

За Европейскую Безопасность Российских Автодорог

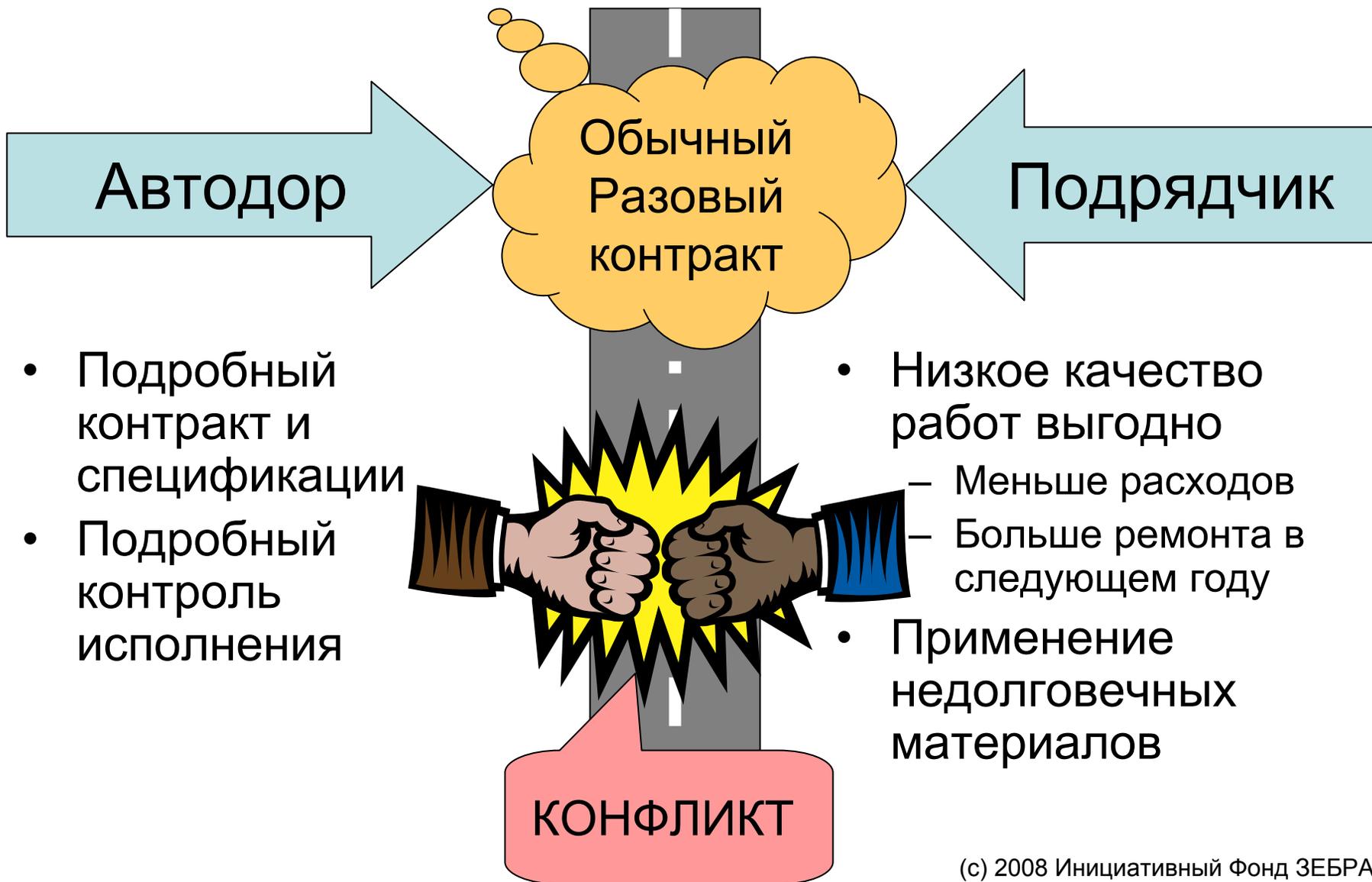


Инициативный Фонд

Контракты Жизненного Цикла как
новая форма Государственно-
Частного Партнерства

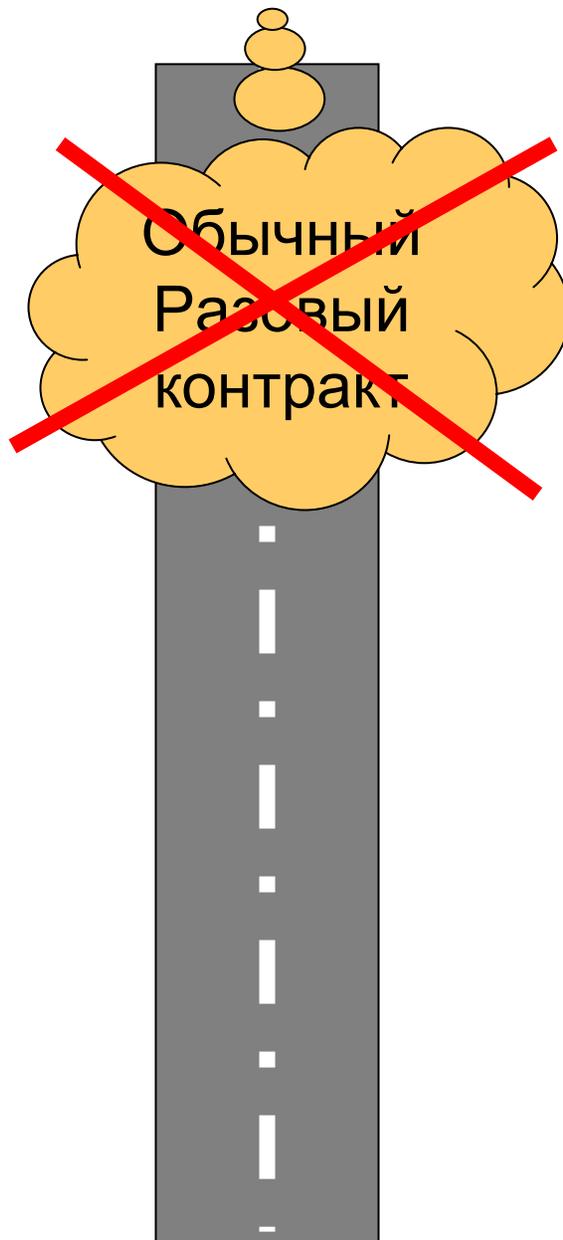
Александр Турский

Отношения Заказчик-Подрядчик





ГЧП



Сервисный
Контракт
Жизненного
Цикла (КЖЦ)

Концессионный
контракт

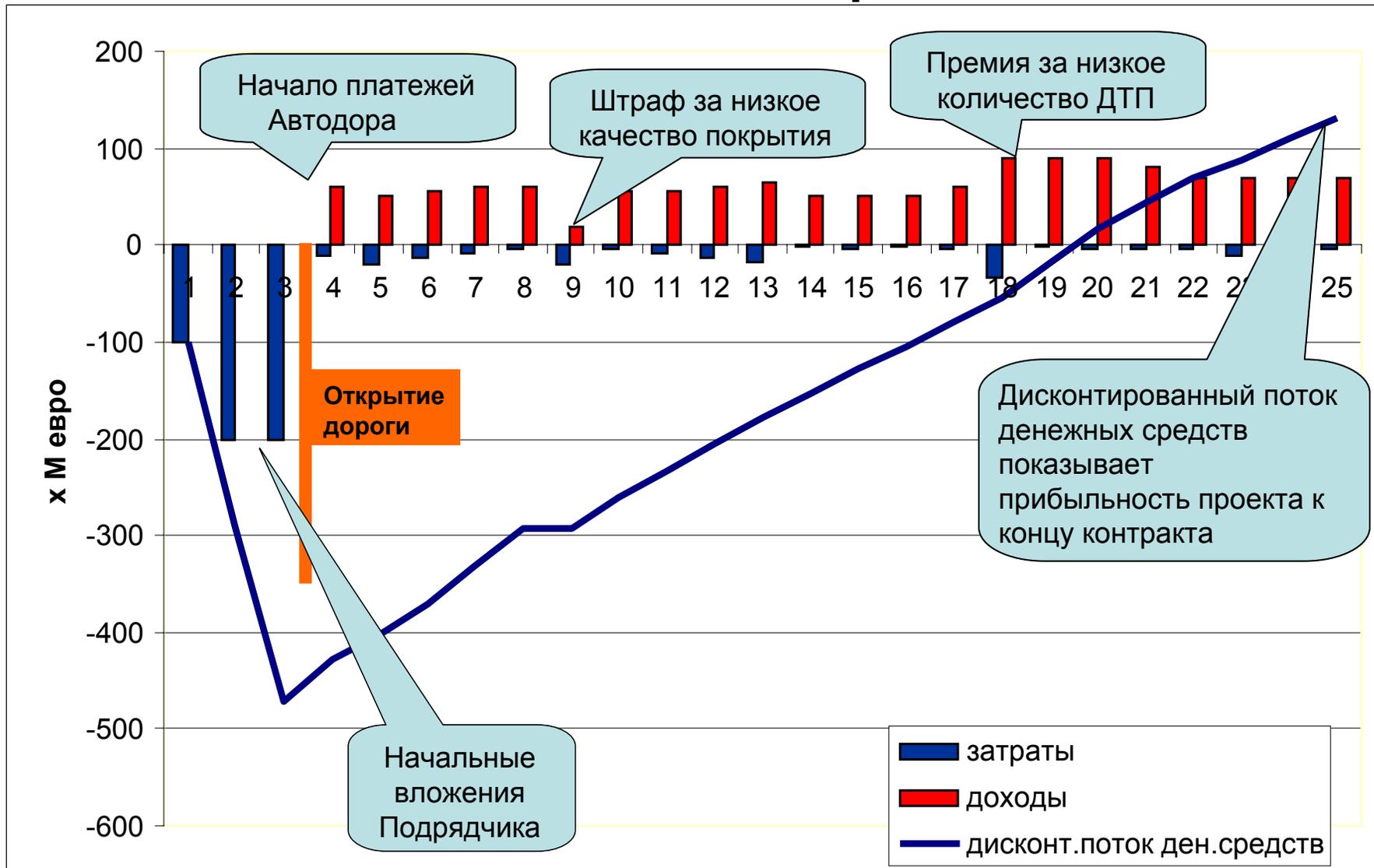
Что такое КЖЦ?



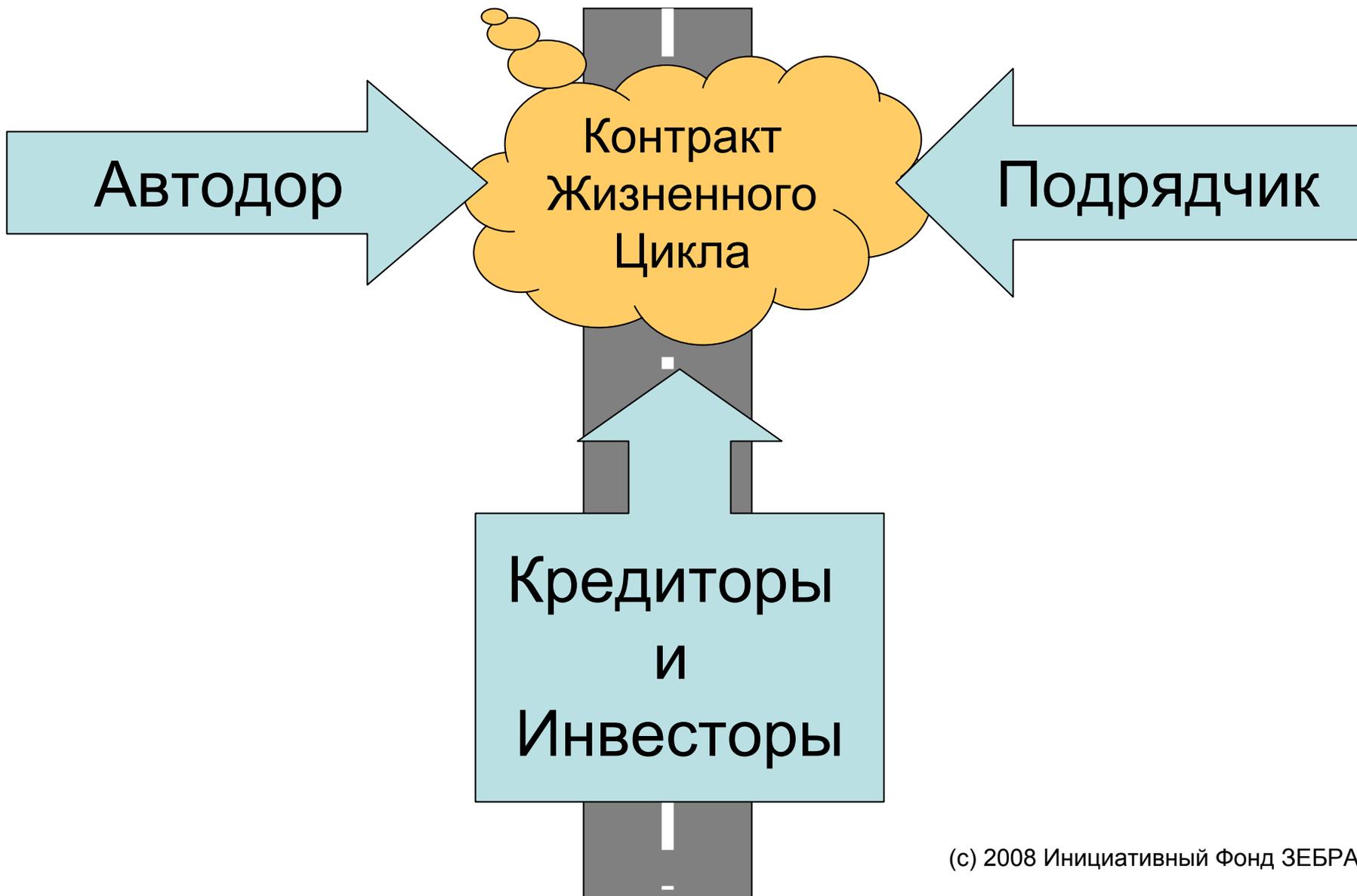
- Срок: 25 лет
- Оплата: ежегодно, со дня открытия
- Оплата зависит от:
 - Ровности покрытия дороги
 - Качества знаков и разметки
 - Количества ДТП
 - Отсутствия дневных работ и т.п.



Пример финансовых потоков КЖЦ

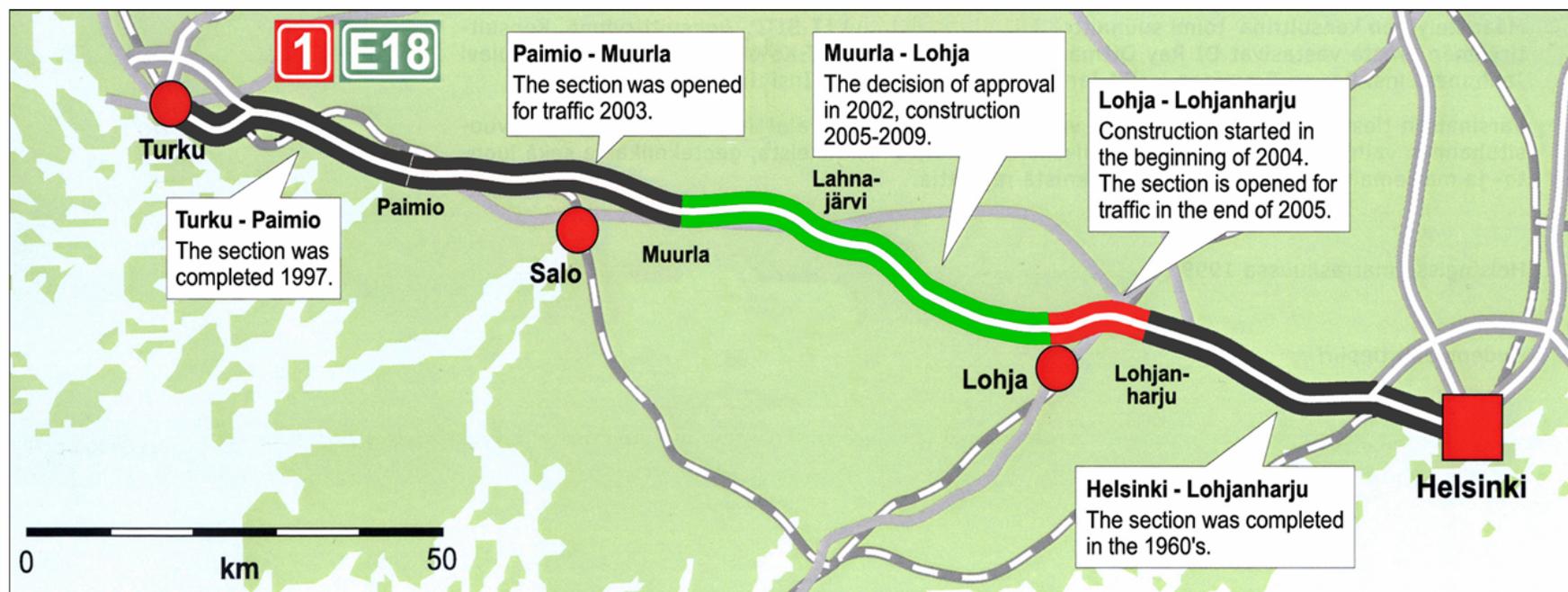


Преимущества КЖЦ



E18 Муурла-Лохья

проект ФинАвтодора по схеме КЖЦ



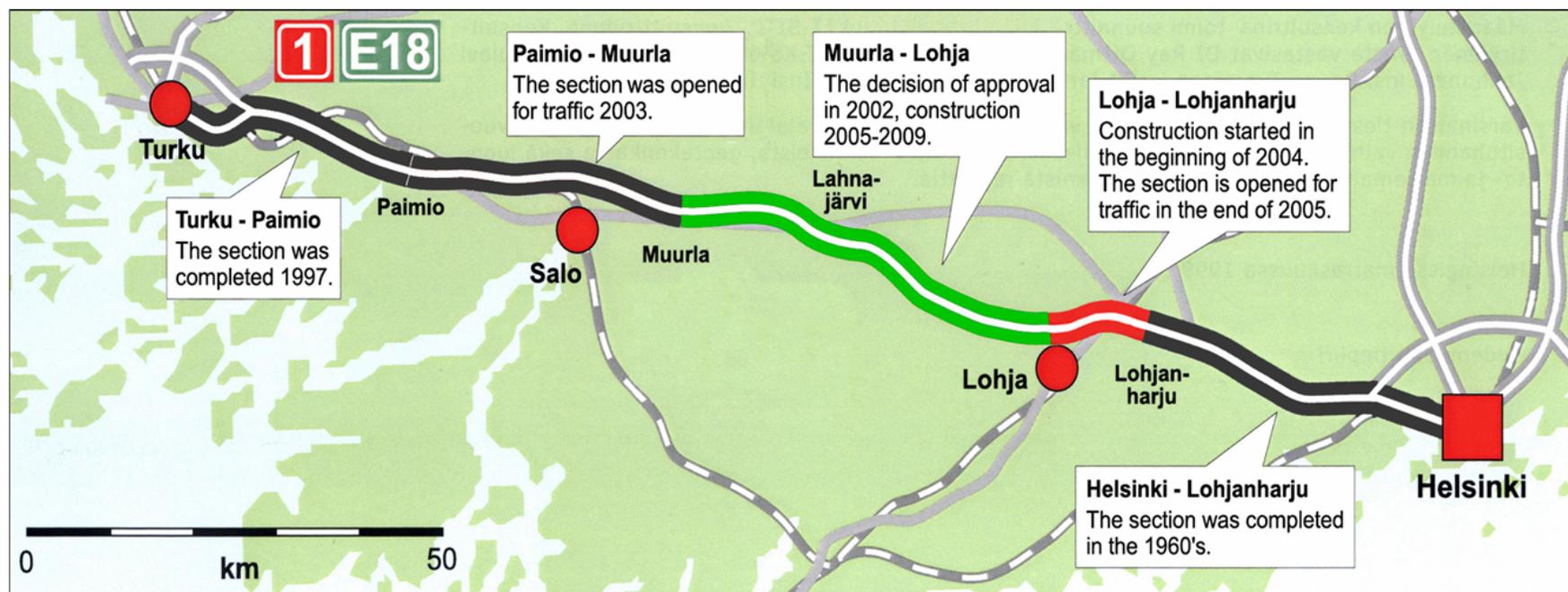
E18 Turku-Helsinki

Длина: 50 км

Стоимость проекта по схеме КЖЦ: 303М Евро
 (Оценка стоимости по схеме разового контракта - 354М Евро)

Е18 Муурла-Лохья

проект ФинАвтодора по схеме КЖЦ



Основные этапы проекта

2003 - Принципиальное решение Финской Государственной Комиссии Министров по экономической политике:

"Модель жизненного цикла может быть использована в инфраструктурных проектах в области транспорта"

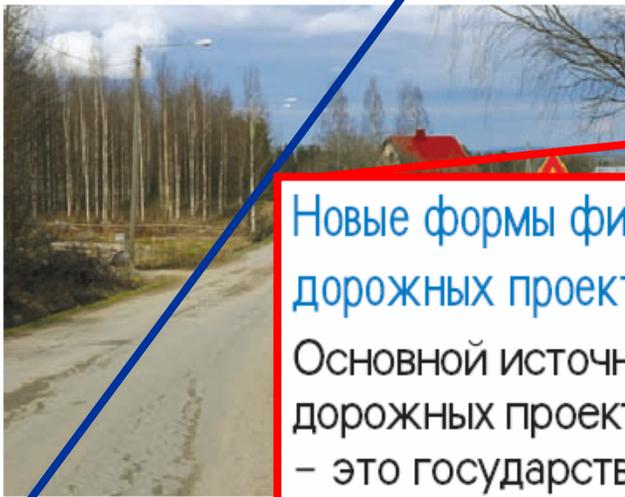
2004 - Комиссия Министров приняла решение о применении модели «жизненного цикла» в проекте Е18 Муурла-Лохья

2005 - Начало строительства

2009 - Конец строительства

2030 - конец Контракта Жизненного Цикла

В марте 2008 года правительство опубликовало доклад “Планы развития транспортной политики Финляндии”, в котором была определена инвестиционная программа и политика на период до 2020 года. Доклад



Ограничения во время весенней распутицы

В марте 2008 года правительство опубликовало доклад “Планы развития транспортной политики Финляндии”, в котором была определена инвестиционная программа и политика на период до 2020 года. Доклад

содержит долгосрочные перспективы и цели работы по созданию единого транспортного комплекса страны, мероприятия по развитию безопасности движения, определяет суммы финансирования работ на всех основных магистралях и фарватерах страны, не остались без внимания и последствия, связанные с изменением климата на планете.

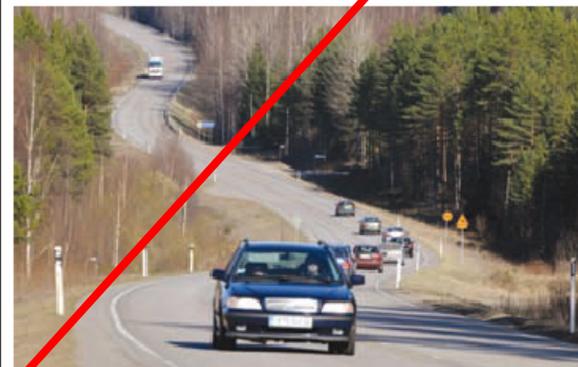
Новые формы финансирования крупных дорожных проектов

Основной источник финансирования дорожных проектов в Финляндии – это государственный бюджет.

Модель “жизненного цикла” – это новая форма финансовых расчётов при осуществлении крупных дорожных проектов. В соответствии с рамочными соглашениями проект дороги E18 Коскенкюля – Котка будет также осуществлён по вышеуказанной модели. По планам Дорожной администрации следующий подобный объект – это участок трассы E18 Хамина–Ваалимаа.

Начало модернизации основной сети дорог в соответствии с долгосрочной инвестиционной программой. Долгосрочный характер документа даёт дорожной администрации Финляндии возможность с уверенностью разрабатывать проектную документацию по крупным объектам. С другой стороны, сфера бизнеса, промышленные предприятия получили надёжные сведения о развитии транспортной инфраструктуры, что позволяет им разрабатывать свои планы размещения производственных площадок. Долгосрочные планы – это условие для развития общества для выполнения проектных работ на высоком уровне, возможность выполнения точных оценок затрат и размещения необходимых услуг.

В период работы нынешнего состава Правительства, 2007–2011 годы,



Зелёный участок дороги

принять необходимые решения, и уже начаты работы по трём дорожным проектам, в восемь проектов стартуют в ближайшем будущем. В программу работы Правительства вводит развитие всей трассы E18 от Хельсинки до Ваалимаа. С этой задачей связаны и срочные мероприятия по развитию третьей кольцевой дороги города Хельсинки.

Список проектов, работы по которым будут начаты после 2011 года, соответствует предложениям Дорожной Администрации. Инвестиционная программа даёт достаточные объёмы и для развития рыночных отношений.

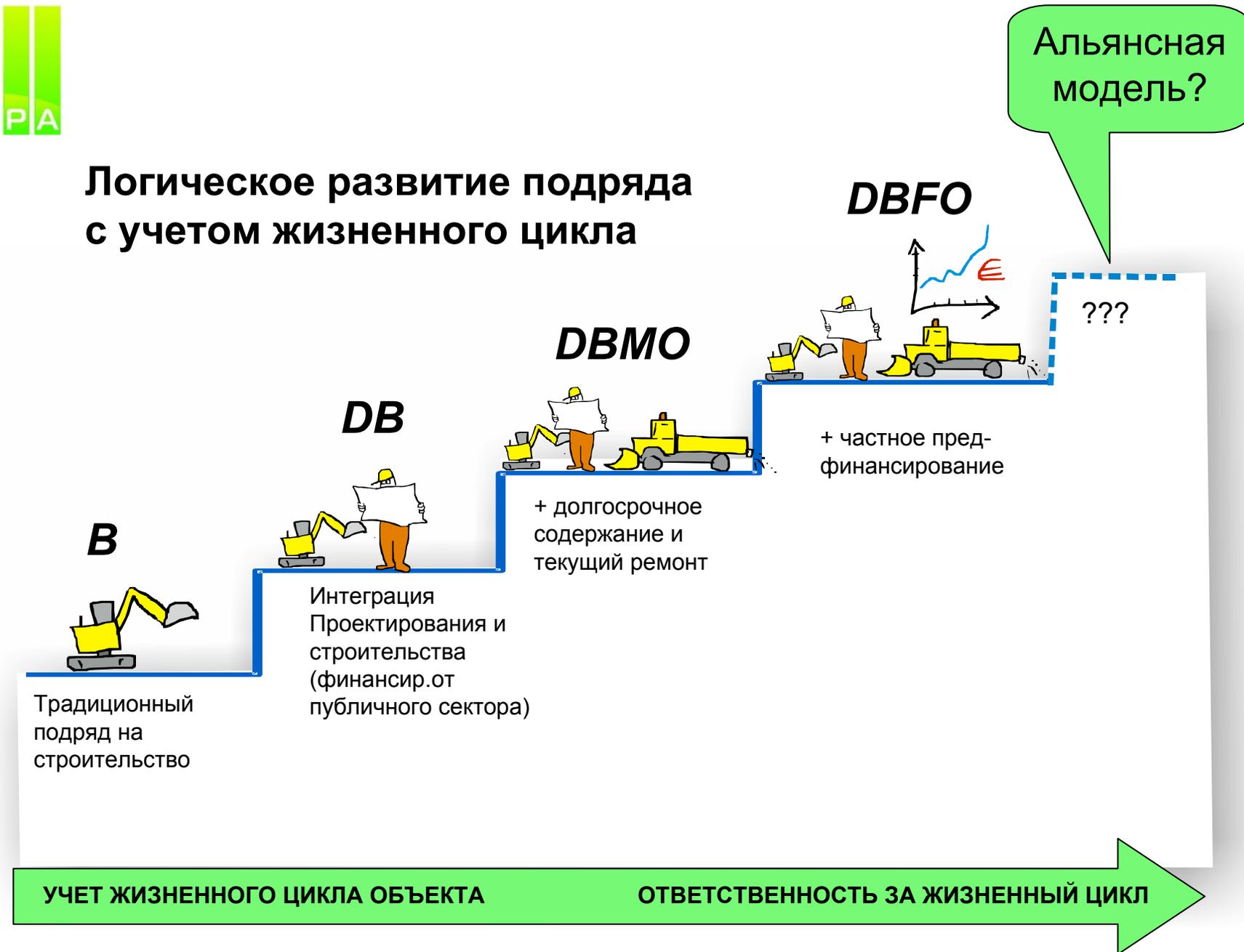
Новые формы финансирования крупных дорожных проектов

Основной источник финансирования дорожных проектов в Финляндии – это государственный бюджет. Модель “жизненного цикла” – это новая форма финансовых расчётов при осуществлении крупных дорожных проектов. В соответствии с рамочными соглашениями проект дороги E18 Коскенкюля – Котка будет также осуществлён по вышеуказанной модели. По планам Дорожной администрации следующий подобный объект – это участок трассы E18 Хамина–Ваалимаа.

Доклад содержит рекомендации по развитию моделей финансирования, предлагает муниципальным образованияам включаться в инвестиционные дорожные проекты, ускорять вводы объектов. Правительство намерено изучить и создать условия для развития систем для получения плат с пользователей дорог.

Аулри Нирелен
Дорожная администрация Финляндии

Логическое развитие подряда с учетом жизненного цикла



Выбор схемы ГЧП

Сервисные контракты (цели для Финляндии)

- Повышение эффективности использования средств
- Повышение качества дорог
- Снижение аварийности



Концессионные контракты (цели для Испании)

- Решение проблемы нехватки дорог при сильном бюджетном дефиците

Выбор схемы ГЧП

Сервисные контракты

(цели для Финляндии)

- Повышение эффективности использования средств
- Повышение качества дорог
- Снижение аварийности

Опросник для РОССИИ:

Нехватка денег у государства? **НЕТ**

Низкое качество дорог? **ДА**

Эффект. использование средств **ДА**

Внедрение инновационных м-дов **ДА**

Повышение роли государства **ДА**

Концессионные контракты

(цели для Испании)

- Решение проблемы нехватки дорог при сильном бюджетном дефиците

Варианты пилотных КЖЦ проектов

Калининград

Санкт-Петербург

Москва

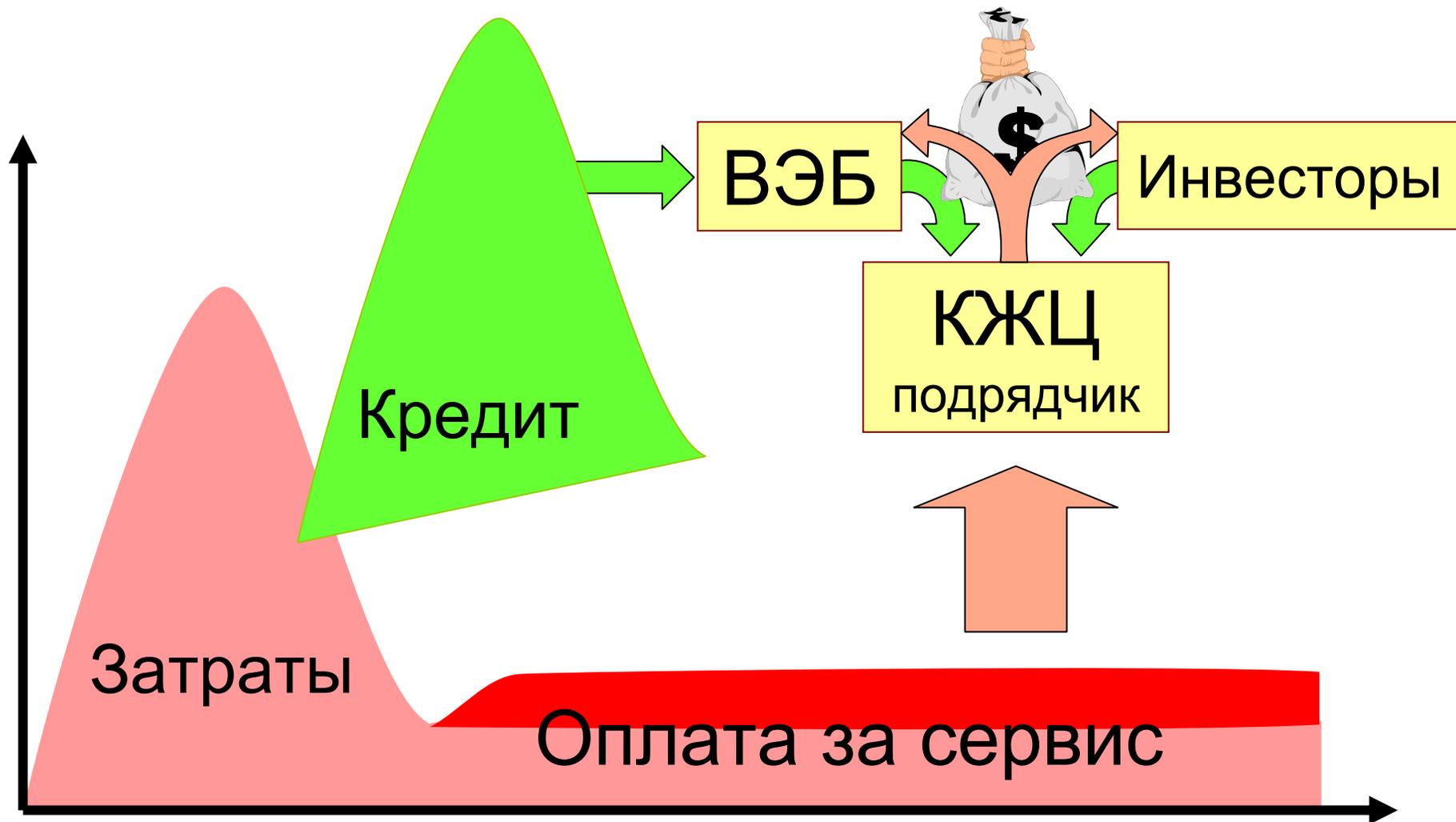
Трасса
С.-Петербург -
Финляндия

17 объездных дорог
вокруг крупных городов
для усиления
магистральных
коридоров





Возможная схема сочетания ФЦП «Развитие транспортной системы на 2010-2015» и КЖЦ



За Европейскую Безопасность Российских Автодорог



Инициативный Фонд

Ваши Вопросы?

Александр Турский

alex.tourski@fondzebra.ru