

Case study: The Maritime Single Window in Belgium

Project implementation

26-04-2016



WHERE DOES IT APPLY ?



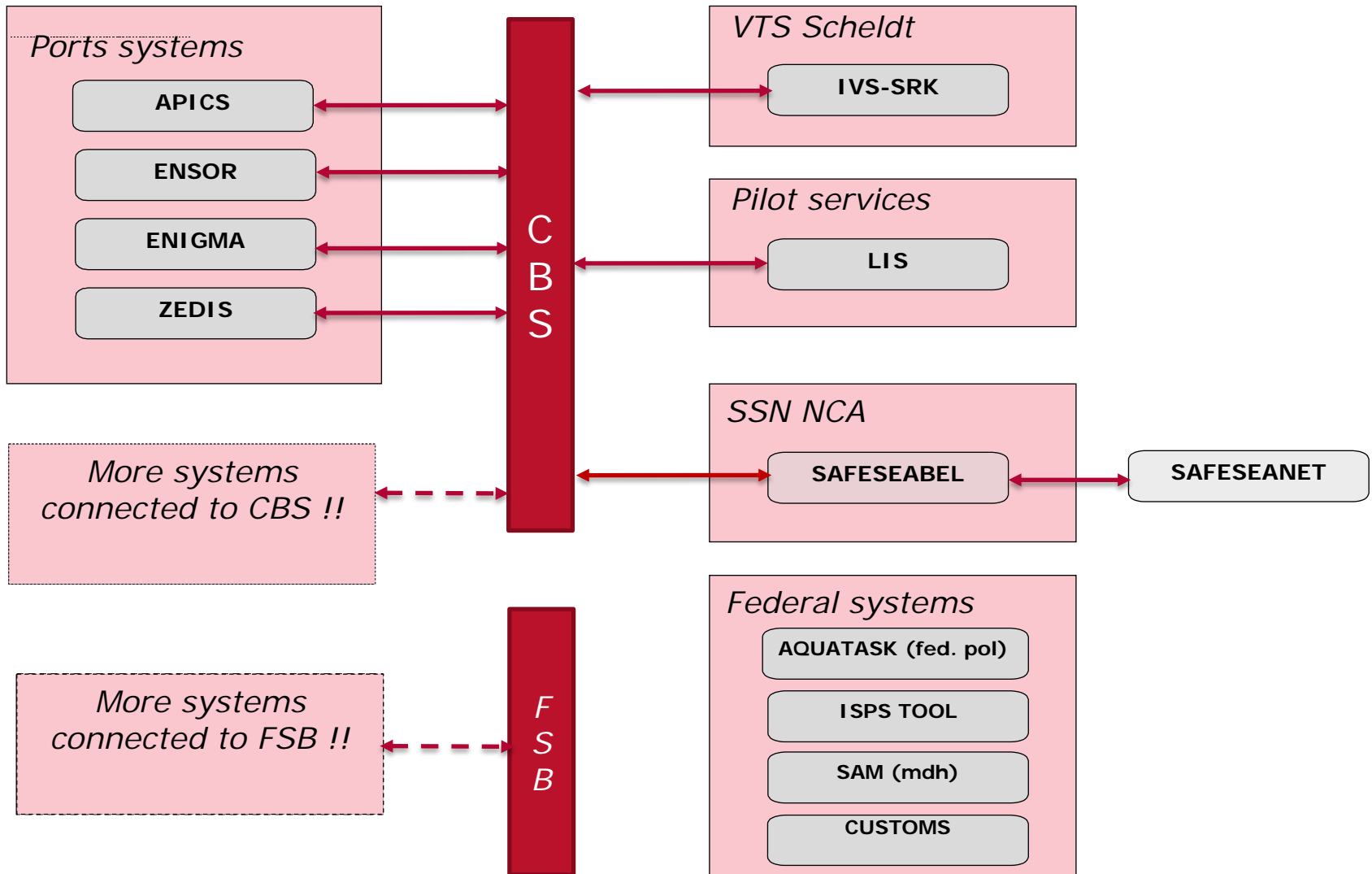
CONCEPTUAL ANALYSIS OF THE PROJECT

- Responsible department: Federal department of Mobility & Transport (FOD Mob)
- Study of the FOD Mob in 2013/2014 with analysis of different possibilities
- preference to create a new, big, holistic system that will serve as the Maritime Single Window for all Belgian ports.

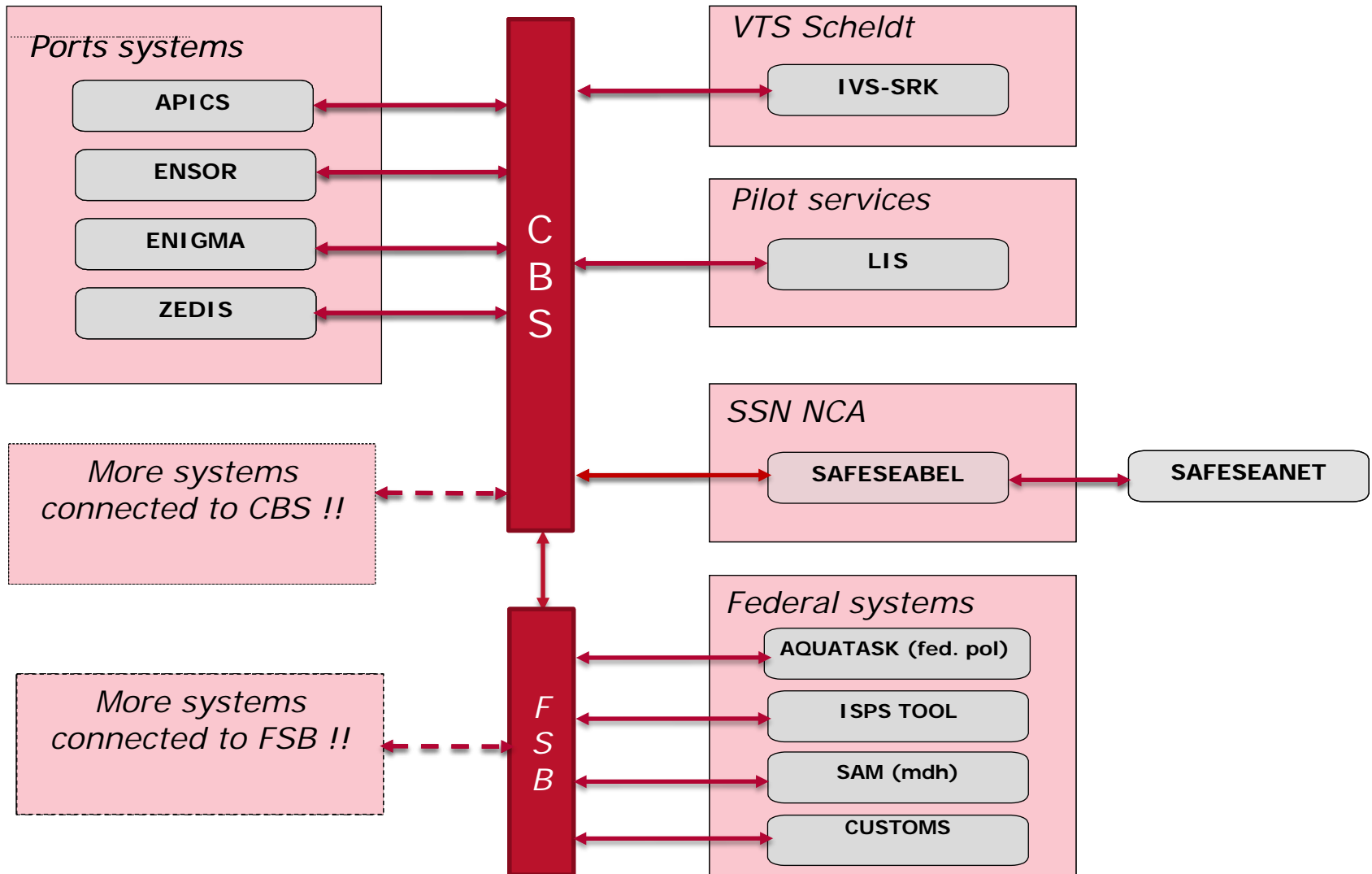
versus

- The opinion of the ports to make use of all the existing components and port (community) systems because there was already a lot “in place”:
 - the Port systems
 - a Central Broker System (CBS) between Flemish and Dutch authorities for safe & secure navigation on the river Scheldt (nautical processes)
 - a Federal Service Bus (FSB) for information exchange between federal entities
- Ports raised questions about available time, resources and budget on federal level to realise the proposed project by the federal department

EXISTING COMPONENTS



THE NEW MSW



DECLARATIONS

formalities from international legal instruments	reporting formalities resulting from legal acts of the union	any relevant national legislation
FAL form 1: general declaration (Arrival Notification)	ships arrival/ departure (monitoring directive)	72 hour pre-arrival
FAL form 2: cargo declaration	border checks on persons (Shengen)	ATA + ATD
FAL form 3: ship's stores declaration	notification of DPG (monitoring directive)	
FAL form 4: crew's effects declaration	notification of waste and residues	
FAL form 5: crew list	notification of security info (ISPS)	
FAL form 6: passenger list	entry summary declaration (customs)	
FAL form 7: dangerous goods		
maritime declaration of health		

KEEP EXISTING DECLARATIONS

Notification of waste and residues

AFVALMELDING

VERBRANDINGS-CAPACITEIT (t/m)
 VACUUM SYSTEEM AAN BOORD
 DUUR LAATSTE ZEEREIS (d)
 OVEN OPERATIONEEL

-- Kies uit de lijst --

MARPOL TYPE	MARPOL SUBTYPE	EXTRA SPECS	OPSLAG CAP. (m³)	A/B HOUDEN (m³)	AFTE GEVEN (m³)	AFVALOPHALER	HAVEN VORIGE AFGIFTE	DATUM VORIGE AFGIFTE	HAVEN VOLGENDE AFGIFTE	GESCHATTE GENEREREN VOLUME (m³)
I	Bilge water	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dd-mm-jjjj	<input type="text"/>	<input type="text"/>
I	Sludge	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dd-mm-jjjj	<input type="text"/>	<input type="text"/>
V	Food waste	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dd-mm-jjjj	<input type="text"/>	<input type="text"/>
V	Other waste	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dd-mm-jjjj	<input type="text"/>	<input type="text"/>
V	Plastic	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	dd-mm-jjjj	<input type="text"/>	<input type="text"/>

AANGIFTEN

AANGIFTEN > * DETAIL AANGIFTE

FOUTEN TONEN

HOOFDING > PARTIJ 2 > **GOED 1** > CONTAINER TOEVOEGEN

GOEDEREN

CODE REGLEMENTERING IMDG
 ON NUMMER
 GEVAREN KLASSE
 VERPAKKINGSORDEP

OFFICIËLE Vervoersnaam
 AANTAL

TECHNISCHE BESCHRIJVING
 AANTAL

NEVENKLASSE 1
 REFERENTIE EMR

NEVENKLASSE 2
 BEPERKTE HOEVEELHEID -- Kies uit de lijst --

NEVENKLASSE 3
 NETTOEGEWICHT EENHEID

VLAMPUNT EENHEID
 BRUTOEGEWICHT EENHEID

RADIOACTIEF

STRALING EENHEID
 NETTOEGEWICHT EENHEID

TRANSPORTINDEX
 AMFISCHE VEILIGHEIDSGRADER
 BRUTOEGEWICHT EENHEID

EXTRA INFORMATIE
 NETTOEGEWICHT EENHEID

TOEVOEGEN STUWPOSITIE BREAKBULK

MARINE POLLUTANT

EXTRA INFORMATIE

Declaration of dangerous goods

72-UURS VOORAANMELDING PORT STATE CONTROL VOOR ABAI

AGENT AGENT CANTJE	SCHIP ABAI	IMO-NUMMER 9334600	SCHPEESTYPE TANKER	LOA 149,35	BGR 17,33	DPG VR (m) / AR (m)
ENTRY PUNT Zee - Steenbank	ETA 29-04-2015 10:00	ETD dd-mm-jjjj hhmm	MEERPOSITIE dd-mm-jjjj hhmm	VERTREK dd-mm-jjjj hhmm	VERTREK dd-mm-jjjj hhmm	
TERMINAL VOPAK TERMINAL EUROTANK (...)	LPL GEVRAAGD MEERZIJDE	AANKOMST dd-mm-jjjj hhmm	AANKOMST dd-mm-jjjj hhmm	VERTREK dd-mm-jjjj hhmm	VERTREK dd-mm-jjjj hhmm	
HERKOMST Dubai AEDXB	VORIGE HAVEN dd-mm-jjjj hhmm	GEPLAANDE WETTELUK VOORGESCHREVEN INSPECTIE OF BELANGRIJKE ONDERHOUDS- EN REPARATIEWERKZAAMHEDEN -----				
BESTEMMING Andenes NOADN	VOLGENDE HAVEN dd-mm-jjjj hhmm	CONFIGURATIE SCHIP -- Kies uit de lijst --				
REISDOEL Lossen	VOLUME EN AARD VAN DE LADING <input type="text"/>		CONDITIE LADINGTANKS -- Kies uit de lijst --		CONDITIE BALLASTTANKS -- Kies uit de lijst --	

72 hour pre-arrival for PSC

SOME ADAPTED DECLARATIONS

Changed existing pre-announcement in port to complete and send CUSREP automatically to Customs for FAL 1-declaration

VOORAANMELDING VOOR AASHEIM							
AGENT AGENT CANTJE	SCHIP AASHEIM	IMO-NUMMER 9247106	SCHEEPSTYPE GENERAL CARGO	LOA 107,05	BGR 15,30	DIEPGANG (m) <input type="text"/>	
ENTRY PUNT Zee - Wandelaar	ETA 01-05-2015 00:00	LPL GEVRAAGD <input type="text"/>		MEERZIJDE -----	MEERPOSITIE -----	EIGEN REFERENTIE <input type="text"/>	
TERMINAL ABES (K349)	REISDOEL Lossen	VERGUNNING DOUANE <input type="text"/>		VERTREK 30-04-2015 12:00			
ETD dd-mm-jjjj hh:mm	VORIGE HAVEN Hamburg DEHAM	AANKOMST 29-04-2015		VERTREK dd-mm-jjjj			
HERKOMST Rotterdam NLRTM	VOLGENDE HAVEN <input type="text"/>	AANKOMST dd-mm-jjjj hh:mm		VERTREK dd-mm-jjjj			
BESTEMMING Hamburg DEHAM	BACKUP WATERKLERK -- Kies uit de lijst --	GECODEERDE OPMERKING -- Kies uit de lijst --		BEMANNING <input type="text"/>		PASSAGIERS <input type="text"/>	
WATERKLERK waterklerkan - 875	TELEFOON <input type="text"/>	VRIJE OPMERKING <input type="text"/>					
TELEFOON 03	EMAIL <input type="text"/>						
EMAIL an.cant@haven.antwerpen.be	EMAIL <input type="text"/>						

SOME NEW DECLARATIONS

ISPS MELDING

MELDING OPVARENDEN VERTREK

MELDING BEMANNING PASSAGIERS VERSTEKELINGEN

BEMANNING OVERNEMEN VAN AANKOMST

NAAM	RANG	NATIONALITEIT	GEBORTEPLAATS	DATUM	ID DOCUMENT	ID NUMMER	VISUM	VERBLIJFSVERGUNNING
Piet Piraat	Chief Engineer	Guernsey	Ahoi	03-07-1978	Zeemansboek	PIET52		
Jos Vermeulen	First Mate	Kirgizië	Kasztki	10-12-1987	Zeemansboek	QSDGDGS55		qsdgdg552GG
Tijl Uilenspiegel	Master	Antarctica	Brrkoud	02-03-1965	Zeemansboek	TIJL02		

HAVERFACILITEIT
MSC PSA Europe

GEL
MELDING

GOE

CERTIFICA
Sanitati

LAATST (HER)INSP
Geen ins

VORIGE
Rotter STAA

Hambt

New Y

GEZONDHE
 JA

RECHTS

LOCATIE
Haven

OFFICER
Jos

+

x

FEEDBACK FROM AUTHORITIES

- Although not literally mentioned in the directive ...
- Implemented as part of the Port Community System, for servicing the ship's agents with additional feedback concerning the status of different declarations

		AANLOOPHAVEN	VORIGE HAVEN	ETA	OPV	ETD	PLI	CUS	ISPS	PSC	AFV	MDH	POB	STATUS
▶	🕒 MSC IRIS	V154924	Antwerpen	Montoire	02-01 11:00	GTA 07-01 03:00	✓	✓	✓	?	✓	✓	▨	Loodsbestelling ontvangen en bevestigd
▶	🕒 HANNI	V154926	Antwerpen	Bassens	02-01 12:00	GTA 04-01 10:00	✓	✓	✓	?	✓	?	▨	04-01 09:42 Loods aan boord Rede Antwerpen
▶	🟢 MSC AMY	V154823	Antwerpen	Riga	03-01 09:00	ETA 05-01 14:00	✓	✓	✓	?	✓	✓	▨	05-01 21:23 Loods van boord Loodskotter Noord
▶	🟢 MSC MELISSA	V154814	Antwerpen	Rotterdam	04-01 03:30	ETA 06-01 00:45	✓	✓	✓	?	✓	?	▨	06-01 02:26 Loods aan boord Rede Antwerpen
▶	🟢 MSC ITEA	V154923	Antwerpen	Felixstowe	04-01 05:00	ETA 06-01 14:30	✓	✓	✓	?	✓	✓	▨	Loodsbestelling ontvangen en bevestigd
▶	🕒 WEC VERMEER	V154818	Antwerpen	Tilbury	04-01 06:00	GTA 07-01 02:00	✓	✓	✓	?	✓	✓	▨	Loodsbestelling ontvangen en bevestigd
▶	🕒 HELUAN	V154822	Antwerpen	Rauma (Raumo)	04-01 07:00	GTA 05-01 18:00	✓	✓	✓	?	✓	?	▨	05-01 23:54 Loods van boord Loodskotter Noord
▶	🕒 BALKAN	V154817	Antwerpen	Kiel	04-01 14:30	GTA 06-01 08:00	✓	✓	✓	?	✓	✓	▨	06-01 14:07 Loods van boord Loodskotter Noord

SOME ADDITIONAL PORTS



INTEGRATED IN THE PCS

- Ships passing the Port of Antwerp
 - Through the locks, going to the Albert Canal until Liège
 - Passing the port, going to the Upper-Scheldt, the Canal Brussels-Scheldt or the port of Brussels

AANGEMELDE SCHEPEN

NIEUWE VOORAANMELDING | OVERNEMEN | AANLOOPHAVEN | -- Kies uit de lijst | ETA | dd-mm-jjjj | VERBLIJF | SCHIP | ZOEKEN | WISSEN

ELISABETH-S V145380 VERBLIJF REIZEN BERICHTEN SCHIP STATUSOVERZICHT

AGENT: SAIL SHIPPING COMPANY
EIGEN REFERENTIE
HERKOMST: Hamburg BESTEMMING: Hamburg

REIS	SOORT	ET	AT	VOO	BEST	POB	SCHIP	VAN	NAAR	ACTIES
15/0102918	DOORVAART	CP	23-05 20:30	ROSU	23-05 21:54		ELISABETH-S	LKN	ALB	

CONTACTPERSOON | OVERDRAGEN

DOORVAART VOOR ELISABETH-S

AGENT: SAIL SHIPPING COMPANY
SCHIP: ELISABETH-S
IMO-NUMMER: 9148130
SCHEEPSTYPE: GENERAL CARGO
LOA: 88,62 BGR: 12,60 DPG VR (m) / AR (m): 4,00 / 4,20

ENTRY PUNT: Zee - Steenbank
EXIT PUNT: Achterland - Albertkanaal
HERKOMST: Hamburg DEHAM
BESTEMMING: Hamburg DEHAM
WATERKLERK: Jean l'Eauclerque - 894
TELEFOON: 032052163
EMAIL: test.user@portofantwerp.com

ETA: 23-05-2015 13:00
OPVAARTTYPE: ETA

INLANDHAVEN: Haven Luik
TERMINAL AANKOMST: Somef

VORIGE HAVEN: Felixstowe GBFXT
VOLGENDE HAVEN: Liege BELGG

AANKOMST: 18-05-2015
AANKOMST: 27-05-2015 06:00

GECODEERDE OPMERKING: -- Kies uit de lijst --

VERTREK: 23-05-2015 00:00
VERTREK: dd-mm-jjjj

BEMANNING: 14
PASSAGIERS:






VRIJE OPMERKING

OPSLAAN EN VERZENDEN | ANNULEREN

The **advantages** of the chosen solution and implementation were **obvious** :

- Ship's agent keeps his familiar, operational user interface for extra administrative tasks and processes, the same look and feel for the end-users
Same UX !, no use of new applications.
- The most quickest implementation (study in 2014, directive 2010/65 as of June 1st 2015), with familiar development stacks in all port development departments
- The most cheapest solution
- No duplication (in a central, federal application) of existing functionalities already present in the port systems

DID WE REACH THE OBJECTIVES ?

- The creation of a Single Window in the Member State 
- All declarations via the Single Window in an electronical way 
- Each element should be reported only once 
- Administrative simplification 
→ *perception that “passing on paper forms” by means of external delivery services is less work than input into own/external systems (difference with hidden costs)*
- Harmonisation 
→ *where is the european level for the end-users (carriers and ship’s agents) ?*

**The MSW, c.q. the “EU-regulation”, is implemented...
but the work is not done (yet) !**

- Implementing the directive 2010/65 in Belgium was already a (small) step in electronical, administrative simplification ...
- but it is no ‘giant leap’ yet !
- Future work can still be done:
 - more Belgian authorities should give their statuses and feedback on received declarations (although not literally mentioned in the EU-directive)
 - information can be exchanged between
 - » ports within Belgium
 - » ports within different EU-countries
 - more european harmonisation (carriers and ship’s agents operate in more than one EU-country)

MORE INFO ?

www.mswbelgium.be/?lang=en

A technical brochure is available at:
<http://mswbelgium.be/wp-content/uploads/2015/05/technische-brochure.pdf>

