

Слайд 1

# Охрана инфраструктуры в критических ситуациях Отдельный проект: EUKRITIS – Меняющиеся защитные структуры и оценивание последствий для определения меры наказания, охраны и уничтожения последствий во временам катастроф

**г-жа Силке Силафф** (Mrs. Silke Sielaff)

Министерство внутренних дел земли Бранденбург, Германия.

Слайд 2

## Инструкция

- Связь и описание инфраструктуры в критических ситуациях
- Цели проекта "Охрана инфраструктуры в критических ситуациях " (KRITIS)
- Рабочие результаты, полученные раньше
- Проект ЕС "EUKRITIS"
- Выводы

Слайд 3

## Инфраструктура в критических ситуациях

- Определение: "Инфраструктура в критических ситуациях - это государственные организации и учреждения, имеющие большое значение. В случае их аварий и ограничении в работе может произойти длительное отсутствие в снабжении, нарушение общественной безопасности а также другие серьезные последствия"

*(Определение Инфраструктуры в критических ситуациях АК KRITIS с 17 октября 2003)*

Слайд 4

## Угрозы для инфраструктуры в критических ситуациях

Раньше:

- Четкие правила
- Стратегии
- Планы

Слайд 5

## Угрозы для инфраструктуры в критических ситуациях

Сегодня:

- Сприватизированные
- Разнообразность выполнений
- Неизвестный риск и опасность
- Область угрозы – вся Планета
- Спешка
- Отсутствие правильного выполнения планов

Слайд 6

## Инфраструктура в критических ситуациях

Проблемы:

- Большое количество участников
- В последнее время угрозы сильны изменились
- Значительное отсутствие информационной и телекоммуникационной аппаратура
- Глобализация
- Увеличение комплексных и чувствительных систем
- Свободный доступ к Know – How через интернет

Слайд 7

## Инфраструктура в критических ситуациях

- Государственный и частный сектор должны друг с другом сотрудничать
- Необходим внутренний и международный обмен информацией между государственным и частным сектором
- Гарантия конфиденциальности и доверия
- Необходимо найти равновесие между безопасностью и результативностью

Вопросы о применении:

- Ответственность / гарантия

- Расход средств

Слайд 8

#### **Соединение инфраструктуры в критических ситуациях – пример – Энергия**

Энергия

- Поставка газа /масел
- Транспорт
- Обслуживание ИТ / телефон
- Спасательные службы
- Питание / вода
- Банки / финансы
- Администрация

Слайд 9

#### **Соединение инфраструктуры в критических ситуациях – пример – Энергия**

Энергия

- Поставка газа /масел
- Транспорт
- Обслуживание ИТ / телефон
- Спасательные службы
- Питание / вода
- Банки / финансы
- Администрация

Слайд 10

#### **Исследовательские учреждения**

- Культурное благосостояние
- Радиовещание
- Медицинская забота
- Спасательные службы
- Оснащение водой, уничтожение отходов
- Комуникативность, логистика, почта
- Снабжение питанием
- Информационной и телекоммуникационные технологии
- Снабжение энергией (электричество, минеральные масла, газ)
- Финансы и страхования
- Опасные субстанции
- Правительство, органы власти

Слайд 11

#### **Секторы инфраструктуры в критических ситуациях - I -**

- Энергия (электричество, масло, газ)
- Информационная и телекоммуникационная инфраструктура
- Транспорт и коммуникация
- Финансы и страхования
- Здоровье

Слайд 12

#### **Секторы инфраструктуры в критических ситуациях - II -**

- Государство и администрация (совместно с полицией, таможней и армией)
- Снабжение питанием и водой (питаниеи вода, уничтожение отходов)
- Культура, средства информации, исследования (Отличительные организации, исследовательские учреждения, незначительные строительные объекты, культурное благосостояние)

Слайд 13

#### **Инструкция**

- Связь и описание инфраструктуры в критических ситуациях
- **Цели проекта "Охрана инфраструктуры в критических ситуациях " (KRITIS)**
- Рабочие результаты, полученные раньше
- Проект ЕС "EUKRITIS"
- Выводы

Слайд 14

### Цели проекта KRITIS

Цели и инструменты:

- Ненадежность инфраструктуры в критических ситуациях из-за
  - Натуральных явлений
  - Технических дефектов/ надежности человека
  - Криминальной деятельности
  - Террористических атак

Необходимо ограничить

- Негативные последствия для людей, функционирования государства, общества и экономики необходимо сократить до минимума.
- Охрана человеческой жизни вследствие негативных последствий на инфраструктуру в критических ситуациях является высокой.
- Основное обеспечение общества гарантировано.

Слайд 15

### Цели проекта KRITIS

Подробные цели:

- Непрерывная кооперация всех принимающих участие мест осуществляется на основании унифицированного проекта (меры наказания, информация и действия).
- Организационные структуры обеспечивают длительную целостность проектов внутри страны и подготавливают их к будущим требованиям.
- Наднациональное сотрудничество неотъемлемо с ежедневной работой; установлены и подписаны соответствующие правовые и договорные основания .

Слайд 16

### Инструкция

- Связь и описание инфраструктуры в критических ситуациях
- Цели проекта "Охрана инфраструктуры в критических ситуациях " (KRITIS)
- **Рабочие результаты, полученные раньше**
- Проект ЕС "EUKRITIS"
- Выводы

Слайд 17

### Рабочие Результаты - I

- Создание и целостность списка определений для совместного использования всех участвующих организационных частей
- Расширение межпосещаемой информационной сети данных для охраны инфраструктуры в критических ситуациях

Слайд 18

### Рабочие Результаты - II

Проведение экспертами интервью в ведомствах с особым ударением на:

- Установление обзора "Главные пункты инфраструктуры в критических ситуациях "
- Инвентаризация процедуры анализа

Инвентаризация уже существующей процедуры анализа в области "Охрана инфраструктуры в критических ситуациях " и "защита от катастроф" в других ведомствах

Слайд 19

### Рабочие Результаты - III

- Разработка однообразной процедуры анализа для выявления инфраструктуры в критических ситуациях
- Необходимо организовать координирующий пункт "KRITIS" в Министерстве Внутренних Дел

Слайд 20

### Рабочие Результаты – IV

Матрица

Подразделения в секторе (коммерческая деятельность, услуги)

Элементы

Значение

(Важное значение инфраструктуры для существования общества)

- снабжение населения;
- выживание государственных служб и учреждений
- доминирующие и каскадные эффекты: экономические сферы, важные для функционирования общества

Нагрузка последовательности

Слайд 21

**Рабочие Результаты – V**

Матрица

- Размер/ повторяемость/ наличие альтернативы
- Затронутые личности: общество, жители, сотрудники учреждений инфраструктуры/ квалифицированный персонал
- Затронутые регионы, села, объединенные государства, государственная граница (приблизительные результаты)
- Длительность усталения или восстановления оснащения
- Снабжение населения
- Последствия в экологии
- Потенциальные потери/ человеческие потери / прихологический ущерб и ущерб здоровью
- Политическая способность деятельности правительства объединенных государств
- Общественная безопасность ( способность деятельности учреждений: полиции, пожарной части, спасательной части, суда и т.д.)

Слайд 22

**Инструкция**

- Связь и описание инфраструктуры в критических ситуациях
- Цели проекта "Охрана инфраструктуры в критических ситуациях " (KRITIS)
- Рабочие результаты, полученные раньше
- Проект ЕС "EUKRITIS"
- Выводы

Слайд 23

**Проект ЕС "EUKRITIS"**

EUKRITIS – Меняющиеся защитные структуры и оценивание последствий для определения меры наказания, охраны и уничтожения последствий во время катастроф

Партнеры проекта:

- Министерство Внутренних Дел Бранденбургии
- Университет Постдам – Кафедра Экономики и Информатики
- БАСФ Schwarzheide
- Пожарная часть села Mysliborz

Слайд 24

**EUKRITIS**

Цели проекта:

- Метод установления и увеличения изменчивости охранной системы
- Процедуры оценивания последствий
- Знание охранной системы и проверенных практик
- Расширение и улучшение отношений между учреждениями и частным сектором
- Информационные контактные сети между учреждениями
- Забота о культуре, доверии и сотрудничестве

Слайд 25

**EUKRITIS**

- Проверка июня 2009 по применению созданных процедур на практике в районе OSL 10
- Запланировано проведение экспертами интервью в Польше
- Представление в сентябре 2009 рабочих результатов на международной конференции „Disaster Management 2009“ в Вессех (GB)
- Проведение трансферного обучения в Бранденбургии и Польше

Слайд 26

**Инструкция**

- Связь и описание инфраструктуры в критических ситуациях
- Цели проекта "Охрана инфраструктуры в критических ситуациях " (KRITIS)
- Рабочие результаты, полученные раньше
- Проект ЕС "EUKRITIS"
- **Выводы**

Слайд 27

**Выводы**

- Проект "KRITIS"
- Создание проекта по мерам наказания
- Создание информационного проекта

- Создание проекта о деятельности- стандарты

Слайд 28

**Выводы**

Описание проекта

- Со всеми институтами
- С ответственными специализированными ведомствами
- Во внутреннем ведомстве
- С селами и общностью

Слайд 29

**Выводы**

Координирующий пункт "KRITIS"

Задания:

- Создание последовательности проекта KRITIS (проект по мерам наказания, информациям и деятельности) для охраны инфраструктуры в критических ситуациях
- Управление информацией и координация ведомств относительно решений охраны инфраструктуры в критических ситуациях на уровне ЕС и Германии
- Выяснение и оценивание основных вопросов по охране инфраструктуры в критических ситуациях
- Анализ и определение инфраструктуры в критических ситуациях для Бранденбургии

Слайд 30

**Выводы**

- Совместная работа государственных и частных организаций по созданию анализа опасности и риска, а также критических анализов по отношению к инфраструктуре в критических ситуациях
- Строительство и расширение сети на основании межрегиональных структур при помощи частных эксплуататоров в учреждениях инфраструктуры (совмещение знаний, создание охранных мер, затверждение участниками); Применение информационной платформы (администрация, экономика, исследования)
- Увеличение осознания риска среди промышленных эксплуататоров
- Анализ исследовательской программы (информационная платформа, поиск партнеров, помощь и участие в исследовательских проектах Германии и ЕС для охраны инфраструктуры в критических ситуациях)

Слайд 31

**Инфраструктура в критических ситуациях**

Спасибо за внимание