



**Включенность и  
конкурентоспособность для  
устойчивой жизни**

**Президент ОАО «РЖД», Председатель МСЖД  
Владимир Иванович Якунин**



# Алматинская и Венская программы действий

## АЛМАТИНСКАЯ ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ

(принята в 2003 году)

### Главная цель:

создание эффективной платформы для взаимодействия стран, не имеющих выхода к морю, с внешними партнерами, включая государства транзита, донорское сообщество и профильные международные организации



## ВЕНСКАЯ ПРОГРАММА ДЕЙСТВИЙ

(принята в 2014 году)

### Цели и задачи:

- ✓ содействие обеспечению **эффективного доступа к морю** для всех видов транспорта
- ✓ **сокращение торговых** операционных и транспортных **издержек** и совершенствование международных торговых услуг
- ✓ развитие адекватной **транзитной транспортной инфраструктуры**
- ✓ усиление региональной **интеграции**
- ✓ поощрение роста и расширение участия в **глобальной торговле**
- ✓ расширение и укрепление **международной поддержки развивающихся стран**, не имеющих выхода к морю



**Развитие системного регионального, межрегионального и межконтинентального сотрудничества в области грузовых и пассажирских перевозок**

# Концепция Транс-Евроазиатского пояса RAZVITIE



**Транс-Евроазиатский пояс RAZVITIE (ТЕПР)** – комплексный континентальный мега-проект по формированию нового очага генерации общественного богатства на территории Евразии и созданию инфраструктурной, индустриальной и поселенческой системы, обеспечивающей запуск на территории Евразии процессов развития – как общественно-экономических, так и социокультурных.



**Запуск масштабных инфраструктурных проектов в период мирового финансового кризиса** является хорошо продуманной и принципиальной мерой преодоления экономического спада, и на наш взгляд, единственно возможным способом оживления национальной и мировой экономики. Если появится запрос на продукты нового витка индустриализации и переосвоения огромного свободного пространства, на технологии следующего уклада и новое фундаментальное знание, начнёт формироваться зона притяжения капиталов, ресурсов и самое главное: масштабных комплексных проектных предложений.



**ТЕПР – это новая форма инвестирования – инвестирование в Развитие**

# АО «ОТЛК» – ключевой инструмент интеграции транспортных систем стран ЕЭП



13 ноября 2014 г. в Москве зарегистрировано  
**АО «Объединенная транспортно-логистическая компания» (АО «ОТЛК»)**  
с уставным капиталом **39,7 млрд. руб.**

УЧРЕДИТЕЛИ:



На втором этапе (2015 год) планируется увеличение уставного капитала АО «ОТЛК»

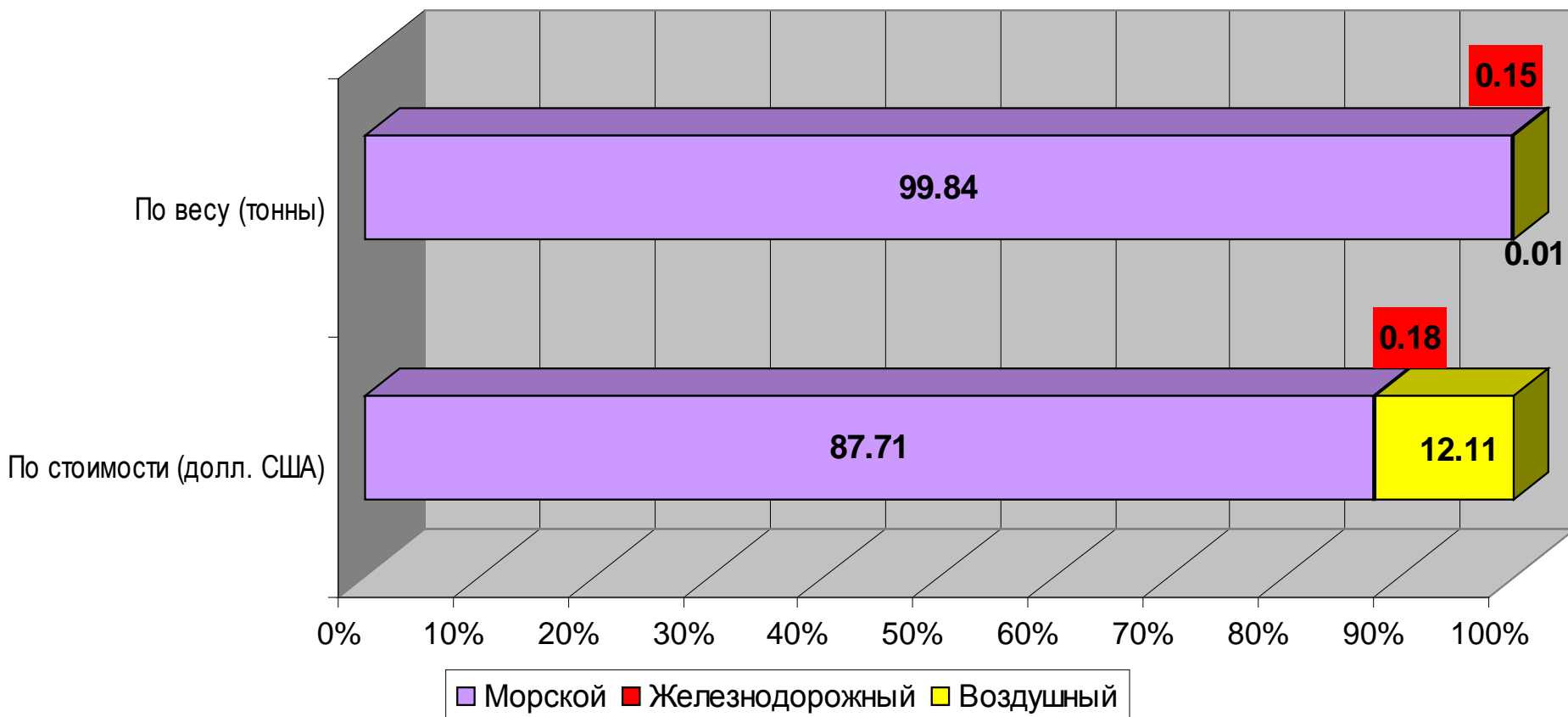
ОПЕРАЦИОННЫЕ КОМПАНИИ В УПРАВЛЕНИИ:



ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:



# Удельный вес железнодорожного транспорта в перевозках грузов на направлениях Азия – Европа – Азия в 2014 г.



Источники: UNCTAD, World Bank, Boeing World Air Cargo Forecast 2014-2015

# Действующая система правового регулирования железнодорожного транспорта



# Основа будущего единого железнодорожного транспортного права

## ЕДИНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Унифицированная  
накладная  
ЦИМ/СМГС

Проект Конвенции  
о прямом  
международном  
железнодорожном  
сообщении  
ОСЖД

Конвенция о  
международных  
железнодорожных  
перевозках (КОТИФ)



# Основные стратегические направления развития сотрудничества между МСЖД и ЕЭК ООН



Формирование **глобальной транспортной политики**, единого мнения железных дорог мира по наиболее актуальным вопросам



**Гармонизация и унификация норм и стандартов** в области железнодорожной техники, инфраструктуры и технологий



Выработка единых подходов и методов к созданию **единого железнодорожного права**, применяемого в глобальном масштабе



Создание и внедрение гармонизированных **систем информационного обеспечения** на железнодорожном транспорте



Определение сети интегрированных интермодальных **международных транспортных коридоров/маршрутов**



Сокращение негативного воздействия железнодорожного транспорта **на окружающую среду**