

Slajd 1

Zastosowanie specjalnych pojazdów pomiarowych Szkoły Powiatowej i Wyposażenia Technicznego Ochrony Pożarowej i przed Katastrofami (LSTE) w miejscach Międzynarodowego Systemu Monitorującego (IMS)

Połączenie kompetencji celem efektywnego pomiaru i oceny substancji szkodliwych w landzie Brandenburgia

Wielki pożar składowiska Opon, Kwiecień 2002, Oranienburg
Pożar wysypiska śmieci, Mai 2002, Pinnow
Pożar wysypiska śmieci, Wrzesień 2005, Bernau

Herr Kurt Seehaus
Herr Joachim Unruh
LSTE

Slajd 2

1. Stan wyjściowy
2. Moc samochodów rozpoznawczych ABC – ErkKW
3. Możliwości pomiaru akcji specjalnej (MBSE) Urzędu Ochrony Środowiska (LUA)
4. Ocena
5. Rozwiązania / system stopniujący dla efektywnego pomiaru substancji szkodliwych
6. Czynności

Slajd 3

I. Stan wyjściowy

- Jesienią 2005 doszło na wysypisku śmieci w Bernau do uwolnienia się znacznych ilości lotnych szkodliwych substancji.
- Problemy z szybkim ustaleniem i oceną lotnych szkodliwych substancji
- Brak optymalnej współpracy między urzędami ochrony przed emisją oraz strażą pożarną

Slajd 4

- Utworzenie, wynikające z poprzednich doświadczeń, spółki akcyjnej łączącej różne resorty z przedstawicielami MI, LUA, LSTE i laboratorium powiatowego (LLB)
- WYNIK:
 - Szybkie pobranie próbki rurką detekcyjną przez straż pożarną oraz dodatkowe zestawy do pobierania próbek w samochodach rozpoznawczych ABC – ErkKW (węgiel A, tenax)
 - Przeprowadzenie dodatkowych szkoleń członków straży pożarnej w LSTE (szczególnie o pobieraniu próbki i ocenie)

Slajd 5

Wniosek:

- Poprzez podjęte środki nie można jednak rozwiązać problemu szybkiej wykwalifikowanej analizy powietrza jako pomocy w podjęciu decyzji przez kontrolę operacyjną na miejscu

Slajd 6

II. Moc samochodów rozpoznawczych ABC – ErkKW

- W landzie Brandenburg stacjonuje 28 samochodów rozpoznawczych ABC - ErkKW
- Wyposażenie: Maski ochronne, aparaty oddechowe ze sprzężonym powietrzem, CSA, filtry, urządzenia pomiarowe
- Możliwe przekazywanie danych do miejsc kierujących
- Satelitarny system nawigacyjny (GPS)

Slajd 7

Zadania samochodów rozpoznawczych ABC – ErkKW

- Mierzenie, wyczuwanie zanieczyszczeń radioaktywnych i chemicznych
- Wyszukanie radioaktywnych odłamków
- Oznakowanie i kontrola zanieczyszczonych obszarów
- Wyszukiwanie nieszczelności w urządzeniach przemysłowych

Slajd 8

Wyposażenie mierzące:

- Radiometr FH 40 G u. Detektor NBR FHZ 672 (do pomiarów radiologicznych)
- Detektor fotojonizacyjny (stwierdzenie substancji chemicznych)
- Przenośny spektrometr jonowy (detektor substancji niebezpiecznych/ bojowych)

Slajd 9

Rozpoznanie dla kontroli operacyjnej:

- Wnioski do samozabezpieczenia sił operacyjnych (rodzaj ubrania ochronnego)
- Stwierdzenie obszaru zagrożenia i odgradzenia
- Operacyjne decyzje taktyczne
- Inicjatywa we współpracy z innymi urzędami

Dokładna analiza w terenie i ocena nie jest możliwa dla straży pożarnej z systemami pomiarowymi wozu rozpoznawczego ABC – ErkKW!

Slajd 10

III. Możliwości pomiaru akcji specjalnej (MBSE) Urzędu Ochrony Środowiska (LUA)

- Przewidziano kwalifikowaną analizę powietrza w terenie
- Dysponuje mobilnym spektrometrem masy, chromatografami gazowymi oraz zestawami do pobierania próbek z gleby, powietrza i wody

Unieruchomiono z powodu zbyt małego obciążenia jak również technicznych i logistycznych przyczyn!

Slajd 11

IV. Ocena

- Jednostki straży pożarnej muszą dostosować ochronę ciała i dróg oddechowych na podstawie własnych pomiarów w warunkach tradycyjnych (rurki detekcyjne, exmter, aparaty pomiarowe i ostrzegawcze przed dawką promieni)
- Przy kompleksowych sytuacjach powyżej wymienione nie wystarczą, aby udzielać wskazówek co do ochrony siłą operacyjnym i ludności (np. dla ewakuacji)
- Konieczność stworzenia praktycznego systemu mierzącego, detekcyjnego i oceniającego na poziomie powiatu

Slajd 12

Rozwiązania / system stopniujący dla efektywnego pomiaru substancji szkodliwych

Połączenie personalnych i technicznych możliwości na poziomie powiatu

- LUA – jako specjalistyczny urząd odpowiedzialny technicznie
- LSTE – jako centrum kompetencyjne dla pożarów i katastrof
- LLB – jako miejsce analityczno - oceniające

Planowanie systemu stopniowego

Slajd 13

Podział zadań:

Istniejące personalne i techniczne kompetencje jako Instytucja Edukacyjno – Techniczna!

- Przejęcie i aktywacja MBSE łącznie z techniką GC/MS Urzędu Ochrony Środowiska LUA
- Stacjonowanie, utrzymanie i zabezpieczenie możliwości operacyjnej mobilnego systemu GC-/MS w LSTE, w miejscu służbowym Borkheide
- obsadzenie kierowcą jak i technikiem pomiarowym (w razie potrzeby wzmocnienie poprzez pracownika technicznego straży pożarnej)

Slajd 14

Podział zadań:

- Włączenie personelu naukowo – technicznego (dyplomowani chemicy, analitycy) do uzyskania i oceny wyników pomiarów
- Wyznaczenie wielu ekspertów, zaangażowanie na podstawie telefonicznej listy alarmowej (zgodnie z ustalonymi priorytetami)
- Połączenie techniki i personelu niezależnie w procedurze spotkania w terenie lub przejęcie poprzez pojazd LSTE i wspólna podróż na miejsce operacji

Slajd 15

System stopniowy:

Stopień 1 - Proste sytuacje zagrożenia (znanymi lotnymi substancjami szkodliwymi lub chemikaliami przemysłowymi)

- Jednostki straży pożarnej przybywają niezależnie od siebie wraz z urządzeniami technicznymi na miejsce operacji
 - Wóz rozpoznawczy ABC-ErkKW, GW-Mess

- Standardowy wóz gaśniczy z przenośną aparaturą pomiarową
- Wóz zaopatrzony w urządzenia

Slajd 16

System stopniowy: Stopień 2

Kompleksowe sytuacje zagrożenia (z emisją wielu substancji i nieznanymi szkodliwymi substancjami)

W operacji uczestniczą jednostka straży pożarnej do substancji niebezpiecznych, specjalny wóz pomiarowy LSTE z osobowym wsparciem (w razie potrzeby zewnętrzni partnerzy jak np. TUIS – system informowania i wsparcia przy wypadkach w transporcie)

Slajd 17

System stopniowy: Stopień 3

Dodatkowo do stopnia 2 wzywany jest najbliższy oddział do zadań analitycznych (ATF) Berlin poprzez centrum katastrof i pożarów (LZBK)

Kompleksowe sytuacje zagrożenia (z emisją wielu substancji jak i nieznanymi lotnymi substancjami szkodliwymi) i międzyregionalne skutki

Slajd 18

VI. Czynności

- Zawarcie międzyministerialnych uzgodnień o współpracy i wzajemnym wykorzystaniu środków materialnych i personalnych przy zwalczaniu uzasadnionych stanów zagrożenia emisją w landzie Brandenburgia
- Dopuszczenie 28 wozów rozpoznawczych ABC – ErkKW w dodatkowe zestawy pobierania próbek jak i rurek detekcyjnych, szkolenie członków straży pożarnej w pobieraniu próbek
- Przejęcie i aktywacja pojazdów MBSE łącznie z techniką GC/MS Urzędu Ochrony Środowiska LUA poprzez LSTE i aktywowanie techniki oraz kupno brakującego sprzętu dodatkowego
- Urządzenie dodatkowego miejsca planowania w LSTE do zadań koncepcyjnych i zadań operacyjnych przy użyciu specjalnego pojazdu pomiarowego
- Zawarcie uzgodnienia z landem Berlin do użycia oddziału do zadań analitycznych (ATF) przy kompleksowych i międzyregionalnych stanach zagrożenia emisją

Slajd 19

Dziękujemy Państwu za uwagę!