



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Comité de gestion de la Convention TIR de 1975****Soixante-treizième session**

Genève, 14 et 15 octobre 2020

Point 8 de l'ordre du jour provisoire

**Audit des comptes de la Commission de contrôle TIR  
et du secrétariat TIR****Efficacité du plan d'action relatif à la promotion  
de l'adhésion à la Convention TIR et au système  
international eTIR et à leur application, ainsi  
qu'aux aspects intermodaux de la Convention****Note du secrétariat****Introduction**

1. Dans son rapport sur l'audit du Fonds d'affectation spéciale de la Convention douanière relative au transport international de marchandises sous le couvert de carnets TIR (Convention TIR), le Bureau des services de contrôle interne (BSCI) recommande à la Commission économique pour l'Europe (CEE) d'élaborer un plan d'action pour fournir aux pays ayant adhéré à la Convention TIR la formation et l'appui nécessaires pour y rendre opérationnel le régime TIR (voir la recommandation n° 10 dans le document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/25).

2. À sa session de février 2020, le Comité a examiné le document ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/2, qui contient un plan d'action visant à dispenser une formation et à fournir un appui aux pays qui ont adhéré récemment à la Convention. Sur le principe, le Comité a accueilli favorablement ce plan d'action, et il l'a pris en compte comme document de référence pour les activités à entreprendre par le secrétariat TIR. Néanmoins, il s'est interrogé sur le calendrier ambitieux des différentes activités ainsi que sur la somme des ressources humaines et financières nécessaires à sa mise en œuvre, et il a prié le secrétariat de préparer, pour examen à la prochaine session, une évaluation de l'efficacité du plan d'action pour l'année 2020, pour examen par le Comité, en prévoyant la possibilité de modifier le plan pour les années 2021 et 2022, si nécessaire (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, par. 44).

3. Il convient de noter qu'en raison de la pandémie de COVID-19, certaines des activités mentionnées dans le plan d'action ont dû être reportées. Toutefois, la pandémie a engendré de nouvelles possibilités et a entraîné la mise en place de nouveaux modes de réunion et d'organisation d'ateliers. Cela a permis au secrétariat d'organiser dans plusieurs



pays une série d'ateliers de renforcement des capacités sur le système international eTIR et l'interconnexion des systèmes douaniers nationaux avec le système eTIR. Le Comité de gestion souhaitera peut-être examiner l'état d'avancement des activités prévues dans le plan d'action adopté pour 2020 (dernière colonne du premier tableau) ainsi que des nouvelles activités entreprises (deuxième tableau) et donner des orientations à ce sujet.

Tableau 1  
**Activités prévues dans le plan d'action pour 2020**

<i>N°</i>	<i>Activité</i>	<i>Description</i>	<i>Langues</i>	<i>Qui</i>	<i>Comment</i>	<i>Quand</i>	<i>État d'avancement</i>
<i>Supports de formation ou de promotion</i>							
1.	Guide en vue de l'adhésion à la Convention TIR et de sa mise en œuvre	Élaboration d'un guide exposant en détail toutes les démarches que doit accomplir un État pour adhérer à la Convention et faciliter sa mise en œuvre. Si nécessaire, les bonnes pratiques déjà adoptées par d'autres Parties contractantes y seront intégrées.	Langues officielles de l'ONU	Secrétariat TIR, organisation internationale et Parties contractantes	Budget TIR	Fin 2020	En cours d'élaboration.
2.	Guide en vue de l'adhésion au système eTIR et de sa mise en œuvre	Élaboration d'un guide exposant en détail toutes les démarches que doit effectuer un État pour adhérer à l'annexe 11 de la Convention et faciliter sa connexion au système international eTIR et la mise en œuvre de ce système.	Anglais, russe, chinois, espagnol et arabe	Secrétariat TIR, organisation internationale et Parties contractantes	Budget TIR	Fin 2020	Le guide en vue de l'adhésion au système eTIR et de sa mise en œuvre a été élaboré sans frais par le secrétariat. Il n'a pas encore été traduit dans d'autres langues.
3.	Brochure sur la Convention TIR	Élaboration d'une brochure ne dépassant pas quatre pages présentant entre autres, schématiquement et très sommairement, le fonctionnement de la Convention TIR et ses avantages. Cette brochure porterait également sur les aspects intermodaux de la Convention, la Banque de données internationale TIR (ITDB) et l'informatisation.	Langues officielles de l'ONU	Secrétariat TIR	Budget TIR, services de conception et de publication de la CEE	Premier trimestre 2020	La brochure sur la Convention TIR a été produite et traduite en russe et en français sans frais. La traduction en chinois et en arabe est en cours.
4.	Brochure sur le système international eTIR	Élaboration d'une brochure sur le système international eTIR présentant schématiquement, entre autres, son fonctionnement, ses procédures, ses principes directeurs et ses avantages.	Langues officielles de l'ONU	Secrétariat TIR	Budget TIR, services de conception et de publication de la CEE	Premier trimestre 2020	La brochure sur le système international eTIR a été produite et traduite en russe et en français sans frais. La traduction en chinois et en arabe est en cours.

<i>N°</i>	<i>Activité</i>	<i>Description</i>	<i>Langues</i>	<i>Qui</i>	<i>Comment</i>	<i>Quand</i>	<i>État d'avancement</i>
5.	Brochure sur les aspects intermodaux de la Convention TIR	Élaboration d'une brochure sur les aspects intermodaux de la Convention TIR expliquant de façon schématique le mode d'utilisation de cet instrument dans le transport intermodal, ses avantages, et la manière de remplir un carnet TIR.	Langues officielles de l'ONU	Secrétariat TIR	Budget TIR, services de conception et de publication de la CEE	Premier trimestre 2020	La brochure sur les aspects intermodaux de la Convention TIR a été produite et traduite en russe et en français sans frais. La traduction en chinois et en arabe est en cours.
6.	Brochure sur la Banque de données internationale TIR (ITDB)	Élaboration d'une brochure illustrant les fonctions de l'ITDB et les avantages qu'elle procure, pour le régime de transport TIR comme pour le système eTIR.	Langues officielles de l'ONU	Secrétariat TIR	Budget TIR, services de conception et de publication de la CEE	Premier trimestre 2020	La brochure sur l'ITDB a été produite et traduite en russe et en français sans frais. La traduction en chinois et en arabe est en cours.
7.	Supports pédagogiques relatifs à la Convention TIR	Élaboration de supports pédagogiques généraux pour les ateliers organisés pour les pays ayant récemment adhéré à la Convention TIR. Ces outils doivent au minimum inclure une présentation des étapes de la mise en œuvre de la Convention TIR et de l'ITDB.	Anglais, arabe et français	Secrétariat TIR	Budget TIR	En 2020	En cours d'élaboration.
8.	Supports pédagogiques relatifs au système international eTIR	Élaboration de supports pédagogiques généraux pour les ateliers organisés pour les pays qui ont récemment adhéré à la Convention TIR et souhaitent entreprendre la connexion de leur système d'information douanière au système eTIR, comprenant une présentation du système eTIR et de la façon de s'y connecter, ainsi qu'une liste récapitulative des étapes suivantes.	Anglais, arabe, français et chinois	Secrétariat TIR	Budget TIR	En 2020	Tous les supports pédagogiques relatifs au système international eTIR ont été élaborés sans frais par le secrétariat. Leur traduction dans d'autres langues officielles est en cours.
<i>Internet/ressources informatiques</i>							
9.	Nouveau site Web du système international eTIR	Conception et élaboration d'un nouveau site Web consacré au système international eTIR, qui serait le portail du système et permettrait l'échange de connaissances.	Langues officielles de l'ONU	Secrétariat TIR		Premier trimestre 2020	Le nouveau site Web du système international eTIR a été élaboré.

<i>N°</i>	<i>Activité</i>	<i>Description</i>	<i>Langues</i>	<i>Qui</i>	<i>Comment</i>	<i>Quand</i>	<i>État d'avancement</i>
10.	Centre de formation à la Convention TIR	Le centre de formation en ligne ( <a href="http://www.unece.org/tir/training/english.htm">www.unece.org/tir/training/english.htm</a> ) continuera d'être amélioré sur le site Web de la Convention TIR, l'objectif étant de fournir à tous les utilisateurs les informations dont ils ont besoin pour adhérer à cet instrument et pour l'appliquer efficacement, de proposer un forum virtuel permettant d'échanger des points de vue, de débattre des problèmes et des enjeux et de poser des questions. D'autres logiciels libres pourraient être utilisés comme support pour d'autres prestations, notamment les questionnaires en ligne.	Langues officielles de l'ONU	Secrétariat TIR		Deuxième trimestre 2020	En cours d'élaboration.
11.	Liste des activités de formation	Établissement d'un tableau récapitulatif toutes les activités de formation menées par le secrétariat pour les pays ayant récemment adhéré à la Convention TIR, qui serait disponible dans l'espace du secrétariat TIR sur Confluence.	Anglais	Secrétariat TIR	Budget TIR	Quatrième trimestre 2019	La liste des activités de formation a été établie par le secrétariat en interne, sans frais.
<i>Activités de renforcement des capacités/Ateliers d'information</i>							
12.	Manifestation en marge de l'Assemblée générale des Nations Unies	Organisation, en coopération avec le Bureau du Haut-Représentant pour les pays les moins avancés, les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement, d'une manifestation sur le système international eTIR et ses avantages pour les pays sans littoral, à New York, en marge de l'Assemblée générale des Nations Unies.	Anglais	Secrétariat TIR, Bureau du Haut-Représentant pour les pays les moins avancés, les pays en développement sans littoral et les petits États insulaires en développement, organisation internationale	Budget TIR	5 et 6 décembre 2019, à New York	Cette manifestation a eu lieu comme prévu.

<i>N°</i>	<i>Activité</i>	<i>Description</i>	<i>Langues</i>	<i>Qui</i>	<i>Comment</i>	<i>Quand</i>	<i>État d'avancement</i>
13.	Atelier de renforcement des capacités pour les États membres de la CEE participant aux projets TEM <sup>1</sup> et TER <sup>2</sup>	Les projets TEM et TER, dont le principal objectif est de promouvoir le développement régional des transports ferroviaires et routiers, sont adossés à des fonds d'affectation spéciale et administrés par la CEE. Un atelier conjoint sur la facilitation des mouvements transfrontières et les aspects intermodaux de la Convention TIR et du système international eTIR pourrait être organisé immédiatement après les réunions de leurs comités directeurs respectifs. Ces projets comptent en moyenne 16 membres et gèrent eux-mêmes leurs budgets respectifs.	Anglais	TIRExB, secrétariat TIR, organisation internationale, secrétariats des projets TEM et TER	Budgets du TEM et du TER, budget TIR	En 2020	Les réunions des comités directeurs des projets TEM et TER se tiendront uniquement en ligne cette année et aucun atelier de renforcement des capacités ne sera organisé. Cette activité sera reportée à 2021.
14.	Atelier de renforcement des capacités pour les États membres de l'OCE <sup>3</sup> , qui se tiendra à Téhéran, siège du secrétariat de cette organisation	Organisation, en coopération avec le secrétariat du Programme de l'OCE, d'un atelier réunissant les 10 États membres de cette organisation, afin de leur dispenser une formation sur le système international eTIR et de les préparer à participer à différents essais pilotes dans la région, et notamment à se connecter au système.	Anglais	Secrétariat TIR, TIRExB, organisation internationale	Fonds de la Banque islamique de développement (BID) budget de l'OCE, secrétariat TIR.	Quatrième trimestre 2020	Comme aucun voyage n'a été autorisé cette année, cette activité sera reportée à 2021.
15.	Atelier de renforcement des capacités pour les États membres du SPECA <sup>4</sup>	Participation à la réunion annuelle de la SPECA, qui se tient habituellement au Kazakhstan, et organisation d'une manifestation qui se tiendra immédiatement après pour promouvoir le système international eTIR et la mise en œuvre de la Convention.	Anglais/russe	Secrétariat TIR, TIRExB, organisation internationale	Budget TIR	Quatrième trimestre 2020	L'atelier de renforcement des capacités pour les États membres du SPECA devrait être organisé pendant la deuxième semaine de septembre 2020. L'ordre du jour prévoit des interventions du secrétariat et d'autres experts du système eTIR.

<sup>1</sup> Autoroute transeuropéenne.

<sup>2</sup> Chemin de fer transeuropéen.

<sup>3</sup> Organisation de coopération économique (OCE).

<sup>4</sup> Programme spécial pour les économies et pays d'Asie centrale (SPECA).

<i>N°</i>	<i>Activité</i>	<i>Description</i>	<i>Langues</i>	<i>Qui</i>	<i>Comment</i>	<i>Quand</i>	<i>État d'avancement</i>
16.	Atelier de renforcement des capacités pour les États membres de la CESAO <sup>5</sup>	Organisation, à la CESAO, autre commission régionale de la CEE, d'un atelier d'information visant à promouvoir la Convention TIR et ses avantages pour la région, ainsi que le système international eTIR, en vue de tisser des liens de coopération et d'étendre ce système dans la région.	Anglais/arabe	Secrétariat TIR, TIRExB, organisation internationale	Budget TIR/BID	Quatrième trimestre 2020	Le secrétariat a participé à un projet financé par le Compte de l'ONU pour le développement visant à promouvoir le système international eTIR en tant que réaction immédiate à la pandémie de COVID-19. Le secrétariat a invité la CESAO et ses États membres à y participer. La Tunisie a déjà obtenu un financement en vue de commencer à se connecter au système international eTIR, et d'autres pays (Jordanie, Liban et Syrie) ont exprimé leur intérêt pour un projet de ce type.
17.	Atelier de renforcement des capacités sur les envois des entreprises de commerce électronique, en coopération avec l'UPU <sup>6</sup> , le Conseil international de coordination des transports transeursiens, le CIT <sup>7</sup> et l'Union européenne	Organisation d'un atelier de renforcement des capacités sur la possibilité d'appliquer la Convention TIR aux envois des entreprises de commerce électronique.	Anglais/russe	Secrétariat TIR, TIRExB, UPU, organisation internationale, Conseil international de coordination des transports transeursiens, CIT, Union européenne	Budget TIR	Quatrième trimestre 2020	En raison des restrictions en cours, il n'a pas été possible d'organiser un atelier de renforcement des capacités. Toutefois, le secrétariat a travaillé en étroite collaboration avec l'UPU et l'Union internationale des transports routiers (IRU) afin de recenser les possibilités d'application de la Convention TIR au transport terrestre des colis des entreprises de commerce électronique.

<sup>5</sup> Commission économique et sociale pour l'Asie occidentale (CESAO).

<sup>6</sup> Union postale universelle (UPU).

<sup>7</sup> Comité international des transports ferroviaires (CIT).

<i>N°</i>	<i>Activité</i>	<i>Description</i>	<i>Langues</i>	<i>Qui</i>	<i>Comment</i>	<i>Quand</i>	<i>État d'avancement</i>
18.	Atelier de renforcement des capacités en coopération avec l'Organisation mondiale des douanes (OMD)	Organisation, avec l'OMD <sup>8</sup> , d'un atelier de renforcement des capacités visant à promouvoir le système international eTIR, qui a été élaboré à partir du modèle de données de cette organisation.	Anglais	Secrétariat TIR, TIRExB, OMD, organisation internationale, OMC	Budget TIR	Quatrième trimestre 2020	En raison des restrictions en cours, cet atelier devrait être reporté à 2021.
19.	Atelier de renforcement des capacités en coopération avec l'Union internationale des entreprises de transport combiné rail-route (UIRR), Europlatforms et la Fédération internationale des associations de transitaires et assimilés (FIATA) dans le cadre du WP.24	Organisation d'un atelier de renforcement des capacités avec les associations de transport intermodal et le Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique (WP.24) de la CEE.	Anglais	Secrétariat TIR, secrétariat du WP.24, TIRExB, UIRR, FIATA, Europlatforms, organisation internationale	Budget TIR	Quatrième trimestre 2020	Un document informel illustrant les aspects intermodaux de la Convention TIR devrait être soumis au WP.24 en novembre 2020 et des contributions du secrétariat sont prévues. Des échanges avec la FIATA et l'UIRR ont toutefois déjà eu lieu.
<i>Ateliers spécialisés sur les nouvelles Parties contractantes</i>							
20.	Organisation d'ateliers de renforcement des capacités pour les nouvelles Parties contractantes pendant les huit mois suivant leur adhésion à l'Accord.	Organisation d'ateliers de mise en route et de formations de suivi (éventuellement assortis de visites sur le terrain), recours à des supports de formation (guide de l'adhésion, ressources en ligne, bonnes pratiques, etc.) pour les Parties contractantes ayant récemment adhéré à la Convention, pour que ces pays comprennent bien le système et soient prêts à l'appliquer.	Langues officielles de l'ONU/choix en fonction des besoins	Secrétariat TIR, TIRExB, organisation internationale	Budget TIR	Pendant la période 2020-2021	

<sup>8</sup> Organisation mondiale des douanes.



<i>N°</i>	<i>Activité</i>	<i>Description</i>	<i>Langues</i>	<i>Qui</i>	<i>Comment</i>	<i>Quand</i>	<i>État d'avancement</i>
	Qatar			Secrétariat TIR, TIRExB, organisation internationale	Budget TIR	2020	Le Gouvernement qatarien a adressé une lettre demandant la connexion de son système douanier national avec le système international eTIR. Le secrétariat s'emploie à donner suite à cette demande.

Tableau 2

**Activités non prévues entreprises en raison de la pandémie de COVID-19 et réponses reçues des Parties contractantes**

<i>Ateliers spécialisés sur les Parties contractantes ayant demandé l'interconnexion avec le système international eTIR</i>							
<i>N°</i>	<i>Activité</i>	<i>Description</i>	<i>Langues</i>	<i>Qui</i>	<i>Comment</i>	<i>Quand</i>	<i>État d'avancement</i>
1.	Organisation d'ateliers de renforcement des capacités dans les Parties contractantes qui ont demandé l'interconnexion avec le système international eTIR	Organisation d'ateliers de mise en route et de formations de suivi, recours à des supports de formation (guide de l'adhésion, ressources en ligne, bonnes pratiques, etc.).	Langues officielles de l'ONU/choix en fonction des besoins	Secrétariat TIR, organisation internationale	s.o.	En 2020	
a.	Israël			Secrétariat TIR, organisation internationale	s.o.	Avril 2020	
b.	Tunisie			Secrétariat TIR, organisation internationale	s.o.	Juillet 2020	
c.	Turquie			Secrétariat TIR, organisation internationale	s.o.	Juillet 2020	
d.	Azerbaïdjan			Secrétariat TIR, organisation internationale	s.o.	Juillet 2020	
e.	République islamique d'Iran			Secrétariat TIR, organisation internationale	s.o.	Juin-juillet 2020	

*Ateliers spécialisés sur les Parties contractantes ayant demandé  
l'interconnexion avec le système international eTIR*

<i>N°</i>	<i>Activité</i>	<i>Description</i>	<i>Langues</i>	<i>Qui</i>	<i>Comment</i>	<i>Quand</i>	<i>État d'avancement</i>
f.	Commission européenne	Validation du concept concernant l'interconnexion entre le système international eTIR et le Nouveau système de transit informatisé (NSTI).		Secrétariat TIR	s.o.	Plusieurs fois	
g.	Conférence des Nations Unies sur le commerce et le développement (CNUCED)/Système douanier automatisé (SYDONIA)			Secrétariat TIR	s.o.	Septembre 2020	
2.	Brochure sur la COVID-19 et le système international eTIR	Une brochure illustrant les raisons pour lesquelles la mise en œuvre du système international eTIR constitue une réaction directe à la COVID-19 a été élaborée en coopération avec l'organisation internationale et diffusée par voie électronique à toutes les Parties contractantes à la Convention TIR ainsi qu'aux autres États Membres de l'ONU.	Anglais	Secrétariat TIR, organisation internationale	s.o.	Premier trimestre 2020	La brochure a été produite et diffusée par voie électronique.
3.	Observatoire sur l'état du franchissement des frontières en raison de la COVID-19	Cet observatoire visait à recenser les mesures imposées aux postes frontière de tous les États Membres de l'ONU.	Anglais	Secrétariat TIR	s.o.	Février 2020	Cet observatoire a été mis en place et a fonctionné très efficacement. Il a bénéficié de l'appui de toutes les commissions régionales (Commission économique pour l'Afrique (CEA), CESA, Commission économique pour l'Amérique latine et les Caraïbes (CEPALC) et Commission économique et sociale pour l'Asie et le

*Ateliers spécialisés sur les Parties contractantes ayant demandé  
l'interconnexion avec le système international eTIR*

<i>N°</i>	<i>Activité</i>	<i>Description</i>	<i>Langues</i>	<i>Qui</i>	<i>Comment</i>	<i>Quand</i>	<i>État d'avancement</i>
							Pacifique (CESAP)), du Forum international des transports (FIT), de la Fédération internationale des ouvriers du transport (FIOT) et de l'IRU.