



Distr.
GÉNÉRALE

TIM/SEM.1/2003/R.9 (Summary)
6 janvier 2003

FRANÇAIS
Original: ANGLAIS

Séminaire sur
LES STRATÉGIES RELATIVES À L'UTILISATION RATIONNELLE DU BOIS
Poiana Brasov, Roumanie
24-27 mars 2003

Bioénergie - combustibles traditionnels commercialisés sur des marchés nouveaux

Document établi par M. Bengt Hillring,
Professeur associé, Université d'agronomie, Suède

Résumé

La bioénergie est une ressource stratégique dans toute l'action engagée pour donner effet aux dispositions du Protocole de Kyoto afin de remplacer les combustibles fossiles, de réduire les émissions de gaz à effet de serre et de freiner le changement climatique mondial. Dans de nombreux pays déjà, une part importante de l'approvisionnement en énergie est représentée par des biocombustibles. Les pays nordiques en sont un exemple. Les biocombustibles doivent être produits et utilisés selon des méthodes écologiques.

Les biocombustibles sont traditionnellement utilisés dans la région géographique où ils sont produits, mais ces dernières années, les choses ont changé en Europe du Nord et différentes formes de biomasse ont été utilisées par le secteur industriel et à grande échelle pour le chauffage urbain, utilisant de grands volumes de bois recyclé et de déchets forestiers. L'utilisation commerciale a été rendue possible par la mise au point de moyens de maîtriser les déchets et l'énergie. Le transport maritime permet le transport en vrac de biocombustibles sur de longues distances et à faible coût.

Le bois qui est le biocombustible prépondérant en Europe et il existe des marchés dans certains pays, comme la Suède, l'Autriche, la Finlande et le Danemark. D'autres pays, comme l'Allemagne, les Pays-Bas et le Royaume-Uni, représentent des débouchés très étendus pour l'énergie provenant du bois. Dans certaines régions centrales d'Europe, l'utilisation traditionnelle du bois combustible est toujours dominante, encore que commence à se dessiner une tendance à l'investissement dans l'utilisation industrielle.

Un commerce international s'est instauré dans plusieurs parties d'Europe. Dans la plupart des pays, les statistiques douanières n'enregistrent pas le commerce de façon assez détaillée pour que les échanges internationaux des différents types de biomasse puissent être identifiés. Aujourd'hui, les biocombustibles solides, comme les déchets de bois, les granulés et les plaquettes de bois font déjà l'objet d'un commerce en Europe et ont atteint un niveau de près de 50 petajoules par an. Dans certains pays, le commerce international suscite un intérêt croissant, parce qu'il peut assurer l'approvisionnement en biocombustibles à plus faible coût, en plus grandes quantités et de meilleure qualité que les marchés nationaux.

Les échanges les plus importants de biocombustibles se font des pays Baltes (Estonie, Lettonie et Lituanie) vers les pays nordiques (tout spécialement la Suède et le Danemark, mais aussi la Finlande). Des biocombustibles font également l'objet d'un commerce entre la Finlande et les autres pays nordiques et entre pays voisins d'Europe centrale, en particulier les Pays-Bas, l'Allemagne, l'Autriche, la Slovaquie et l'Italie. Il s'agit le plus souvent de bois transformé (granulés et briquettes) et de déchets industriels (copeaux, plaquettes) et, en Europe centrale, aussi de déchets de bois. À l'avenir, l'utilisation comme les échanges de bois combustible devraient augmenter en Europe.

Mots-clés: Biocombustible, réduction des émissions de gaz à effet de serre, commerce, ressources en biomasse, aspects économiques, marchés du bois combustible.
