



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/AC.21/SC/2009/4  
EUR/09/5088363/4  
13 August 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ  
КОМИССИЯ**

**ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
ЗДРАВООХРАНЕНИЯ  
ЕВРОПЕЙСКОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ БЮРО**

**СОВЕЩАНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ПО ТРАНСПОРТУ,  
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ И ЗДРАВООХРАНЕНИЮ**

Руководящий комитет Общеввропейской программы  
по транспорту, окружающей среде и охране здоровья

Седьмая сессия

Женева, 22 и 23 октября 2009 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ ОПТОСОЗ И РАБОЧИЙ ПЛАН ОПТОСОЗ:  
ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРОЕКТАМ И БЮДЖЕТНЫЕ ПОТРЕБНОСТИ  
(2009-2014 ГОДЫ)**

Записка секретариата

**I. ВВЕДЕНИЕ И МАНДАТ**

1. На третьем Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Амстердам, 22 и 23 января 2009 года) была принята Амстердамская декларация, в которой нашло отражение видение будущей деятельности в рамках Общеввропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ) и была отмечена необходимость популяризации интегрированного подхода к формированию стратегий во всех этих трех областях. Данная Декларация предусматривает мандат

GE.09-23720 (R) 290909 071009

на продолжение реализации ОПТОСОЗ в период 2009-2014 годов и содержит дорожную карту для достижения ее четырех приоритетных целей. Кроме того, Декларация включает три механизма реализации, а также шесть основных областей последующего рабочего плана в поддержку национальных действий и международного сотрудничества (ECE/AC.21/2009/2, приложение).

2. В соответствии с положениями Амстердамской декларации совместный секретариат Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и Европейского регионального бюро Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ/Европа) при поддержке и с участием Бюро кратко охарактеризовал в настоящем документе три механизма реализации и семь подробных предложений по проектам для рассмотрения и одобрения Руководящим комитетом.

## **II. МЕХАНИЗМЫ РЕАЛИЗАЦИИ**

3. В Амстердамской декларации были одобрены следующие три механизма:

- a) национальные планы действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (НПДТОСОЗ);
- b) "эстафеты" ОПТОСОЗ;
- c) партнерство ОПТОСОЗ.

### **A. Национальные планы действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья**

#### **1. Область применения и цель**

4. В рамках Амстердамской декларации было достигнуто согласие относительно того, что национальные планы действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (НПДТОСОЗ) служат основным национальным или субнациональным механизмом реализации для достижения приоритетных целей ОПТОСОЗ. Разработка и внедрение НПДТОСОЗ может осуществляться на основе оптимального использования существующих механизмов, планов и программ в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды посредством проводящейся на национальном уровне работы во всех трех секторах либо путем разработки новых НПДТОСОЗ. Странам следует развивать стратегии, соответствующие потребностям их граждан и возможностям органов

государственного управления, с учетом конкретных социально-экономических условий. В рамках НПДТОСОЗ следует учитывать воздействие транспорта на здоровье и окружающую среду и повышать эффективность транспорта, а также устанавливать целевые показатели и контрольные сроки осуществления запланированных мер.

## **2. Инструменты и механизмы**

5. Ответственность за разработку НПДТОСОЗ либо аналогичных национальных или субнациональных стратегических механизмов обеспечения учета аспектов охраны здоровья и окружающей среды в рамках транспортного планирования возлагается на государства-члены. ОПТОСОЗ будет оказывать государствам-членам поддержку в области подготовки, реализации и оценки НПДТОСОЗ следующими двумя способами: а) разработка указаний и общих механизмов для распространения при помощи инструментария ОПТОСОЗ и информационного центра ОПТОСОЗ; и б) поддержка, оказываемая по запросу, для содействия проведению мероприятий на национальном уровне (например, на основе политического диалога и рабочих совещаний).

6. Некоторые из уже существующих стратегических рамок позволяют извлечь важные уроки; речь идет о нижеследующем.

а) Национальные планы действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (НПДТОСОЗ) представляют собой правительственные документы, в которых на комплексной и межотраслевой основе рассматриваются проблемы охраны окружающей среды и здоровья. Решение о разработке НПДТОСОЗ в Европе было принято в Хельсинки в 1994 году на второй Европейской конференции по окружающей среде и здравоохранению после опубликования Плана действий по санитарии окружающей среды для Европы (ПДСОСЕ). Почти все европейские государства - члены ВОЗ разработали НПДТОСОЗ и приступили к их реализации. Обычно они разрабатываются национальными экспертами в сотрудничестве с партнерами, включая профессиональных и технических экспертов, национальные, региональные и местные органы власти, а также неправительственные организации (НПО). Существующие НПДТОСОЗ могут быть пересмотрены или обновлены для включения в них транспортного компонента.

б) На четвертой Конференции министров по проблемам окружающей среды и здоровья, состоявшейся в 2004 году, на которой страны - члены ВОЗ от Европейского региона приняли обязательства в отношении обеспечения здорового будущего для детей и разработки к 2007 году национальных планов действий по защите здоровья детей от

вредного воздействия окружающей среды, была начата реализация планов действий в области охраны окружающей среды и здоровья детей (ПДООСЗД). ПДООСЗД обычно включают четыре региональные приоритетные цели (РПЦ), предусмотренные в Европейском плане действий "Окружающая среда и здоровье детей" (ЕПДОСЗД). В тех случаях, когда ПДООСЗД уже существуют и соответствуют обозначенным приоритетам, их следует анализировать и пересматривать либо обновлять для отражения в них транспортного компонента с учетом, в частности, РПЦ 2 и 3<sup>1</sup>.

с) Обзоры результатов деятельности в области охраны окружающей среды и здоровья человека (ОРДООСЗ) основаны на методике проведения обзоров результатов экологической деятельности (ОРД), разработанной Организацией экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) и ЕЭК ООН. ОРДООСЗ предполагают оценку ситуации в области окружающей среды и охраны здоровья в государстве-члене, которая проводится группой международных экспертов. Они включают такие элементы, как оценка ситуации в области охраны окружающей среды и здоровья, институциональная система, основа для разработки политики и правовые рамки, а также степень эффективности и структурные особенности межотраслевого сотрудничества с целью определения приоритетов и механизмов для соответствующих действий. Данная методика может быть скорректирована с целью формирования базы для разработки НПДТОСОЗ, в рамках которых страны, вероятно, пожелают более подробным образом проанализировать свои основные преимущества, задачи и возможности в контексте обеспечения взаимосвязи транспортных, здравоохранительных и экологических аспектов.

### **3. Оперативные мероприятия**

7. С учетом того, что ответственность за подготовку и реализацию НПДТОСОЗ будет возложена на заинтересованные государства-члены, потребуются ресурсы для разработки общих подходов и механизмов и, следовательно, государствам-членам при необходимости будет предоставляться помощь.

---

<sup>1</sup> Четыре региональные приоритетные цели ЕПДОСЗД сводятся к следующему: РПЦ I - обеспечение доступа к безопасной воде и адекватным санитарно-гигиеническим удобствам; РПЦ II - обеспечение защиты от травм и адекватной физической активности; РПЦ III - обеспечение чистого воздуха внутри и вне помещений; РПЦ IV - стремление к недопущению поступления вредных химических веществ в окружающую среду.  
<http://www.euro.who.int/childhealthenv/policy/20020724>.

## **В. "Эстафеты" ОПТОСОЗ**

### **1. Область применения и цель**

8. "Эстафеты" ОПТОСОЗ служат составной частью новой коммуникационно-реализационной стратегии ОПТОСОЗ. В ходе предыдущей деятельности в рамках ОПТОСОЗ, помимо информационного центра ОПТОСОЗ, никакого другого конкретного механизма распространения знаний и примеров оптимальной практики в регионе не существовало. Данные "эстафеты" нацелены на распространение ключевых идей Амстердамской декларации в разных странах и разных городах региона. Каждая из "эстафет" будет сосредоточена на одном предмете или одной теме, которые определяются с учетом четырех приоритетных целей Декларации (см. приложение, проект А). "Эстафетные палочки", символизирующие собой отдельные темы, будут передаваться из страны в страну в общеевропейском контексте с распространением ноу-хау и с обменом опытом.

9. По завершении этих эстафеты в 2014 году накопленный конкретный опыт должен послужить надежной основой для комплексного пересмотра и корректировки технических, правовых, институциональных, социальных и политических аспектов проблем, которые будут обозначены и охарактеризованы на различных языках для государств - членов ЕЭК ООН и ВОЗ от Европейского региона и отражены в рамках инструментария ОПТОСОЗ и информационного центра ОПТОСОЗ.

10. Таким образом, эти "эстафеты" послужат мощным стимулом для обмена знаниями и реализации соответствующих стратегий на местном уровне с учетом национальных задач. Они будут стимулировать международное сотрудничество посредством обмена идеями и примерами оптимальной практики, а также благоприятствовать формированию межотраслевых сетей организаций, представителей гражданского общества и отдельных лиц, которые будут обмениваться знаниями по вопросам транспорта, охраны здоровья и окружающей среды.

### **2. Инструменты и механизмы**

11. Началом "эстафетной гонки" послужит первое рабочее совещание на тему: "Безопасные и здоровые условия для пешеходного и велосипедного движения в городских районах", которое будет проведено 24 и 25 сентября 2009 года в Прухонице (Прага), Чешская Республика. Затем концепция "эстафеты" будет доработана и четко регламентирована с учетом опыта первоначальной "гонки". Предусматриваются следующие этапы подобных "гонок":

a) страна объявляет о своей заинтересованности в организации новой "гонки" либо в присоединении к уже проводящейся "гонке" и предлагает провести такое мероприятие, как рабочее совещание или кампания информирования общественности;

b) начало "гонки" знаменуется получением государством-членом знаний и опыта в виде "эстафетной палочки", передаваемой ему другим государством-членом, участвовавшим в предыдущей "гонке";

c) участвующее государство-член корректирует свою деятельность с учетом остановки в "эстафетной гонке" в соответствии со своими конкретными потребностями и интересами. Например, оно может указать способы оптимального задействования местных и региональных органов власти и определить, намерено ли оно сотрудничать с другими странами и/или международными организациями, либо запросить их помощь;

d) после остановки в "эстафетной гонке" принимающая страна представляет полученные результаты (например, выводы и рекомендации либо согласованные действия для ответственных за выработку политических решений) другим заинтересованным странам, вносит вклад по линии инструментария ОПТОСОЗ и информационного центра и передает "эстафетную палочку" следующей стране на последующем рабочем совещании либо в ходе осуществления другой деятельности. Этот окончательный этап знаменует собой начало нового цикла "эстафетной гонки".

### **3. Оперативные мероприятия**

12. Несмотря на то, что после завершения первой "эстафетной гонки" в Прухонице, возможно, потребуется рассмотреть вопрос о проведении дополнительных оперативных мероприятий, концепцию данной "эстафеты" можно рассматривать в качестве одного из ключевых элементов будущей коммуникационной стратегии для ОПТОСОЗ.

## **С. Партнерство ОПТОСОЗ**

### **1. Область применения и цель**

13. Цель партнерства ОПТОСОЗ состоит в том, чтобы служить одним из центральных механизмов предоставления ресурсов и оказания поддержки в интересах стимулирования комплексной выработки политических решений в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды на основе разработки соответствующих средств, методов

и наращивания потенциала, а также профессиональной подготовки. Оно будет организовано в качестве консультативной схемы для оказания содействия в реализации ОПТОСОЗ в государствах - членах ЕЭК ООН и ВОЗ от Европейского региона с особым упором на содействие в области развития, реализации и оценки НПДТОСОЗ.

## **2. Круг ведения**

14. В соответствии с общей областью применения, кратко охарактеризованной выше, круг ведения в контексте партнерства ОПТОСОЗ включает следующие основные элементы:

- a) наращивание потенциала и указание методов и средств для интеграции аспектов транспорта, охраны здоровья и окружающей среды;
- b) техническая помощь на национальном и субнациональном уровнях;
- c) информационно-разъяснительная деятельность и сотрудничество на международном уровне;
- d) обмен информацией и ее распространение;
- e) оказание поддержки Руководящему комитету и Бюро ОПТОСОЗ.

15. Деятельность, предусмотренная в рамках такого партнерства, основывается на мероприятиях, предусмотренных в Амстердамской декларации (ECE/AC.21/2009/2 - EUR/09/5086385/2, приложение).

## **3. Оперативные мероприятия**

16. Партнерство ОПТОСОЗ должно содействовать реализации рабочей программы ОПТОСОЗ и стимулировать принятие заинтересованными в ее реализации сторонами, в частности государствами-членами, ответственности и их активное участие в ее реализации, а также должно повысить транспарентность ОПТОСОЗ. Условия обеспечения партнерства ОПТОСОЗ будут более подробно обсуждены на неофициальном совещании в Австрии, которое состоится, возможно, в сентябре 2009 года.

### III. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ПРОЕКТАМ

17. Секретариат подготовил предложения по семи проектам, которые будут осуществляться в ближайшее время (2009-2014 годы), для рассмотрения и утверждения Руководящим комитетом. Одни проекты являются продолжением прежней работы с новым упором на реализацию. Другие же основаны на принятых на третьем Совещании на высоком уровне решениях и внесенных на нем предложениях.

18. Предлагаемые проекты характеризуются по следующим элементам: а) цели проекта; б) ожидаемые результаты и воздействие; с) приблизительный бюджет и д) ведущая страна. Проекты сгруппированы по двум соответствующим механизмам реализации, а именно "эстафета" ОПТОСОЗ и партнерство ОПТОСОЗ. Основными бенефициарами этих проектов будут национальные и субнациональные органы государств - членов ЕЭК ООН и ВОЗ от Европейского региона, причем особое внимание будет уделено странам Восточной Европы, Центральной Азии и Кавказа (ВЕКЦА), Юго-Восточной Европы (ЮВЕ) и другим заинтересованным сторонам.

#### 1. Проекты, имеющие отношение к "эстафетным гонкам" ОПТОСОЗ

а) безопасные и здоровые условия для пешеходного и велосипедного движения в городских районах;

б) выполнение требований об институциональных условиях для политической взаимосвязи транспортных, здравоохранительных и экологических аспектов.

#### 2. Проекты, имеющие отношение к партнерству ОПТОСОЗ

а) разработка указаний для государств-членов относительно НПДТОСОЗ;

б) применение инструментария ОПТОСОЗ в качестве составного элемента информационного центра ОПТОСОЗ на национальном уровне;

с) экономическая оценка воздействия транспорта, включая пешеходное и велосипедное движение, на здоровье человека;

д) средство (или механизм) обеспечения партнерства ОПТОСОЗ для наращивания потенциала в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья;

е) целенаправленная информационно-пропагандистская деятельность ОПТОСОЗ - Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) в области устойчивого развития городского транспорта в странах ВЕКЦА и ЮВЕ.

19. Руководящий комитет, возможно, пожелает рассмотреть и утвердить эти предложения по проектам для обеспечения финансирования странами, международными организациями и НПО, по возможности установив очередность их реализации с учетом существующих потребностей и наличия ресурсов. Реализация проектов будет зависеть от наличия средств. Комитет, возможно, пожелает дать указания секретариату относительно подготовки дальнейших проектов, которые будут осуществляться в рамках рабочего плана ОПТОСОЗ.

## Приложение

### ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ПРОЕКТЫ В КОНТЕКСТЕ МЕХАНИЗМОВ РЕАЛИЗАЦИИ

#### А. Проекты, имеющие отношение к "эстафетам" ОПТОСОЗ

##### 1. Наименование проекта: "Безопасные и здоровые условия для пешеходного и велосипедного движения в городских районах"

1. Цели: Предлагаемый проект состоит из ряда рабочих совещаний по наращиванию потенциала, нацеленных на распространение знаний и опыта и обмен примерами оптимальной практики в области устойчивых городских перевозок, с уделением первостепенного внимания безопасным и здоровым условиям для пешеходного и велосипедного движения в городах. Эта серия рабочих совещаний является составной частью "эстафет" ОПТОСОЗ и нацелена на стимулирование ответственных за разработку политических решений к формированию адресных стратегий и к принятию конкретных мер для поддержки экологически благоприятных и полезных для здоровья видов передвижения, включая создание благоприятных условий для пешеходного и велосипедного движения в городах. На основе совместных усилий и с использованием интерактивного формата обсуждений и дискуссий за круглым столом их участники будут определять задачи и потребности в регионе. Они будут стимулировать реализацию инновационных стратегий и принципов планирования, финансирования и экономической оценки инфраструктуры, а также политических процессов и норм, необходимых для оказания поддержки в области создания условий для пешеходного и велосипедного движения, а также таких других экологически чистых и полезных для здоровья видов транспорта, как все более конкурентоспособные и привлекательные виды мобильности в городе.

2. Ожидаемые результаты и последствия: Первое рабочее совещание, на котором будет дан старт этим "эстафетам", состоится в Прухонице (Чешская Республика) 24 и 25 сентября 2009 года. Основное внимание на нем будет сосредоточено на безопасных и здоровых условиях для пешеходного и велосипедного движения в городских районах. Последующее рабочее совещание могло бы быть предусмотрено в качестве дальнейшего мероприятия в контексте продолжения "эстафеты", в ходе которого будут переданы основные послания в другие города и будет произведен обмен информацией о полезных механизмах и методах стимулирования развития инфраструктуры, планирования и разработки норм, необходимых для обеспечения экологически чистых и полезных для здоровья видов передвижения. Особый упор будет сделан на обмене примерами

оптимальной практики сотрудничества между структурами, ответственными за выработку политических решений на национальном уровне, и муниципальными органами в деле принятия эффективных мер на местном уровне для поощрения пешеходного и велосипедного движения.

3. Предполагается, что данный проект затронет национальные и муниципальные органы власти в регионе и в его контексте особое внимание будет уделено странам ВЕКЦА и ЮВЕ в силу распространения знаний и практического опыта решения проблем обеспечения устойчивых городских перевозок, в частности поощрения пешеходного и велосипедного движения, а также использования других видов транспорта. В результате будет выработан скоординированный подход к разработке соответствующих стратегий во всех трех секторах. Данный проект будет способствовать повышению информированности ответственных за разработку политики относительно преимуществ совместных действий, а также синергии и эффективности, достигнутых в результате сотрудничества. Он позволит максимально увеличить интенсивность связей с другими заинтересованными сторонами, обеспечивающими поддержку в деле создания условий для пешеходного, велосипедного движения и других устойчивых видов транспорта в городах.

4. Предполагаемый бюджет: 30 000 долл. США на рабочее совещание.

5. Ведущая страна: С учетом поддержки, оказанной Чешской Республикой в деле проведения рабочего совещания в Прухонице, Руководящему комитету предлагается внести предложение относительно другой ведущей страны для реализации данного проекта.

**2. Наименование проекта: "Выполнение требований об институциональных условиях для политической взаимосвязи транспортных, здравоохранительных и экологических аспектов"**

6. Цели: Основная цель данного проекта состоит в использовании результатов предыдущей деятельности, проделанной в рамках ОПТОСОЗ, для обмена опытом и примерами оптимальной практики и оказания странам помощи в разработке эффективных коммуникационных каналов и совместных подходов во всех трех секторах. Данный проект также будет отнесен к числу механизмов проведения "эстафеты" в качестве второй темы для обмена информацией о накопленном опыте и примерах оптимальной практики между городами.

7. Ожидаемые результаты и последствия: Для начала этой второй "эстафеты" запланировано рабочее совещание, которое должно быть проведено в ноябре 2009 года в Скопье с целью разработки правительствами инновационных подходов, позволяющих отражать аспекты охраны здоровья и окружающей среды в транспортной политике. Последующее рабочее совещание можно было бы подготовить с учетом итогов рабочего совещания в Скопье с использованием программы подготовки участников по вопросам интеграции экологических и здравоохранительных аспектов в национальные планы действий в области транспорта. Подобную программу подготовки можно было бы разработать в рамках партнерства ОПТОСОЗ (см. проект В ниже).
8. Предполагается, что этот проект позволит повысить осведомленность национальных и муниципальных органов власти в этой области посредством распространения соответствующих знаний и опыта и будет содействовать выработке скоординированного подхода к принятию политических решений во всех этих трех секторах. Кроме того, этот проект позволит максимально повысить интенсивность связей в контексте таких других международными процессов, как РПЦ 2 и 3 ЕПДОСЗД (см. сноску 1 выше), экологические и здравоохранительные процессы, а также мероприятия ЮНЕП по обеспечению устойчивых городских перевозок.
9. Предполагаемый бюджет: 30 000 долл. США на рабочее совещание.
10. Ведущая страна: С учетом поддержки бывшей югославской Республикой Македония усилий по проведению рабочего совещания в Скопье к Руководящему комитету обращена просьба внести предложение относительно ведущей страны для проведения последующей деятельности.

## **В. Проекты, имеющие отношение к партнерству ОПТОСОЗ**

### **1. Наименование проекта: "Оказание государствам-членам поддержки в разработке, реализации и оценке национальных планов действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья"**

11. Цели: Основная цель данного проекта состоит в оказании государствам-членам поддержки в разработке, реализации и оценке национальных или субнациональных политических структур для выполнения приоритетных задач Амстердамской декларации. НПДТОСОЗ могли бы разрабатываться и реализовываться посредством задействования уже существующих механизмов, планов и программ в области транспорта, охраны

здоровья и окружающей среды на основе национальных процессов, происходящих в этих трех секторах, либо формирования новых политических структур.

12. Ожидаемые результаты и последствия: Указания относительно разработки наиболее приемлемого подхода для государства-участника будут включать оценку базовой ситуации в стране в связи с транспортом, окружающей средой и охраной здоровья, в том числе действующих институциональных и политических структур. В ходе рабочих совещаний или аналогичных стратегических мероприятий будут определены и обсуждены приоритетные цели и предлагаемые направления дальнейшей деятельности. На основе итогов и опыта реализации проекта будут подготовлены перечни мероприятий или рекомендаций в качестве темы для рассмотрения государствами-участниками. Кроме того, можно было бы рассмотреть программы подготовки, механизмы подготовки ответственных за организацию подготовки, проекты партнерства или возможности разработки "свидетельства ОПТОСОЗ".

13. Предполагаемый бюджет: Оказание поддержки в разработке НПДТОСОЗ: 45 000 долл. США (для международных экспертов, на путевые расходы и т.д.) на базовую оценку для одной страны и 30 000 долл. США на проведение окончательного рабочего совещания.

14. Ведущая страна или организация: ВОЗ, страны, участвующие в партнерстве ОПТОСОЗ, и другие стороны.

**2. Наименование проекта: "Интеграция инструментария ОПТОСОЗ и его применение на национальном уровне в рамках информационного центра ОПТОСОЗ"**

15. Цели: Основная цель данного проекта направлена на оказание поддержки в разработке НПДТОСОЗ, а также в осуществлении международного сотрудничества (партнерства ОПТОСОЗ), в частности в странах ВЕКЦА, на основе информации, имеющейся в информационном центре ОПТОСОЗ и в контексте инструментария ОПТОСОЗ.

16. Предполагаемые результаты и последствия: Информационный центр ОПТОСОЗ, функционирующий на английском и русском языках, был учрежден в 2006 году в качестве механизма содействия обмену информацией и знаниями для интеграции политики в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды. Инструментарий ОПТОСОЗ был разработан в 2008 году для оказания помощи ответственным за выработку

политических решений на национальном уровне и местным специалистам в решении транспортных проблем, отрицательно влияющих на здоровье и окружающую среду, а также для обмена примерами оптимальной практики. В настоящее время информационный центр ОПТОСОЗ связан с инструментарием ОПТОСОЗ в качестве независимого сайта.

17. Первый этап данного проекта посвящен сведению воедино – как по существу, так и в техническом отношении – информации, предоставляемой на обоих электронных сайтах, для обновления и консолидации их на английском и, по возможности, на русском языке. Это же касается показателей и ключевых сообщений для ответственных за выработку политических решений, в частности в странах ВЕКЦА, а также инструктажей и исследований по выявлению конкретных фактов, анализов практических проблем и оптимальной практики в области экологически чистых и полезных для здоровья видов передвижения в контексте более 100 тем.

18. На втором этапе данный проект будет посвящен разработке блоков материалов, которые могли бы использоваться для наращивания потенциала на национальном и местном уровнях ответственными за выработку политических решений, специалистами и НПО. Национальным органам и ответственным за принятие политических решений будут предоставлены сборники соответствующих материалов и программы действий для оказания им поддержки в подготовке собственных планов действий и организации кампаний с учетом конкретных потребностей стран ВЕКЦА.

19. На третьем этапе данный проект будет содействовать подготовке и организации национальных мероприятий и рабочих совещаний в странах ВЕКЦА; данный процесс будет увязываться с НПДТОСОЗ и партнерством ОПТОСОЗ. Такая поддержка будет включать задействование экспертов и ответственных за выработку политических решений из других стран, а также органов, обладающих специальными знаниями в этих областях.

20. Предполагаемый бюджет:

Этап 1: январь–июнь 2010 года: 85 000 долл. США (управление содержанием, эксперт по информационной технологии и перевод);

Этап 2: июль–декабрь 2010 года: разработка сборников материалов по конкретным темам: 20 000 долл. США – 50 000 долл. США на каждую тему (сотрудники и материалы);

Этап 3: 2011–2013 годы: национальные мероприятия в странах ВЕКЦА:  
25 000 долл. США – 40 000 долл. США на каждое мероприятие  
(материалы, материально-техническое обеспечение и поддержка).

21. Ведущая страна: К Руководящему комитету обращена просьба внести предложение относительно ведущей страны.

**3. Наименование проекта: "Экономическая оценка воздействия транспортной деятельности на здоровье человека"**

22. Цели: Предполагается, что данный проект будет базироваться на разработанных ранее методиках количественного представления воздействия транспорта на здоровье людей<sup>2</sup>, а также той пользы для здоровья, которую представляют ходьба пешком и езда на велосипеде<sup>3</sup>. Имеющиеся методики и механизмы будут применяться и апробироваться в регионе в различных ситуациях. Основная цель данного проекта состоит в уточнении аспектов дальнейшей разработки руководящих указаний и механизмов.

23. Ожидаемые результаты и последствия: Проект предусматривает некоторые возможные действия, которые надлежит рассмотреть Руководящему комитету, а именно:

а) совершенствование разработки подробной модели проведения оценки издержек для общества, которые связаны с существованием транспортной системы, которая сдерживает перемещение людей пешком и на велосипеде (ограничивая таким образом их обычную физическую деятельность), уточнение аспектов недостаточной физической деятельности по причине существования транспортных систем, сдерживающих перемещение людей на велосипеде и пешком на работу и с работы, возможности оценки издержек, связанных с заболеваемостью, и путей оптимальной защиты от других рисков (в частности, загрязнение воздуха и безопасность дорожного движения);

б) дальнейшее уточнение инструмента экономической оценки пользы для здоровья от езды на велосипеде (ИЭОПЗ), а также разработка дополнительного модуля оценки возможностей снижения издержек, связанных с заболеваемостью;

---

<sup>2</sup> См. [http://www.euro.who.int/transport/policy/20090115\\_2](http://www.euro.who.int/transport/policy/20090115_2).

<sup>3</sup> См. [http://www.euro.who.int/transport/policy/20070503\\_1](http://www.euro.who.int/transport/policy/20070503_1), включая инструмент экономической оценки пользы для здоровья от езды на велосипеде (ИЭОПЗ).

с) оказание поддержки в применении национальных или субнациональных средств выработки указаний относительно издержек для здоровья, связанных с транспортной деятельностью, либо указание механизмов количественного выражения преимуществ, обусловленных пешеходным или велосипедным движением.

24. Предполагаемый бюджет: Деятельность а): 120 000 долл. США; деятельность б): 120 000 долл. США; деятельность с): 20 000 долл. США в расчете на один вид применения. Предполагаемый бюджет для деятельности а) и б) включает обзоры печатных материалов об имеющихся подходах и опыте, разработку и доработку примерной методики для обсуждения на международных рабочих совещаниях экспертов в тесном сотрудничестве с консультативной группой международных экспертов.

25. Ведущая страна: К Руководящему комитету обращена просьба внести предложение относительно руководящей страны.

#### **4. Предложение по проекту: "Средства обеспечения партнерства ОПТОСОЗ для наращивания потенциала в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья"**

26. Цели: Оказание поддержки в реализации действий на национальном уровне, включая разработку, реализацию и оценку НПДТОСОЗ, на основе создания потенциала и обеспечения соответствующей подготовки при помощи различных механизмов, включая, например, межучрежденческие и межотраслевые курсы подготовки, проекты партнерства, "летние школы" на региональном уровне либо курсы онлайн-подготовки с использованием электронных средств.

27. Предполагаемые результаты и последствия: Данный проект, который будет реализован по линии партнерства ОПТОСОЗ, обеспечит гибкие средства и механизмы профессиональной подготовки для удовлетворения различных потребностей в формировании соответствующего потенциала на национальном и субнациональном уровнях выработки политических решений и управления и позволит накопить таким образом критическую массу знаний, позволяющих оказать содействие в разработке и реализации НПДТОСОЗ. Данный проект будет осуществляться в тесном взаимодействии с инструментарием ОПТОСОЗ и "эстафетами" ОПТОСОЗ.

28. Предполагаемый бюджет: Специальные сметы расходов будут подготовлены в зависимости от степени вмешательства, необходимого для создания соответствующего потенциала.
29. Ведущая страна: К Руководящему комитету обращена просьба внести предложение относительно ведущей страны.

**5. Наименование проекта: "Целенаправленная информационно-пропагандистская деятельность ОПТОСОЗ – Программы Организации Объединенных Наций по окружающей среде (ЮНЕП) в области устойчивого развития городского транспорта в странах Юго-Восточной Европы и Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии"**

30. Цели: Основная цель предлагаемого проекта состоит в повышении информированности относительно различных возможностей рентабельных перевозок с низким содержанием углерода в выбросах на национальном уровне на основе передачи соответствующей информации, возможно, при помощи общественных кампаний или ежегодных тематических мероприятий по повышению осведомленности относительно устойчивых городских перевозок (например, посредством поощрения использования городского транспорта с подготовкой рекламных роликов на радио и/или телевидении). Эти кампании могли бы быть организованы муниципалитетами, транспортными операторами и НПО в контексте субрегиональных и региональных сетей и партнерства.
31. Предполагаемые результаты и последствия: Данный проект позволит получить ряд результатов, включая соответствующие материалы и механизмы для проведения соответствующих кампаний в средствах массовой информации, например брошюры и каталоги по экологически чистым устойчивым городским перевозкам. В его рамках будут использованы такие имеющиеся у ЮНЕП ресурсы, как руководящие указания, телевизионная реклама общественного транспорта и различные материалы, подготовленные в контексте ОПТОСОЗ. Для организации тематического ежегодного мероприятия можно было бы определить соглашения о принимающей стране и принимающем городе. Такие действия можно было бы увязать с такими другими соответствующими мероприятиями, как Европейская неделя мобильности и кампания "День без автомобиля", для повышения осведомленности об устойчивых общих моделях поведения человека с учетом индивидуального выбора в области мобильности.
32. В географическом отношении этот проект будут нацелен на государства – члены ЕЭК ООН с особым упором на страны ВЕКЦА и ЮВЕ. Ожидается, что данный проект

окажет воздействие на ответственных за принятие политических решений на национальном и муниципальном уровнях, в том что касается разработки инфраструктуры, необходимой для содействия принятию решений относительно устойчивых перевозок. Кроме того, данный проект мог бы способствовать максимальному повышению интенсивности связей с другими региональными и субрегиональными сетями и программами партнерских отношений, например с Рабочей группой по устойчивым перевозкам, учрежденной в контексте Карпатской конвенции, и с такими другими организациями, как Международный союз общественного транспорта (МСОТ) и Учебный и научно-исследовательский институт Организации Объединенных Наций (ЮНИТАР).

33. Предполагаемый бюджет: Объем целевого финансирования мог бы составить 50 000 долл. США в год.

34. Ведущие страны: К Руководящему комитету обращена просьба внести предложение относительно ведущей страны.

-----