



Европейская экономическая комиссия**Административный комитет
Конвенции МДП 1975 года****Семьдесят третья сессия**

Женева, 14 и 15 октября 2020 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят третьей сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 10 ч 00 мин в среду, 14 октября 2020 года, и закончится примерно в 18 ч 00 мин в четверг, 15 октября 2020 года, зал заседаний XII

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Статус Конвенции МДП 1975 года.
4. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП:
 - a) деятельность Исполнительного совета МДП:

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня совещания. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Полный текст Конвенции МДП 1975 года, а также полный перечень договаривающихся сторон Конвенции МДП имеются на веб-сайте ЕЭК www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs. Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registrationid=kB6tNi>) не позднее чем за неделю до сессии. До начала сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.html.



- i) доклад Председателя Исполнительного совета МДП;
 - ii) выборы членов Исполнительного совета МДП;
 - iii) международные базы данных и электронные инструменты, управляемые секретариатом МДП;
 - iv) национальные и региональные рабочие совещания и семинары МДП;
- b) административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП:
- i) доклад о состоянии счетов за 2019 год;
 - ii) промежуточный финансовый отчет за 2020 год;
 - iii) процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП;
 - iv) предложение по бюджету и смете расходов на 2021 год.
5. Пересмотр Конвенции:
- a) предложения по поправкам к Конвенции, переданные Рабочей группой;
 - b) предложения по поправкам к Конвенции, переданные Исполнительным советом МДП;
 - c) одобренные предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты;
 - d) рекомендация по приложению 3, касающаяся кодовой системы для внесения отметок о неисправностях в свидетельство о допущении.
6. eTIR.
7. Соглашение между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и Международным союзом автомобильного транспорта.
8. Аудиторская проверка счетов Исполнительного совета МДП и секретариата МДП.
9. Прочие вопросы:
- a) отчет о внешней аудиторской проверке Международного союза автомобильного транспорта и связанные с этим вопросы;
 - b) сроки проведения следующей сессии;
 - c) ограничение на распространение документов;
 - d) перечень решений.
10. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Комитет, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/148). Комитет будет проинформирован о том, что в соответствии со статьей 6 приложения 8 к Конвенции МДП 1975 года «для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее одной трети государств, являющихся Договаривающимися сторонами». Число государств, являющихся договаривающимися сторонами Конвенции, составляет 75.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/148

2. Выборы должностных лиц

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят второй сессии (февраль 2020 года) он избрал г-жу Л. Елинкову-Гарантову Председателем своих сессий в 2020 году. Поскольку должность заместителя Председателя остается вакантной, делегациям было предложено выдвинуть кандидата для избрания на текущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, пункт 5). Комитету предлагается избрать на текущей сессии заместителя Председателя из числа кандидатов, назначенных договаривающимися сторонами, если таковые будут выдвинуты.

3. Статус Конвенции МДП 1975 года

Комитет будет проинформирован об изменениях в статусе Конвенции и числе договаривающихся сторон. Комитет, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что после недавнего присоединения Омана Конвенция МДП насчитывает 76 договаривающихся сторон. В частности, Комитет, возможно, пожелает быть проинформирован о том, что 26 февраля 2020 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций в своем качестве депозитария переиздал уведомление депозитария C.N.71.2020.TREATIES-XI.A.16 от 25 февраля 2020 года, проинформировав о представлении различных предложений по поправкам к основному тексту Конвенции и введении нового приложения 11. В соответствии с положениями пункта 3 статьи 59 Конвенции предлагаемые поправки вступают в силу для всех сторон Конвенции через три месяца по истечении двенадцатимесячного периода после даты сообщения о предлагаемой поправке, если в течение этого срока Генеральный секретарь не получит от какой-либо стороны возражения против предложенных поправок. Приложение 11 вступает в силу при отсутствии каких-либо возражений против предложения о поправках в течение вышеупомянутого двенадцатимесячного срока, за исключением тех государств, которые в период с 25 февраля 2021 года по 25 мая 2021 года уведомят депозитарий о своем непринятии приложения 11. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

4. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП

а) Деятельность Исполнительного совета МДП

i) Доклад Председателя Исполнительного совета МДП

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции и решением Комитета (TRANS/WP.30/AC.2/55, пункты 14 и 15) секретариат воспроизвел доклад Исполнительного совета МДП (ИСМДП) о работе его восьмидесятой третьей сессии (октябрь 2019 года) для информации и одобрения Комитетом (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/13). Дополнительная информация о деятельности ИСМДП за последнее время, а также о решениях, принятых на его восьмидесятой пятой сессии (октябрь 2020 года), будет представлена в устной форме Председателем ИСМДП.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/13

ii) Выборы членов Исполнительного совета МДП

В соответствии с пунктом 2 статьи 9 приложения 8 к Конвенции срок полномочий каждого члена ИСМДП составляет два года. Поскольку нынешние члены ИСМДП были избраны на сессии Комитета в феврале 2019 года, Комитет должен на своей

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

следующей сессии (11 февраля 2021 года) провести выборы или перевыборы девяти членов ИСМДП. Для обеспечения эффективной процедуры голосования на своей сессии 11 февраля 2021 года Комитет, возможно, пожелает принять решение по процедуре выборов, которая на данный момент основана на следующих положениях:

а) принятый 26 июня 1998 года комментарий к правилам процедуры ИСМДП по вопросу о «представительстве», за исключением пункта с), поскольку его положения относятся только к первоначальному избранию членов Совета и поэтому более неактуальны (TRANS/WP.30/AC.2/51, приложение и Сог.1);

б) процедура избрания членов ИСМДП, принятая Комитетом 26 февраля 2000 года (TRANS/WP.30/AC.2/53, пункты 31 и 34). Кроме того, в интересах транспарентности Комитет на своей семьдесят четвертой сессии (октябрь 2016 года) решил применять правило 42 правил процедуры Европейской экономической комиссии (ЕЭК), в котором предусматривается, что «при всех выборах применяется тайное голосование, если только, при отсутствии каких-либо возражений, Комиссия не примет решение обойтись без голосования по той или иной согласованной кандидатуре или списку кандидатур» даже в том случае, если число выдвинутых кандидатов равно числу имеющихся должностей (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/131, пункт 12).

Как только решение о процедуре выборов будет принято, Комитет, возможно, пожелает выдать секретариату ЕЭК разрешение на издание в ноябре 2020 года документа, содержащего ссылку на утвержденные процедуры выборов и просьбу о выдвижении кандидатов, которые хотели бы быть избранными в состав ИСМДП на период 2021–2022 годов. Предельный срок, до которого списки выдвинутых кандидатов должны быть получены секретариатом ЕЭК — 14 декабря 2020 года, 0 ч 00 мин по ЦЕВ. По истечении этого предельного срока никакие другие кандидаты назначаться не могут. 16 декабря 2020 года секретариат ЕЭК распространит список кандидатов, которые были назначены своими соответствующими правительствами или организациями, являющимися договаривающимися сторонами Конвенции.

iii) Международные базы данных и электронные инструменты, управляемые секретариатом МДП

Комитет будет проинформирован об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими проектами в области информационных технологий, управляемыми секретариатом МДП, если таковые произойдут.

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят второй сессии (февраль 2020 года) он принял к сведению модель данных для модуля таможен в МБДМДП, представленную в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/3. Комитет отметил различие в определении ролей таможен между версией текста на русском языке и статьей 1 Конвенции МДП. Комитет поручил секретариату соответствующим образом пересмотреть документ к нынешней сессии, а также уточнить, каким образом в МБДМДП будут вводиться данные о различных функциях таможен. Комитет поручил также секретариату провести на нынешней сессии презентацию модуля таможен, с тем чтобы лучше понять его функционирование (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, пункт 13).

В соответствии с вышеизложенным Комитету предлагается рассмотреть и, возможно, одобрить документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/3/Rev.1, а также принять к сведению презентацию модуля таможен.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/3/Rev.1

iv) Национальные и региональные рабочие совещания и семинары по вопросам МДП

Комитет будет проинформирован о проведенных и/или запланированных рабочих совещаниях и семинарах.

b) Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

i) Доклад о состоянии счетов за 2019 год

В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции ИСМДП представляет проверенные финансовые отчеты Административному комитету не реже одного раза в год либо по просьбе Административного комитета. Комитет, возможно, пожелает отметить, что компетентные финансовые службы Организации Объединенных Наций завершили подготовку официального отчета за 2019 год. Комитету будет предложено официально утвердить доклад о состоянии счетов за 2019 год, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/14.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/14

ii) Промежуточный финансовый отчет за 2020 год

Согласно установившейся практике, Комитет, возможно, пожелает принять к сведению промежуточный финансовый отчет за 2020 год, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/15.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/15

iii) Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что аудиторское заключение и письмо руководству за 2019 год показали, что количество выданных книжек МДП в 2019 году (855 100) было меньше прогноза на конец 2018 года (973 525) и что вследствие этого в счетах Международного союза автомобильного транспорта (МСАТ) отмечается внутренний дефицит в размере 134 808,73 шв. фр. Комитет решил отразить эту сумму в сборе за книжку МДП в 2021 году, с тем чтобы ликвидировать вышеупомянутый дефицит (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, пункт 17).

Кроме того, Комитет, возможно, пожелает напомнить о процедуре сбора и перевода суммы за книжку МДП для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/145, пункт 57, и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/24, приложение II), согласно которой:

«...»

8) МСАТ ведет отдельный счет, подробно отражающий количество выданных книжек МДП и полученные соответствующие суммы, как это предусмотрено в пункте 1 статьи 13 приложения 8;

9) независимый внешний аудитор МСАТ представляет аудиторское заключение, содержащее мнение о вышеупомянутом счете за соответствующий год, с указанием переведенной суммы и общей суммы, фактически выставленной к оплате (15 января);

10) разницу между двумя суммами необходимо будет привести в соответствие впоследствии;

11) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если сумма, выставленная к оплате была больше, чем первоначально переведенная МСАТ, Административный комитет на его весенней сессии информируется об этом и МСАТ переводит разницу в суммах на указанный ЕЭК ООН банковский счет (до 15 марта). Эта сумма будет отражена на счете МДП ЕЭК ООН и принята во внимание в следующем бюджетном году;

12) на основании упомянутого выше аудиторского заключения, если сумма, выставленная к оплате, была меньше, чем первоначально переведенная МСАТ, Административный комитет отразит эту сумму в цене на книжку МДП, которая будет

применяться в следующем бюджетном году для компенсации разницы и обеспечения финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП. Если сумма, выставленная к оплате меньше, чем та, которая была первоначально переведена МСАТ, для обеспечения финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП за последний год действия соглашения ЕЭК/МСАТ или по его окончанию, разница будет принята МСАТ без права обращения взысканий;

В рамках этого пункта повестки дня Комитету предлагается официально принять к сведению аудиторское заключение 2019 года, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/16.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/16

iv) Предложение по бюджету и смета расходов на 2021 год

В связи с процедурой взимания и перевода суммы за каждую книжку МДП для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/145, пункт 57, и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/24, приложение II) Комитет, возможно, пожелает обратить внимание на следующие этапы:

a) секретариат ЕЭК готовит предложение по бюджету для деятельности ИСМДП и секретариата МДП на основании принципов формирования бюджета по конкретным видам деятельности (август);

b) ИСМДП обосновывает предложение по бюджету (сентябрь);

c) секретариат ЕЭК готовит документ, включающий обоснованное ИСМДП предложение по бюджету для утверждения Административным комитетом МДП, и направляет его копию МСАТ для информации (сентябрь);

d) секретариат ЕЭК запрашивает у МСАТ оперативный прогноз о количестве книжек МДП, планируемых к выдаче в последующем году (сентябрь);

e) МСАТ предоставляет Административному комитету свой прогноз о количестве книжек МДП, планируемых к выдаче в последующем году, для рассмотрения Административным комитетом МДП (сентябрь–октябрь);

f) Административный комитет МДП утверждает бюджет и чистую сумму средств, которая должна быть переведена МСАТ, и принимает к сведению прогноз, предоставленный МСАТ. Административный комитет МДП утверждает сумму, взимаемую с книжки МДП, как это предусмотрено в пункте 1 статьи 13 приложения 8, принимая во внимание расчеты секретариата ЕЭК на основе прогноза, предоставленного МСАТ (сентябрь–октябрь);

g) МСАТ переводит утвержденную Комитетом чистую сумму средств на счет, указанный ЕЭК (середина ноября).

Комитет будет проинформирован о деятельности секретариата ЕЭК и МСАТ по пунктам а) — е). В связи с пунктом f) Административному комитету предлагается утвердить бюджет и смету расходов для деятельности ИСМДП и секретариата МДП в 2021 году, а также чистую сумму, которая будет переведена Международным союзом автомобильного транспорта, что указано в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/17. Комитет, возможно, пожелает также принять к сведению прогноз количества книжек МДП, которые МСАТ планирует распространить в 2021 году (неофициальный документ № 6 WP.30/AC.2 (2020 год)). Комитет, возможно, пожелает одобрить размер сбора с книжки МДП с учетом расчета секретариата ЕЭК, который будет выражен в швейцарских франках после перевода вышеупомянутой чистой суммы в указанный ЕЭК банк по обменному курсу долл. США/шв. фр. на день перевода.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/17;
неофициальный документ № 6 WP.30/AC.2 (2020 год)

5. Пересмотр Конвенции

а) Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Рабочей группой

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят второй сессии (февраль 2020 года) он согласовал следующие предложения, переданные Рабочей группой, в ожидании их официального принятия на текущей сессии (см. также пункт 5 с) повестки дня):

а) пояснительная записка к статье 49 (с комментарием), в которой вводятся более широкие льготы, такие как уполномоченный грузоотправитель и грузополучатель;

б) предложение о внесении поправки в статью 20, вводящей понятие таможенного или экономического союза;

с) предложение о внесении поправки в пояснительную записку 0.8.3, предусматривающей использование вместо 200 000 долл. суммы в 400 000 евро (но не в соответствующем комментарии к ней).

Что касается пояснительной записки к статье 49, то она была принята с оговоркой Российской Федерации. Делегация Европейского союза выразила готовность дополнительно уточнить порядок использования уполномоченных грузоотправителей в ЕС и в рамках общего транзита и поделиться с российской делегацией своим положительным опытом, возможно, даже посредством ознакомительного визита (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, пункты 19–24).

На данный момент никаких других предложений от Рабочей группы не поступило (для информации: ожидается предложение о внесении поправки в приложение I, формат книжки МДП).

б) Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Исполнительным советом МДП

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят второй сессии (февраль 2020 года) он подтвердил принятие следующих предложений, переданных ИСМДП, в ожидании их официального одобрения на текущей сессии (см. также пункт 5 с) повестки дня):

а) предложение изменить в статье 38 «в течение одной недели» на «незамедлительно»;

б) предложение изменить в пояснительной записке 0.38.2 слова «считается выполненным» на «выполняется»;

с) предложение изменить формулировку пояснительной записки 9.П.4 следующим образом: «Данные, указанные в пункте 4, передаются...»;

д) предложение изменить в пункте 4 части II приложения 9 слова "в течение одной недели" на "незамедлительно";

е) предложение изменить текст пункта 4 части II приложения 9;

ф) предложение изменить формулировку пункта 5 части II приложения 9 следующим образом: «Как только объединениям становится известно о любых изменениях в сведениях об уполномоченных лицах, они незамедлительно сообщают о них компетентным органам и Исполнительному совету МДП»;

г) предложение об исключении ТБР и сопроводительного текста из приложения 9, часть II;

h) предложение о введении новой пояснительной записки 0.45-1 следующего содержания: «Правовые положения об опубликовании списка таможен места отправления, промежуточных таможен и таможен места назначения, предназначенных для производства операций МДП, также считается выполненным путем надлежащего использования электронных приложений, разработанных с этой целью секретариатом МДП под контролем Исполнительного совета МДП» и изменения нумерации нынешней пояснительной записки 0.45-1 на 0.45-2.

Что касается рассмотрения документов ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/22 правительства Узбекистана и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/23 МСАТ, то Председатель сделала вывод о том, что по-прежнему существуют расхождения в позициях. Она просила секретариат связаться с МСАТ для рассмотрения случаев, когда содержащиеся в МБДМДП уведомления об исключениях, возможно, неправильно используются другими договаривающимися сторонами. Комитет решил продолжить обсуждение этого вопроса на текущей сессии на основе документа секретариата (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/18) и его рассмотрения ИСМДП (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, пункты 25–30).

Комитет, возможно, пожелает также напомнить, что на своей шестьдесят седьмой сессии (февраль 2018 года) в связи с исключением румынского национального объединения, а именно *Asociația Română Pentru Transporturi Rutiere Internationale (ARTRI)*, ИСМДП напомнил АС.2 о своих выводах о том, что в Конвенции МДП ничего не говорится о соглашении между международной организацией и ее национальными объединениями, за исключением ссылки в пояснительной записке 0.6.2 bis-1. ИСМДП далее проинформировал Комитет о том, что он занимается рассмотрением предложения румынских таможенных органов уточнить основания для прекращения действия письменного соглашения между международной организацией и национальными объединениями в новой пояснительной записке к статье 6. Комитет просил ИСМДП изучить пояснительную записку 0.6.2 bis, с тем чтобы проанализировать вопрос о том, можно ли и в каком объеме включать в текст Конвенции МДП положения об отношениях между международной организацией и ее национальными объединениями (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/137, пункты 16 и 39). Комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты оценки ИСМДП вместе с предложением о внесении поправок в Конвенцию, содержащимся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/19.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/22; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/23;
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/18; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/19

c) **Одобрённые предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты**

Как указано в пунктах 5 а) и b) повестки дня, Комитет на своей предыдущей сессии одобрил пакет предложений по поправкам в ожидании официального принятия на текущей сессии. Комитет поручил секретариату подготовить документ, по возможности предложив разбивку пакета поправок, с тем чтобы упорядочить процесс их передачи депозитарию (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, пункт 35). Кроме того, на своей семьдесят первой сессии (октябрь 2019 года) Комитет уже официально принял предложения, содержащиеся в приложении I к документу ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/6/Rev.1 (предложения по изменению статьи 6, пункт 1, статьи 18, приложения I, приложения 6 (пояснительные записки к статье 6, пункт 2, и к статье 18) и приложения 9, часть I, пункт 1) (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/145, пункт 47).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/20 для рассмотрения и официального принятия Комитетом. Комитету далее предлагается дать указания о том, какие предложения о поправках можно было бы представлять в пакете, а какие следует представлять отдельно, и принять решение в отношении любого пакета в соответствии с положениями статьи 60 о крайних сроках для возражения и их вступления в силу.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/20

d) **Рекомендация по приложению 3, касающаяся кодовой системы для внесения отметок о неисправностях в свидетельство о допущении**

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на семьдесят второй сессии (февраль 2020 года) делегации Азербайджана, Европейского союза и Турции сообщили о преимуществах кодовой системы и высказались за ее преобразование, возможно, в качестве добавления к приложению 3. В целях получения более полного представления о нынешней практике применения этой рекомендации Комитет просил секретариат провести среди договаривающихся сторон краткий опрос об их национальном опыте в этой области. Результаты этого обследования следует направить ИСМДП для рассмотрения и оценки на июньской сессии 2020 года, после чего ИСМДП было предложено передать его результаты Комитету для рассмотрения на следующей сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, пункт 36).

Учитывая, что июньская сессия 2020 года ИСМДП была перенесена на октябрь 2020 года в связи с пандемией COVID, Комитет, возможно, пожелает заслушать устное сообщение Председателя ИСМДП о первоначальных выводах Совета.

6. eTIR

Комитет заслушает сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП (eTIR), и в частности о:

a) итогах тридцать первой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), состоявшейся в Женеве 10–11 марта 2020 года (доклад см. в документе ECE/TRANS/WP.30/2020/5);

b) последних изменениях в пилотных проектах eTIR, проектах по подключению к eTIR и других усилиях, направленных на полное внедрение eTIR.

7. **Соглашение между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и Международным союзом автомобильного транспорта**

Комитет, возможно, пожелает отметить, что на своей семьдесят первой сессии (октябрь 2019 года) он принял новый проект соглашения ЕЭК/МСАТ на период 2020–2022 годов включительно, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/24, и просил ЕЭК ООН и МСАТ приступить к подписанию нового соглашения как можно скорее, но в любом случае до 15 ноября 2019 года. Кроме того, Комитет, отметив, что некоторым договаривающимся сторонам необходимо время для дополнительного анализа, решил сохранить этот пункт в повестке дня своей февральской сессии 2020 года, принимая во внимание статью 9 проекта соглашения (ECE/TRANS/WP.30/145, пункт 57).

Комитет, возможно, пожелает также напомнить, что на предыдущей сессии (февраль 2020 года) а) делегация Европейского союза проинформировала Комитет о том, что у нее имеются различные незначительные замечания по этому соглашению, однако она может согласиться с тем, что эти замечания будут учтены только при разработке нового соглашения на 2023 год и последующий период и что она выдвинула, в частности, идею о введении так называемого положения о «передаче»; б) делегация Российской Федерации поддержала предложения Европейского союза, но высказала сомнение в том, почему Комитету придется подождать до заключения нового соглашения; в) делегация Российской Федерации полагала, что в приложении IV следует рассмотреть все условия части III приложения 9; д) делегация Российской Федерации просила секретариат подготовить для рассмотрения на нынешней сессии документ с изложением того, каким образом условия и требования

части III приложения 9 могут быть учтены и включены в соглашение между ЕЭК и МСАТ; и е) Комитет поручил секретариату издать замечания Европейского союза в качестве официального документа для рассмотрения на текущей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, пункт 38).

В соответствии с вышеизложенным секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/21 о включении условий и требований части III приложения 9 в соглашение между ЕЭК и МСАТ и документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/22, препровождающий неофициальный документ Европейского союза о соглашении между ЕЭК и МСАТ.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/21; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/22

8. Аудиторская проверка счетов Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят первой сессии (октябрь 2019 года) он принял к сведению, что аудиторская проверка счетов ИСМДП и секретариата МДП, в отношении которой АС.2 на своей шестьдесят четвертой сессии (октябрь 2016 года) направил запрос компетентным службам Организации Объединенных Наций (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/131, пункт 22), была проведена Управлением служб внутреннего надзора (УСВН) и завершена в марте 2019 года и что отчет о проверке содержится в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/25.

Комитет, возможно, пожелает также напомнить, что на его предыдущей сессии (февраль 2020 года): а) документы ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/8, 10 и 11 не были представлены на русском и французском языках; б) Комитет просил отложить до текущей сессии обсуждение рекомендаций УСВН № 1, № 3 и № 7; и с) Комитет постановил, что обсуждать можно только рекомендации № 2 и № 10.

Что касается рекомендации № 2 (круг ведения координаторов МДП, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/9), то Комитет поручил секретариату рассмотреть его с учетом замечаний делегаций и запросить мнение национальных координаторов как в таможенных органах, так и в объединениях. На основе их отзывов и последующих соображений Комитета на текущей сессии можно было бы затем предусмотреть представление обновленного КВ руководителям таможенных органов для его утверждения (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, пункты 42 и 43).

По причине задержек с началом проведения обследования из-за пандемии COVID результаты обследования будут представлены Комитету в качестве неофициального документа.

Что касается рекомендации № 10 (план действий по обучению кадров и поддержке недавно присоединившихся стран, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/2), то Комитет в принципе приветствовал этот план действий, однако поставил под сомнение амбициозные временные рамки и объем людских и финансовых ресурсов, необходимых для его осуществления. Комитет поручил секретариату подготовить для рассмотрения на его текущей сессии оценку эффективности плана действий на 2020 год для рассмотрения Комитетом с возможностью корректировки плана на 2021 и 2022 годы, если в этом возникнет необходимость (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, пункт 44).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/23 для рассмотрения Комитетом.

Комитету предлагается рассмотреть документы ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/8, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/10 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/11 и дать секретариату указания относительно передачи его выводов в УСВН.

Секретариат в устной форме проинформирует Комитет о последующих мерах по выполнению других рекомендаций, если таковые предусмотрены.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/25; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/7;
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/8; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/10;
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/11; ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/23

9. Прочие вопросы

а) Отчет о внешней аудиторской проверке Международного союза автомобильного транспорта и связанные с этим вопросы

Комитет, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии (февраль 2020 года) он решил сохранить этот пункт в повестке дня, напомнив при этом о своем решении рассмотреть отчет об аудиторской проверке в качестве части перечня документации, которая будет подготовлена в связи с рекомендацией № 1 УСВН (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/147, пункт 49).

Комитету предлагается возобновить рассмотрение данного вопроса.

б) Сроки проведения следующей сессии

Секретариат ЕЭК принял предварительные меры для проведения семьдесят четвертой сессии Комитета 11 февраля 2021 года. Комитет, возможно, пожелает подтвердить эту дату.

в) Ограничение на распространение документов

Комитет, возможно, пожелает принять решение о том, следует ли вводить какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с его нынешней сессией.

г) Перечень решений

В соответствии с решением Комитета перечень решений будет включен в приложение к окончательному докладу.

10. Утверждение доклада

В соответствии со статьей 7 приложения 8 к Конвенции Комитет утвердит доклад о работе своей семьдесят третьей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Ввиду нынешней ограниченности ресурсов, выделяемых для письменного перевода, отдельные части окончательного доклада, возможно, будут готовы для утверждения в конце сессии не на всех рабочих языках.