

Уважаемые коллеги, дамы и господа!

Позвольте приветствовать участников а также выразить слова искренней благодарности организаторам настоящего мероприятия за создание прекрасных условий для совместной работы.

Хотелось бы отметить, что Правительство Республики Таджикистан продолжает работать над ускорением процесса экономических преобразований, направленных на обеспечение устойчивого экономического развития и повышения благосостояния населения страны.

В результате, нами достигнут определенный прогресс в развитии производственных секторов экономики, улучшении промышленной и социальной инфраструктуры, укреплении финансовой и банковской системы, дальнейшем развитии различных форм собственности, улучшении доступа и повышении качества социальных услуг.

Все меры, предпринимаемые Правительством в области торговли и экономического развития, были направлены на извлечение выгоды из стратегического географического положения страны. Данные меры включали заключение двусторонних и региональных соглашений о сотрудничестве, развитие сухопутной инфраструктуры и транспортных средств, а также создание свободных экономических зон с целью привлечения иностранных инвестиций. Наиболее значимым шагом стало создание свободных экономических зон (СЭЗ) для привлечения инвестиций в высокотехнологичные производства, выпускающие товары с высокой добавленной стоимостью. 2 марта 2013 года Таджикистан присоединился к Всемирной торговой организации (ВТО). В рамках подготовки к вступлению были проведены всеобъемлющие реформы, нацелены на устранение нормативных и процедурных барьеров в торговле. В процессе реформ проводились мероприятия по приведению торгового законодательства в соответствие с требованиями многосторонней торговой системы ВТО; упрощению, стандартизации и автоматизации процедур таможенной очистки; развитию транспортной системы; и модернизации системы стандартизации, обеспечения качества, аккредитации и метрологии (СКАМ).

Таджикистан – это сухопутная держава, не имеющая выхода к морю, удаленная от международных морских путей, означает, что компании несут дополнительные издержки, так как им приходится пользоваться транспортной инфраструктурой соседних стран для осуществления внешнеэкономической деятельности. В основе этих издержек лежат сложные нормативные и процедурные меры, которые ослабляют конкурентоспособность экспорта, создавая значительные барьеры в торговле.

Для устранения этих барьеров правительство принимает комплексные меры по реформированию, которые направлены на то, чтобы: привести

таможенные правила в соответствии с международно признанными правилами; модернизировать и автоматизировать таможенные административные процедуры, оснастить пункты таможенного контроля современными сооружениями и оборудованием и благоприятствовать развитию регионального сотрудничества в отношении таможни и транспорта.

На сегодняшний момент достижения среди прочих включают принятие Закона «О разрешительной системе» в 2011 году, согласно которому уменьшается перечень импортных товаров, и принятие нового Налогового кодекса в сентябре 2012 года, направленного на усовершенствование системы налогообложения и снижение налогового бремени трейдеров. Новый Налоговый кодекс устанавливает дополнительные налоговые льготы (например, полностью исключен налог с розничных продаж, увеличена сумма-порог для регистрации в качестве плательщика НДС), и упрощает административные процедуры (например, сокращены количество налоговых деклараций, отчетов, налоговых платежей). Правительство также одобрило внесение изменений в Закон «О внешнеторговой деятельности», который был принят Парламентом в августе 2012 года.

Создан Координационный комитет по упрощению процедур торговли, утвержденный Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 24 декабря 2016 года, № 529. Координационный комитет по упрощению торговли является межведомственной комиссией, деятельность которой направлена на координацию деятельности по содействию упрощению, гармонизации и стандартизации внешнеторговых процедур и внешнеторговых перевозок, а также согласование интересов государства и частного сектора в данной сфере. Комитет формируется из числа представителей министерств и ведомств, участвующих в регулировании и надзоре внешнеторговых операций, а также предприятий и организаций, независимо от форм собственности, деятельность которых связана с осуществлением внешней торговли и предоставлением сопутствующих услуг в данной сфере, включая общественные объединения (министерства, ведомства, предприятия и организации).

Также утверждена Постановлением Правительства Республики Таджикистан от 26 ноября 2016 года, №503 «Государственная Программа содействия экспорту и импортозамещению в Республике Таджикистан на 2016-2020 годы». Данная программа разработана для создания благоприятных условий реализации государственной внешнеэкономической политики, и повышение конкурентоспособности отечественной продукции на внутреннем и внешних рынках направленной на увеличение объемов экспорта, снижение доли потребительских товаров и услуг в общем объеме импорта.

Были приняты меры по улучшению общей эффективности процедур пограничного контроля включают модернизацию и улучшение пограничных застав, развитие людских ресурсов и оказание помощи правительству в разработке стратегий управления границами на основе лучшей международной практики. В частности финансируемый проектом Азиатским

Банком Развития, который направлен на усовершенствования и развития приграничной торговли. Продолжается процесс внедрения системы «Единого окна».

Эти усилия вступили в новую фазу в 2010 году с принятием принципа комплексного управления границами в качестве основы Национальной стратегии по управлению границами на период до 2025 года. Данная стратегия предусматривает повышение координации и сотрудничества между органами пограничного контроля таким образом, что позволяет достичь поразительного баланса между соображениями безопасности и упрощения процедур торговли, а также предоставляет показатели для управления ее применением. Реализация этой стратегии включает в себя создание "единых" контрольно-пропускных пунктов на границе, в результате чего все органы управления, задействованные в процессе, будут разделять общее оборудование, офисы, и устройства досмотра. *Программа ЕО* предусматривает поэтапный подход. На первом этапе, основное внимание уделяется стандартизации, упрощению и автоматизации документальных требований и обмена информацией, касающихся таможенной очистки. На втором этапе планируется подключить к процессу иные учреждения, например, организации, оказывающие логистические услуги.

Техническая спецификация предполагаемой системы «Единого окна» соответствует Рекомендации № 33 ЕЭК ООН и предполагает, что все стороны, участвующие в формальностях до таможенной очистки, во время таможенной очистки и после таможенной очистки, будут взаимосвязаны с помощью единой платформы – Информационной системы единого окна (ИСЕО).

Все участвующие в системе органы и ведомства, часто называемые Ведомствами ЕО, будут подключены к платформе ИСЕО, которая размещается при Таможенной службе по аналогии с моделью «единого окна» Швеции. В ходе реализации Плана действий была создана Единая автоматизированная информационная система (ЕАИС) таможенной службой с целью упрощения таможенных процедур и обеспечения осуществления управления рисками. ЕАИС объединяет в себе информационные требования к международно признанному Единому административному документу (ЕАД), который был введен в 2010 году в бумажной форме и будет использована Таможенной службой для стыковки с ИСЕО платформой. Озабоченность среди субъектов ВЭД также вызывает неполная реализация мер по реформированию существующей системы

Еще одним примером может послужить требование о получении импортной лицензии. С принятием нового Закона «О разрешительной системе» в 2011 году был сокращен перечень товаров, подпадающих под данное документальное требование. Более того, согласно Закону «О внешнеторговой деятельности» импортное лицензирование должно регулироваться в соответствии с правилами ВТО, в том числе путем введения механизма автоматического лицензирования. ЕАИС также имеет упрощенную процедуру, связанную с подтверждением оплаты пошлин, которую трейдеры обязаны осуществить, чтобы освободить свои товары с приграничного контроля.

Мы четко осознаем, что Таджикистан, как страна с переходной экономикой, испытывает острый дефицит инвестиционного капитала, позволяющего эффективно использовать имеющиеся в нашем распоряжении природные и человеческие ресурсы для обеспечения устойчивого экономического роста с целью повышения жизненного уровня населения.

Правительство Республики Таджикистан последовательно предпринимает действенные меры по созданию открытой, основанной на правилах, предсказуемой и недискриминационной торговой системы. Поэтапно формируются условия для развития добросовестной конкуренции и предпринимательской инициативы. Проводится большая работа по унификации национального законодательства Республики Таджикистан с международно-признанными нормами и правилами торговли.

Опыт показывает, что насколько важной является совместная работа, направленная на улучшение экономического и социального развития путем совершенствования и развития торговли и транспорта в регионе. Она является четким свидетельством решимости, которую разделяют присутствующие стороны, предоставить народам своих стран все плоды регионального сотрудничества.

Таджикистан стремится к гармонизации и унификации нормативно-правовой базы посредством присоединения к основным транспортным, таможенным и торговым конвенциям, регулирующим транспортную

деятельность и тем самым способствовать устранению барьеров объективного характера.

Уважаемые дамы и господа!

Выражая надежду на плодотворные результаты, хотел бы пожелать всем присутствующим успехов в обсуждении и расширении горизонтов нашего сотрудничества.

Благодарю Вас за внимание!