



**Региональный проект
ЕЭК ООН в области
безопасности плотин в
Центральной Азии**

Пеэп Мардисте

31.03.2015

Цели проекта

I. Усиление национального потенциала в области безопасности плотин и других ГТС

- улучшение, и по возможности гармонизация, нормативно-правовых основ и организационных форм государственного регулирования обеспечения безопасности ГТС
- совершенствование, по возможности сближение, нормативно – технической документации
- повышение квалификации кадров

II. Укрепление регионального сотрудничества

- подготовка регионального соглашения
- обмен международным опытом внутри региона и с Россией

Страны – участницы:

Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан

Фазы проекта

Первая фаза: 2004 - 2006 годы

Исполняющие организации:

национальные ведомства, организации и компании, а также ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН и МФСА

Финансовая поддержка:

ЕЭК ООН (Финляндия) и ЭСКАТО ООН (Регулярный бюджет)

Сотрудничающая организация - ЕврАзЭС

Вторая фаза: 2008 - 2011 годы

Исполняющие организации:

национальные ведомства, организации и компании, ЕЭК ООН и МФСА

Финансовая поддержка:

ЕЭК ООН (Финляндия и Россия), ЕврАзЭС

Третья фаза: с 2012 года

Исполняющие организации:

национальные ведомства, организации и компании, ЕЭК ООН и МФСА

Финансовая поддержка:

ЕЭК ООН (Финляндия и Россия), ЕврАзЭС

Итоги выполнения первой фазы 2004 - 2006 годы

МЕРОПРИЯТИЯ:

Три региональных встречи экспертов

ДОСТИЖЕНИЯ:

- укрепление сотрудничества между национальными организациями отвечающими за безопасность ГТС
- перечень больших плотин ЦА
- модельный национальный закон «О безопасности ГТС»
- проект регионального соглашения о сотрудничестве в области безопасности ГТС
- публикация ООН с материалами проекта на русском и английском языках

**Результаты первой фазы проекта отражены
в публикации ЕЭК ООН «Безопасность
плотин в Центральной Азии: создание
потенциала и региональное
сотрудничество»**

www.unece.org/env/water/publications/pub71.htm

www.unece.org/fileadmin/DAM/env/water/publications/documents/Water_Series_Publication5_r.pdf

Вторая фаза (2008-2011): основные направления сотрудничества

- Совершенствование и гармонизация национальных нормативно-правовых баз безопасности ГТС на основе Модельного закона о безопасности ГТС
- Разработка согласованных, и по возможности, унифицированных, национальных нормативно-технических документов и содействие в подготовке кадров
- Подготовка регионального соглашения о сотрудничестве по безопасности ГТС
- Совместные учебные курсы

Каталитическая роль проекта

- I. Усилении национального потенциала стран – участниц в области обеспечения безопасности плотин и других ГТС

- II. Укреплении регионального сотрудничества и сотрудничества стран ЦА с другими странами и международными организациями

Усиление национального потенциала в области безопасности плотин и других ГТС

Казахстан – предложение о разработке закона о безопасности ГТС; укрепление национальных структур

Кыргызстан – проект закона о безопасности ГТС: находился на рассмотрении Парламента; предусматривается создание Национальной комиссии по безопасности плотин

Таджикистан – принят Закон о безопасности ГТС, 2010 г; создана Служба по государственному надзору в сфере безопасности ГТС, 2014

Туркменистан – консультации о реформе правовых основ в области безопасности ГТС, национальное совещание в Ашхабаде

Узбекистан – проект закона о внесении изменений в закон о безопасности ГТС; совершенствование структуры ГОСВОДХОЗНАДЗОРа

Направления дальнейшей деятельности

Решения Региональных совещаний

(Алматы 2013, Бишкек 2014)

1. Региональное сотрудничество
2. Правовая база и организации на национальном уровне
3. Обучение по обеспечению безопасности ГТС
4. Безопасное обслуживание отдельных плотин

Подробнее о результатах проекта «Безопасность плотин в Центральной Азии: создание потенциала и региональное сотрудничество» можно найти на сайте:

www.unece.org/ru/env/water/damsafety.r.html