

Выступление

начальника 151 Центра управления в кризисных ситуациях МЧС России
М.Р. Разанова

Тема: «Разлив нефтепродуктов. Реагирование сил РСЧС и взаимодействие аварийно-спасательных служб министерств и ведомств на крупные чрезвычайные ситуации».

Уважаемые коллеги!

В последнее время все большее влияние на развитие земной цивилизации начинают оказывать проблемы процесса глобализации, заключающиеся в возникновении затруднений и противоречий во взаимоотношениях природы и человека. Наличие и усугубление этих проблем создает серьезные угрозы для человечества. Среди таких угроз является экологическая проблема. Разлив нефтепродуктов на окружающую среду может иметь очень серьезные последствия. Растворимые компоненты нефти очень ядовиты и токсичны. Вся растительность в местах разлива нефтепродуктов погибает. При попадании нефти в водоем происходит отравление и гибель всего живого. Кроме того, ядовитые вещества, содержащиеся в нефти, имеют способность передаваться по пищевой цепочке.

За последние 10 лет на территории Российской Федерации произошло 79 чрезвычайных ситуаций, связанных с разливом нефтепродуктов. Материальный ущерб составил более 500 млн. рублей. Наиболее крупные из них по своим последствиям и материальным затратам произошли:

(Слайд1-2)

- в населенном пункте Усогорск Удорского района Республики Коми 7 февраля 2003 года. В результате разгерметизации мазутопровода, подающего топливо в центральную котельную, произошла утечка 820 т топлива. Площадь загрязнения составила более 1 тыс. кв. м, а также незначительная часть водной поверхности реки Ус;

(Слайд 3)

- на промышленном нефтепроводе вблизи г. Нарьян-Мар в Ненецком автономном округе 12 июля 2003 года. Из-за порыва трубы произошло вытекание 150 т нефти в ручей Лызаю, впадающий в реки Сандивей и Колва;

(Слайд 4-5)

- на нефтебазе в городе Октябрьске Самарской области 30 августа 2003 года. В результате воспламенения паров нефти на танкере «Виктория» произошло возгорание с выбросом нефтепродуктов в акваторию реки Волга. На танкере находилось около 2 тыс. т нефти. Выгорело и вытекло в акваторию реки между боновыми ограждениями и танкером 800 т. Загрязнение по берегу составило 15 км;

(Слайд 6)

- в Зубцовском районе Тверской области 15 июня 2005 года, где во время движения грузового поезда произошел сход 26 цистерн с мазутом и последующим разливом около 700 тонн нефтепродукта. В результате аварии произошло загрязнение почвы на площади более 3 кв. км. Часть мазута попала в реки Гостижа и Вазуза, возникла угроза попадания в реку Волга.

Порядок реагирования сил Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и организация взаимодействия аварийно-спасательных служб других министерств и ведомств в ликвидации чрезвычайной ситуации, связанной с разливом нефтепродуктов хотел бы привести на примере аварии в Зубцовском районе Тверской области 15 июня 2005 года.

17 июня 2005 г. в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий под председательством Министра С.К. Шойгу проведено рабочее совещание представителей МЧС России, Министерства природных ресурсов, Министерства транспорта России и открытого акционерного общества «Российские железные дороги» по вопросу: «О неотложных мерах по ликвидации чрезвычайной ситуации, связанной с разливом нефтепродуктов в районе впадения реки Вазуза в реку Волгу».

По итогам совещания было принято решение разработать План ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, организовать круглосуточную работу межведомственного оперативного штаба по ликвидации последствий чрезвычайной ситуации, усилить группировку сил и средств, а также контроль за окружающей средой.

Подразделениями Государственной противопожарной службы МЧС России круглосуточно обеспечивалась противопожарная охрана проводимых мероприятий. В целях предотвращения возгорания мазута в поврежденных цистернах и на прилегающей к железнодорожному полотну территории израсходовано 6 тонн пенообразователя.

(Слайд 7-8)

Основные усилия были сосредоточены на предотвращении попадания нефтепродуктов в близлежащие реки. С этой целью проводились необходимые работы. В прибрежной полосе реки Гостижа открыто по левому берегу 145 метров траншеи для отвода и сбора нефтепродуктов глубиной до 2 метров и шириной 1,5 метра. В районе железнодорожного моста через реку Вазуза возведено четыре загородительные дамбы. В поймах рек Вазуза и Гостижа снято, складировано и вывезено для дальнейшего уничтожения 100 куб. м. загрязненного грунта. Очищено от мазута около 3 км береговой линии по реке Вазуза. Откачено с поверхности воды более 26 т и собрано с грунта 125 т прилившихся нефтепродуктов. Установлено 440 метров боновых заграждений.

(Слайд 9)

Авиацией МЧС России в составе 3 вертолетов выполнено 38 полетов, в том числе 30 вылетов на обработку водной поверхности биологическими препаратами, 7 вылетов на разведку и оценку обстановки и 1 на разведку и фотосъемку. Распылено 90 тонн раствора на площади около 30 000 кв. м. Общее полетное время с учетом прибытия в район чрезвычайной ситуации составляет 38 часов 50 минут, израсходовано 15 тонн авиационного топлива. Анализ результатов применения авиации показал достаточно высокую эффективность технологии с использованием вертолетного подвесного опрыскивателя для борьбы с аварийными разливами нефтепродуктов путем опрыскивания загрязненных участков акваторий диспергентами и биопрепаратами. В то же время необходимо отметить, что

вертолетный подвесной опрыскиватель разрабатывался для применения на акваториях, где практически отсутствует течение, и на закрытых водоемах. В руслах рек с достаточно сильным течением, небольшой шириной, препятствиями (строения, высокие берега, покрытые лесом, линии электропередачи и мосты) по берегам и над руслом авиационная технология применения вертолетного подвесного опрыскивателя использовалась впервые. Это создавало трудности для летного состава в выдерживании заданного режима полета в процессе распыления реагента и требовало повышенного внимания экипажей для обеспечения безопасности полетов.

Меры, принятые совместно с открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» и органами местного самоуправления позволили существенно снизить загрязнение реки Волги и предотвратить попадание нефтепродуктов в Иваньковское водохранилище.

Организация работы по ликвидации чрезвычайной ситуации соответствовали уровню и масштабам проводимых мероприятий.

Основные недостатки, выявленные при проведении работ в районе аварии:

1. Диспетчерские службы не своевременно оповестили о чрезвычайной ситуации.

2. Силы и средства не своевременно прибыли в район чрезвычайной ситуации, техника и оборудование при загустении нефтепродуктов работает не эффективно.

3. У привезенных биологических реагентов отсутствовали сертификаты по применению их в различных средах.

4. Отсутствие методик и описаний поведения нефтепродуктов в различных средах не позволяет оперативно применять соответствующие способы проведения аварийно-спасательных и других неотложных работ в районе чрезвычайной ситуации.

Исходя из основных недостатков целесообразно:

1. Создать единый реестр оборудования, технических средств, сертифицированных химических и биологических реагентов и препаратов, оптимальные условия их применения для ликвидации аварий, связанных с разливом нефтепродуктов. Указать организации, способные обеспечить поставку данных средств и организовать методическое руководство по применению.

2. Во всех организациях-перевозчиках нефтепродуктов и у операторов трубопроводных систем создать материально-технические базы для ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов.

Благодарю за внимание.