

- 4-я встреча на высшем уровне
- Транспорт, здравоохранение и окружающая среда

THE PER 2013 и навстречу 4-й Встрече на высшем уровне

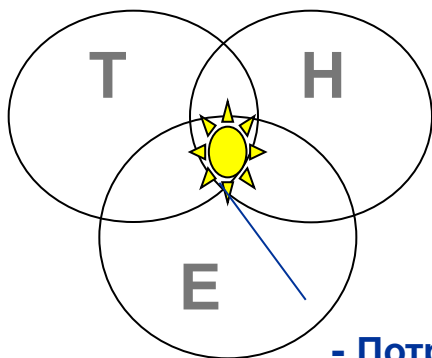
Роберт Талер
председатель
Общеввропейская программа THE PER ("Транспорт,
здравоохранение и окружающая среда")

Австрийского министерства сельского и лесного хозяйства,
окружающей среды и водного хозяйства





Задачи в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды



- Потребность в мобильности: индивидуумов, общества и экономики
- Качество жизни: здоровье и экология
- глобальный рост населения и городов, отток населения в пригороды: потребность в транспорте и энергии
- Ограниченные природные ресурсы и площади
- Глобализация, финансовый кризис, большое неравенство в выборе транспорта и в распределении затрат и прибылей





Мобильность и транспорт: задачи всё труднее

- 25% выбросов парниковых газов в ЕС вызвано транспортом, 71% связано с дорожным движением, +27% рост за 1990-2009 гг.
- Органическое топливо составляет 94% топлива в ЕС, 84% импортированного топлива и стоит 1 млрд евро в день на 2011 г!
- Высокий процент заболеваний и рисков для здоровья вызван загрязнением воздуха и шумом
- 127.000 человек погибло, 2,4 миллиона человек попало в Европе в транспортные аварии, катастрофы на транспорте - это главная причина смерти в возрасте 5-29 лет
- Экономическая и социальная составляющая 6% ВВП, 6% рабочих мест
- Расходы на экологию и здоровье (4-6% ВВП), убытки из-за транспортных пробок (4-6% ВВП)
- Рост объема перевозок в ЕС +80%, пассажирский транспорт +51% за 2005-2050
- в сумме 750 млн автомобилей (240 млн в ЕС), число может утроиться к 2050 г
- 60-85% автомобилей только с 1 пассажиром (Великобритания), 50% автопоездки менее чем на 5км(Австрия)
- Падение свободного выбора средства передвижения, рост автомобильной зависимости



Что требуется?

главных ключей политики сбалансированного дорожного движения и транспорта:

- ❖ Чистые технологии и топливо: альтернативные автомобили и электромобили
- ❖ Привлекательная сеть ж/д и общественного транспорта
- ❖ Новые сети для мобильности на энергии человека (ходьба и велосипед)
- ❖ Управление дорожным движением: управлять потребностью в транспорте, повышать эффективность, улучшать логистику, распределение по видам транспорта, совместные автопоездки, эковождение, рост информированности
- ❖ Поощрение и награды: интернализация, поощрение использования экотранспорта
- ❖ Интеграция транспорта в планирование землепользования



Важные стратегии и цели

Глобально: Саммит в Рио-де-Жанейро "Rio+20" "Будущее, которое мы хотим!"

Регионально: UNECE Экология для Европы – Астана Министерская конференция 2011
Внимание "зеленой" экономике, инициатива "зеленый мост"

WHO Окружающая среда и здоровье – Пармская декларация 2010

Направляющие линии ОЕЭР по экологически сбалансированному транспорту

Пакет задач ЕС по энергии и климату на 2020 г

➤ + 20% возобновляемой энергии, + 20% эффективности энергии, -20% выбросов, не входящих в систему торговли квотами на выброс

➤ 10% доля возобновляемой энергии в транспорте

Дорожная карта ЕС 2050: экономика с низким выбросом CO₂/нормативная документация ЕС по транспорту:

➤ -80 % сокращение выбросов парниковых газов к 2050 / -60% сокращение выбросов парниковых газов от транспорта к 2050

Важные стратегии и цели:

Амстердамская декларация

4 приоритетных цели на 2009-2014 гг

- *Стимулировать инвестиции в зеленый и здоровый транспорт для продвижения сбалансированного экономического развития и создания новых рабочих мест*
- *Управление мобильностью и повышение эффективности транспортных систем*
- *Сокращение связанных с транспортом выхлопов*
- *Безопасные и здоровые виды транспорта*



THE PEP

*Transport, Health and Environment
Pan-European Programme*

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organization Regional Office for Europe (WHO/Europe)



Оптимальное управление экотранспортом на общеевропейском уровне:

Общеевропейская программа "Транспорт, здоровье, окружающая среда" THE PER

- **Уникальная общеевропейская трехсторонняя политика:**
 - интегрирование организаций, занимающихся здоровьем и экологией, в транспортную политику: равнозначность **Транспорта, Здоровья и Экологии**
- **Интегрированный и целостный подход, новая система**
- **Управление процессом THE PER:**
 - **Управляющий комитет, правление, встречи на высшем уровне**

Инструменты и механизмы THE PER

- Национальные программы действий (NTHEAPs)
- Партнеры THE PER
- Эстафета THE PER (“staffette”)
- Информационно-расчетный центр THE PER



THE PER

*Transport, Health and Environment
Pan-European Programme*

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organisation Regional Office for Europe (WHO/Europe)



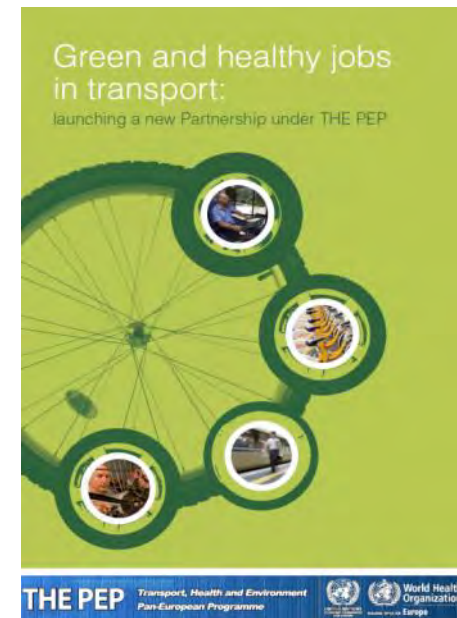
WHO / Europe



United Nations

Партнеры THE PEP

- **Механизм поддержки совместных проектов и кооперации в государствах-участниках программы**
- **Платформа для развития партнерства для осуществления проектов в странах-участниках и других странах**
 - + HEAT - инструмент медико-экономической экспертизы пешеходных и велосипедных передвижений
 - "ЗЕЛЕННЫЕ" И ЗДОРОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА на транспорте – начало кампании: Астана 2011
 - TRANSDANUBE - экотранспорт и туризм вдоль Дуная
 - ЭКОВОЖДЕНИЕ - энерго- и топливосберегающее вождение
- **Обеспечить базу для обмена информацией, методами и знаниями между странами-участниками**
- **Создавать механизмы для внедрения THE PEP**
 - + Техническая поддержка развития NTHEAPs



Передача эстафетной палочки

- **Серии семинаров по наращиванию потенциала**
 - **Принцип интегрированной политики, соединяющей транспорт, здоровье и экологию**
 - **Безопасная и здоровая ходьба и езда на велосипеде**
 - **Городская мобильность и общественный транспорт**
- **Внимание на действия на местах**
- **Распространение передового опыта**
- **Семинары в Пругонице, Скопье, Батуми, Киеве, Москве, Алматы**



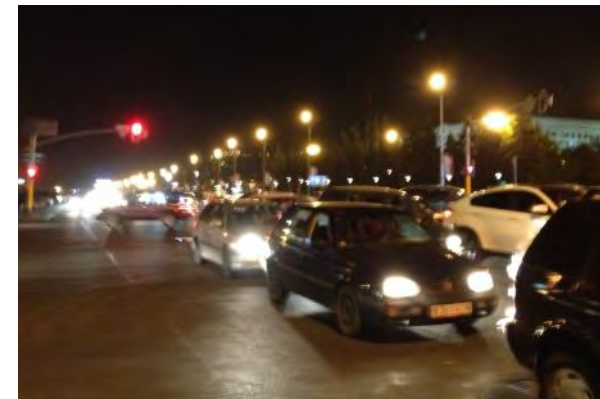
SUB-REGIONAL WORKSHOP
GREEN AND HEALTH-FRIENDLY SUSTAINABLE MOBILITY:
FOCUS ON URBAN CENTRAL ASIA
26 - 27 September 2013, Almaty (Kazakhstan)



Organized in cooperation with:
Ministry of Transport and Communication, Republic of Kazakhstan,
AKIMAT (municipal authority of Almaty), UNECE, WHO/Regional Office for Europe
and UNDP-GEF Project "City of Almaty Sustainable Transport"

Семинар THE PEP по зеленой и здоровой мобильности в городах Центральной Азии, Алматы, Казахстан, сент. 2013

- Правительство принимающей страны -
Казахстана,
города Алматы, UNDP-GEF
- 101 участник стран-членов программы,
IGO, IFIs, NGO, частные лица
- Главные темы:
 - Задачи в Центральной Азии
 - Выбросы на транспорте и сбор данных
 - Политика активной мобильности
 - Возрождение общественного транспорта
 - Инвестиции в управление транспортом



Семинар THE PEP по зеленой и здоровой мобильности в городах Центральной Азии, Алматы, Казахстан, сент. 2013

• Выводы: Мероприятия к исполнению (Проект)

- Повышать качество воздуха и сокращать выбросы
- Интегрировать городское планирование в Транспорт, Здоровье и Экологию
- Развивать удобные новые бесперебойные транспортные сети
- Признавать важность и продвигать мобильность на энергии человека
- Поощрять управление мобильностью, награждение, участие
- Инвестировать в зеленый транспорт для стимулирования зеленой экономики и новых рабочих мест



THE PEP Transport, Health
and Environment
Pan-European Programme



4th High-level Meeting Transport, Health and Environment



Save the date!

14-16 April 2014

Paris



www.thepep.org

THE PEP 4-я встреча на высшем уровне, Париж, апрель 2014

- Принимающая страна - Франция
- Девиз: Город в движении: приоритет людям!
- Плечом к плечу с конференцией "Арена транспортных исследований" (TRA) навстречу объединению науки, политики, исследований



ПАРИЖСКАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ

- **На основе обсуждения в управляющем комитете государств-членов THE PEP и в расширенном бюро**
- **4 амстердамские цели +**
- **Новая 5-я цель, объединяющая городское планирование с задачами транспорта, здоровья и экологии**



Извлеченные уроки и основы для будущей THE PEP (1):

- Структуры, благоприятные для продвижения зеленого и здорового транспорта и мобильности в странах-членах THE PEP
- Инвестиции фонда поддержки исследований IFI и стран, участвующих в программе, на экологичном транспорте для сокращения CO₂, вредных выбросов, риска для здоровья, например, на альтернативных трансп. средствах, возобновляемом топливе, электротранспорте, ж/д сети, автобусах и общественном транспорте, велотранспорте и ходьбе, а также на оживлении городских зон и жилых районов

Извлеченные уроки и основы для будущей THE PEP (2):

- **Укреплять международное сотрудничество:**
Развивать и внедрять совместные проекты по экологической и здоровой мобильности
- **Использовать эстафетный момент:** **Участвуйте в семинарах THE PEP и развивайте проекты по зеленой и здоровой сбалансированной мобильности в рамках партнерства программы THE PEP!**

Извлеченные уроки и основы для будущей THE PEP (3): Нужна поддержка и в будущем стран-членов программы

СЕР приглашается:

- способствовать подготовке 4-й встречи на высшем уровне в Париже
- Укреплять поддержку и выполнять обязательства по внедрению механизмов THE PEP
- Продвигать активное вовлечение министерств охраны окружающей среды в программу THE PEP
- Мотивировать министерства экологии участвовать в 4-й встрече в Париже в апреле 2014



Благодарим за внимание!
и дальнейшую поддержку!

THE PEP

Transport, Health and Environment
Pan-European Programme

United Nations Economic Commission for Europe (UNECE)
World Health Organization Regional Office for Europe (WHO/Europe)



WHO / Europe United Nations