

Слайд 1

**ДОПОВІДЬ**  
**начальника управління з питань надзвичайних ситуацій**  
**Львівської облдержадміністрації,**  
**заступника керівника обласного Штабу**  
**з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації,**  
**яка виникла внаслідок аварії на залізниці у Буському районі**  
**16 липня 2007 року**

**ТИТАРЕНКА Олексія Федоровича**

Слайд 2

**Загальна обстановка та класифікація події**

Аварія сталася о 16 годині 52 хвилини 16 липня 2007 року. Зійшли з колії 15 цистерн з жовтим фосфором (ємністю до 50 т кожна). При контакті фосфору з повітрям загорілося 6 цистерн (близько 300 тонн), продукти згорання у вигляді хмари розповсюджувалися в північно-східному напрямку з швидкістю вітру 1 м/сек.

Слайд 3

**Зона розповсюдження хмари продуктів згорання фосфору**

- на північний схід – 50 км;
- на північний захід – 29 км;
- на південний захід – 12 км;
- на південний схід – 15 км.

У зону впливу аварії потрапила місцевість

5-ти адміністративних районних територій Львівської області, а саме:

32-х сільських рад у складі 97-ми населених пунктів з населенням 43114 осіб та територією близько 193 кв.км

Буського, Бродівського, Золочівського, Кам'янка-Бузького та Радехівського районів.

Слайд 4

**Дії органів виконавчої влади Головою облдержадміністрації та обласним Штабом**

о 19 годині 16 липня були прийняті рішення щодо проведення комплексу заходів з локалізації та ліквідації наслідків надзвичайної ситуації, у тому числі рішення на евакуацію населення із можливої зони ураження, зокрема:

**Керівник обласного Штабу з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації**

**П'ЯТАК Валерій Альбертович**

- оповіщення населення;
- виданий наказ начальника цивільної оборони області від 16.07.07 №27
- “Про оголошення режиму функціонування Львівської територіальної підсистеми ЄДС НС”,
- видане розпорядження голови Львівської облдержадміністрації від 16. 07.07 № 715 “Про створення обласного Штабу з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації”;
- введений в дію “План дій органів управління та сил ЦО області щодо ліквідації та локалізації надзвичайних ситуацій”;
- прийнято рішення на проведення евакуаційних заходів із 17 населених пунктів Буського району ( розпорядження голови Буської РДА від 16.07.07 №422
- “Про проведення евакуації населення Буського району”;
- видане розпорядження голови облдержадміністрації про виділення Буській райдержадміністрації з резервного фонду обласного бюджету
- 50,0 тис. грн на забезпечення першочергових заходів з ліквідації надзвичайної ситуації;
- виданий наказ начальника цивільної оборони області про виділення з обласного матеріально-технічного резерву 10 - ти тонн пального для забезпечення роботи аварійно-рятувальних та пожежних підрозділів ГУ МНС України в Львівській області, підрозділів МО та МВС.

Слайд 5

На виконання рішення Указу Президента України від 17.07.07

“Про невідкладні заходи щодо подолання наслідків аварії у Львівській області” та президії Львівської обласної ради від 7.07.07 розроблений та введений в дію

**План**

*ліквідації наслідків надзвичайної ситуації техногенного характеру, яка сталася на території*

русская версия - 36

Титаренко Олексія Федорович

Начальник Управління З питань Надзвичайних Ситуацій Львівської Облдержадміністрації

*Бузького району внаслідок сходу з колії 15 цистерн з жовтим фосфором вантажного потягу № 2005 на 12 км залізничного перегону Ожидів - Красне.*

У подальшому видані розпорядження голови облдержадміністрації:

- від 24.07.07 №761 “Про невідкладні заходи щодо подолання наслідків аварії на залізниці у Львівській області”;
- від 26.07.07 №778 «Про проведення комплексної державної екологічної експертизи екологічної ситуації за наслідками надзвичайної ситуації поблизу с. Ожидів»;
- від 30.07.07 №800 “Про створення обласного організаційного комітету з питань підведення підсумків ліквідації наслідків аварії”;;
- від 10.08.07 №841 “Про розподіл коштів резервного фонду державного бюджету”;
- від 27.09.07 № 1013 “Про розподіл коштів”;
- від 19.10.07 №1119 “Про розподіл коштів резервного фонду державного бюджету”.

Слайд 6

**У період з 16 липня по 29 жовтня проведено:**

- 16 засідань обласного Штабу з ліквідації надзвичайної ситуації;
- 2 позачергові засідання обласної комісії з питань ТЕБ та НС;
- 3 засідання комісії з організації моніторингу територій впливу аварії.

Перше засідання обласного штабу з ліквідації наслідків аварії на місці події 19.00 16 липня 2007 року  
Друге засідання обласного штабу з ліквідації наслідків аварії на місці події 21.00 16 липня 2007 року  
с.Ожидів

Слайд 7

**На місці аварії о 02 годині 17 липня, згідно з розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17.07.07 №530-р, розпочала роботу**

Урядова комісія з розслідування причин аварії на залізничній колії  
Перше засідання Урядової комісії з ліквідації наслідків аварії  
02:00 17 липня 2007 року, с.Ожидів

Слайд 8

**З метою забезпечення наукового супроводу і проведення ліквідаційних робіт були залучені фахівці:**

- Новоджамбульського фосфорного заводу (Республіка Казахстан);
- Інституту хімії НУ „Львівська політехніка”;
- Рівненського університету Водного господарства;
- ДП „Сумигірхімпром”;
- Львівського інституту гірничо-хімічної промисловості ВАТ “Гірхімпром”;
- батальйону хімічного захисту 13 армійського корпусу Збройних сил України (м. Самбір).

Слайд 9

**На виконання рішень сесії обласної ради обласним Штабом розроблено**

План проведення аварійно-відновлювальних робіт II етапу з рекультивациі територій поблизу місця аварії, екологічного моніторингу територій та соціального захисту населення населених пунктів Буського, Бродівського, Золочівського, Кам’янка -Бузького та Радехівського районів Львівської області, які зазнали впливу від наслідків аварії на залізниці

- Заходи плану виконані в повному обсязі.

Слайд 10

**На всіх етапах ліквідації наслідків НС основними складовими діяльності обласного та районних штабів з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації були:**

- аналіз ситуації, організаційна і практична робота з виконання прийнятих рішень;
- організація взаємодії між місцевими органами виконавчої влади, Урядовою комісією та підприємствами, установами і організаціями різного підпорядкування і форм власності щодо виконання завдань
- з ліквідації наслідків аварії;
- заходи соціальної та медичної реабілітації населення;
- проведення відпочинку та оздоровлення дітей;
- проведення моніторингу за станом довкілля у всіх населених пунктах, які зазнали впливу від наслідків аварії;
- інформування населення про стан навколишнього природного середовища на територіях, які зазнали впливу від наслідків аварії;
- організаційні заходи з використання коштів виділених на проведення робіт з ліквідації наслідків аварії.

Слайд 11

**Евакуаційні заходи**

Рішення на проведення евакуації було прийнято обласним Штабом з ліквідації наслідків НС близько 21 години 16 липня.

З 00 год. 30 хв. 17 липня евакуаційні органи Буського району розпочали проведення евакуації населення у безпечні райони.

Евакуація населення була проведена з 17-ти населених пунктів, в яких за наслідками розвідки і інформації оперативних груп були ознаки наявності у повітрі продуктів горіння фосфору.

Евакоорганами було евакуйовано 902 особи у т.ч. 678 дітей.

Решта евакуйованого населення (2520 осіб, у т.ч. 1508 дітей) виїхали із зони можливого ураження самостійно.

Всього евакуйовано із зони можливого ураження 3422 особи, у т.ч. 2186 дітей.

Станом на 20 липня всі евакуйовані повернулися до місць постійного проживання.

**Вважаємо, що в умовах негативного прогнозу розвитку обстановки, яка складалася на кінець дня 16-го липня рішення обласного Штабу про проведення евакуації населення було правильним і своєчасним.**

Слайд 12

**Моніторинг територій На виконання рішення обласного Штабу**

- лабораторіями обласної СЕС;
- управлінням ветеринарної медицини;
- Державної екологічної інспекції;
- Облводгоспу;
- Центру охорони родючості ґрунтів і якості продукції "Облдержродючість"
- з 17 липня по 16 вересня проводилися дослідження проб атмосферного повітря, ґрунтів, рослин, води, продуктів харчування рослинного та тваринного походження.

Слайд 13

**Всього відібрано і проаналізовано проб :**

- Якості поверхневих вод – понад 250;
- Якості ґрунтів – понад 800;
- Якості питної води - понад 1200;
- Забруднення атмосферного повітря - близько 1200;
- Якість продукції рослинництва і тваринництва - понад 700;
- Стан лісових насаджень в районі аварії оцінювався шляхом спостережень.

**Загальна кількість відібраних проб складає понад – 4 тисяч.**

Слайд 14

**Результати досліджень:**

Перевищення гранично допустимих концентрацій сполук фосфору зафіксовані у 62 пробах, які були відібрані безпосередньо на місці аварії та під час ліквідації її наслідків у тому числі:

- атмосферного повітря –8 проб;
- поверхневих стічних вод – 33 проби;
- ґрунтів до і під час рекультиваційних робіт – 21 проба.

Станом на 29 жовтня 2007 року обстежено: 137453 голови великої рогатої худоби, 98224 голів свиней, 46416 голів дрібної рогатої худоби, 29976 голів коней, 1226789 голів птиці.

**Загиблих продуктивних тварин не виявлено.**

Також досліджено **673 проби** зеленої маси, овочів, яблук, сіна, зерна, соломи, комбікорму, молока, крові ВРХ, крові птиці.

**За результатами лабораторних досліджень відібрані зразки на вміст фосфору відповідають встановленим нормативними документами рівням.**

Слайд 15

**Альтернативні дослідження:**

**На вимогу обласної ради і населення** та запрошення облдержадміністрації лабораторією

Підкарпатського воєводського інспекторату охорони довкілля Республіки Польща на місці аварії здійснено відбір проб ґрунту і поверхневих вод для здійснення контролю вмісту забруднюючих речовин.

У порівняльних дослідженнях взяли участь учасники моніторингу від Львівської області.

За результатами досліджень вміст сполук фосфору:

- у стічних водах відстійника після фільтра перевищує українські ГДК у 2,49 рази, польські нормативи у 4,6 рази;
- у стічних водах у збірнику на місці аварії перевищує українські ГДК у 12,44 рази, польські нормативи у 22,6 рази.

**Висновок:**

- вода поверхневих водостоків не містить жодних залишків забруднення фосфором як результат аварії;
- ґрунти не мають перевищень гранично – допустимих норм вмісту фосфорних сполук.

Слайд 16

**Державна експертиза**

**На виконання рішення Урядової комісії** з розслідування причин аварії на залізничній колії, що сталася у Львівській області головою облдержадміністрації видане розпорядження від 25.07.07 №778

“Про проведення комплексної державної експертизи екологічної ситуації за наслідками надзвичайної ситуації поблизу с .Ожидів”.

Державна експертиза виконана згідно з трьохсторонньою угодою в якій **замовником** виступила Львівська залізниця, **ініціатором** Львівська облдержадміністрація, а **виконавцем** Інститут геохімії навколишнього середовища НАН та МНС України.

**Висновок: загроз для проживання населення і ведення господарської діяльності на територіях впливу аварії на даний час немає.**

Результати досліджень та експертиз позитивно вплинули на психологічний стан населення та організацію життєдіяльності на території впливу аварії.

На виконання рішення **XV позачергової сесії Львівської обласної ради**, облдержадміністрацією було продовжене проведення моніторингу на території впливу аварії до липня 2008 року, з обов'язковим щоквартальним інформуванням обласної ради і громадськості про результати досліджень.

Слайд 17

**Інформування населення**

В день виникнення аварії

**Оповіщення населення** про виникнення надзвичайної ситуації, її характер та доведення рекомендацій щодо правил поведінки в умовах хімічного забруднення території, в день виникнення аварії, проводилося по внутрішньо - районних системах оповіщення за допомогою завчасно підготовлених текстів та у прямому ефірі проводового радіомовлення керівним складом районних державних адміністрацій, медичними працівниками та працівниками структурних підрозділів з питань надзвичайних ситуацій.

Інформація передавалася через кожні 15 хвилин.

Також, для виконання завдання щодо оповіщення населення у Буському, Бродівському, Золочівському та Радехівському районах 16-17 липня були залучені оперативні групи, до складу яких входили представники керівного складу райдержадміністрацій, органів внутрішніх справ та медичні працівники.

Слайд 18

**Заходи з оздоровлення дітей**

- Президентом України за пропозицією облдержадміністрації було прийнято рішення щодо оздоровлення дітей із всіх населених пунктів, які зазнали впливу від наслідків аварії.
- З цією метою створено обласний Штаб з питань організації оздоровлення дітей.
- Загальна кількість дітей шкільного та дошкільного віку, що проживає на території районів, які зазнали впливу аварії, кількість заяв на оздоровлення та кількість розподілених та нерозподілених дітей у табори відпочинку становить:
- всього заплановано оздоровити - 7487 осіб,
- у тому числі: - дітей шкільного віку - 5075 осіб;
- дітей дошкільного віку з матерями - 2412 осіб.
- Всього відправлено на оздоровлення у табори відпочинку 5775 дітей дошкільного і шкільного віку.
- Відмовилися від оздоровлення 1901 дитина.

Слайд 19

**Стан роботи територіальної інфраструктури**

- Мережа торгівлі та побутового обслуговування населення, зв'язку, пошти, транспортні підприємства у всіх 5-ти постраждалих районах працювали у звичному режимі.
- У частині населених пунктів Буського району, які зазнали впливу аварії, 17 липня приватні підприємці призупинили роботу торгових підприємств.
- Молокопереробними підприємствами у Буському та Золочівському районах з 17 по 19 липня була призупинена закупівля молока в населення.
- Вжитими облдержадміністрацією та районними державними адміністраціями заходами робота підприємств торгівлі протягом 2-х днів була відновлена, а закупівля молока переробними підприємствами відновлена на четвертий день - 20 липня.

- З 17 по 20 липня також призупинено лісгосподарські та лісозаготівельні роботи в Ожидівському лісництві Буського лісгоспу.
- У період 16-17 липня були призупинені роботи з капітального ремонту на ділянці автодороги М-06 Київ-Чоп, які проводяться фірмою “Онур”, з 18 липня роботи відновлені у повному обсязі.
- На Львівській залізниці за вказівкою заступника начальника залізниці з 24 липня введено надзвичайний стан з безпеки руху поїздів.
- У Буському районі на два дні 17-18 липня були призупинені роботи із збирання врожаю зернових.
- **В цілому зазначені випадки, суттєво не вплинули на економічну складову роботи підприємств та життєзабезпечення населення.**

Слайд 20

#### **Медико-санітарні наслідки та організація медичного захисту населення**

- Силами лікувально-профілактичних закладів системи охорони здоров'я Львівщини та Львівського обласного центру екстреної медичної допомоги і медицини катастроф з моменту виникнення аварії було організовано надання медичної допомоги учасникам ліквідаційних робіт та населенню.
- В перші години було залучено 6 медичних бригад першого реагування. У наступні години було залучено ще 3 спеціалізовані бригади інтенсивної терапії та реанімації Львівської станції швидкої медичної допомоги.
- Перші потерпілі в аварії учасники ліквідації були направлені на госпіталізацію в Буську ЦРЛ, наступна госпіталізація здійснювалась у лікувальні заклади м. Львова та ЦРЛ м.м. Буська, Радехова, Бродів, Кам'янка-Бузька, Золочева.

Усього в області з 17 липня по 9 вересня 2007 року було госпіталізовано 320 осіб, у тому числі 83 дитини. Діагноз гостре інгаляційне отруєння продуктами горіння фосфору підтвердився у 174 осіб, у тому числі 23 дітей.

Слайд 21

#### **Медико-санітарні наслідки та організація медичного захисту населення**

- У важкому стані на стаціонарному лікуванні перебувало 4 особи з числа рятувальників ГУ МНС України в Львівській області і Львівської залізниці.
- Травмувань і летальних випадків не було.
- Повторних госпіталізацій, звернень зі скаргами щодо погіршення стану осіб з встановленим діагнозом не зафіксовано.

Відвідування потерпілих членами Урядової комісії.

Слайд 22

#### **Медико-санітарні наслідки та організація медичного захисту населення**

Усього медичну допомогу населенню та потерпілим надавали:

- 16 медичних закладів;
- 38 бригад швидкої медичної допомоги;
- 27 санітарних машин;
- 31 відділення стаціонарів, до яких було залучено 860 медичних працівників.

Місце дислокації медичного пункту в районі проведення аварійно - відновлювальних робіт

Слайд 23

#### **Медико-санітарні наслідки та організація медичного захисту населення**

- Через місяць після виписки з лікарні проводились повторні профілактичні огляди потерпілих, яким встановлено діагноз – гостре інгаляційне отруєння продуктами горіння жовтого фосфору.
- Паталогічних змін у крові, порушення функцій печінки і нирок у них не було виявлено. Усі пацієнти з встановленим діагнозом гострого інгаляційного отруєння продуктами горіння жовтого фосфору протягом року були забезпечені диспансерним спостереженням в умовах районних поліклінік.
- За кошти резервного фонду державного бюджету придбано 3 апарати ультразвукової діагностики загальною вартістю 830 тис. грн, які на виконання доручення Президента України В.А. Ющенка 21 липня 2007 року були доставлені у м.Львів, а 22 липня 2007 року Віце-прем'єр-міністром України О.І. Кузьмуком та Міністром охорони здоров'я України Ю.О. Гайдаєвим вручені головним лікарям ЦРЛ Буського, Бродівського та Радехівського районів.

Слайд 24

#### **Рекультивация території на місці аварії**

Рекультивация місця аварії проводилася під керівництвом робочої групи з рекультивации забрудненої території на місці залізничної аварії, призначеної рішенням Урядової комісії з розслідування причин аварії на залізничній колії, що сталася у Львівській області (протокол від 22 липня 2007 року), згідно

з вимогами "Регламенту виконання першочергових робіт з рекультивації місця аварії на перегоні Красне-Ожидів Львівської залізниці", розробленого Інститутом гірничо-хімічної промисловості ВАТ "Гірхімпром" у взаємодії з Рівненським Національним університетом водного господарства та природокористування.

Слайд 25

#### **Рекультивація території на місці аварії**

Першочергові роботи I етапу з рекультивації земель на місці аварії завершені 27 липня.

Відповідно до *Регламенту...* проведено:

- збір продуктів згорання фосфору;
- збір нейтралізованого фосфору;
- збір, вивезення забрудненого ґрунту та водної суміші у кількості близько 100 тонн; нейтралізація продуктів згорання фосфору вапном у кількості 120 тонн;
- завезено 4000 куб.м інертного ґрунту, у тому числі 1760 куб.м чорнозему;
- на рекультивованій ділянці засіяно траву.

Площа рекультивованої земельної ділянки, під час виконання робіт I етапу, складає 6000 кв.м.

Слайд 26

#### **Рекультивація території на місці аварії**

Першочергові роботи II етапу з рекультивації території, прилеглої до місця аварії, завершені 13 серпня.

На цьому етапі робіт відповідно до *Регламенту...*:

- відкачано 15 цистерн (900 м.куб.) забрудненої води;
- збудовано водовідвідну каналу на рекультивованій території довжиною 230 м, об'ємом земляних робіт – 1035 м.куб.;
- виконано планування рекультивованої території на площі 5750 м.кв.;
- влаштовано збірник води, для відкачки її в залізничні цистерни, об'ємом 150 м.куб.;
- здійснено присипку території інертним ґрунтом, всього 2048 м.куб.
- проведено санітарну рубку та очищення смуги лісу на площі 1800 кв.м.

Площа рекультивованої земельної ділянки, під час виконання робіт II етапу, складає 5750 кв.м.

Слайд 27

#### **Рекультивація території на місці аварії**

Рекультиваційні роботи

- I та II етапів проведені під авторським наглядом від розробника проекту, представників Буської районної ради та Ожидівської сільської ради.

Загальна вартість робіт з рекультивації забрудненої ділянки склала 791,32 тис.гривень.

На даний час земельна ділянка на якій проводилися рекультиваційні роботи придатна до використання за призначенням.

Слайд 28

#### **Матеріально-технічне забезпечення**

Для забезпечення дій рятувальних та інших підрозділів, залучених до ліквідації надзвичайної ситуації, проведення евакуаційних заходів, проживання і харчування потерпілих, проведення аварійно-відновлювальних робіт виділено:

- з резервного фонду обласного бюджету - 50 тис. грн Буській райдержадміністрації для організації харчування евакуйованого населення, ліквідаторів та забезпечення їх питною водою;
- з обласного резерву матеріально-технічних ресурсів - 10 тис. літрів пального для ГУ МНС України в Львівській області та підрозділів інших силових структур;
- з резервного фонду державного бюджету – 15 115,0 тис.грн для проведення першочергових аварійно-відновлювальних та інших невідкладних робіт, у тому числі:
- розпорядженням КМУ від 26.07.07 №583 *на ліквідацію наслідків надзвичайної ситуації* - 14815 тис. гривень;
- розпорядженням КМУ від 6.09.07 №700-р *на проведення першочергових аварійно-відбудовних робіт в Ожидівській середній загальноосвітній школі та фельдшерсько-акушерських пунктах* - 300 тис. гривень.
- Крім цього на всіх етапах аварійно-відновлювальних робіт на добровільній основі залучалися техніка та ресурси обласних підприємств, громадських організацій політичних партій та приватного бізнесу.
- В цілому фінансове та матеріально-технічне забезпечення дозволило виконати аварійно-відновлювальні роботи та заходи соціальної реабілітації населення у повному обсязі.

Слайд 29

**Організація заходів громадської безпеки**

Для забезпечення охорони громадського порядку на місці проведення аварійно-відновлювальних робіт та в населених пунктах, які зазнали впливу аварії, організовано цілодобове чергування та очеплення району аварії силами підрозділів Внутрішніх Військ Західного територіального командування МВС України та ГУ МВС України у Львівській області.

Особовий склад цих формувань був задіяний до розповсюдження серед населення довідкової інформації про ситуацію та хід проведення аварійно-відновлювальних робіт.

У населених пунктах, де протягом 16-27 липня проводилися охоронні заходи, порушень громадського порядку, кримінальних злочинів та випадків мародерства не зареєстровано.

Слайд 30

**Організація заходів громадської безпеки**

- На залізничній станції Красне 23 липня місцевими мешканцями у кількості близько 100 осіб були організовані акти громадської непокори, у тому числі блокування залізничної колії по якій транспортувалися цистерни з жовтим фосфором та ґрунтом з місця аварії. У результаті блокування зупинено рух 5 потягів далекого сполучення та 3 приміського сполучення, а також 3 вантажних поїздів.
- Загальна затримка руху склала 2 год. 45 хв.
- Заходи фізичного впливу до громадян, які блокували залізничну колію, не застосовувались.
- Вжитими заходами органами місцевої державної влади за участі членів Урядової комісії ситуацію шляхом перемовин було виправлено, рух поїздів відновлено.
- У подальшому, з метою недопущення блокування залізничної колії у районі проведення ліквідаційних робіт було сформовано 7 груп для проведення профілактичної роботи серед населення, до яких були залучені працівники підрозділів МВС України та голови сільських рад.

Слайд 31

**Сили, що залучалися до ліквідації наслідків аварії**

Безпосередньо в осередку ураження були залучені сили:

Від Республіки Казахстан:

- група спеціалістів на чолі з директором Новоджамбульського фосфорного заводу

Слайд 32

**Сили, що залучалися до ліквідації наслідків аварії**

від МНС України:

- ГУ МНС України в Львівській області;
- підрозділи Державної спеціалізованої воєнізованої аварійно-рятувальної служби МНС України (підрозділи з Івано-Франківська та Дніпропетровська);
- І-й АРЗ ОРС МНС України (м.Дрогобич).

Слайд 33

**Сили, що залучалися до ліквідації наслідків аварії**

від Збройних сил України:

- 704-й окремий полк радіаційно-хімічного та бактеріологічного захисту 13 армійського корпусу.

Слайд 34

**Сили, що залучалися до ліквідації наслідків аварії**

від Внутрішніх Військ Міністерства внутрішніх справ України:

- 45-й полк Західного територіального Командування внутрішніх військ МВС України (в/ч 4114);

від Міністерства транспорту і зв'язку України:

- аварійно-відновлювальні та пожежні підрозділи ДТГО "Львівська залізниця";
- І-й об'єднаний загін державної спеціалізованої транспортної служби Укрзалізниці (в/ч Т 0200 м. Червоноград).

Слайд 35

**Сили, що залучалися до ліквідації наслідків аварії**

Від сил цивільного захисту Львівської області:

- обласний Штаб з ліквідації наслідків надзвичайної ситуації;
- обласна комісія з питань ТЕБ та НС;
- обласні служби цивільного захисту (охорони громадського порядку, медична, водного господарства, ветеринарної медицини, екологічна, інформації та зв'язку та інші).

Структурні підрозділи облдержадміністрації:

- головне управління охорони здоров'я;
- головне управління агропромислового розвитку;
- головне управління економіки;

- головне фінансове управління;
- головне управління освіти і науки;
- управління з питань надзвичайних ситуацій;
- Управління у справах сім'ї та молоді;
- відділ зв'язків із ЗМІ та громадськістю.

Слайд 36

**Сили, що залучалися до ліквідації наслідків аварії**

- *органи управління та служби цивільного захисту* Буської, Бродівської, Золочівської, Кам'янка-Бузької та Радехівської райдержадміністрацій;
- *підприємства, установи і організації Львівської області згідно з планами реагування та взаємодії при ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій техногенного характеру.*

Склад сил, які залучалися до проведення робіт за чисельністю і функціональним призначенням відповідав завданням з ліквідації наслідків аварії, що дозволило провести першочергові аварійно-відновлювальні роботи у термін визначений Президентом України.

Слайд 37

**Проблемні питання, які виникли під час ліквідації наслідків надзвичайної ситуації.**

- Найбільш складним та організаційно незабезпеченим виявився блок питань по роботі з сільськими радами та населенням, зокрема:
- інформація про виникнення надзвичайної ситуації та її перебіг своєчасно не надійшла до значної частини сільських голів та населення;
- сільські голови не змогли самостійно сформувати штаби з ліквідації наслідків аварії та ефективно впливати на організацію роботи мережі територіальної інфраструктури (підприємств торгівлі, громадського харчування, закладів охорони здоров'я, транспорту тощо);
- окремі сільські голови втратили контроль і не змогли вплинути на прояви соціальної напруженості, яка проявилася у звинуваченнях органів виконавчої влади районного та обласного рівня щодо неефективності заходів, які вживаються, та претензіях щодо неповної інформації про наслідки аварії.

Слайд 38

**Проблемні питання, які виникли під час ліквідації наслідків надзвичайної ситуації.**

- Слабким місцем виявилася організація транспортного забезпечення, приватні підприємства автомобільного транспорту на даний час фактично не мають зобов'язань перед державними адміністраціями щодо транспортного забезпечення евакозаходів.
- Не врегульованими залишаються питання режиму роботи приватних підприємств у сфері торгівлі та обслуговування під час виникнення та ліквідації наслідків надзвичайної ситуації.
- Не в повній мірі визначена функція місцевих засобів масової інформації щодо об'єктивного та своєчасного інформування населення про виникнення надзвичайних ситуацій, хід їх ліквідації та правил поведінки людей.

Слайд 39

**Підсумки ліквідації наслідків надзвичайної ситуації.**

1. Загроза населенню та довкіллю ліквідована оперативно:
  - у всіх досліджених пробах питної води, поверхневих вод, ґрунтів, природного фону, у продукції рослинництва і тваринництва перевищень ГДК поліфосфатів ( 3,5 мг/ дм3) після 1 серпня 2007 року не виявлено, за винятком – у воді відповідного каналу на місці аварії спостерігалось перевищення ортофосфатів у 3,9 рази більше від ГДК (на 1 червня 2009 року – у межах норми).
2. Територія ( ґрунти, вода) поблизу та на місці аварії придатна до використання за призначенням.