



Европейская экономическая комиссия

Исполнительный орган по Конвенции
о трансграничном загрязнении
воздуха на большие расстояния

Тридцатая сессия

Женева, 30 апреля – 4 мая 2012 года

Пункт 5 h) предварительной повестки дня

**Пересмотр приложений к Гётеборгскому
протоколу о борьбе с подкислением,
эвтрофикацией и приземным озоном:
проект пересмотренного приложения VIII**

Проект пересмотренного приложения VIII

Записка секретариата

Резюме

Настоящий документ содержит предложения о внесении поправок в приложение VIII к Гётеборгскому протоколу о борьбе с подкислением, эвтрофикацией и приземным озоном для рассмотрения Исполнительным органом по Конвенции о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния на его тридцатой сессии. Он основан на документе ECE/EB.AIR/WG.5/2011/13/Rev.1, дополнительно пересмотренном на двадцать девятой сессии Исполнительного органа в декабре 2011 года. Он также отражает изменения в отношении раздела С, представленные впоследствии делегацией Соединенных Штатов Америки. Предлагаемый новый текст для проекта пересмотренного приложения VIII выделен жирным шрифтом.

Предельные значения для топлив и новых мобильных источников

Введение

1. Раздел А применяется в отношении всех Сторон, за исключением Канады и Соединенных Штатов Америки, раздел В – в отношении Канады, а раздел С – в отношении Соединенных Штатов Америки.
2. В приложении указаны **предельные значения выбросов** для NO_x, выраженные в виде эквивалентов диоксида азота (NO₂), для углеводородов, большинство из которых являются летучими органическими соединениями, для окиси углерода (CO) и для пыли, а также экологические характеристики поступающего на рынок топлива для транспортных средств.
3. Сроки применения предельных значений, содержащихся в настоящем приложении, указаны в приложении VII.

А. Стороны, за исключением Канады и Соединенных Штатов Америки

Пассажирские автомобили и автомобили малой грузоподъемности

4. Предельные значения для механических транспортных средств, которые имеют по меньшей мере четыре колеса и используются для перевозки пассажиров (категория М) и грузов (категория N), приводятся в таблице 1.

Автомобили большой грузоподъемности

5. Предельные значения для двигателей автомобилей большой грузоподъемности приводятся в таблицах 2, 3 и 4 в зависимости от применяемых процедур испытаний.

Внедорожные транспортные средства и подвижная техника с двигателями с воспламенением от сжатия (ВС) и с искровым зажиганием (ИЗ)

6. Предельные значения для сельскохозяйственных и лесных тракторов и других двигателей внедорожных транспортных средств/техники указываются в таблицах 5–7.

7. Предельные значения для локомотивов и автотракторис приводятся в таблицах 8 и 9.

8. Предельные значения для судов внутреннего плавания приводятся в таблице 10.

9. Предельные значения для **прогулочных судов** приводятся в таблице 11.

Мотоциклы и мопеды

10. Предельные значения для мотоциклов и мопедов приводятся в таблицах 12 и 13.

Качество топлива

11. Экологические характеристики качества топлива для бензина и дизельного топлива указываются в таблицах 14 и 15.

Таблица 1
 Пределные значения для пассажирских автомобилей и автомобилей малой грузоподъемности

		Пределные значения ^[d – исключить] ^a														
Категория	Класс, дата введе- ния в дейст- вие	Базовая мас- са (БМ) (кг)	Всего				ИМЛОС				Углеводороды вместе с окис- лами азота		[Частицы ^a – исключить] Дис- персное веще- ство		Количество частиц ^b (P)	
			Окись углерода		Углеводороды (НС)		ИМЛОС		Окислы азота		L2 + L4 (г/км)		L5 (г/км)		L6 (#/км)	
			L1 (г/км)	L2 (г/км)	L3 (г/км)	L4 (г/км)	L2 + L4 (г/км)	L5 (г/км)	L6 (#/км)	Бензи- новые двига- тели	Дизель- ные двига- тели	Бензи- новые двига- тели	Дизель- ные двига- тели	Бензи- новые двига- тели	Ди- зельные двига- тели	
[Еуро 3 – исключить]	[M ^b – исклю- чить]	[Все – исключить]	[2,3 – исклю- чить]	[0,64 – исклю- чить]	[0,20 – исклю- чить]	–	–	–	[0,15 – исклю- чить]	[0,50 – исклю- чить]	–	[0,56 – исклю- чить]	–	[0,05 – исклю- чить]	–	–
	[N ₁ ^d – исклю- чить]	[I – исключить]	[БМ ≤ 1305 – исключить]	[2,3 – исклю- чить]	[0,64 – исклю- чить]	[0,20 – исклю- чить]	–	–	[0,15 – исклю- чить]	[0,50 – исклю- чить]	–	[0,56 – исклю- чить]	–	[0,05 – исклю- чить]	–	–
	[II – исклю- чить]	[1305 < БМ ≤ 1760 – исключить]	[4,17 – исклю- чить]	[0,80 – исклю- чить]	[0,25 – исклю- чить]	–	–	[0,18 – исклю- чить]	[0,65 – исклю- чить]	–	[0,72 – исклю- чить]	–	[0,07 – исклю- чить]	–	–	–
	[II – исклю- чить]	[1760 < БМ исключить]	[5,22 – исклю- чить]	[0,95 – исклю- чить]	[0,29 – исклю- чить]	–	–	[0,21 – исклю- чить]	[0,78 – исклю- чить]	–	[0,86 – исклю- чить]	–	[0,10 – исклю- чить]	–	–	–
[Еуро 4 – исключить]	[M ^b – исклю- чить]	[Все – исключить]	[1,0 – исклю- чить]	[0,50 – исклю- чить]	[0,10 – исклю- чить]	–	–	–	[0,08 – исклю- чить]	[0,25 – исклю- чить]	–	[0,30 – исклю- чить]	–	[0,025 – исклю- чить]	–	–
	[N ₁ ^c – исклю- чить]	[I – исключить]	[БМ 1305 – исключить]	[1,0 – исклю- чить]	[0,50 – исклю- чить]	[0,10 – исклю- чить]	–	–	[0,08 – исклю- чить]	[0,25 – исклю- чить]	–	[0,30 – исклю- чить]	–	[0,025 – исклю- чить]	–	–
	[II – исклю- чить]	[1305 < БМ ≤ 1760 – исключить]	[1,81 – исклю- чить]	[0,63 – исклю- чить]	[0,13 – исклю- чить]	–	–	[0,10 – исклю- чить]	[0,33 – исклю- чить]	–	[0,39 – исклю- чить]	–	[0,04 – исклю- чить]	–	–	–
	[III – исклю- чить]	[1760 < БМ – исключить]	[2,27 – исклю- чить]	[0,74 – исклю- чить]	[0,16 – исклю- чить]	–	–	[0,11 – исклю- чить]	[0,39 – исклю- чить]	–	[0,46 – исклю- чить]	–	[0,06 – исклю- чить]	–	–	–

	M ^b	2009	Все	1,0	0,50	0,10	–	0,068	–	0,06	0,18	–	0,23	0,0050	0,0050	–	6,0 x 10 ¹¹
	N ₁ ^c	I, 2009	БМ 1305	1,0	0,50	0,10	–	0,068	–	0,06	0,18	–	0,23	0,0050	0,0050	–	6,0 x 10 ¹¹
Euro 5	II, 2010		1305 < БМ ≤ 1760	1,81	0,63	0,13	–	0,090	–	0,075	0,235	–	0,295	0,0050	0,0050	–	6,0 x 10 ¹¹
	III, 2010		1760 < БМ	2,27	0,74	0,16	–	0,108	–	0,082	0,28	–	0,35	0,0050	0,0050	–	6,0 x 10 ¹¹
	N ₂	2010		2,27	0,74	0,16	–	0,108	–	0,082	0,28	–	0,35	0,0050	0,0050	–	6,0 x 10 ¹¹
	M ^b	2014	Все	1,0	0,50	0,10	–	0,068	–	0,06	0,08	–	0,17	0,0050	0,0050	6,0 x 10 ¹¹	6,0 x 10 ¹¹
	N ₁ ^c	I, 2014	БМ ≤ 1305	1,0	0,50	0,10	–	0,068	–	0,06	0,08	–	0,17	0,0050	0,0050	6,0 x 10 ¹¹	6,0 x 10 ¹¹
Euro 6	II, 2015		1305 < БМ ≤ 1760	1,81	0,63	0,13	–	0,090	–	0,075	0,105	–	0,195	0,0050	0,0050	6,0 x 10 ¹¹	6,0 x 10 ¹¹
	III, 2015		1760 < БМ	2,27	0,74	0,16	–	0,108	–	0,082	0,125	–	0,215	0,0050	0,0050	6,0 x 10 ¹¹	6,0 x 10 ¹¹
	N ₂	2015		2,27	0,74	0,16	–	0,108	–	0,082	0,125	–	0,215	0,0050	0,0050	6,0 x 10 ¹¹	6,0 x 10 ¹¹

[NB: вопрос о количестве частиц/км, подлежит дальнейшему обсуждению.]

^a Цикл испытаний указан [...]

^b В приложении 4С к Правилам № 49 Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) "Единые предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц из двигателей с воспламенением от сжатия, предназначенных для использования на транспортных средствах, а также выбросов загрязняющих газообразных веществ из двигателей с принудительным зажиганием, работающих на природном газе или сжиженном нефтяном газе и предназначенных для использования на транспортных средствах" описан метод измерения количества частиц в выбросах двигателей в соответствии с процедурами испытаний.

^c За исключением транспортных средств, максимальная масса которых превышает 2 500 кг.

^d Включая транспортные средства категории М, указываемые в сноске с.

Таблица 2

Предельные значения для автомобилей большой грузоподъемности – европейский цикл испытаний в устойчивом режиме (ESC) и европейский цикл испытаний в нагруженном режиме (ELR)

	Дата введения в действие	Окись углерода (г/кВт.ч)	Углеводороды (г/кВт.ч)	Оксиды азота (г/кВт.ч)	Дисперсное вещество (г/кВт.ч)	Дымность (г/кВт.ч)
B2 ("EURO V")	2008	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5
"EURO VI"	2013	1,5	0,13	0,40	0,010	

^a Для двигателей, имеющих рабочий объем менее 0,75 дм³ на цилиндр и число оборотов в режиме номинальной мощности свыше 3 000 об/мин.

Таблица 3

Предельные значения для автомобилей большой грузоподъемности – европейский цикл испытаний в переходном режиме (ETC)

	Дата введения в действие	Окись углерода (г/кВт.ч)	Неметановые углеводороды (г/кВт.ч)	Метан ^a (г/кВт.ч)	Оксиды азота (г/кВт.ч)	Частицы (г/кВт.ч) ^b
B2 EURO V	2008	4,0	0,55	1,1	2,0	0,03

^a Только для двигателей, работающих на природном газе.

^b Не применяется в отношении газовых двигателей на этапе B2.

^c Для двигателей, имеющих рабочий объем менее 0,75 дм³ на цилиндр и число оборотов в режиме номинальной мощности не более 3 000 об/мин.

Таблица 4

Предельные значения для автомобилей большой грузоподъемности – европейский цикл испытаний в переходном режиме (ETC)

	Дата введения в действие	Окись углерода (г/кВт.ч)	Углеводороды (г/кВт.ч)	Неметановые углеводороды (г/кВт.ч)	Метан (г/кВт.ч)	Оксиды азота (г/кВт.ч)	Частицы (г/кВт.ч) ^b
EURO VI (BC)	2013	4,0	0,160			0,40	0,010
EURO VI (ПЗ)	2013	4,0		0,160	0,50	0,40	0,010

Примечание: ПЗ – принудительное зажигание, BC – воспламенение от сжатия.

Таблица 4-бис

Предельные значения выбросов EURO VI по количеству частиц на основе WHSC и WHTC

	Дата введения в действие	Предельные значения
		Количество частиц ^a (# x 10 ¹¹)
WHSC (BC)	2013	8,0 x 10 ¹¹
WHSC (BC)	2013	6,0 x 10 ¹¹
WHSC (ПЗ)	2013	(^b)

Примечание: ПЗ – принудительное зажигание, BC – воспламенение от сжатия, WHTC – общемировой согласованный цикл испытаний, WHSC – общемировой цикл испытаний автомобилей большой грузоподъемности в установившемся режиме.

^a В приложении 4С к Правилам № 49 Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) "Единые предписания, касающиеся подлежащих принятию мер по ограничению выбросов загрязняющих газообразных веществ и взвешенных частиц из двигателей с воспламенением от сжатия, предназначенных для использования на транспортных средствах, а также выбросов загрязняющих газообразных веществ из двигателей с принудительным зажиганием, работающих на природном газе или сжиженном нефтяном газе и предназначенных для использования на транспортных средствах" описан метод измерения количества частиц в выбросах двигателей в соответствии с процедурами испытаний.

^b Будет определено позднее.

Таблица 5

Предельные значения для дизельных двигателей внедорожной подвижной техники, сельскохозяйственных и лесных тракторов

Полезная мощность (P) (кВт)	Дата введения в действие	Оксид углерода (г/кВт.ч)	Углеводороды (г/кВт.ч)	Оксиды азота (г/кВт.ч)	Дисперсное вещество (г/кВт.ч)
$130 \leq P \leq 560$	2009	3,5	0,19	2,0	0,025
$75 \leq P < 130$	2010	5,0	0,19	3,3	0,025
$56 \leq P < 75$	2010	5,0	0,19	3,3	0,025
$37 \leq P < 56$	2011	5,0		4,7	0,025

Таблица 6

Предельные значения для дизельных двигателей внедорожной подвижной техники, сельскохозяйственных и лесных тракторов

Полезная мощность (P) (кВт)	Дата введения в действие	Оксид углерода (г/кВт.ч)	Углеводороды (г/кВт.ч)	Оксиды азота (г/кВт.ч)	Дисперсное вещество (г/кВт.ч)
$130 \leq P \leq 560$	2012	3,5	0,19	0,4	0,025
$56 \leq P < 130$	2013	5,0	0,19	0,4	0,025

[Примечание: выбросы отработанных газов внедорожной подвижной техники не должны превышать по частицам 1×10^{12} л/кВт.ч для твердых частиц размером более 23 нм при расчете на основе текущего признанного уровня технологии, а именно программ измерения частиц ЕЭК, а также в соответствии с циклами испытаний NRSC и NRTC, указанными в директиве 97/68/ЕС.]

Таблица 7

Предельные значения для двигателей с искровым зажиганием внедорожной подвижной техники

Литраж (см ³)	Оксид углерода (г/кВт.ч)	Углеводороды вместе с оксидами азота (г/кВт.ч) ^a
Переносные двигатели		
Литраж < 20	805	50
$20 \leq$ литраж < 50	805	50
Литраж \geq 50	603	72
Стационарные двигатели		
Литраж < 66	[519 – исключить] 610	50

66 ≤ литраж < 100	[519 – исключить] 610	40
100 ≤ литраж < 225	[519 – исключить] 610	16,1
Литраж ≥ 225	[519 – исключить] 610	12,1

^a Уровень выбросов NO_x для всех классов двигателей не должен превышать 10 г/кВт.ч.

Таблица 8

Пределные значения для двигателей, используемых для обеспечения движения локомотивов

Полезная мощность (P) (кВт)	Окись углерода (г/кВт.ч)	Углеводороды (г/кВт.ч)	Окислы азота (г/кВт.ч)	Дисперсное вещество (г/кВт.ч)
130 < P	3,5	0,19	2,0	0,025

Таблица 9

Пределные значения для двигателей, используемых для обеспечения движения автомотрис

Полезная мощность (P) (кВт)	Окись углерода (г/кВт.ч)	Углеводороды вместе с окислами азота (г/кВт.ч)	Дисперсное вещество (г/кВт.ч)
130 < P	3,5	4,0	0,025

Таблица 10

Пределные значения для двигателей, используемых для обеспечения движения судов внутреннего плавания

Литраж (литры/цилиндр/кВт)	Окись углерода (г/кВт.ч)	Углеводороды вместе с окислами азота (г/кВт.ч)	Дисперсное вещество (г/кВт.ч)
Литраж < 0,9	5,0	7,5	0,4
Мощность ≥ 37 кВт			
0,9 ≤ литраж < 1,2	5,0	7,2	0,3
1,2 ≤ литраж < 2,5	5,0	7,2	0,2
2,5 ≤ литраж < 5,0	5,0	7,2	0,2
5,0 ≤ литраж < 15	5,0	7,8	0,27
15 ≤ литраж < 20	5,0	8,7	0,5
Мощность < 3 300 кВт			
15 ≤ литраж < 20	5,0	9,8	0,5
Мощность > 3 300 кВт			
20 ≤ литраж < 25	5,0	9,8	0,5
25 ≤ литраж < 30	5,0	11,0	0,5

Таблица 11

Предельные значения для **двигателей**, используемых для обеспечения движения прогулочных судов

Тип двигателя	CO (г/кВт.ч) $CO = A + B/P_N^n$			Углеводороды (УВ) (г/кВт.ч) $УВ = A + B/P_N^n^a$			NO _x [г/кВт.ч]	ДЧ [г/кВт.ч]
	A	B	n	A	B	n		
	двухтактный	150	600	1	30	100		
четырёх- тактный	150	600	1	6	50	0,75	15	Неприм.
ВС	5	0	0	1,5	2	0,5	9,8	1

Примечание: Неприм. = Неприменимо.

^a В тех случаях, когда А, В и n являются константами, P_N представляет собой номинальную мощность двигателя в кВт, а уровень выбросов измеряется в соответствии с согласованными нормами.

Таблица 12

Предельные значения для мотоциклов (> 50 см³; > 45 км/ч)

Объем двигателя	Предельные значения
Мотоцикл < 150 см ³	УВ = 0,8 г/км NO _x = 0,15 г/км
Мотоцикл > 150 см ³	УВ = 0,3 г/км NO _x = 0,15 г/км

Таблица 13

Предельные значения для мопедов (≤ 50 см³; < 45 км/ч)

	Предельные значения	
	CO (г/км)	УВ + NO _x (г/км)
II	1,0 ^a	1,2

^a Для трех- или четырехколесных транспортных средств: 3,5 г/км.

Таблица 14

Экологические характеристики поступающего на рынок топлива для транспортных средств, оснащенных двигателями с принудительным зажиганием – вид топлива: бензин

Параметр	Единица измерения	Предельные значения	
		Минимальные	Максимальные
Октановое число по исследовательскому методу		95	-
Октановое число по моторному методу		85	-
Упругость паров по Рейду – летний период ^a	кПа	-	60
Дистилляция:			
испарений при 100 °С	% по объему	46	-

Параметр	Единица измерения	Предельные значения	
		Минимальные	Максимальные
испарений при 150 °С	% по объему	75	-
Состав углеводородов:			
• олефины	% по объему	-	18,0 ^b
• ароматические углеводороды		-	35
• бензол		-	1
• Содержание кислорода	% по массе	-	3,7
• Кислородсодержащие продукты:			
• метанол с добавкой стабилизаторов	% по объему	-	3
• этанол, возможно, с добавкой стабилизаторов	% по объему	-	10
• изопропиловый спирт	% по объему	-	12
• трибутиловый спирт	% по объему	-	15
• изобутиловый спирт	% по объему	-	15
• Эфиры, содержащие пять или более атомов углерода на молекулу	% по объему	-	22
Прочие кислородсодержащие продукты ^c	% по объему	-	15
Содержание серы	мг/кг	-	10

^a Летний период начинается не позднее 1 мая и заканчивается не ранее 30 сентября. Для **Сторон** с арктическими условиями летний период начинается не позднее 1 июня и заканчивается не ранее 31 августа, при этом **упругость паров по Рейду (УПР)** для них ограничивается 70 кПа.

^b За исключением обычного неэтилированного бензина (с минимальным октановым числом по моторному методу (MON), равным 81, и с минимальным октановым числом по исследовательскому методу (RON), равным 91), для которого максимальное содержание олефина должно составлять 21% по объему. Установление этих предельных значений не исключает возможности поступления на рынок **Стороны** другого неэтилированного бензина с меньшими октановыми числами по сравнению с теми, которые указаны в настоящем приложении.

^c Другие моноспирты, конечная точка дистилляции которых не превышает конечную точку дистилляции, предусмотренную национальными спецификациями или, если таковых не существует, промышленными спецификациями для моторного топлива.

Таблица 15

Экологические спецификации поступающего на рынок топлива для транспортных средств, оснащенных двигателями с воспламенением от сжатия – вид топлива: дизельное топливо

Параметр	Единица измерения	Предельные значения	
		Минимальные	Максимальные
Цетановое число		51	–
Плотность при 15 °С	кг/м ³	–	845

Параметр	Единица измерения	Предельные значения	
		Минимальные	Максимальные
Точка дистилляции: 95%	°C	–	360
Полициклические ароматические углеводороды	% по массе	–	8
Содержание серы	мг/кг	–	10

В. Канада

12. Предельные значения для ограничения выбросов в результате использования топлива и из мобильных источников, принимая во внимание информацию о существующих методах контроля, предельных значениях, применяемых в других юрисдикциях, и нижеупомянутые документы:

a) Нормы выбросов парниковых газов, производимых пассажирскими транспортными средствами и грузовыми транспортными средствами малой грузоподъемности, SOR/2010–201;

b) Нормы выбросов для морских двигателей с искровым зажиганием, судов и внедорожных прогужочных транспортных средств, SOR/2011–10;

c) Технические нормы на возобновляемые виды топлива, SOR/2010–189;

d) Нормы для предупреждения загрязнения судами и в отношении опасных химических веществ, SOR/2007–86;

e) Нормы выбросов для двигателей с зажиганием от сжатия, устанавливаемых на внедорожных транспортных средствах, SOR/2005–32;

f) Нормы для дорожных транспортных средств и выбросов из двигателей, SOR/2003–2;

g) Нормы выбросов для карбюраторных двигателей малой мощности, устанавливаемых на внедорожных транспортных средствах, SOR/2003–355;

h) Нормы содержания серы в дизельном топливе, SOR/2002–254;

i) Нормы расхода бензина и топливных смесей, SOR/2000–43;

j) Нормы содержания серы в бензине, SOR/99–236;

k) Нормы содержания бензола в бензине, SOR/97–493;

l) Нормы на состав бензина, SOR/90–247;

m) Федеральные нормы обработки и уничтожения ПХБ из мобильных источников, SOR/90–5;

n) Кодекс экологической практики для наземных и подземных резервуарных систем хранения нефти и нефтепродуктов;

o) Общеканадские нормы для бензола, этап 2;

p) Экологические руководящие принципы для контроля выбросов летучих органических соединений из наземных хранилищ. PN 1180;

- q) Кодекс экологической практики для улавливания пара в системе распределения ГСМ. PN 1057;
- r) Кодекс экологической практики для контроля выбросов и программ технического обслуживания моторных транспортных средств малой грузоподъемности, второе издание. PN 1293;
- s) Совместные начальные действия по сокращению выбросов загрязнителей, приводящих к повышению концентрации дисперсного вещества и уровня приземного озона; и
- t) Руководящие принципы по технической эксплуатации и выбросам для муниципальных заводов по сжиганию твердых отходов. PN1085.

С. Соединенные Штаты Америки

13. Осуществление программы ограничения выбросов из мобильных источников применительно к транспортным средствам малой грузоподъемности, легким грузовым автомобилям, тяжелым грузовым транспортным средствам и топливам в масштабах, предусмотренных в разделах 202 a), 202 g) и 202 h) Закона о чистом воздухе посредством:

- a) регистрации топлив и топливных присадок – С.Ф.Н. 40, раздел 79;
- b) норм состава топлива и топливных присадок – С.Ф.Н. 40, раздел 80, включая: подраздел А – общие положения; подраздел В – меры контроля и запреты; подраздел D – бензин с измененной формулой; подраздел Н – нормы содержания серы в бензине; подраздел I – дизельное топливо для транспортных средств; дизельное топливо для внедорожных транспортных средств, локомотивов и морских судов; и судовое топливо для РОВ; подраздел L – бензол в бензине; и
- c) ограничения выбросов от новых и используемых дорожных транспортных средств и двигателей – С.Ф.Н. 40, раздел 85 и раздел 86.

14. Стандарты на внедорожные транспортные средства и двигатели приводятся в следующих документах:

- a) Нормы содержания серы в топливах для дизельных двигателей внедорожных транспортных средств – С.Ф.Н. 40, раздел 80, подраздел I;
- b) Двигатели летательных аппаратов – С.Ф.Н. 40, раздел 87;
- c) Нормы выбросов выхлопных газов для дизельных двигателей внедорожных транспортных средств – уровни 2 и 3; С.Ф.Н. 40, раздел 89;
- d) Двигатели внедорожных транспортных средств с воспламенением от сжатия – С.Ф.Н. 40, раздел 89 и раздел 1039;
- e) Внедорожные и судовые двигатели с искровым зажиганием – С.Ф.Н. 40, раздел 90, раздел 91, раздел 1045 и раздел 1054;
- f) Локомотивы – С.Ф.Н. 40, раздел 92 и раздел 1033;
- g) Судовые двигатели с воспламенением от сжатия – С.Ф.Н. 40, раздел 94 и раздел 1042;
- h) Новые двигатели большой мощности с искровым зажиганием для внедорожных транспортных средств – С.Ф.Н. 40, раздел 1048;

- i) Рекреационные транспортные средства и их двигатели – С.Ф.Н. 40, раздел 1051;
 - j) Ограничение выбросов нового и используемого внедорожного и стационарного оборудования – С.Ф.Н. 40, раздел 1060;
 - k) Процедуры испытания двигателей – С.Ф.Н. 40, раздел 1065; и
 - l) Общие положения о соблюдении, касающиеся программ для внедорожных транспортных средств – С.Ф.Н. 40, раздел 1068.
-