

**РЕКОМЕНДАЦИИ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
ПРАВОВОЙ И ИНСТИТУЦИОНАЛЬНОЙ ОСНОВЫ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
ГИДРОТЕХНИЧЕСКИХ СООРУЖЕНИЙ
В КЫРГЫЗСТАНЕ**

Заседание Координационного совета
НДВП

15 апреля 2016

По данным МКБП о ключевых причинах крупнейших аварий за последние 150 лет на ГТС в различных странах, имеющих катастрофические последствия, чаще всего они были вызваны **нарушениями действующих норм и правил проектирования, строительства и эксплуатации ГТС**

Авария на Саяно-Шушенской ГЭС 17 августа 2009 года.



В результате аварии погибло 75 человек. Последствия аварии отразились на социальной, экономической и экологической сферах региона.

11 марта 2010 года
произошёл прорыв плотины в
Кызылагаше (Алматинская
область, Казахстан).



Все имущество жителей
поселка осталось под
водой.

Погибли 37 человек.

В Кыргызстане
функционируют:

33 водохранилища с
аккумулирующей емкостью
свыше 1 млн. м³, общим
водоизмещением 24 км³, в
том числе ирригационные,
общим объемом 1,69 км³.

В системе водного хозяйства
имеются 103 плотины, из
которых 14 - это большие
плотины по определению
МКПБП



Строительство большинства ныне действующих ГТС в Кыргызстане осуществлялось в 60-80 годы прошлого столетия. Средний уровень их физического износа достигает более 60%. Это обстоятельство существенно повышает вероятность повреждений и разрушений ГТС, способных повлечь за собой негативные социальные и экономические последствия, сравнимые по величине ущерба с крупномасштабными природными катаклизмами.

В связи с этим проблема обеспечения безопасного состояния ГТС должна рассматриваться в качестве одной из приоритетных для устойчивого развития Кыргызстана.

Ключевые проблемы обеспечения безопасности ГТС

- несовершенство законодательства и нормативных актов, регулирующих вопросы обеспечения безопасности ГТС
- несовершенные механизмы управления ГТС и государственного надзора за обеспечением их безопасности
- недостаточный уровень квалификации и информированности специалистов органов управления, надзора и эксплуатационного персонала

Опыт соседних стран

Специальные законы «О безопасности ГТС» приняты:

- в Российской Федерации (1997г.)

- в Узбекистане (1999г.)

- в Таджикистане (2010г.),

в Казахстане в настоящее время также завершаются работы по подготовке аналогичного закона.

Специализированные службы обеспечения безопасности ГТС в странах ЦА:

- в Узбекистане – Государственная инспекция по контролю и надзору за техническим состоянием и безопасной работой крупных и особо важных водохозяйственных объектов .

- в Таджикистане – Служба по государственному надзору в сфере безопасности гидротехнических сооружений в составе Министерства энергетики и водных ресурсов Таджикистана.

Рекомендуемые меры для обеспечения безопасности ГТС Кыргызстане

В правовой сфере:

- Корректировка содержания Водного кодекса
- Разработка специализированного законодательства, регулирующего вопросы обеспечения безопасности ГТС
- Разработка пакета нормативных правовых актов, конкретизирующих положения законодательства в сфере безопасности ГТС
(Технический регламент)

Рекомендуемые меры для обеспечения безопасности ГТС Кыргызстане

- В институциональной сфере:
- Приведение действующей структуры государственных органов, осуществляющих надзорную деятельность в сфере водных отношений в соответствие с Водным кодексом, исходя из того, что ключевой организацией в этой сфере останется **Государственная инспекция по экологической и технической безопасности**.
- Вынести на обсуждение предложение о формировании **Комиссии по безопасности гидротехнических сооружений**.

Спасибо за внимание