Литва, Нидерланды, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Турция, Украина, Франция, Черногория и Швеция).

Бельгия уточняет, что эта задача не была делегирована таможенным органам. Однако таможенные сотрудники имеют возможность (но не обязаны) обращаться в случае необходимости с просьбой о вмешательстве к другим компетентным органам.

Польша уточняет, что дала бы утвердительный ответ, если речь идет о проверках тахографов.

Швеция указывает, что дала бы утвердительный ответ в том смысле, что таможенные органы страны иногда принимают участие в совместных проверках с другими учреждениями, осуществляющими технические инспекции. Вместе с тем таможенные органы Швеции никогда не проводят такие проверки самостоятельно и не имеют права налагать штрафы в этой связи.

Да: 4 ответа (Эстония, Греция (указывает, что компетентные органы, в том числе таможенные, проводят соответствующие проверки; в частности, таможенные органы проверяют наличие свидетельства технической безопасности в транспортном средстве), Норвегия (проверить соответствие шин и зимнего оборудования для шин стандартам безопасности), Швейцария (указывает, что Федеральное управление транспорта вместе с таможенными органами проводят совместные проверки транспортных средств)).

Эстония сообщает, что в силу пункта 49 Закона об автомобильном транспорте Налоговое и таможенное управление страны осуществляет государственный надзор за выполнением требований положений 1–4 и 7 подраздела 1 пункта 29 на основе перечисленных документов, касающихся соблюдения предписаний о дорожном движении в контексте безопасности грузовых перевозок и транспортировки опасных грузов. С целью осуществления государственного надзора сотрудники Налогового и таможенного управления имеют право прервать перевозку и проверить соответствие требованиям о безопасности грузовых перевозок и транспортировке опасных грузов и при необходимости наказать виновного в правонарушении. Для недопущения нарушения требований, приведения деятельности в соответствие с предписаниями или выполнения обязательств и прекращения противодействия государственному надзору это Управление также имеет право издать соответствующее распоряжение с указанием разумного срока для его выполнения. Кроме того, оно имеет право наложить штраф в размере 6 400 евро на физическое лицо и максимальный штраф в размере 32 000 евро на юридическое лицо. В соответствии с пунктами 193 и 200 Закона о дорожном движении государственный надзор за дорожным движением и осмотр транспортных средств на предмет их пригодности к эксплуатации на дорогах осуществляются Департаментом полиции и пограничной охраны.

**c) Создание и соединение баз данных для регистрации транспортных средств, периодических технических осмотров и технических осмотров дорог**

Нет: 27 (Австрия, Азербайджан, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Дания, Ирландия, Кипр, Латвия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Турция, Украина, Франция, Черногория, Швейцария и Швеция).

Азербайджан считает, что было бы полезно иметь национальную или в идеале международную базу данных о транспортных средствах, допущенных к перевозкам. Реализацию такой инициативы можно было бы начать с транспортных средств, допущенных к перевозкам МДП, и затем ее можно было бы распространить на транспортные средства всех типов.

Бельгия отмечает, что таможенные органы обращаются к таким базам данных для выявления нарушений.

Норвегия отмечает, что такие базы данных могут оказаться полезными в будущем при использовании между странами.

Да: 2 ответа (Эстония, Греция (Базы данных о регистрации транспортных средств и периодических технических осмотрах уже существуют и могут быть соединены. База данных о технических осмотрах дорог находится в стадии формирования.)).

Эстония сообщает, что в стране существует реестр дорожного движения и что за внесение в него соответствующих записей отвечает автотранспортная администрация (регистратор). В базе данных по транспортным средствам ведется учет автотранспортных средств и прицепов, зарегистрированных в Эстонии, включая внедорожные транспортные средства, их владельцев и ответственных пользователей, для определения их соответствия требованиям о пригодности к эксплуатации на дорогах, ограничений на использование и утилизацию транспортных средств и размера регистрационного залога в силу пункта 158 этого же Закона. Другие органы имеют доступ к этой информации в соответствии с их полномочиями.

**d) Осуществление импортно-экспортного контроля новых и подержанных транспортных средств (для проверки их соответствия техническим стандартам)**

Нет: 22 (Австрия, Азербайджан, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Дания, Ирландия, Кипр, Латвия, Нидерланды, Норвегия, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Турция, Франция, Швеция и Эстония).

Да: 7 ответов (Босния и Герцеговина (до таможенной очистки), Греция (Региональные службы Министерства инфраструктуры и транспорта отвечают за регистрацию подержанных транспортных средств и требуют предъявления сертификата технического осмотра, указывающего на отсутствие серьезных или крупных недостатков), Литва (таможня участвует в процессе контроля импортируемых подержанных транспортных средств в контексте их пригодности к эксплуатации (во избежание ввоза списанных и непригодных к эксплуатации транспортных средств из третьих стран), Черногория (таможня проверяет документы на ввоз новых и подержанных транспортных средств для выяснения того, соответствуют ли они установленным техническим нормам), Польша (что касается ввозимых в страну или проезжающих через ее территорию транзитом подержанных транспортных средств, то выясняется, следует ли их рассматривать в качестве автомобильного металлолома и если это так, то применяются особые правила), Швейцария, Украина).

Швейцария указывает, что законодательством страны таможенным органам предоставляются полномочия на проведения различных проверок транспортных средств или водителя при въезде на территорию Швейцарии или выезде с нее, например физиологического состояния водителей, весовых и габаритных характеристик, лицензии на перевозку опасных грузов, общего технического состояния транспортных средств, а также продолжительности управления транспортным средством и отдыха. Более подробная информация содержится в статье 4 Указа о регулировании дорожного движения (УРДД) (OCCR)<sup>2</sup> и в новом Указе о регулировании дорожного движения Федерального управления автомобильных дорог (УРДД-ФУАД) (OFROU)<sup>3</sup>.

Украина отмечает, что Государственной фискальной службой страны рассмотрено инициативное письмо Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии и его вспомогательных органов о роли таможенных органов в вопросах, связанных с безопасностью дорожного движения.

<sup>2</sup> OCCR на французском языке означает Ordonnance sur le contrôle de la circulation routière.

<sup>3</sup> OFROU на французском языке означает Office fédéral des routes.

Ею предоставлена информация по пункту 4 указанных вопросов относительно осуществления таможенными органами импортно-экспортного контроля новых и подержанных транспортных средств (для проверки их соответствия техническим стандартам).

Она информирует о том, что в соответствии со статьей 6 Закона Украины от 5 апреля 2001 года № 2344-III «Об автомобильном транспорте» (с поправками) в пунктах пропуска через государственную границу Украины центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализацию налоговой и таможенной политики в сфере международных автомобильных перевозок, осуществляет:

- контроль за наличием разрешительных документов на осуществление перевозок;
- габаритно-весовой контроль транспортных средств;
- контроль за соблюдением перевозчиками правил перевозки опасных грузов;
- контроль за внесением (начислением) перевозчиками-нерезидентами платежей за проезд автомобильными дорогами Украины;
- контроль за оплатой перевозчиками штрафов или выполнением предписаний органов контроля;
- ведение учета автомобильных транспортных средств, осуществляющих международные перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

Государственному контролю подлежат все транспортные средства украинских и иностранных перевозчиков, осуществляющие автомобильные перевозки пассажиров и грузов по территории Украины.

Центральный орган исполнительной власти, обеспечивающий формирование и реализацию налоговой и таможенной политики, осуществляет в пунктах пропуска через государственную границу Украины документальный контроль за соблюдением автомобильными перевозчиками законодательства Украины относительно международных автомобильных перевозок.

В соответствии со статьей 2 Закона Украины от 6 июля 2005 года № 2739-IV «О некоторых вопросах ввоза на таможенную территорию Украины и проведения первой государственной регистрации транспортных средств» (с поправками) таможенное оформление с целью свободного обращения и первую государственную регистрацию транспортных средств – по кодам товарных позиций 8701 20, 8702, 8704, 8705 согласно Украинской классификации товаров внешнеэкономической деятельности (УКТ ВЭД) – как изготовленных в Украине, так и ввезенных на таможенную территорию Украины, новых и бывших в использовании, причем в случае новых транспортных средств – по коду товарной позиции 8703 согласно УКТ ВЭД – как изготовленных в Украине, так и ввезенных на таможенную территорию Украины, осуществляют при условии их соответствия экологическим нормам.

В связи с вышеизложенным согласно Таможенному кодексу Украины от 13 марта 2012 года № 4495-VI (с поправками) к компетенции таможенных органов относится вопрос документальной проверки. Проверка соответствия технических стандартов новых и подержанных транспортных средств не относится к компетенции таможенных органов Украины.

Согласно статье 23 Закона Украины от 2 июля 2015 года № 580-VIII «О Национальной полиции Украины» (с поправками) полиция в соответствии возложенными на нее задачами:

- осуществляет контроль правомерности эксплуатации транспортных средств в улично-дорожной сети, выдает в соответствии с законом разрешения на движение отдельных категорий транспортных средств;

- выявляет транспортные средства личного пользования, временно ввезенные на таможенную территорию Украины гражданами больше чем на 30 суток и не зарегистрированные в установленные законодательством сроки;
- принимает меры с целью выявления неправомерного управления транспортными средствами, относительно которых введены ограничения, установленные Таможенным кодексом Украины, а именно в случаях:
  - нарушения сроков их временного ввоза и\или размещения в таможенный режим транзита;
  - использования транспортных средств в целях предпринимательской деятельности и\или получения доходов в Украине;
  - передачи транспортных средств во владение, пользование или распоряжение лицам, не ввозившим их на таможенную территорию Украины или не разместившим их в таможенный режим транзита, а также проводит мероприятия с целью выявления таких транспортных средств, которые были подвергнуты неправомерному разукруплению.

Кроме того, согласно статье 35 Закона Украины от 30 июня 1993 года № 3353-ХІІ «О дорожном движении» (с поправками) обязательный технический контроль транспортных средств, предназначенных для эксплуатации в улично-дорожной сети общего пользования и зарегистрированных территориальными органами Министерства внутренних дел Украины, осуществляют субъекты проведения обязательного технического контроля, имеющие на правах собственности или пользования оборудование, дающее возможность проверять техническое состояние транспортных средств на соответствие требованиям безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды.

**е) Применение эффективных мер наказания за использование транспортных средств с истекшим сроком действия сертификатов (*технической безопасности*)**

Нет: 26 (Австрия, Азербайджан, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Дания, Ирландия, Кипр, Латвия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Турция, Украина, Франция, Черногория, Швейцария и Швеция).

Да: 3 ответа (Бельгия, Греция (в силу национального законодательства компетентные органы (дорожная полиция, портовая полиция, региональные подразделения по контролю, таможенные органы и т. д.) налагают штрафы на владельцев транспортных средств без действительного сертификата технического осмотра), Эстония).

Бельгия отмечает, что при обнаружении таможней такого нарушения она незамедлительно взимает штраф или конфискует транспортное средство.

Эстония сообщает, что Налоговое и таможенное управление проводит внесудебные разбирательства по правонарушениям, указанным в пунктах 53–62, 66 и 70–72 Закона об автомобильном транспорте. Пунктом 66 этого Закона за нарушение установленных требований о перевозке опасных грузов предусмотрен штраф в размере до 300 штрафных пунктов или 1 200 евро, причем если это нарушение совершено юридическим лицом, то штраф составляет до 32 000 евро. Пункт 70 гласит, что штраф за нарушение грузоотправителем требований об укладке, обеспечении безопасности и защите груза составляет до 200 штрафных пунктов или 800 евро, а в случае юридического лица – до 13 000 евро; кроме того, согласно пункту 72 за непредставление сопроводительной документации на груз или за представление грузоотправителем либо экспедитором ложной информации о массе и размерах груза также предусмотрен штраф в размере до 200 штрафных пунктов или 800 евро, а в случае юридического лица – до 13 000 евро. Департамент полиции и пограничной охраны проводит внесудебные разбирательства в отношении грузовых транспортных средств, не прошедших требуемое испытание на пригодность к эксплуатации на дорогах.

**f) Применение эффективных мер наказания к инспекционным центрам и использование антикоррупционного механизма**

Нет: 28 (Австрия, Азербайджан, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Дания, Ирландия, Кипр, Латвия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Турция, Украина, Франция, Черногория, Швейцария, Швеция и Эстония).

Да: 1 ответ (Греция (компетентные надзорные органы налагают штрафы на инспекционные центры, которые не соответствуют правовым требованиям)).

**g) Оценка эффективности деятельности по обеспечению соблюдения законодательства в отношении транспортных средств с использованием соответствующих показателей**

Нет: 28 (Австрия, Азербайджан, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Кипр, Латвия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Турция, Украина, Франция, Черногория, Швеция и Эстония).

Да: 1 ответ (Швейцария (использование данных в анализе рисков)).

**h) Обеспечение достаточного бюджета для проведения инспекций, надзора и аудита**

Нет: 28 (Австрия, Азербайджан, Бельгия, Болгария, Босния и Герцеговина, Венгрия, Германия, Дания, Ирландия, Кипр, Латвия, Литва, Нидерланды, Норвегия, Польша, Республика Молдова, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Турция, Украина, Франция, Черногория, Швейцария, Швеция и Эстония).

Да: 1 ответ (Греция (в национальном законодательстве предусмотрено положение о покрытии расходов, связанных с надзором за техническими осмотрами транспортных средств)).

## **В. Комментарии**

### **Азербайджан:**

Следует отметить, что вопросу о безопасности перевозки груза под таможенным контролем посвящены и некоторые другие элементы рекомендаций, предусматривающие участие таможенных органов. В подпункте 10 пункта 16 части В неофициального документа № 4 WP.30 (2019 года) (для ограниченного распространения) (безопасное использование + законодательство) упоминается о жестком регулировании аспектов загрузки транспортных средств в качестве одного из важных элементов. И хотя совершенно ясно, что эта часть документа касается главным образом перевозок, которые не являются международными, стоит также рассмотреть данный аспект и в контексте международной перевозки, по крайней мере в силу того, что погрузка грузов в транспортное средство и их выгрузка из него осуществляются под надзором таможенных органов и в большинстве случаев эти грузы подлежат взвешиванию до начала транзитной операции. В некоторых положениях международных договоров/конвенций (пересмотренной Киотской конвенции, Конвенции МДП и т. д.) таможенным органам также рекомендуется при указании предельных сроков и маршрута для транзитной операции учитывать условия, связанные с продолжительностью управления транспортным средством и отдыха, для водителей, задействованных в международных перевозках, регулируемых международными соглашениями (такими, как ЕСТР<sup>4</sup>). В одних странах данное

<sup>4</sup> Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.



требование выполняется весьма строго, ибо за такие проверки на границах отвечают также и таможенные органы. В других же странах его выполнение обеспечить невозможно из-за недостаточной компетентности таможенных органов в этой области, так как эти аспекты регулируются министерствами транспорта или внутренних дел. Вместе с тем данный элемент обеспечения безопасности перевозки груза под таможенным контролем также имеет важное значение. В этой связи предлагается рассмотреть, к какому из других элементов рекомендаций можно было бы также отнести таможенные органы в качестве главных для содействия обеспечению дорожной безопасности в ходе международных перевозок.

#### **Болгария:**

В Болгарии таможенные органы некомпетентны осуществлять эту деятельность, которая полностью осуществляется другими компетентными органами.

#### **Франция:**

Все эти рекомендации в настоящее время не затрагивают таможенную администрацию Франции и администрацию Министерства транспорта, внутренних дел (Национальную жандармерию/полицию) и Министерство по вопросам экологического перехода. В таможенной сфере Франция располагает автомеханиками, отвечающими за техническое обслуживание парка транспортных средств таможенной службы для оказания поддержки сотрудникам, занимающимся мобильным наблюдением. Таким образом, предусмотрены станции для повседневного технического обслуживания парка транспортных средств таможенной администрации. Однако задача всеобъемлющего технического осмотра этих транспортных средств возложена на частные мастерские. Кроме того, сотрудники таможенных органов не отвечают за проверку технических параметров транспортных средств в процессе регулирования дорожного движения. Вместе с тем уместно отметить, что таможенные органы сотрудничают с различными администрациями, а это позволяет проводить совместные проверки, причем каждая из администраций обладает собственной сферой компетенции. В то же время если в ходе осмотров на обочинах дорог сотрудники таможенных органов выявят какие-либо проблемы (такие, как неправильно закрепленный груз на грузовом транспортном средстве), то они смогут связаться на этот счет с компетентными органами.

#### **Греция:**

Вышеуказанные вопросы относятся к компетенции служб Министерства инфраструктуры и транспорта. Таможенные службы являются, в частности, одним из компетентных органов, регулирующих аспекты применения действующего законодательства в области эксплуатации национальных и иностранных частных и государственных коммерческих транспортных средств, а также осуществляемых на них перевозок и наложения административных штрафов за совершаемые нарушения.

#### **Ирландия:**

Таможенные органы Ирландии не принимают участия в мероприятиях по реализации мер в области повышения безопасности дорожного движения на национальном уровне. Ответственность за это возложена на Департамент транспорта.

#### **Латвия:**

Конкретные области b) и e) подпадают под компетенцию государственной полиции (проверки проводятся в сотрудничестве с Директоратом безопасности дорожного движения). В пунктах пересечения границ надлежащие проверки (периодические технические осмотры транспортных средств) проводятся Службой охраны государственной границы. Осмотры подержанных транспортных средств (в качестве предварительного условия для их регистрации) производятся Директоратом безопасности дорожного движения.

**Республика Молдова:**

Следует также отметить, что подобные вопросы относятся к компетенции Национального автотранспортного агентства Республики Молдова.

**Швейцария:**

Таможенная администрация Швейцарии выполняет несколько задач в сфере безопасности дорожного движения, между тем как Федеральное управление автомобильных дорог, выступающее в качестве ведущего учреждения, занимается подготовкой необходимых инструкций. Что касается любого контроля за ввозом/вывозом/транзитом, то проверки в области безопасности дорожного движения проводятся с учетом факторов риска и местной специфики. Систематического контроля при пересечении границ не ведется.

**Турция:**

Компетентными органами в области безопасности дорожного движения в Турции являются Министерство транспорта и инфраструктуры, полиция и жандармерия. Соответствие технических параметров транспортных средств проверяется на придорожных контрольных станциях. Таможенные органы обозначены в числе органов, которым поручено осуществлять контроль за весом, габаритами транспортного средства и наличием на нем зимних шин в соответствии с национальным транспортным законодательством.

**IV. Общие результаты**

<i>Область</i>	<i>Нет</i>	<i>Да</i>
Предоставление инспекционным центрам полномочий	<u>27</u>	2
Проведение технических осмотров на обочинах дорог	<u>25</u>	<u>4</u>
Базы данных для регистрации транспортных средств	<u>27</u>	2
Импорто-экспортный контроль транспортных средств	<u>22</u>	7
Наказание за истекший срок действия сертификатов	<u>26</u>	<u>3</u>
Применение наказания к инспекционным центрам	<u>28</u>	1
Оценка эффективности соблюдения законодательства в отношении транспортных средств	<u>28</u>	1
Обеспечение бюджета	<u>28</u>	1

**V. Предварительные выводы, сделанные секретариатом**

б. Секретариат сделал следующие предварительные выводы:

а) Основное впечатление таково, что роль/задача таможенных органов в обеспечении безопасности дорожного движения является крайне ограниченной, за исключением проверки технического состояния транспортных средств при их вывозе или ввозе.

б) Различные страны упоминают об участии таможенных органов в проверке тахографов, веса и габаритов транспортных средств и их соответствия правилам перевозки опасных грузов.

в) Различные страны ссылаются на перспективу создания национальных или даже международных баз данных о транспортных средствах, допущенных к перевозке, в частности о свидетельствах о допуске транспортных средств к перевозке МДП (этот вопрос обсуждается в рамках Исполнительного совета МДП).

d) Одна из областей, в которых, как отмечается или указывается, таможенные органы играют заметную роль, – это проверка транспортного средства на наличие у него технических недостатков, препятствующих его вывозу или ввозу.

e) Одна из стран считает, что существует еще одна область для вынесения рекомендаций, где таможенные органы могли бы сыграть заметную роль, а именно: безопасное использование + законодательство, что предполагает жесткое регулирование загрузки транспортных средств в качестве одного из важных элементов.

f) Большинство стран четко указывают, что таможенные органы некомпетентны в сфере реализации перечисленных задач, так как все эти задачи выполняются другими органами, в частности министерствами транспорта или полицией.

## **VI. Соображения Рабочей группы**

7. Рабочей группе предлагается принять к сведению итоги распространения вопросника, одобрить предварительные выводы секретариата и поручить секретариату передать настоящий документ КВТ для дальнейшего рассмотрения.

---