



Европейская экономическая комиссия

Исполнительный комитет

**Центр Организации Объединенных Наций
по упрощению процедур торговли
и электронным деловым операциям**

Двадцать шестая сессия

Женева, 4–5 мая 2020 года

Пункт 7 d) предварительной повестки дня

Рекомендации и стандарты:

Материалы для имплементационной поддержки

Краткое пояснение для руководителей по трансграничной перевозке отходов

Резюме

Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением, вступившая в силу в 1992 году, насчитывает большое число участников (187 Сторон). СЕФАКТ ООН разработал электронные сообщения, которые могут способствовать обмену, связанному с настоящей Конвенцией. Настоящее краткое пояснение для руководителей содержит напоминание базовых принципов настоящей Конвенции и разъясняет работу, проделанную в рамках СЕФАКТ ООН по этому вопросу.

Бюро СЕФАКТ ООН представляет документ ECE/TRADE/C/CEFACT/2020/13 двадцать шестой пленарной сессии для принятия к сведению.



I. Введение

1. Базельская конвенция о контроле за трансграничной перевозкой опасных отходов и их удалением, вступившая в силу в 1992 году, устанавливает обязательство для ее 187 Сторон (по состоянию на 31 декабря 2019 года) обеспечить, в частности, чтобы такая перевозка с участием как минимум двух государств была сведена к минимуму в соответствии с экологически обоснованным и эффективным использованием таких отходов и осуществлялась таким образом, чтобы здоровье человека и окружающая среда были ограждены от отрицательных последствий, к которым может привести такая перевозка. Она также требует, чтобы только лица, уполномоченные или допущенные к перевозке или удалению отходов, осуществляли такие операции и чтобы такие отходы упаковывались, маркировались и транспортировались в соответствии с общепринятыми и общепризнанными международными правилами и нормами.

2. В обмене информацией участвуют несколько субъектов, в том числе экспортеры, импортеры, операторы установок по переработке отходов, перевозчики, производители отходов, таможенные и компетентные органы стран-экспортеров, стран-импортеров и стран транзита. Заинтересованные субъекты должны обмениваться информацией на различных этапах процесса перевозки отходов и по каждой отдельной перевозке. Например, необходимо объявлять о каждой отдельной перевозке (сообщение об объявлении перевозки), подтверждать каждое отдельное получение отходов (сообщение о подтверждении получения отходов), а также подтверждать каждую обработку отходов (сообщение о подтверждении утилизации отходов). Кроме того, процесс получения разрешения также требует нескольких этапов обмена информацией (отправка уведомления, решение об уведомлении и другие сообщения).

II. Виды применения

3. Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН) разработал набор электронных сообщений (eBasel) для всех потенциальных сообщений и процессов в целях облегчения и дематериализации всех потенциальных обменов между участниками трансграничной перевозки отходов в соответствии с Базельской конвенцией. Они размещены в свободном доступе на веб-сайте СЕФАКТ ООН и разработаны на базе Библиотеки ключевых компонентов СЕФАКТ ООН, что обеспечивает согласованность с другими процессами в цепи поставок, такими как обмены в рамках цепи поставок, транспортные сообщения и другие нормативные декларации. Сообщения доступны для использования любым участником и сопровождаются спецификацией требований ведения деловых операций (СТДО), в которой подробно описаны действия и процессы, стоящие за предлагаемыми электронными обменами.

III. Выгоды

4. Обмен этими сведениями посредством электронных сообщений помогает обеспечить быстрый доступ к информации и обеспечивает согласованность информации в рамках всего процесса. Он позволяет как субъектам частного сектора, так и регулирующим органам интегрировать информацию в свои внутренние компьютерные системы. Он облегчает процессы поставок и перевозок и соответствующий обмен документацией/информацией для частного сектора, а также может оптимизировать анализ рисков для регулирующих органов. Такие электронные обмены способствуют более быстрому реагированию и экономии таких ресурсов, как бумага.

IV. Дополнительная информация

5. Стандарт CEФАКТ ООН для электронных деловых операций при трансграничной перевозке отходов (ТПО) в соответствии с Базельской конвенцией:

https://www.unecce.org/uncefact/mainstandards.html#ui-accordion-jfmulticontent_c68838-panel-0

6. Базельская конвенция:

<http://www.basel.int/TheConvention/Overview/TextoftheConvention/tabid/1275/Default.aspx>

<http://www.basel.int/Implementation/Controllingtransboundarymovements/Overview/tabid/4325/Default.aspx>
