



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Руководящий комитет по потенциалу и стандартам торговли**

#### **Первая сессия**

31 августа - 1 сентября 2015 г.

Пункт 6 (а) предварительной повестки дня

**Оказание поддержки устранению нормативных и процедурных препятствий для торговли**

## **Исследование ЕЭК ООН по вопросам нормативных и процедурных барьеров для торговли в Кыргызстане: последующие меры и выводы для политики**

### **Записка Секретариата**

В контексте оказания поддержки в устранении нормативных и процедурных барьеров для торговли в Кыргызстане и в успешном выполнении страной более широких реформ и мер по развитию торговли, ЕЭК ООН оказал помощь Правительству страны в подготовке национальной матрицы действий, цель которой – предоставить партнерам в области развития инструмент для поддержки координации и повышения эффективности текущей деятельности.

Матрица включает в себя рекомендации, подготовленные в результате исследования ЕЭК ООН по вопросам нормативных и процедурных барьеров для торговли в Кыргызстане, и направлена на оказание поддержки в успешной реализации последних планов развития.<sup>1</sup> В частности, в достижении целей в области развития, поставленных в Национальной стратегии устойчивого развития Кыргызской Республики на 2013-2017 гг. и в Программе по переходу Кыргызской Республики к устойчивому развитию на 2013-2017 гг.

Данный документ предоставляется в соответствии с запросом Правительства.

---

<sup>1</sup> Данное исследование доступно на английском и русском языках на сайте:  
<http://www.unece.org/tradewelcome/studies-on-procedural-and-regulatory-barriers-to-trade.html>

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
<b>1. Повышение производственного потенциала</b>	<b>1.1. Повышение конкурентоспособности экспорта и добавленной стоимости в сельскохозяйственном секторе и пищевой промышленности</b>	<b>1.1.1. Повышение производительности в сельском хозяйстве</b>	1.1.1.1 Создать программы обучения для фермеров по современным методам производства и землепользования
			1.1.1.2 Создать программы модернизации систем растениеводства и стимулирования использования научных методов контроля состояния окружающей среды
			1.1.1.3. Создать программы развития племенных ферм, а также повышения качества племенного скота и пород
			1.1.1.4 Создание агро-кластеров, оснащенных современными системами производства и современным оборудованием, в непосредственной близости от сельскохозяйственных районов
			1.1.1.5 Выработка плана мероприятий по развитию производственных мощностей пищевой промышленности, при этом основной упор следует сделать на стимулирование использования современного оборудования на уровне предприятий
			1.1.1.6 Усовершенствование услуг по защите животных и принятие необходимых мер, направленных на обеспечение доступа фермеров к таким услугам
			1.1.1.7 Создание комплексной национальной политики в области семеноводства с целью стимулирования развития семеноводческих предприятий различного масштаба. Политика должна затрагивать следующие ключевые вопросы: (i) улучшение качества растений и развитие сортов; оценка, регистрация и выпуск сортов растений; национальный план производства и реализации семян; семеноводство, включая первичное семеноводство; (ii) контроль качества и сертификация, хранение и сбыт; фермерское и частное семеноводство; (iii) стимулирование производства и сбыта высококачественных семян; и (iv) права на сорта растений; гибкое законодательство в области семеноводства; стимулирующие меры, включая налоги и кредиты.

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
		<b>1.1.2. Совершенствование институциональной поддержки сельскохозяйственного производства и экспорта</b>	<p>1.1.2.1 Создать службу распространения сельскохозяйственных знаний для облегчения доступа к качественным семенам и племенному скоту</p> <p>1.1.2.2 Открытие кредитов для сельского хозяйства</p> <p>1.1.2.3 Создание программ, направленных на поддержку формирования сельскохозяйственных кооперативов</p> <p>1.1.2.3 Создание программ содействия экспорту сельскохозяйственной продукции. При этом особое внимание следует уделять оказанию помощи сельскохозяйственным предприятиям в участии в выставках и в проведении презентаций в целевых странах</p> <p>1.1.3.4 Подготовка и реализация планов по повышению конкурентоспособности производственно-сбытовых цепей в сельском хозяйстве Кыргызстана</p> <p>1.1.3.5 Создание программ стимулирования экспорта, направленных на оказание помощи фермерам в наращивании объемов экспорта. Такие программы должны содержать в себе обучающие услуги</p>
		<b>1.1.3 Совершенствование законодательства в области сельскохозяйственного производства и экспорта</b>	<p>1.1.3.1 Осуществить земельную реформу, чтобы устранить законодательные барьеры на пути развития сельскохозяйственных земель.</p> <p>1.1.3.2 Принять законодательные акты, направленные на регулирование оптовых сельскохозяйственных рынков и сельскохозяйственной биржи.</p> <p>1.1.3.3 Разработать необходимые программы по идентификации животных и обеспечить применение закона «Об идентификации животных».</p> <p>1.1.3.4 Создать законы по защите местного сельскохозяйственного бизнеса от недобросовестной конкуренции.</p>

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
		<b>1.1.4 Нарращивание поддержки экологически чистого сельского хозяйства</b>	<p>1.1.3.5 Создать и отправить на рассмотрение в парламент проект закона об освобождении предназначенной на экспорт сельскохозяйственной продукции, произведенной на территории Кыргызстана, от налога с продаж.</p> <p>1.1.4.1 Создать план мероприятий по содействию более активной специализации на органических продуктах.</p> <p>1.1.4.2 Улучшить доступ фермеров к государственным услугам, направленным на защиту растениеводства и животноводства.</p> <p>1.1.4.3 Развитие государственных и частных систем, направленных на защиту растениеводства и животноводства</p>
	<b>1.2. Повышение конкурентоспособности экспорта и добавленной стоимости в легкой промышленности</b>	<b>1.2.2. Повышение конкурентоспособности экспорта в текстильной и швейной промышленности</b>	<p>1.2.2.1 Провести оценку экспортных возможностей текстильной промышленности на региональных рынках, особенно на российском рынке</p> <p>1.2.2.2 Создать программы обучения для текстильных компаний, чтобы помочь им повысить конкурентоспособность экспорта. Эта работа должна проводиться на основании результатов оценки экспортных возможностей (например, результаты оценки рынка могут указать на необходимость усовершенствования процесса разработки продукции, улучшения упаковки и т.д.)</p> <p>1.2.2.3 Создание и реализация программ содействия экспорту для текстильных и швейных предприятий, которые реализуют свою продукцию на рынки России и иных стран СНГ</p> <p>1.2.2.4 Создание логистического центра в Технополисе</p> <p>1.2.2.5 Подготовка, утверждение и реализация стратегии продвижения национального лозунга «Сделано в Кыргызстане»</p> <p>1.2.1.6. Создание комплексной программы обучения для учреждений, оказывающих поддержку текстильной промышленности, в том числе Технополиса, а также для руководителей и владельцев швейных и текстильных предприятий.</p>

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
	<b>1.3. Повышение конкурентоспособности туристической отрасли</b>	<b>1.3.1. Расширение ассортимента и повышение качества туристических услуг</b>	<p>1.3.1.1 Подготовка плана мероприятий по развитию ремесленной отрасли</p> <p>1.3.1.2 Создание стратегии стимулирования развития экотуризма</p> <p>1.3.1.3 Организация туристических справочно-информационных бюро в аэропортах, на железнодорожных станциях и у основных туристических достопримечательностей.</p> <p>1.3.1.4 Создание национального органа по страхованию/регистрации и спасению альпинистов и туристов.</p> <p>1.3.1.5. Разработка стратегии экстремального туризма.</p> <p>1.3.1.6 Подготовка плана мероприятия по продвижению туризма на региональных и международных рынках</p> <p>1.3.1.7 Создание программ повышения квалификации для туроператоров и предпринимателей, занятых в гостинично-ресторанном бизнесе</p>
		<b>1.3.4. Создание благоприятной среды для увеличения инвестиций в туристическую отрасль</b>	<p>1.3.4.1 Разработка, запуск и ведение туристического портала, на котором будет публиковаться актуальная, качественная и достоверная информация.</p> <p>1.3.4.2 Выработка мер по позиционированию Кыргызстана в качестве туристического направления и зоны экотуризма на выбранных целевых рынках</p> <p>1.3.4.3 Разработка и оказание услуг по обучению и консультированию малых и средних предприятий по вопросам разработки и использования инструментов интернет-рекламы, в том числе онлайн-бронирования.</p> <p>1.3.4.4 Развитие дорожной инфраструктуры в соответствии с международными стандартами, особенно возле потенциальных туристических объектов</p> <p>1.3.4.5 Изучение возможностей и передового опыта финансирования и развития туристической инфраструктуры (включая экотуризм)</p>

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
			<p>1.3.4.6 Принятие необходимых законодательных актов для стимулирования инвестиций в туризм, особенно в сферу экотуризма.</p> <p>1.3.4.7 Организация мобилизационных семинаров, на которых будет представлен передовой международный опыт развития туризма и экотуризма.</p> <p>1.3.4.8 Стимулирование и поддержка проведения систематической классификации и подтверждения всех туристических услуг</p> <p>1.3.4.9 Разработка и реализация на практике ряда действий, связанных с «первой встречей» прибывших туристов, для пограничной службы, таможи, ДПС, местных органов власти и населения.</p> <p>1.3.4.10 Разработка и обслуживание системы мониторинга и оценки для осуществления контроля над различными поставщиками услуг</p> <p>1.3.4.11 Разработка и реализация дорожной карты с целью продвижения туристических объектов и направления по всей стране (рекламные щиты, вывески и т.д.)</p> <p>1.3.4.12 Разработка и реализация системы контроля над образовательными стандартами и программами обучения. Проведение оценки с целью сравнения текущей системы образования по туристическим специальностям с известными международными программами.</p> <p>1.3.4.13 Создание системы квалификации в сфере туризма в соответствии с Европейской системой квалификации.</p> <p>1.3.4.14 Укрепление институционального потенциала Департамента по туризму и иных государственных органов, а также повышение квалификации персонала в соответствии с требованиями отраслевой системы квалификации.</p> <p>1.3.4.15 Разработка и реализация системы независимой оценки и подтверждения квалификации с целью развития кадрового потенциала в сфере туризма.</p>

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
<b>2. Инфраструктура контроля и обеспечения качества</b>	<b>1.4. Облегчение доступа к финансированию торговли</b>	<b>1.1.1. Расширение спектра услуг в области финансирования торговли</b>	<p>1.4.1.1 Создание программ финансирования торговли, в том числе: гарантий экспортных кредитов и схем страхования торговли</p> <p>1.4.1.2 Внедрение методов управления рисками для определения кредитоспособности предприятий и участников ВЭД</p> <p>14.1.3 Создание гарантийных фондов по экспортным поставкам</p> <p>1.4.1.4 Усовершенствование механизма регистрации обеспечения путем разработки онлайн-системы регистрации обеспечения, которая будет являться устойчивой, доступной, надежной и безопасной</p> <p>1.4.1.5 Принятие программы разработки новых страховых услуг для поддержки торговли</p> <p>1.4.1.6 Облегчение доступа к информации о доступных финансовых услугах</p> <p>1.4.1.7 Организация обучения руководителей малых и средних предприятий по вопросам привлечения международных кредитных ресурсов на покупку оборудования, сырья, а также на внедрение современных методов производства</p>
	<b>2.1. Нарращивание потенциала для разработки технических регламентов</b>	<b>2.1.1 Укрепление национальных экспертных знаний и навыков в сфере разработки технических регламентов</b>	<p>2.1.1.1 Рассмотреть альтернативные подходы к гармонизации регламентов. Например, введение принципов гармонизации в национальные нормативно-правовые акты или же указание ссылок на соответствующие региональные технические регламенты, которые соответствуют национальным нормативным требованиям.</p> <p>2.1.1.2 Внедрить принципы управления рисками в процесс разработки технических регламентов. В этой связи полезным справочным документом является Рекомендация «R» ЕЭК ООН «Управление рисками в системах регулирования».</p>

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
		<b>2.1.2 Нарращивание институционального потенциала с целью практической реализации</b>	<p>2.1.2.1 Создать стратегическую рамочную программу контроля и обеспечения качества, которая позволит обеспечить эффективное и беспрепятственное взаимодействие между системой контроля и обеспечения качества и системой упрощения процедур торговли.</p> <p>2.1.2.2 Необходимо отвести Национальному совету по содействию в сфере торговли и транспорта ведущую роль в подготовке стратегической программы</p>
	<b>2.2 Нарращивание потенциала в области стандартизации</b>	<b>2.2.1 Укрепление потенциала Центра стандартизации и метрологии (ЦСМ) и технических комитетов с помощью экспертных знаний и навыков в области разработки стандартов</b>	<p>2.2.1.1 Обеспечить выделение достаточных ресурсов в рамках проектов технической помощи с тем, чтобы сотрудники ЦСМ и члены технических комитетов могли внести свой эффективный вклад в проведение заседаний технических комитетов, подкомитетов и рабочих групп ИСО.</p> <p>2.2.1.2 Организовать курсы повышения квалификации для сотрудников ЦСМ и членов технических комитетов по политике в области стандартизации и по иным вопросам, которые актуальны для их работы и для национальных стратегических приоритетов.</p>
		<b>2.2.2 Внесение изменений в Закон «Об основах технического регулирования»</b>	2.2.2.1 Пересмотреть закон с тем, чтобы он отражал существующую систему стандартизации, а также учитывал передовой международный опыт, например, принципы гармонизированного законодательства ЕС (особенно такие вопросы как самосертификация и презумпция соответствия).
		<b>2.2.3 Заключение соглашений о технической эквивалентности с основными торговыми партнерами</b>	2.2.3.1 Изучить возможность заключения соглашений о технической эквивалентности с основными торговыми партнерами, которые приняли у себя технические регламенты, позволяющие эффективно достигать одинаковых целей и задач в области регулирования.



Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
<b>2.3 Нарращивание потенциала в области оценки соответствия, аккредитации и сертификации продукции</b>	<b>2.3.1 Укрепление потенциала Кыргызского центра аккредитации (КЦА)</b>	2.2.3.2 Изучить возможность заключения с основными торговыми партнерами всеобъемлющих соглашений о взаимном признании, которые бы охватывали различные отрасли и вопросы в области регулирования.	
		2.3.1.1 Организовать повышение квалификации персонала и экспертов по следующим стандартам и процессам: ИСО/МЭК 22003 (требования к органам, выполняющим аудит и сертификацию систем менеджмента безопасности пищевых продуктов); проверка мяса на предмет соблюдения норм Ислама (Халяль); ИСО/МЭК 17043 (требования к проведению проверки квалификации); ИСО/МЭК 17065 (требования к органам по сертификации продукции, процессов и услуг), ИСО/МЭК 17020 (требования к работе различных типов органов инспекций), ИСО/МЭК 17021 (требования к органам, проводящим аудит и сертификацию систем менеджмента), ИСО/МЭК 17025 (Общие требования к компетентности испытательных и калибровочных лабораторий) и ИСО/МЭК 17024 (общие требования к органам, проводящим сертификацию персонала).	
		2.3.1.2 Необходимо осуществить реорганизацию бизнес-процессов с целью упорядочения и автоматизации сертификации продукции. Необходимо реструктурировать требуемые документы и процесс сбора данных с использованием электронных форматов и стандартов, таких как ЭДИФАКТ ООН и язык XML; вслед за этим необходимо упорядочить административные процедуры с тем, чтобы исключить излишние требования и практики. В электронную информационную систему КЦА необходимо включить функции мониторинга и отслеживания документов, что позволит вести точный и актуальный реестр выданных сертификатов.	
<b>2.3.2 Развитие национальной системы испытательных лабораторий</b>	2.3.1.3 В первую очередь необходимо сконцентрироваться на получении поддержки доноров и финансовой помощи для КЦА и существующих ООС с тем, чтобы они могли пройти необходимую аккредитацию.		
	2.3.2.1 Необходимо аккредитовать лаборатории по стандарту ИСО/МЭК 17065 (требования к органам по сертификации продукции, процессов и услуг) в соответствии с соглашениями ИЛАК.		

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
			<p>2.3.2.2 Укрепить потенциал существующих испытательных лабораторий путем приобретения современного оборудования и повышения экспертных знаний и навыков персонала. Особое внимание в этом процессе следует уделить лабораториям, проводящим испытания пищевых продуктов, мебели, потребительских товаров, строительных материалов и машин.</p> <p>2.3.2.3 Поддерживать регулярное участие лабораторий в программах профессионального тестирования (где уместно) и межлабораторных сличениях, так как это важно для выполнения требований международного стандарта ИСО/МЭК 17025 и политики ИЛАК (ILAC P9).</p>
		<b>2.3.3 Стратегия надзора за рынком</b>	<p>2.3.3.1 Принять закон, регулирующий вопросы надзора за рынком.</p> <p>2.3.3.2 Необходимо разработать стратегию надзора за рынком на основе рекомендаций «М» и «N» ЕЭК ООН, которые закладывают основы для координации межправительственных мер, направленных на сдерживание распространения контрафактной продукции и продукции, не соответствующей стандартам. Рекомендации основаны на передовой практике и международных стандартах.</p> <p>2.3.3.3 В сотрудничестве с торговыми партнерами необходимо разработать систему отслеживания, контроля и оповещения наподобие Системы оперативного обмена информацией о небезопасных потребительских товарах (РАПЕКС) Европейского Союза.</p> <p>2.3.3.4 Необходимо создать систему контроля над ящуром на основании принципов прогрессивного контроля Европейской комиссии по борьбе с ящуром.</p> <p>2.3.3.5 Необходимо объединить функцию надзора за рынком с функцией урегулирования кризисных ситуаций при поддержке основной группы экспертов и соответствующей организационной структуры с целью смягчения последствий и быстрого реагирования на кризисные ситуации на местных рынках. В Рекомендации «Р» ЕЭК ООН «Кризисное управление в рамках регулирования» даны полезные указания на счет создания такой функции.</p>
		<b>2.3.4 Укрепление мер санитарного и фитосанитарного контроля</b>	<p>2.3.4.1 Наделить государственные органы требуемыми экспертными знаниями и навыками для того, чтобы они могли оказать поддержку в ходе внедрения системы ХАССП на уровне предприятий, как предусмотрено законодательством</p>

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
			<p>2.3.4.2 В дополнение к укреплению потенциала лаборатории по испытанию пищевых продуктов необходимо также модернизировать фитосанитарную лабораторию при Министерстве сельского хозяйства и мелиорации и ветеринарную лабораторию, обеспечив их необходимым оборудованием и экспертными знаниями:</p> <p>а. Необходимо оснастить фитосанитарную лабораторию необходимым оборудованием и обеспечить экспертными знаниями для освоения повсеместно применяемых методов – ИФА (иммуноферментный анализ) и ПЦР (полимеразная цепная реакция)</p> <p>б. В области ветеринарии аккредитованы два подразделения Республиканского центра ветеринарной диагностики и экспертизы (химико-токсикологический отдел – на качественное определение содержания антибиотиков в продукции сельскохозяйственных животных, пчел; отдел вирусологии – на диагностику ящура), но данная аккредитация автоматически не решает вопросы по обеспечению контроля указанной продукции и выполнению требований санитарно-ветеринарного надзора в рамках Таможенного союза.</p> <p>в. Необходима валидация ИФА метода для количественного определения антибиотиков и других химико-терапевтических средств. Для этого нужны, помимо прочего, соответствующие тест-системы, сертифицированные референс-материалы и участие в программах профессионального тестирования.</p> <p>г. Требуется аккредитация иных подразделений Республиканского центра ветеринарной диагностики и экспертизы.</p> <p>2.3.4.3 Пересмотреть нынешнее распределение функций между различными ведомствами с тем, чтобы отказаться от административных подразделений, которые препятствуют осуществлению надлежащей координации ветеринарного и фитосанитарного контроля.</p> <p>2.3.4.4 Рассмотреть возможность подписания меморандума о взаимопонимании с Международным эпизоотическим бюро (МЭБ).</p>

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
		<b>2.3.5 Укрепление потенциала Государственной инспекции по экологической и технической безопасности (ГЭТИ)</b>	<p>2.3.5.1 Расширить коллектив обученных инспекторов в региональных управлениях.</p> <p>2.3.5.2 Сформировать специальный исследовательский и аналитический механизм, который позволит выйти за пределы одностороннего подхода к контрольной функции и принять крайне важную направляющую (регулирующую) функцию, которая необходима предприятиям, чтобы обеспечить соблюдение обязательных требований в области безопасности. Такой сбалансированный подход позволит усовершенствовать планирование на основе оценки рисков, а также скорректировать проверочные листы.</p>
		<b>2.3.6 Усовершенствование законодательной базы по контролю и обеспечению качества</b>	<p>2.3.6.1 Внедрить надлежащие лицензионные требования для регулирования деятельности предприятий, занимающихся производством строительных материалов и потребительских товаров.</p> <p>2.3.6.2 Принять меры по ужесточению административных процедур, связанных с выдачей сертификатов на продукцию с тем, чтобы устранить практику выдачи поддельных сертификатов или выдачи сертификатов «на месте» без проведения необходимых испытаний. Реорганизация бизнес-процессов является важным шагом в этом направлении. Однако этот шаг должен сопровождаться дополнительными мерами по разъяснению субъектам ВЭД негативных последствий текущих подходов для их экспортной конкурентоспособности и безопасности потребителя.</p>
	<b>2.4 Нарращивание потенциала в сфере метрологии и законодательной метрологии</b>	<b>2.4.1 Усовершенствование национальной системы калибровочных лабораторий</b>	<p>2.4.1.1 Провести тщательный анализ потребностей в различных отраслях промышленности, чтобы четко понимать, какую необходимо иметь калибровочную аппаратуру и методологию для обеспечения безопасности потребителей и повышения экспортной конкурентоспособности в целом. Это является первоочередной задачей, так как ощущается нехватка калибровочного оборудования для обеспечения безопасности потребителей и повышения экспортной конкурентоспособности.</p>

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
			<p>2.4.1.2 Необходимо модернизировать калибровочное оборудование существующих лабораторий и обучить персонал работе на новом оборудовании, а также соответствующим методикам. Необходимо отдать приоритет измерению уровня радиоактивности, а также измерению радиоактивных газов (радионуклидов), выделяемых из почвы (радон). В этой связи Правительство может рассмотреть возможность проработки вопроса совместно с ЦСМ и проведения оценки экономической целесообразности создания системы измерения уровня радиоактивности и радиоактивных газов, выделяемых из почвы.</p>
		<p><b>2.4.2 Усовершенствование системы законодательной метрологии</b></p>	<p>2.4.2.1 Необходимо и далее развивать базу законов, нормативных документов, административных и технических процедур с тем, чтобы система законодательной метрологии включала взвешивающее и измерительное оборудование, которое используется при продажах продуктов питания и нефтепродуктов (бензоколонки, расходомеры), в сфере транспорта (станции взвешивания, таксометры), в химической отрасли.</p> <p>2.4.2.2. Необходимо обеспечить метрологическую прослеживаемость результатов измерений. Согласно требованиям Политики ИЛАК по прослеживаемости результатов измерений (ПАС Р10), прослеживаемость измерений может быть обеспечена через измерения, полученные с помощью средств измерений, калибровка которых проведена:</p> <p>2.4.2.3 Национальными институтами метрологии других государств, услуги которых (СМС-строки) включены в Базу данных ключевых сличений Международного бюро мер и весов. Наличие логотипа Соглашения о взаимном признании Международного комитета мер и весов является не обязательным и база данных ключевых сличений является единственным источником подтверждения прослеживаемости измерений.</p> <p>2.4.3.4 Калибровочными лабораториями, аккредитованными одним из партнеров, подписавших соглашение о взаимном признании ИЛАК. Прослеживаемость измерений подтверждается наличием логотипа Соглашения ИЛАК о взаимном признании (Многостороннего соглашения о признании) или логотипа органа по аккредитации, являющегося подписантом Соглашения ИЛАК о взаимном признании (Многостороннего соглашения о признании).</p> <p>2.4.3.5 Сертифицированными референс-материалами.</p>

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
3. Торговая политика	3.1. Улучшение переговорной позиции во Всемирной торговой организации (ВТО)	<b>2.4.3 Устранение пробелов в законодательной базе системы контроля и обеспечения качества</b>	2.4.3.1 Принять меры, направленные на обеспечение соблюдения законодательства частными калибровочными лабораториями.
		<b>3.1.1. Усовершенствования в сфере выполнения правил ВТО</b>	3.1.1.1 Подготовка учебных программ для соответствующих сотрудников министерств и ведомств по вопросу определения и применения защитных мер в рамках ВТО и региональных торговых соглашений. При необходимости оказать помощь напрямую.  3.1.1.2. Создать региональный центр в Бишкеке (при поддержке ВТО), который будет осуществлять обучение по следующим вопросам: многосторонняя торговая система, ВТО, региональные интеграционные соглашения, торговая политика.
4. Стимулирование экспорта	3.2. Лучшее понимание и извлечение потенциальных выгод из региональных и многосторонних соглашений	<b>3.2.1. Лучшее понимание многосторонней торговой системы и региональных торговых соглашений</b>	3.2.1.1. Провести анализ и реорганизацию бизнес-процессов, связанных с регулированием внешней торговли, а также унифицировать и автоматизировать бизнес-процессы
			3.2.1.2. Провести оценку перспективы участия Кыргызстана в региональных торговых соглашениях
4. Стимулирование экспорта	4.1. Укрепление потенциала в сфере стимулирования экспорта	<b>4.1.1. Создание институциональных механизмов предоставления торговой информации</b>	4.1.1.1. Создать Агентство содействия экспорту
			4.1.1.2. Подготовить стратегию развития учреждений по поддержке торговли.  4.1.1.3. Разработать национальную стратегию брендинга, включающую в себя меры по созданию национального бренда на целевых рынках. Национальный бренд должен отражать образ качественной продукции.

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
5. Упрощение процедур торговли	5.1 Повышение прозрачности и открытости	<b>4.1.2. Новые механизмы распространения информации с целью стимулирования экспорта</b>	<p>4.1.2.1. Создать виртуальный портал по стимулированию экспорта, через который будет распространяться информация о торговых документах, исследованиях, тендерах, выставках, учебных курсах и тренингах, а также статистическая информация о товарах.</p> <p>4.1.2.2. Проанализировать национальную статистическую систему и подготовить рекомендации по ее усовершенствованию. Особое внимание следует уделить разработке и применению методики достоверного и точного отражения данных по реэкспорту.</p> <p>4.1.2.3. Разработать и внедрить недорогую и удобную систему информирования участников ВЭД с применением информационных технологий.</p> <p>4.1.2.4. Создать единый источник с целью экономии времени на поиск и сбор информации о порядке осуществления процедур, о датах, местах и стоимости услуг.</p>
		<b>5.1.1. Усовершенствование функции распространения информации государственными органами</b>	<p>5.1.1.1 Укрепить национальные справочно-информационные центры, такие как центр, обслуживаемый ГП ЦЕО, путем внедрения процедур уведомления с целью распространения актуальной информации среди соответствующих государственных органов, учреждений по поддержке рынка и участников ВЭД.</p> <p>5.1.1.2 Дополнить информацию, размещенную на сайте ГП ЦЕО, актуальной информацией о всех новых торговых правилах, особенно тех, которые связаны с вступлением Кыргызстана в ЕАЭС. Было бы полезно опубликовать информацию на нескольких языках.</p> <p>5.1.1.3 Каждое учреждение «единого окна» должно публиковать подробную информацию о процедурах и требуемых документах в рамках своей сферы ответственности, а также подробный прейскурант. Было бы полезно опубликовать данную информацию на нескольких языках.</p> <p>5.1.1.4 Внести изменения в нынешнее законодательство с тем, чтобы установить крайние сроки подготовки и выдачи внешнеторговых документов.</p>

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
			<p>5.1.1.5 Разработать руководства пользователей с подробными указаниями по практическому применению правил и норм.</p> <p>5.1.1.6 Разработать положения и протоколы по обеспечению межведомственного взаимодействия и регулярного обмена информацией между ГП ЦЕО и учреждениями «единого окна».</p> <p>5.1.1.7 Организовать обучение новым тенденциям в сфере управления в государственном секторе, при этом необходимо сделать особый упор на вопросы, связанные с общегосударственными подходами к формированию политики и ее реализации. Основная цель – предоставить должностным лицам и законодателям необходимые инструменты, чтобы сместить их внимание от административных вопросов в сторону «отзывчивости» политики, совместного планирования и скоординированной реализации.</p> <p>5.1.1.8 Организовать обучение персонала, отвечающего за обработку и выдачу торговых документов, новым тенденциям в области торговой политики и упрощения процедур торговли. Основная цель – предоставить персоналу необходимые инструменты и подходы, чтобы сместить их внимание от правил и процедур в сторону упрощения торговли.</p>
		<p><b>5.1.2 Укрепление потенциала учреждений по поддержке рынка</b></p>	<p>5.1.2.1 Организовать по всей стране информационные семинары с целью ознакомления учреждений по поддержке рынка с текущими реформами, особенно теми, которые касаются «единого окна», присоединения Кыргызстана к ЕАЭС и потенциального участия в программе ВСП+ Европейского союза.</p> <p>5.1.2.2 Оказать помощь ключевым учреждениям по поддержке рынка в организации справочных служб, в которых бы работали специалисты, способные помочь участникам ВЭД в подготовке внешнеторговых документов для экспорта и импорта. Такие службы также должны быть способны предоставить участникам ВЭД информацию об открывающихся экспортных возможностях и конкурентных источниках поставок.</p>



**5.1.3 Обеспечение информированности участников ВЭД об изменениях торговых правил и административных процедур, а также о том, как такие изменения повлияют на экспортную и импортную деятельность**

5.1.2.3 Создать на базе соответствующих учреждений по поддержке рынка, таких как Торгово-промышленная палата, учебные центры, укомплектованные подготовленным персоналом и обучающими материалами, адаптированными к местным условиям, с целью ознакомления участников ВЭД с новыми тенденциями в сфере управления цепями поставок, маркетинга, аутсорсинга и финансового управления. Учреждениям также необходимо оказать поддержку в части разработки учебных материалов в сети Интернет, которые участники ВЭД могли бы использовать в качестве справочных документов. Например, тематические видео-презентации и тренинги на такие темы как экспортно-импортные процедуры, управление цепями поставок, системы «единого окна». Такие учебные материалы можно разместить в сети Интернет на сайте Торгово-промышленной палаты и сайтах иных учреждений по поддержке внешней торговли с большим количеством членов.

5.1.2.4 Укрепить потенциал тех учреждений по поддержке рынка, в которых уже сильны функции лоббирования и охвата различных заинтересованных сторон, путем создания исследовательских подразделений с тем, чтобы собрать и отразить все потребности участников ВЭД в информационных документах, которые будут передаваться Правительству на рассмотрение.

5.1.2.5 Оказать помощь учреждениям по поддержке рынка в налаживании партнерских связей с их коллегами из стран, являющихся торговыми партнерами Кыргызстана, чтобы повысить способность таких учреждений оказывать помощь предприятиям в повышении конкурентоспособности на местном и глобальном рынках. Первым шагом в данном направлении может стать организация ознакомительных поездок и посещения учреждений, которые готовы помогать кыргызским предприятиям.

5.1.3.1 Публиковать подробные инструкции и руководства для участников ВЭД, в которых бы освещалось влияние законодательных актов и правил, а также давалось подробное описание различных задач и бизнес-процессов, которые должна осуществлять компания для успешного выполнения экспортных и импортных процедур. Было бы полезно публиковать такого рода пособия на русском и на английском языках, а также подкреплять их практическими примерами.

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
			<p>5.1.3.2 Создать комплексную систему распространения информации, через которую предприятия могли бы получать актуальную информацию о торговых правилах и процедурах. Данная система могла бы быть размещена в ГП ЦЕО и быть подключена к информационным системам предприятий, зарегистрированных в «едином окне». Такая система также должна быть связана с информационными системами учреждений по поддержке рынка, которые, в свою очередь, будут распространять информацию среди своих членов. Это позволило бы обеспечить широкий охват, так как количество предприятий, зарегистрированных в ЕО, ограничено.</p> <p>5.1.3.3 Организовать мобилизационные семинары по всей стране с целью информирования предприятий о реализуемых реформах, особенно тех, которые касаются ЕО, членства Кыргызстана в ЕАЭС, потенциального участия в программе «ВСП+» ЕС.</p> <p>5.1.3.4 Рассмотреть возможность оптимизации количества консультационных механизмов между государственным и частным сектором, дабы избежать «распыления» усилий. Множественность механизмов несет в себе риск того, что обсуждение проблемных вопросов будет слишком разрознено между различными сегментами государственных и частных учреждений. Более того, у частного сектора будет больше возможностей внести свой вклад, если данный сектор сможет уделять полноценное внимание ограниченному количеству консультационных механизмов.</p>
		<p><b>5.1.4 Консолидация всеобъемлющих механизмов проведения консультаций между государственным и частным сектором</b></p>	<p>5.1.4.1 Подготовить стратегию по упрощению процедур торговли, которая будет опираться на имеющиеся достижения и в которой стратегические задачи, перечисленные в разных инициативах и нормативных актах, будут преобразованы в упорядоченные и последовательные цели с четким указанием: (i) программных руководящих принципов, задач и планов реализации для различных государственных органов; (ii) механизмов и процедур координации межведомственных действий; (iii) связи с региональными инициативами в области упрощения трансграничной торговли.</p>

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
	<b>5.2 Ускорение и повышение эффективности пограничного контроля</b>	<b>5.2.1 Улучшение межведомственной координации</b>	<p>5.1.4.2 Создать национальный комитет по упрощению процедур торговли, который станет головным и всеобъемлющим механизмом поддержки консультаций между государственным и частным сектором. Как показывает предыдущий опыт Кыргызстана, вместо создания такого комитета с чистого листа будет более целесообразно создать его на базе существующих учреждений, обеспечивающих диалог между государственным и частным сектором, таких как Национальный совет по развитию бизнеса и инвестициям. Необходимо укрепить потенциал рассматриваемого учреждения при помощи профессиональных знаний и навыков с тем, чтобы данное учреждение имело возможность консолидировать обсуждения в рамках различных рабочих групп, органов (таких как ГП ЦЕО) и консультационных механизмов между государственным и частным сектором; проводить регулярные встречи; поддерживать взаимодействие с представителями государственного и частного сектора; а также давать практические рекомендации.</p>
		<b>5.2.2 Объединенная система управления рисками</b>	<p>5.2.1.1 Распространить практику делегирования контрольных функций в пунктах пропуска Торугарт и Иркештам на границе с КНР на все остальные пункты пропуска через границу.</p> <p>5.2.1.2 Разработать четкие руководящие принципы для содействия межведомственной координации, которые должны быть частью стратегии по упрощению процедур торговли.</p> <p>5.2.2.1 Необходимо скорректировать параметры и профили рисков центральной системы управления рисками ЕАИС с тем, чтобы увеличить процент грузов, автоматически отправляемых ЕАИС в зеленый коридор, и сократить процент грузов, отправляемых в красный коридор. На местном уровне необходимо разработать профили рисков для отдельных пунктов таможенного контроля, которые бы отражали специфику данного пункта. Результаты практического применения местных профилей рисков затем будут использованы для корректировки и обновления центральной системы управления рисками.</p> <p>5.2.2.2 Обеспечить связь между системами управления рисками отдельных ведомств и системой управления рисками ЕАИС, которая выступает как основа для более широкой системы управления рисками в Кыргызстане.</p>

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
			<p>5.2.2.3 Вышеуказанная задача требует пересмотра системы управления рисками в целом, а также параллельного внедрения института УЭО; в основе данных изменений должно лежать целевое обучение и повышение квалификации сотрудников с тем, чтобы в своей работе сотрудники органов пограничного контроля делали упор на принципы упрощения процедур торговли и координацию контрольной деятельности на границе.</p> <p>5.2.2.4 Необходимо разработать систему аудита после таможенной очистки в ГТС с целью проведения системных аудитов участников ВЭД, а затем использовать результаты таких аудитов для корректировки параметров системы управления рисками</p>
		<b>5.2.3 Упорядочение и упрощение процедур досмотра грузов</b>	<p>5.2.3.1 Внедрить оборудование для проведения неинтрузивного контроля, такое как рентгеновские сканеры и гамма-сканеры. При наличии такого оборудования и его обдуманном использовании можно сократить случаи проведения досмотра грузов до минимума.</p> <p>5.2.3.2 Отменить существующую <i>де-факто</i> процедуру предотгрузочного инспектирования.</p>
		<b>5.2.4 Усовершенствование процедуры и практики определения таможенной стоимости</b>	<p>5.2.4.1 Обеспечить строгое применение и выполнение Соглашения ВТО по таможенной оценке. Таможенная стоимость ввозимых товаров должна рассчитываться на основании метода 1 (по цене сделки с ввозимыми товарами). Каждый из остальных методов применяется последовательно, только если таможенная стоимость не может быть определена с помощью первого метода</p> <p>5.2.4.2 Внести изменения в текущее законодательство, чтобы сделать получение предварительного решения таможи обязательной процедурой. Также необходимо разработать подробные инструкции по практическому применению данной процедуры.</p> <p>5.2.4.3 Необходимо побуждать участников ВЭД к использованию процедуры предварительных решений таможи, так как она позволяет импортерам получить решение по тарификации, происхождению товаров и таможенной стоимости. В этой связи учреждения по поддержке рынка должны сыграть важную роль и ознакомить участников внешнеэкономической деятельности с данной процедурой.</p>

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
		<b>5.2.5 Усовершенствование процедур оплаты в пунктах пропуска через границу</b>	5.2.5.1 Открыть дополнительные единые кассы для осуществления платежей в пунктах пропуска через границу
<b>5.3 Рационализация и стандартизация информационных требований</b>	<b>5.3.1 Упорядочение и стандартизация документальных требований и соответствующих административных процедур</b>		<p>5.3.1.1 Упразднить излишние процедуры, которые не несут практической ценности для процесса экспорта/импорта. Участники ВЭД не должны чувствовать себя обязанными лично посещать государственные органы для проставления печатей и подписей на документах. Также нет необходимости в повторной регистрации фирменных наименований в таможене, а практику использования фирменных наименований для защиты товарных знаков необходимо устранить, так как она идет вразрез с основными принципами торгового законодательства.</p> <p>5.3.1.2 Ускорить реорганизацию бизнес-процессов в государственных учреждениях, входящих в систему ЕО, для того чтобы избежать повторной подачи одной и той же информации и свести к минимуму прямые контакты между должностными лицами и участниками ВЭД. Реорганизация бизнес-процессов должна базироваться на тщательном анализе бизнес-процессов, лежащих в основе информационных потоков в рамках учреждений, а также между учреждениями. В этом отношении анализ бизнес-процессов ЕЭК ООН/ЭСКАТО является полезным инструментом для проведения такого анализа.</p> <p>5.3.1.3 После реализации вышеперечисленных мер необходимо будет пересмотреть методы ценообразования, которые используют учреждения ЕО для определения размера сборов за выдачу торговых документов.</p> <p>5.3.1.4 Обеспечить государственные органы необходимой технологией цифровой подписи в соответствии с международными стандартами Национального института стандартов и технологий, Международного союза электросвязи, Европейского института по стандартизации в области телекоммуникации, Инженерного совета Интернета, Консорциума всемирной паутины и органов по стандартизации Международной организации по стандартизации/Международной электротехнической комиссии</p>

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
		<b>5.3.2 Нарращивание потенциала учреждений ЕО</b>	<p>5.3.2.1 Необходимо установить в учреждениях ЕО современные ИКТ системы и обеспечить унификацию данных систем для взаимного обмена данными.</p> <p>5.3.2.2 Укрепить потенциал отдельных учреждений ЕО с помощью специалистов в области ИКТ-менеджмента, а также путем применения передового опыта в области упрощения процедур торговли.</p> <p>5.3.2.3 Разработать внутренние инструкции и процедуры выдачи внешнеторговых документов</p>
		<b>5.3.3. Консолидация платформы Информационной системы единого окна (ИСЕО)</b>	<p>5.3.3.1 Обеспечить активное участие учреждений ЕО в планировании и принятии решений относительно дальнейшего развития ИСЕО. В этой связи Национальный совет по содействию в сфере торговли и транспорта мог бы сыграть важную роль в стимулировании и координации участия этих ведомств в данном процессе.</p> <p>5.3.3.2 Обеспечить более эффективное взаимодействие между ИСЕО и банковской системой для облегчения электронных платежей.</p> <p>5.3.3.3 Рассмотреть возможность принятия безотлагательных мер для обеспечения самокупаемости ГП ЦЕО. В этой связи Правительство может рассмотреть возможность направления небольшой доли таможенных доходов (максимум 1% в год) на финансирование деятельности центра.</p> <p>5.3.3.4 ГП ЦЕО должно предпринимать значительные и постоянные маркетинговые меры с целью ознакомления участников ВЭД с услугами системы ЕО. Основная цель должна заключаться в привлечении новых клиентов, а также в том, чтобы убедить нынешних клиентов использовать только ИСЕО для предоставления необходимой информации.</p>

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
6. Инфраструктура в пунктах пропуска через границу	6.1	<b>6.1.1. Устранение заторов и очередей в пунктах пропуска через границу</b>	6.1.1.1 Разработать и реализовать план модернизации пунктов пропуска через границу, в том числе Ак-Тилек, Торугарт и Маймак
	Усовершенствование транспортных и логистических услуг в пунктах пропуска через границу	<b>5.3.4 Стимулирование более широкого применения электронных документов участниками ВЭД</b>	<p>5.3.4.1 Обеспечить выполнение Закона «Об электронном документе и электронной цифровой подписи». По мнению некоторых должностных лиц, непосредственным шагом в данном направлении могло бы стать внесение изменений в ряд законодательных актов, регулирующих деятельность и процедуры отдельных государственных органов, с целью включения в них четких принципов и указаний по внедрению электронной цифровой подписи. Сотрудники государственных органов должны пройти повышение квалификации по данному вопросу, а государственные органы должны быть оснащены необходимыми инструментами и информационными системами для обеспечения безопасного хранения данных.</p> <p>5.3.4.2 Организовать мобилизационные семинары с целью ознакомления участников ВЭД с ИСЕО и электронной подачей документов</p> <p>5.3.4.3 Разработать обучающие курсы совместно с ГП ЦЕО и учреждениями по поддержке рынка для того, чтобы обучить участников ВЭД навыкам работы с ИСЕО. Данные образовательные услуги должны оказываться в рамках учреждений по поддержке рынка.</p> <p>5.3.4.4 Рассмотреть возможность открытия кредитных линий на обновление информационных систем предприятий. Такие кредитные линии могли бы совместно финансироваться Правительством, донорами и коммерческими банками, а управляться неправительственными организациями в рамках схем кредитных гарантий МСП.</p>

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
			<p>6.1.1.2 Необходимо рассмотреть возможность организовать постоянное присутствие инспекторов Государственной таможенной службы на железнодорожных контейнерных станциях, которые планируется развивать (например, Ош и Балыкчи), так как это поможет избежать задержек, возникающих в результате того, что железнодорожные линии не доходят до зоны таможенного оформления.</p> <p>6.1.1.3 Необходимо организовать разметку дорог, установку знаков, указателей и освещения в соответствии с международными стандартами</p> <p>6.1.1.4 Создать площадки и помещения для проверки и досмотра грузов и транспортных средств.</p> <p>6.1.1.5 Улучшить организацию дорожного движения путем разведения грузовых автомобилей, автобусов и легковых автомобилей по разным полосам.</p> <p>6.1.1.6 Улучшить организацию работы – разместить все органы пограничного контроля рядом друг с другом в логическом порядке проведения контроля и оформления.</p> <p>6.1.1.7 Необходимо внедрить оборудование для неинтрузивного контроля, например, рентгеновские сканеры и гамма-сканеры</p> <p>6.1.1.8 Создать парковочные зоны (вне полос движения транспорта) для размещения транспортных средств, особенно грузовых, на время проверки документов, а также создать зоны отдыха в ночное время для коммерческих автомобилей на дорогах, ведущих к пунктам пропуска на границе. Ближайшим шагом в этом направлении может стать изучение возможности финансирования таких сооружений через механизм государственно-частного партнерства.</p>



<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
<b>7. Транзитная торговля</b>	<b>7.1 Более быстрые и эффективные механизмы транзитной торговли</b>	<b>7.1.1 Региональная страховая гарантийная система для транзитных грузов</b>	7.1.1.1 Кыргызстан и соседние страны могли бы рассмотреть возможность использования книжек МДП для управления перемещением транзитных грузов в пределах региона. В качестве альтернативы, можно было бы разработать региональную страховую гарантийную систему, чтобы установить столь необходимый механизм финансового обеспечения для таможенных органов.
		<b>7.1.2 Гармонизация и упрощение документации и процедур международных перевозок между Кыргызстаном и его ближайшими соседями</b>	7.1.2.1 Разработать рамочное соглашение для регулирования будущих двусторонних и региональных соглашений о транзитных перевозках между Кыргызстаном и его ближайшими соседями. Общие условия можно установить на региональном уровне или в двустороннем формате, они должны предусматривать исчерпывающие процедуры по следующим позициям: таможенная гарантия для грузовых автомобилей; доступ на рынок (квоты, разрешения); визы, лицензии, часы работы водителей; документация на груз и транспорт; условия перевозки (температура, санитарные условия); технические требования к транспортным средствам; а также вес и нагрузка на ось. Соглашения также должны предусматривать систему апелляции по таможенным вопросам на основании Пересмотренной Киотской конвенции и механизм урегулирования споров.
		<b>7.1.3 Гармонизация процедур таможенного контроля между Кыргызстаном и его ближайшими соседями</b>	7.1.3.1 Заключить двусторонние соглашения с Казахстаном и КНР о взаимном признании процедур таможенного контроля, а также таможенных печатей и штампов. Процедуры таможенного контроля можно также гармонизировать в контексте региональных и двусторонних соглашений о транзитных перевозках.
		<b>7.1.4 Повышение квалификации работников Министерства транспорта и коммуникаций</b>	7.1.4.1 Организовать курсы повышения квалификации для руководства высшего звена по проведению переговоров и коммерческой дипломатии
			7.1.3.2 Организовать курсы повышения квалификации для руководства высшего и среднего звена, а также для персонала, отвечающего за ежедневную работу, с целью ознакомления с наилучшим опытом перевозок и управления цепью поставок.

Приоритетная область	Задачи	Результаты	Мероприятия
8. Улучшение транспортных услуг	8.1. Улучшение транспортных и логистических услуг	<b>7.1.5 Содействие развитию межведомственной координации между Кыргызстаном и соседними странами</b>	7.1.4.2 Учредить специальный исследовательский отдел в рамках Министерства, способный к проведению стратегического анализа и поддержанию системы мониторинга и оценки, для измерения прогресса в реализации национальной стратегии развития транспорта.
		<b>7.1.6 Развитие внутренней инфраструктуры на пунктах пропуска между Кыргызстаном и КНР</b>	7.1.4.3 Разработать стратегическую основу с всеобъемлющими процедурами для осуществления руководства над реализацией стратегии развития транспорта и ежедневного управления транспортным сектором.
		<b>8.1.1. Расширение ассортимента и улучшение качества логистических услуг</b>	7.1.5 .1 Кыргызстан может рассмотреть возможность учреждения двусторонних координационных комитетов, чтобы обеспечить эффективную реализацию существующих соглашений о транзитных перевозках с ближайшими соседями. Такие комитеты должны свести вместе высокопоставленных представителей и периодически проводить свои заседания для анализа адекватности всех механизмов транзитных перевозок, установленных в двусторонних и региональных соглашениях.
		7.1.6.1 Создать места для проведения осмотра транспортных средств и товаров.	
			7.1.6.2 Создать парковочные зоны (вне полос движения транспорта) для размещения транспортных средств, особенно грузовых, на время проверки документов, а также создать зоны отдыха в ночное время для коммерческих автомобилей на дорогах, ведущих к пунктам пропуска на границе. Ближайшим шагом в этом направлении может стать изучение возможности финансирования таких сооружений через механизм государственно-частного партнерства.
			8.1.1.1 Выполнить технико-экономическое обоснование в отношении развития логистического сектора, включая меры по содействию слиянию и объединению.
			8.1.1.2. Разработать программу по модернизации инфраструктуры транспортных терминалов.

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
			<p>8.1.1.3. Модернизировать дорожную инфраструктуру и основные транспортные коридоры, а также обеспечить необходимые услуги.</p> <p>8.1.1.4. Разработать и реализовать программу по повышению компетентности транспортных и логистических компаний в области цепей поставок и в сфере мультимодальных перевозок.</p> <p>8.1.1.5. Провести исследование с выработкой рекомендаций касательно модернизации сектора автомобильного транспорта.</p> <p>8.1.1.6. Разработать предложения по реализации мер, направленных на прекращение использования старых грузовых автомобилей и стимулирование использования современного грузового транспорта.</p>
	<b>8.2. Улучшение транспортной инфраструктуры для торговли</b>	<p><b>8.2.1. Улучшение качества автомобильных и железных дорог</b></p> <p><b>8.2.2. Расширение ассортимента и улучшение качества вспомогательных логистических услуг</b></p>	<p>8.2.1.1 Реконструировать следующие дороги: Бишкек-Нарын-Торугарт, Ош-Баткен-Исфана, Тараз-Талас-Суусамыр, Балыкчи-Кочкор-Арал-Казарман-Джалал-Абад и кольцевая дорога вокруг озера Иссык-Куль.</p> <p>8.2.1.2 Построить железную дорогу Кашгар-Торугарт-Кара-Суу.</p> <p>8.2.1.3 Помощь в сфере контейнерных перевозок и международных железнодорожных услуг.</p> <p>8.2.2.1 Развивать мультимодальные транспортные узлы (хабы) на станции Аламедин, в городах Балыкчи и Кара-Суу, а также контейнерную площадку в городе Ош.</p> <p>8.2.2.2 Создать современные логистические центры на юге и севере КР для экспорта сельскохозяйственной продукции.</p> <p>8.2.2.3 Учредить современный логистический центр на основных пограничных пунктах пропуска с Таджикистаном (Сары-Таш) и Китаем (Баши).</p> <p>8.2.2.4. Развивать существующие логистические услуги путем строительства новых логистических парков, транспортных терминалов, контейнерных площадок и терминалов.</p>

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
			8.2.2.5 Создать сопутствующую инфраструктуру вдоль основной сети коммерческих дорог, учитывая интересы местных жителей. Основной упор должен делаться на обеспечение всестороннего развития прилегающих территорий.
		<b>8.2.3 Расширение ассортимента и улучшение качества услуг железнодорожного транспорта</b>	<p>8.2.3.1 Реструктурировать и модернизировать железнодорожные услуги путем привлечения частного сектора и усовершенствования корпоративного управления.</p> <p>8.2.3.2 Усовершенствовать услуги и повысить институциональный потенциал государственного предприятия «Кыргыз темир жолу», которое является единственным поставщиком железнодорожных услуг, а также рассмотреть вопрос открытия доступа к отрасли для частных компаний.</p> <p>8.2.3.3 Модернизация подвижного состава</p>
		<b>8.2.4 Совершенствование системы для поддержки развития мультимодальных перевозок</b>	8.2.4.1 Создать режимы ответственности мультимодальных перевозчиков с целью защиты экспортеров и импортеров на международных рынках.
		<b>8.2.5 Модернизация системы автомобильных грузоперевозок</b>	<p>8.2.5.1 Принять новые нормативно-правовые акты с целью стимулирования выхода на рынок компетентных и финансово состоятельных операторов. Сюда также входит пересмотр минимального размера компании в части количества автомобилей в парке и/или капитализации компании, а также стандартов безопасности транспортных средств.</p> <p>8.2.5.2 Стимулировать создание совместных предприятий между отечественными и международными компаниями. Такие компании смогут сыграть важную роль в решении проблемы перевозки малых партий товаров, с которой сталкиваются местные экспортеры.</p>

<i>Приоритетная область</i>	<i>Задачи</i>	<i>Результаты</i>	<i>Мероприятия</i>
			8.2.5.3 Модернизировать систему автомобильных грузоперевозок путем принятия нормативных актов, которые бы стимулировали выход на рынок компетентных и финансово состоятельных операторов. Сюда также входит пересмотр минимального размера компании в части количества автомобилей в парке и/или капитализации компании, а также стандартов безопасности транспортных средств.