



↙ Incarner un aéroport différent,
à taille humaine



www.lyonaeroports.com

Notre aéroport dispose d'un des plus forts potentiels de développement en Europe.

Notre ambition est d'incarner un aéroport différent.

A taille humaine.

Un lieu de vie qu'on a envie de choisir, mais aussi un lieu d'échanges unique qui dynamise les affaires.

Les ressources sont là devant nous.

Concrétisons dès aujourd'hui notre vision pour demain.

Ensemble.

AÉROPORTS de LYON
conçu pour être désiré

choose

↓ LYON-SAINTE EXUPÉRY

Aéroport multi-spécialiste **ATOUTS**

8,4 millions de passagers

Hub euro-régional du groupe AF-KLM

Base easyJet sur une aérogare dédiée
au segment lowcost

Plateforme dédiée à
l'Aviation d'Affaires à
Lyon-Bron

2^{ème} région
économique française

Interconnecté

à 25 kilomètres et 25' de Lyon par
tramtrain

au carrefour d'un réseau routier et ferré



POTENTIEL

Réserve foncière unique en
Europe de **900 ha**

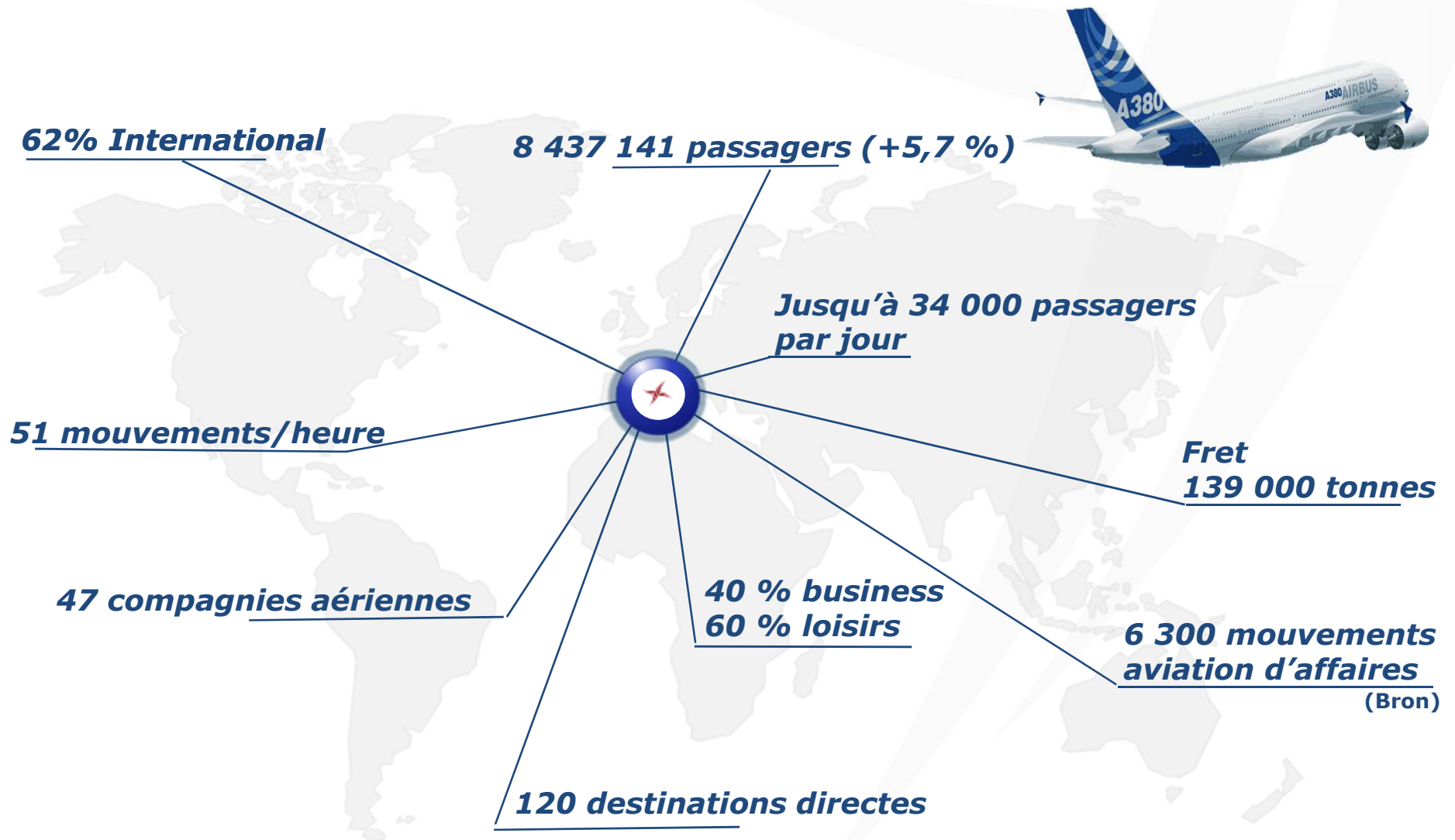
APPM avec **4 pistes à terme**

Pôle multimodal

(gare TGV, Tram rhônexpress, bus, autoroutes)

Cargoport, prochainement relié
au rail avec le projet CAREX

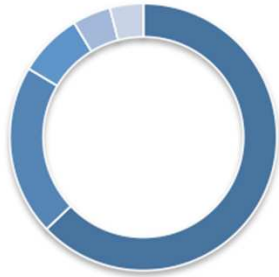
↙ Trafic – Chiffres clés 2011





Trafic – Chiffres clés

Top 5 des compagnies aériennes - 2011



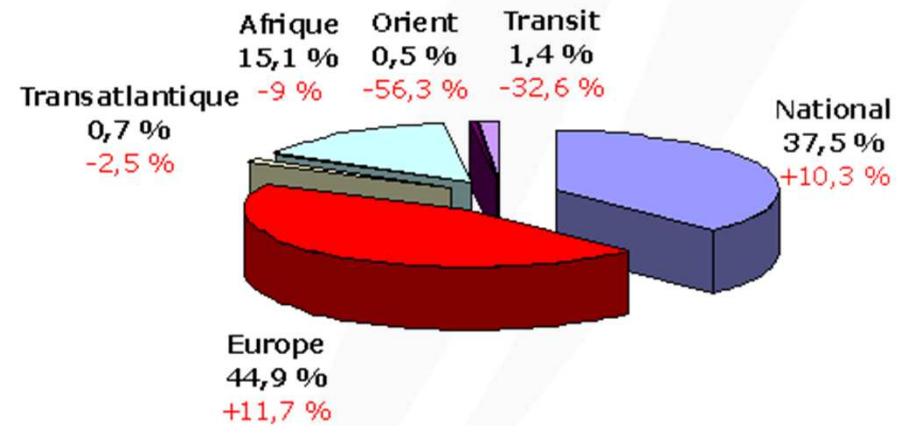
Compagnies	PASSAGERS 2011	CROISSANCE 2011/2010
N° 1 Air France	3 311 330	+3,1 %
N° 2 easyJet	1 599 811	+26,5 %
N° 3 Lufthansa	535 388	+19,4 %
N° 4 Air Algérie	242 380	+15,8 %
N° 5 Air Méditerranée	205 293	-21,9 %



↘ Trafic – Chiffres clés 2011

8 437 141
+5,7 %

Répartition du trafic passager LYS





CargoPort

Unique en France : le «one-stop-shop» du fret



- Une plateforme hub de 150 hectares
- Au cœur d'un aéroport multi-spécialiste
- Avec un important potentiel foncier

36 000 t (-2,2 %)

Fret aérien avionné

103 000 t (+4,6 %)

Fret aérien camionné



Total tonnage traité sur la plate-forme = 300 000 t

10 routes – 24 compagnies – 80 agents intégrateurs, truckers, handlers – Douanes sur site – Accès direct fer/route - Opérations H24



Trafic de la gare TGV en 2011

La desserte ferroviaire de Lyon-Saint Exupéry

Gare d'aéroport et gare de territoire



+7,5%

543 000

voyageurs TGV
(14 % de passagers
intermodaux)

1 500

voyageurs/jour

21 TGV/jour

30 villes desservies dans 5 régions françaises

(Ile de France, Nord, Alpes, Provence, Méditerranée) + l'Italie



Liaison Rhôneexpress

Tram express



- . **4 stations**
- . **365 jours/an**
- . **5h – 00h40**

- . Toutes les **15 min** de 6h à 21h
- . Toutes les **30 min** de 5h à 6h et 21h à 00h40

Lyon centre <> Aéroports Lyon-Saint Exupéry (**30 min**)



Infrastructure une des plus modernes d'Europe



- Deux Pistes
 - Piste A: 4 000m
 - Piste B: 2 670m
- Capacité : 51 mouvements / heure
- Terminaux passagers :
 - 3 terminaux pour passagers (100 000 m²)
 - 1 plate-forme pour le Fret (25 000 m²)
- 48 postes connectés directement aux terminaux (incluant 16 passerelles)
- Plus de 16 000 places de parking
- 2 000 hectares, dont 900 de réserve foncière pour de futurs développements

↙ Performances et Services



- Le temps de connexion le plus court en Europe: moins de 25'min
- Taux de succès des connexions : > 99%
- CDM (Collaborative Decision Making)
- Un terminal lowcost efficace avec un temps de rotation de 30'min
- Un Service Level Agreement (SLA) avec les compagnies aériennes
- *Quality Awards 2008*
1000 airports helpers
- *Best Airport Awards 2008 et 2010* remis par ACI Europe
- European Business Aviation Awards 2009 (LYON-BRON)





Une démarche responsable

Concilier dynamisme économique et respect des riverains



- Maîtrise des impacts environnementaux
- Concertation et transparence
- Répartition équilibrée du bénéfice économique et social généré par l'aéroport



N° 1

le seul aéroport à avoir décliné le **Grenelle de l'environnement** avec un plan d'action local

Notre vision 2030



**Capacité > 25
millions de
passagers**

hub Air France-KLM

2ème

Porte d'entrée en France

Développement
du trafic low cost

**8 millions
d'habitants**

la vocation **internationale** de Lyon
Moyen-Orient, Asie, Inde, Chine, USA, Canada, Russie

carex

CITY AIRPORT
900 hectares de réserve foncière

3 pistes (+ capacité pour une 4ème piste)
nouvelles infrastructures
pour les avions et les passagers

FRET

**Totalement
interconnecté**



Grands projets

L'aéroport de demain se construit aujourd'hui

« **S'adapter en permanence aux évolutions du trafic, de la prise en charge des passagers au pilotage des moyens techniques** » « Nous investissons avec nos partenaires sur des **projets innovants** pour répondre toujours mieux aux besoins de nos clients »

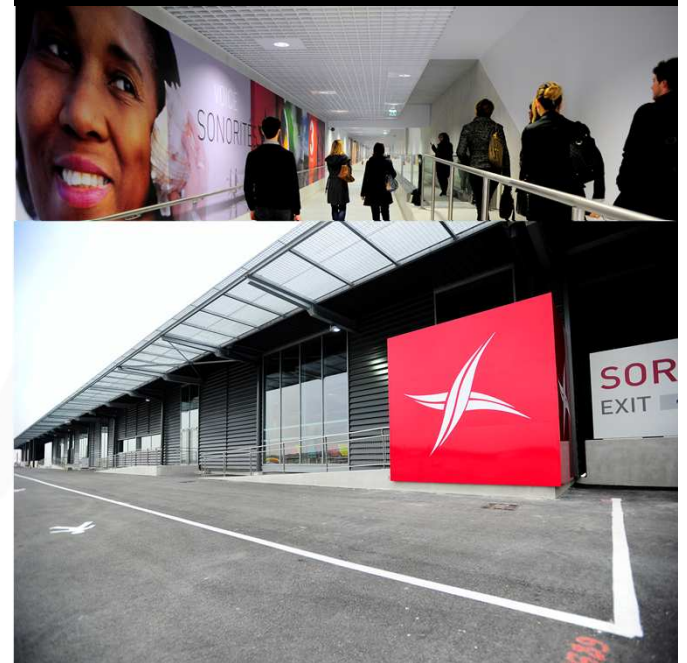
↘ AIRPARC



↘ HUB BUSINESS



↘ Nouveau Terminal 3



↘ Rénovation du Centre



↘ Boutiques Duty Free





Grands projets

L'aéroport de demain se construit aujourd'hui

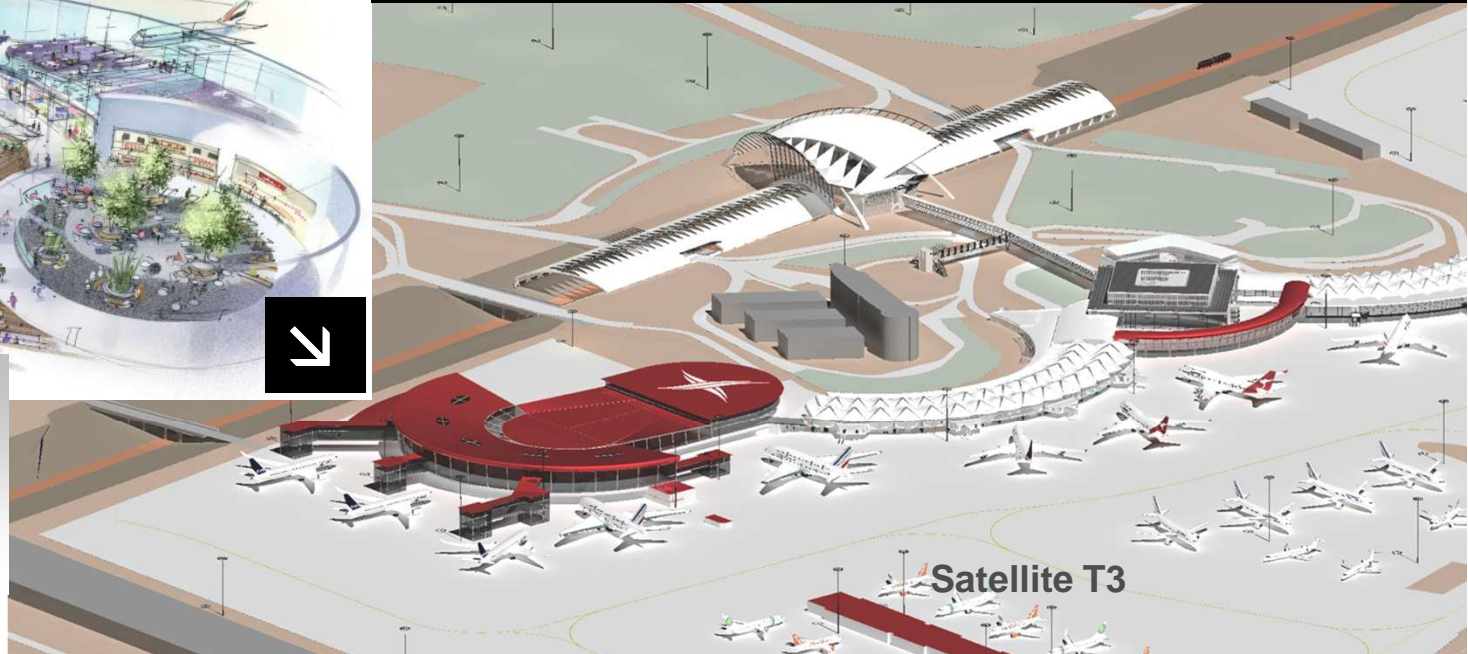


12 000 m² de centre commercial

dont **4 500 m²** de boutiques et restauration



PROJET D'EXTENSION T1-T3



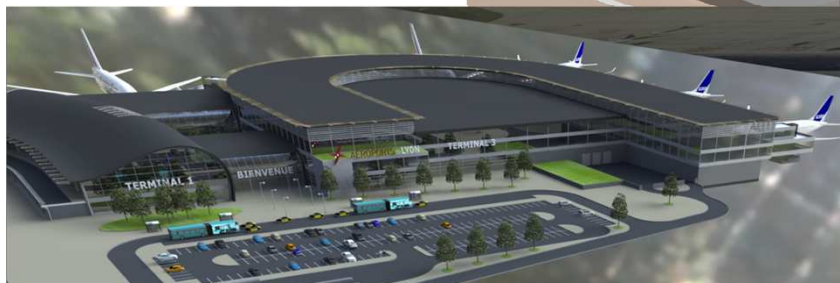
Satellite T3

Objectif livraison 1^{ère} phase

en 2016

70 000 m² d'extension à terme
40 000 m² en 2016

+ 2 postes gros-porteurs au T1
+ 4 postes moyen-porteurs au T3



THE AIRPORT OF TOMORROW
IS TAKING SHAPE.



Projets (3)

Objectif : 25 millions de passagers en 2030



Ingénierie aéroportuaire

Aéroports de Lyon s'exporte

- **Services** – Contrats d'assistance
 - Ingénierie
 - Assistance à maîtrise d'ouvrage
 - Conseil
 - Formation
- **Management** - Contrat de management aéroportuaire
 - Missions d'opérateur aéroportuaire dans le cadre d'opération de type PPP



AÉROPORTS de **LYON**
Management & Services



Ingénierie aéroportuaire

Aéroports de Lyon s'exporte

SERVICES



- **Aéroports de Brazzaville et d'Ollombo (Congo)**

- Missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage en cours pour Brazzaville et terminée pour Ollombo



- **Aéroports de Reggane (Algérie)**

- Missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage en cours



- **Aéroport de Lomé (Togo)**

- Missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage en cours

MANAGEMENT



- **Aéroport de Pristina (Kosovo)**

- Contrat de management aéroportuaire (PPP)



www.lyonaeroports.com

Notre aéroport dispose d'un des plus forts potentiels de développement en Europe.

Notre ambition est d'incarner un aéroport différent.

A taille humaine.

Un lieu de vie qu'on a envie de choisir, mais aussi un lieu d'échanges unique qui dynamise les affaires.

Les ressources sont là devant nous.

Concrétisons dès aujourd'hui notre vision pour demain.

Ensemble.

AÉROPORTSdeLYON
conçu pour être désiré

choose