

Slajd 1

Ocena spełniania wymagań bezpieczeństwa przed występowaniem poważnych awarii w morskich portach w Polsce

Andrzej Miluch

Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska

Barbara Król

St. Specjalista IOŚ WIOŚ w Szczecinie

Slajd 2

Według stanu na dzień 31.12.2008 r. w Polsce było:

- 161 Zakładów Dużego Ryzyka (ZDR) wystąpienia poważnej awarii przemysłowej
 - 195 Zakładów Zwiększonego Ryzyka (ZZR) wystąpienia poważnej awarii przemysłowej
- w tym na terenie portów morskich znajdowało się 11 ZDR i 9 ZZR obecnie jest 7 (5) ZDR i 6 (3) ZZR,

Slajd 3

ZZR w województwie zachodniopomorskim

1. **PKN Orlen SA** Terminal Paliw w Szczecinie (dawniej BM 91)
2. **PKN Orlen SA** Terminal Paliw w Świnoujściu (dawniej BM 94)
3. **J&S ENERGI SA w Warszawie** - P B H w Stobnie
4. **Messer Polska Spółka z o. o.** - Oddział w Policach
5. **Intergas LTD. Spółka z o. o.** w Szczecinie
6. **Bioetanol Spółka z o. o. w Ińsku**
7. **SSR GRYFIA SA**
8. **PGNiG KRNiG Zielin** w m. Troszyn

Slajd 4

PKN Orlen SA Terminal Paliw w Szczecinie (dawniej BM 91)

- Do 2009 r. Baza Magazynowa Paliw Płynnych Nr 91 w Szczecinie usytuowana jest w Porcie Szczecin nad rzeką Parnicą, wybudowana była w latach 50 ub. wieku, gruntownie zmodernizowana na przełomie lat 2004-2006, uzyskano pozwolenie na użytkowanie w kwietniu 2006 r. Główne zagrożenia: pożarowe oraz możliwe zanieczyszczenie wód powierzchniowych oraz gruntu i wód gruntowych substancjami ropopochodnymi a także emisja węglowodorów do powietrza.
- W terminalu magazynowane są:
 - Oleje napędowe
 - Oleje opałowe lekkie
 - Benzyny

Slajd 5

PKN Orlen SA Terminal Paliw w Szczecinie (dawniej BM 91)

Slajd 6

PKN Orlen SA Terminal Paliw w Szczecinie (dawniej BM 91)

- Na terenie bocznic kolejowej rozpoznano zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi w latach 90 ub. wieku
- Obecnie na tym terenie prowadzona jest rekultywacja gruntu i wód gruntowych zgodnie z decyzją Prezydenta Miasta Szczecin z dnia 16 grudnia 2005 r. wydaną na podstawie ustawy *Prawo ochrony środowiska*.
- W ramach rekultywacji prowadzona jest remediacja gruntu ex situ oraz in situ, a także selektywne szczypanie wolnego produktu wspomaganie depresjonowaniem wód podziemnych.
- Rekultywację prowadzi firma zewnętrzna, z każdego roku sporządzane jest sprawozdanie z rekultywacji.
- Przewidywany termin zakończenia rekultywacji wyznaczono na IV kwartał 2012 r.

Slajd 7

PKN Orlen SA Terminal Paliw w Szczecinie (dawniej BM 91)

Kontrola WIOŚ 2007 r.

- Stwierdzono:
 - brak aktualnej decyzji w zakresie gospodarki odpadami,
 - nieprawidłowe oznakowanie zbiorników i miejsc magazynowania substancji niebezpiecznych

Kontrola inwestycyjna w 2007 r.

- dotyczyła wybudowania węzła do komponentów do paliw

Kontrola WIOŚ 2009 r.

- Stwierdzono
 - usunięcie stwierdzonych wcześniej nieprawidłowości,
 - zmianę nazwy zakładu, o czym nie poinformowano wcześniej KM PSP ani WIOŚ w Szczecinie,
 - zmiana osoby na stanowisku kierownika bazy.

Slajd 8

PKN Orlen SA Terminal Paliw w Szczecinie (dawniej BM 91)

Stacja odzysku oparów benzyn

Slajd 9

Terminal Paliw w Świnoujściu (dawniej BM 94) PKN Orlen SA

- Do 2009 r. Baza Magazynowa Paliw Płynnych Nr 94 w Świnoujściu obecnie Terminal Paliw PKN Orlen SA usytuowany jest w Porcie Świnoujście nad cieśniną Świny, należy do spuścizny po stacjonujących w tym rejonie wojskach radzieckich, zmodernizowana na przełomie lat 2005-2008, uzyskano pozwolenie na użytkowanie w 2008 r. Główne zagrożenia: pożarowe oraz możliwe zanieczyszczenie wód powierzchniowych oraz gruntu i wód gruntowych substancjami ropopochodnymi a także emisja węglowodorów do powietrza.
- W Bazie magazynowane są:
 - Oleje napędowe i oleje opałowe ciężkie
 - Benzyny
 - Przygotowana instalacja może być wykorzystana do magazynowania i przeładunku toluenu (obecnie nie używana do tego celu)

Slajd 10

Terminal Paliw w Świnoujściu (dawniej BM 94) PKN Orlen SA

Slajd 11

Terminal Paliw w Świnoujściu (dawniej BM 94) PKN Orlen SA

- Na terenie bazy, w kilku rejonach rozpoznano zanieczyszczenie substancjami ropopochodnymi.
- Obecnie prowadzona jest rekultywacja zanieczyszczonego terenu. Co kwartał prowadzone są badania wód z piezometrów rozmieszczonych na terenie bazy. Na podstawie przedstawionych wyników badań stwierdzono, iż substancje ropopochodne przemigrowały w rejon, na którym wcześniej nie obserwowano przekroczeń wartości dopuszczalnych. Spowodowane jest to prawdopodobnie dostawieniem obmurza do zbiornika nr 1, co zwiększyło ciężar nacisku w tym miejscu.
- W związku z powyższym będzie sporządzony nowy projekt rekultywacji oraz wnioski o nową decyzję w tym zakresie.

Slajd 12

Terminal Paliw w Świnoujściu (dawniej BM 94) PKN Orlen SA

Kontrola WIOŚ 2008 r.

- Kontrola inwestycyjna na bocznicę kolejowej (wydano decyzję o wstrzymaniu oddania do użytkowania)
- Kontrola inwestycyjna części lądowej bazy (wszczęto postępowanie w sprawie wstrzymania oddania do użytkowania)
- Kontrola inwestycyjna całej bazy po poinformowaniu WIOŚ o usunięciu nieprawidłowości (ww. postępowanie zostało umorzone)

Kontrola w 2009 r. – bez nieprawidłowości

Slajd 13-16

Terminal Paliw w Świnoujściu (dawniej BM 94) PKN Orlen SA

Slajd 17

SSR GRYFIA SA

- Stocznia zlokalizowana jest na Wyspie Gryfia na rz. Odrze w części tzw. wewnętrznych wód morskich. Działalność polega na remoncie i budowie statków. Do tego celu wykorzystuje się gazy techniczne (acetylen i tlen), farby, rozpuszczalniki (benzyna, ksylen) i lakiery.
- Ponadto ze statków upuszczane i tankowane jest paliwo oraz prowadzona jest separacja olejów na barce HYDRUS (instalacja do odzysku odpadów). Stocznia posiada też własną chemiczną oczyszczalnię ścieków zaolejonych. W procesie oczyszczania ścieków używa się kwasu siarkowego oraz roztworu kwasu solnego.
- Z uwagi na duże zagrożenia pożarowe w stoczni funkcjonuje zakładowa straż pożarna.

Slajd18

SSR GRYFIA SA

- Największe zagrożenia pożarowe i wybuchowe są związane z magazynowaniem i używaniem substancji skrajnie łatwopalnych, wybuchowych i utleniających. Farby, lakiery i rozpuszczalniki są magazynowane w pomieszczeniach wyposażonych w wentylację wymuszoną i grawitacyjną, system detekcji dymu i temperatury oraz posadzki nieiskrzące. Instalacje elektryczne wykonano w wersji przeciwybuchowej.
- Istnieje również zagrożenie wycieku ropopochodnych do wód powierzchniowych rz. Odry podczas przeładunku paliw i olejów ze statków.

Slajd 19

SSR GRYFIA SA

Slajd 20

SSR GRYFIA SA

- Stocznia przedstawiła zgłoszenie zakładu zwiększonego ryzyka w czerwcu 2007 r.
- 30.07.2007r. przedstawiła PZA W wyniku kontroli KM PSP w Szczecinie stwierdzono, że PZA nie jest zgodna ze stanem faktycznym i nie zapewnia bezpieczeństwa. Zobowiązano zakład do aktualizacji PZA, biorąc pod uwagę powyższe ustalenia.
- Aktualizację PZA przedstawiono 30.01.2009 r.

Slajd 21-24

SSR GRYFIA SA

Slajd 25

ZDR w województwie zachodniopomorskim

1. Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie *Terminal paliw i metanolu w Szczecinie*
2. Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie *Terminal przeładunkowy paliw płynnych w Świnoujściu (dawniej Porta Petrol SA)*
3. Krono - Chem Spółka z o. o. w Szczecinku *Terminal magazynowo-przeładunkowy metanolu w Szczecinie*
4. Kronospan Chemicals Spółka z o. o. w Szczecinku - *Zakład chemiczny w Szczecinku*
5. Zakłady Chemiczne POLICE SA
6. GASPOL SA - *Region Barlinek Rozlewnia Gazu Płynnego LPG*
7. NAFTOBAZY Spółka z o. o. w Warszawie - *Baza paliw Nr 7 w Trzebieży*
8. PGNiG SA Oddział w Zielonej Górze
9. *Kopalnia Ropy Naftowej i Gazu Ziarnego DĘBNO w Barnówku*
10. PROGAS EUROGAZ - *Centrum Dystrybucji Gazu Płynnego w Koszalinie*
11. Orlen Gaz Spółka z o. o. - *Morski Terminal Gazu Płynnego LPG w Porcie Szczecin*

Slajd 26

Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie Terminal paliw, metanolu i etanolu w Szczecinie

- Terminal powstał w miejscu dawnego zakładu „POLIFARB” w środkowej części miasta Szczecin przy Kanale Wrocławskim na rz. Parnicy.
- W terminalu magazynowane i przeładowywane są produkty I, II i III kl. niebezpieczeństwa pożarowego oraz produkty pozaklasowe:
 - Oleje napędowe
 - Oleje opałowe
 - Metanol
 - Etanol/benzyna
 - Oleje roślinne

Slajd 27

Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie Terminal paliw, metanolu i etanolu w Szczecinie

Slajd 28

Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie Terminal paliw, metanolu i etanolu w Szczecinie

Kontrola WIOS w 2007 roku wykazała, iż w związku kolejnymi zmianami inwestycyjnymi powodującymi zmianę profilu działalności oraz zwiększenie pojemności magazynowej terminala nie zmieniano dokumentów: PZA oraz raportu o bezpieczeństwie. Wskazywało to na nieskuteczne zarządzanie ryzykiem lub brak takiego zarządzania. Stwierdzono, że system bezpieczeństwa nie został prawidłowo wdrożony do stosowania. PZA został przedstawiony pierwotnie wraz z zgłoszeniem ZZR, a następnie z zgłoszeniem ZDR. Zasadniczym problemem jest niezrozumienie filozofii zarządzania ryzykiem przez kierownictwo zakładu. Po kontroli WIOŚ sporządzono nowy PZA i przedstawiono go w kwietniu 2007 r.

Slajd 29

Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie Terminal przeładunkowy paliw płynnych w Świnoujściu (dawniej Porta Petrol SA)

- Morska Baza Paliw Porta Petrol SA w Świnoujściu została przebudowana (wcześniej należała do jednostek armii radzieckiej -JAR) i przekazana do użytkowania na początku 2001 r. Jest to terminal przeładunkowo - magazynowy dla którego analizę zagrożeń przeprowadzono już na etapie projektowania i procesu inwestycyjnego. Została wyposażona w stosowne zabezpieczenia i środki techniczne do zapobiegania, zwalczania i ograniczenia skutków poważnej awarii przemysłowej. Znajduje się we wschodniej części Wyspy Uznam, w południowej części miasta Świnoujście, nad cieśniną rz. Świny przy Basenie Południowym.
- Ze względu na bliską odległość oczyszczalni ścieków (zbiornik biogazu) oraz obszarów leśnych (przeważająca część to las iglasty) - istnieje prawdopodobieństwo zwiększenia skutków poważnej awarii (efekt domina).
- Od 2004 r. w upadłości, przeładunki paliw prowadzono w ograniczonych ilościach.
- Od 1 czerwca 2006 r. prowadzącym terminal jest „Baltchem” SA.

Slajd 30

Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie Terminal przeładunkowy paliw płynnych w Świnoujściu (dawniej Porta Petrol SA)

Slajd 31

Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie Terminal przeładunkowy paliw płynnych w Świnoujściu (dawniej Porta Petrol SA)

W terminalu znajdują się:

- podziemne żelbetowe zbiorniki o kształcie cylindrycznym z płaszczem stalowym, laminowanym.
- rurociągi transportowe prowadzone po powierzchni terenu.
- terminal został wyposażony w instalację do odzysku oparów.
- wszystkie zbiorniki posiadają automatyczny system zabezpieczający przed przepelnieniem zbiorników, kominki wentylacyjne zabezpieczeniem przed przedostaniem się ognia do strefy gazowej oraz czujniki do pomiaru poziomu cieczy w zbiornikach.
- system jest wizualizowany na centralnej dyspozytorni.
- na nabrzeżu znajduje się osiem stanowisk z nalewakami i stanowiskami rozładowniczymi do produktów naftowych dla statków i barek.
- nabrzeże posiada szczelne podłoże z kanalizacją i odpływem poprzez oczyszczalnię usuwającą substancje ropopochodne.

Slajd 32

Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie Terminal przeładunkowy paliw płynnych w Świnoujściu (dawniej Porta Petrol SA)

- Program zapobiegania awariom został uaktualniony i dostosowany do nowej organizacji zakładu w roku 2007,
- Raport o bezpieczeństwie został uaktualniony i dostosowany do nowej organizacji zakładu w roku 2007.
- Wewnętrzny Plan Operacyjno-Ratowniczy – przedstawiono nowy plan w 2007 r.
- Dostarczono informacje do opracowania planu zewnętrznego do KW PSP w Szczecinie w 2007 r.
- KW PSP w Szczecinie opracowała Zewnętrzny Plan Operacyjno-Ratowniczy.
- Informacje o ilości substancji niebezpiecznych wg stanu nadzień 31 grudnia każdego roku składano do WIOŚ od roku 2007 (po zarządzeniu pokontrolnym WIOŚ).

Slajd 33

Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie Terminal przeładunkowy paliw płynnych w Świnoujściu (dawniej Porta Petrol SA)

- Na terenie terminalu stwierdzono w latach 80 ub. stulecia zanieczyszczenie gruntu i wód gruntowych spowodowane przez JAR.
- Wieloletnia rekultywacja polegała na szcerpaniu produktu z powierzchni zwierciadła wody gruntowej. W tym celu zabudowano system studni chłonnych. Załączanie pomp odbywa się ze sterowni przy zadanej wartości miąższości warstwy olejowej.
- Nadal trwa szcerpywanie produktów naftowych, chociaż ich ilość znacznie zmalała.

Slajd 34

Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie Terminal przeładunkowy paliw płynnych w Świnoujściu (dawniej Porta Petrol SA)

Slajd 35

Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie Terminal przeładunkowy paliw płynnych w Świnoujściu (dawniej Porta Petrol SA)

Slajd 36

Baltchem SA Zakłady Chemiczne w Szczecinie Terminal przeładunkowy paliw płynnych w Świnoujściu (dawniej Porta Petrol SA)

Slajd 37

Krono - Chem Spółka z o. o. w Szczecinku Terminal magazynowo-przeładunkowy metanolu w Szczecinie

Zakład został wybudowany na przełomie lat 2005 - 2006.

- WIOŚ uczestniczył w odbiorach inwestycyjnych. W sumie przeprowadzono 4 kontrole w zakresie odbiorów poszczególnych etapów i zakresów budowy.

Terminal wyposażono w:

- zbiorniki magazynowe metanolu
- pompownię produktu
- pompownię p.poż.
- instalacje przesyłowe i przeładunkowe portowe, kolejowe i samochodowe z wahadłem oparów
- bocznicę kolejową
- system załadunkowo-rozładunkowy (morski, kolejowy, samochodowy)
- kanalizację deszczową z separatorami substancji ropopochodnych

Slajd 38

Krono - Chem Spółka z o. o. w Szczecinku Terminal magazynowo-przeładunkowy metanolu w Szczecinie

Slajd 39

Krono - Chem Spółka z o. o. w Szczecinku Terminal magazynowo-przeładunkowy metanolu w Szczecinie

- Zgłoszenie zakładu dużego ryzyka oraz PZA i raport o bezpieczeństwie przedstawiono w kwietniu 2006 r.
- W wyniku kontroli WIOŚ w 2007 r. stwierdzono, że PZA i raport o bezpieczeństwie nie odpowiadają stanowi faktycznemu, w szczególności w zakresie zarządzania ryzykiem.
- W grudniu 2007 przedstawiono aktualizację tych dokumentów. WIOŚ ponownie stwierdził, że nie są zgodne ze stanem faktycznym. KW PSP wydał decyzję odmawiającą uzgodnienia raportu.
- W listopadzie 2008 przedstawiono nowy PZA, a w grudniu 2008 nowy raport o bezpieczeństwie.
- Dokumenty te zostały uzgodnione z KW PSP w Szczecinie po zasięgnięciu opinii WIOŚ.
- Informacje o ilości substancji niebezpiecznych wg stanu na koniec roku kalendarzowego były składane co roku.

Slajd 40

Krono - Chem Spółka z o. o. w Szczecinku Terminal magazynowo-przeładunkowy metanolu w Szczecinie

Zagrożenia

- Metanol,
- jest substancją rozpuszczalną w wodzie w całym zakresie stężeń,
- Dla metanolu nie określono standardów jakości środowiska.
- Rozcieńczony jest bardzo dobrą pożywką (źródłem węgla) dla mikroorganizmów.
- Wpływ na organizmy wodne nie jest tak bardzo szkodliwy jak dla ludzi.

Slajd 41-44

Krono - Chem Spółka z o. o. w Szczecinku Terminal magazynowo-przeładunkowy metanolu w Szczecinie

Slajd 45

Przykład (studium przypadku)

Szczecin luty 2008,

- W wyniku próby kradzieży nastąpił wyciek metanolu z cysterny kolejowej (ok. 60 Mg) na torowisko stacji PKP oraz do gruntu.

Slajd 46

Zagrożenia

- Zagrożenie wybuchem,
- Zagrożenie dla rz. Odry, w pobliżu Natura 2000 siedliska ptasie na Wyspie Dębina,
- W pobliżu powierzchniowe ujęcie wody do celów technologicznych Huty Szczecin,
- Odległe ujęcie wody pitnej w dzielnicy Skolwin (3,5 km) na kierunku nurtu rz. Odry,

- Zanieczyszczenie gruntu (tereny przemysłowe),
- Inne zakłady przemysłowe w pobliżu.

Slajd 47-49

Fotografie - Szczecin 09.01.09

Slajd 50

Działania

WIOŚ:

- Przeprowadzono wizję lokalną w miejscu zdarzenia,
- Poinformowano użytkowników ujęć wód o zagrożeniach,
- Przeprowadzono kontrole firm:
 - KRONOSPAN Spółka z o. o.,
 - KRONO-CHEM Spółka z o. o.,
 - CTL Spółka z o. o.,
 - PKP PLK Zakład Linii Kolejowych w Szczecinie.

Slajd 51

Działania

WIOŚ (cd.):

- Wystąpiono do Inspekcji Transportu Kolejowego z informacją o stwierdzonych nieprawidłowościach oraz o podjęcie działań zgodnie z kompetencjami.
- Wydano 2 decyzje (dla CTL i PKP) nakładające obowiązki w zakresie ustalenia przyczyn zaniedbań, które doprowadziły do poważnej awarii, ustalenia osób winnych dopuszczenia do uchybień oraz przeprowadzenia postępowania służbowego przeciwko tym osobom, ustalenia skutków poważnej awarii dla środowiska, poinformowania o wykonaniu decyzji w określonym terminie.

Slajd 52

**Zakłady Chemiczne POLICE SA Zakłady Chemiczne „Police”
wybudowano latach 70 XX w., kiedy nie było jeszcze wymagań dotyczących zapobiegania poważnym awariom.**

W ZCH POLICE znajdują się:

1. Elektrociepłownia I i II
2. Instalacja kwasu siarkowego
3. Instalacja bieli tytanowej ze składowiskiem siarczanu żelaza (II)
4. Instalacja amoniaku (Seveso II)
5. Instalacja mocznika
6. Instalacja kwasu fosforowego i fluorokrzemianu sodu ze składowiskiem fosfogipsu
7. Instalacja nawozów mineralnych, na bazie fosforu, azotu i potasu
8. Zakładowa Oczyszczalnia Ścieków
9. Instalacje pomocnicze

Slajd 53

Zakłady Chemiczne POLICE SA

Slajd 54

Zakłady Chemiczne POLICE SA

Slajd 55

Zakłady Chemiczne POLICE SA

- Zgłoszenie zakładu dużego ryzyka przedstawiono w marcu 2002r., natomiast aktualizację tego zgłoszenia - w grudniu 2008 r.
- Program zapobiegania poważnym awariom przedstawiono we wrześniu 2002 r. pierwsza aktualizacja była w listopadzie tego roku, a ponowna aktualizację w lutym bieżącego roku.
- Raport o bezpieczeństwie przedstawiono w styczniu 2009 r. aktualizację w kwietniu 2008 r. - WIOŚ wydał opinię negatywną z uwagi na brak informacji wymaganych w raporcie, w szczególności w zakresie miejsc magazynowania i ilości substancji niebezpiecznych oraz odpowiedzialności na poszczególnych szczeblach organizacji w zakresie zarządzania ryzykiem. KW PSP w Szczecinie nie uzgodnił przedstawionego raportu. Ponowną aktualizację przedstawiono w lutym bieżącego roku. Raport ten uzyskał pozytywną opinię WIOŚ w Szczecinie i został uzgodniony przez KW PSP.
- Należy nadmienić, że WIOŚ i KW PSP były zaangażowane w procesie powstawania raportu i dokonywano bieżących uwag na tym etapie, co znacznie ułatwiło później pracę nad oceną raportu.

Slajd 56

Zakłady Chemiczne POLICE SA

Poza amoniakiem w ZCH POLICE magazynowane są w dużych ilościach inne substancje niebezpieczne, takie jak:

- Chlor
- Kwas fluorowodorowy
- Metan
- Fluorokrzemian sodu
- Oleje napędowe
- Oleje opałowe
- Wodór
- Benzyna

Slajd 57-60

Zakłady Chemiczne POLICE SA

Slajd 61

Orlen Gaz Spółka z o. o. Morski Terminal Gazu Płynnego LPG w Porcie Szczecin

Nowy zakład wybudowany w latach 2008-2009 wyposażony w:

- zbiorniki podziemne gazu LPG
- pompownię produktu
- bocznice kolejową z instalacjami wyładunkowymi i załadunkowymi
- nabrzeże wyposażone w ramiona przeładunkowe
- instalacja załadunkowa i wyładunkowa dla cystern samochodowych
- basen wewnętrzny
- rurociągi technologiczne
- pompownię p. poż.
- działka wodne

Slajd 62

Orlen Gaz Spółka z o. o. Morski Terminal Gazu Płynnego LPG w Porcie Szczecin

Slajd 63

Orlen Gaz Spółka z o. o. Morski Terminal Gazu Płynnego LPG w Porcie Szczecin

Terminal zgłoszono do odbioru w styczniu 2009 r.

W toku kontroli WIOŚ stwierdzono szereg nieprawidłowości, między innymi:

- brak zabezpieczeń,
- brak zgłoszenia zakładu zwiększonego ryzyka oraz dokumentów PZA i raportu o bezpieczeństwie,
- brak uzgodnień korzystania ze środowiska
- niezgodności z posiadaną decyzją określającą środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.

Slajd 64-67

Orlen Gaz Spółka z o. o. Morski Terminal Gazu Płynnego LPG w Porcie Szczecin

Slajd 68

Dokument zdarzenia

Slajd 69

Kontrole WIOŚ

W ramach kontroli WIOŚ w Szczecinie sprawdzano:

- Zgodność informacji w dokumentach wymaganych ustawą Prawo ochrony środowiska ze stanem faktycznym oraz ich kompletność;
- Identyfikację zagrożeń dla środowiska w tym działania rekultywacyjne;
- Stopień wdrożenia systemu bezpieczeństwa w zakładach;
- Stan techniczny instalacji technologicznych oraz urządzeń chroniących środowisko;
- Wyniki przeprowadzanych ćwiczeń i analiz posiadanych planów operacyjno-ratowniczych.
- Wymagane pozwolenia środowiskowe oraz sposób realizacji posiadanych pozwoleń;
- Odbiory inwestycyjne;

Slajd 70

Kontrole WIOŚ

- Dokumenty wymagane ustawą Prawo ochrony środowiska zostały przyjęte przez KWPS w drodze usuwania kolejnych nieścisłości i uzupełniania tych dokumentów.

- Nieprawidłowości stwierdzone w toku przeprowadzanych kontroli dotyczyły:
 - braku zrozumienia filozofii zapobiegania awariom,
 - braku wdrożenia systemu bezpieczeństwa (nie realizowano założeń wymienionych w PZA oraz w raportach o bezpieczeństwie, nie prowadzono analiz i aktualizacji tych dokumentów, nie wyciągano wniosków z przeprowadzanych ćwiczeń)
 - braku pozwoleń środowiskowych, (np. w zakresie gospodarki odpadami, prowadzenia rekultywacji)
 - braku realizacji posiadanych pozwoleń

Slajd 71

Ocena stanu środowiska

- Najbardziej zagrożonym elementem środowiska jest środowisko wodne oraz środowisko gruntowe przesycone substancjami ropopochodnymi; Nadal prowadzone są prace rekultywacyjne.
- **Monitoring wód przejściowych i przybrzeżnych – stan obecny (2007 – 2009)**

Slajd 72

Wdrażanie Ramowej Dyrektywy Wodnej – osiągnięcie dobrego stanu wód do roku 2015

Slajd 73

Dziękuję za uwagę