



Министерство экономики

***Государственно-частное партнерство
в Кыргызской Республике***



Определение ГЧП в КР

ГЧП - это **долгосрочное сотрудничество** (на период от пяти до пятидесяти лет) между **государственным и частным** партнерами, в процессе которого партнер со стороны государства привлекает партнера из частного сектора в проектирование, финансирование, строительство, обновление, реконструкцию существующих или новых объектов инфраструктуры или управление ими.





ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО –

ЭТО:

привлечение

частного партнера органами государственной власти и местного самоуправления

для

- строительства
- реконструкции
- модернизации
- тех. обслуживания
- эксплуатации

объектов
общественной
инфраструктуры

на условиях
разделения

предоставления услуг с использованием этих объектов

- рисков
- выгод
- компетенций
- ответственности

определяется

контрактом
законодательными и
нормативными актами
на момент подписания контракта





КЛЮЧЕВЫЕ СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ ГЧП

Транспорт

- автодороги, мосты, развязки
- скоростные трамваи
- ж/д инфраструктура
- аэропорты
- порты



Экология Вода

- инфраструктура управления отходами
- инфраструктура водоснабжения
- очистные сооружения, канализация



Энерго- эффективность

- системы коммунального теплоснабжения
- муниципальный фонд недвижимости
- системы уличного освещения



Социальное развитие

- инфраструктура здравоохранения
- инфраструктура образования
- инфраструктура спорта и туризма
- инфраструктура культуры



Подготовка территорий

- обеспечение инфраструктурой площадок под комплексную застройку
- обеспечение площадок под технопарки инфраструктурой



Информатизация и госуправление

- многофункциональные административные центры
- инфраструктура электронного правительства
- инфраструктура широкополосного доступа в Интернет





Основные цели государственно-частного партнерства:

- * реализация социально-значимых проектов**
- * привлечение частных инвестиций в экономику страны (региона, города)**
- * обеспечение эффективности использования имущества, находящегося в собственности государства**
- * повышение качества товаров и услуг, предоставляемых потребителям**



ГЧП: цели для частного сектора

- **Доступ к ресурсам и объектам;**
- **Снижение проектных рисков за счет государственной поддержки и гарантий;**
- **Разделение ответственности;**
- **Обеспечение доходности проекта за счет дополнительных льгот и преференций**



Применение механизмов ГЧП:

➤ **Строительство объектов производственной инфраструктуры:**

- ✓ авто/ж-д дороги,
- ✓ линии электропередачи,
- ✓ аэропорты,
- ✓ вокзалы,
- ✓ водоснабжение, др.;



➤ **Строительство объектов социальной инфраструктуры:**

- ✓ школы, больницы, детские сады,
- ✓ спортивные сооружения,
- ✓ объекты культуры



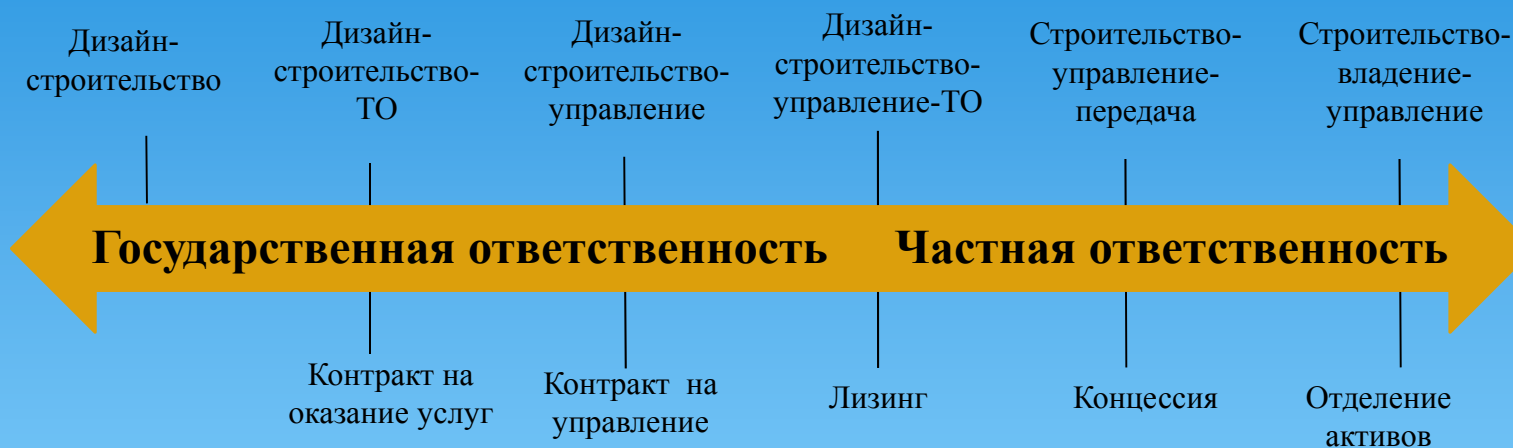


Механизм ГЧП





Наиболее распространенные модели ГЧП



Спектр моделей

- Владение активами
- Ответственность за инвестиции
- Принятие рисков
- Длительность контракта

ГЧП модели

- Контракты на поставку/управление
- Проекты «под ключ»
- Аренда линий/подвижного состава
- Концессии
- Частное владение

Структуры

- Совместное предприятие
- Государственное предприятие
- Подрядные модели
- Продажа-возвратный лизинг



Министерство экономики и антимонопольной политики

Эффективность при создании актива/объекта;
Эффективность и результативность в предоставлении услуги;

Максимально усиливает использование сильных сторон каждого из секторов

Преимущества ГЧП

Сокращает потребность в государственных капитальных инвестициях

Наличие бюджета обеспечивает завершение проектов в разумные сроки и при разумных затратах



Условия частного сектора в ГЧП



Поддерживающая среда

- Необходимая юридическая и регулятивная среда
- Правомочность контрактов и независимость оператора от Государства
- Ясная, проверенная приверженность Правительства реформам
- Прозрачность



Гарантированная доходность

- Гарантии по снабжению, трафику
- Качество и объем спроса
- Эксклюзивность, правомочность сбора денежных средств
- Тариф, необходимый для финансового равновесия и возврата инвестиций
- Доступ к финансированию



Защита от рисков

- Гарантия от непредвиденных и природоохранных расходов
- Справедливое разделение рисков (контракт)
- Инструменты управления риском (MIGA, WB, IFC)



Нормативно-правовая база

Закон о ГЧП от 22 февраля 2012 года №7;

Постановление ПКР «О определении уполномоченных органов в сфере ГЧП» от 14 сентября №616



Новый закон о ГЧП

Разработан совместно с международными экспертами АБР
Соответствует лучшей международной практике ГЧП

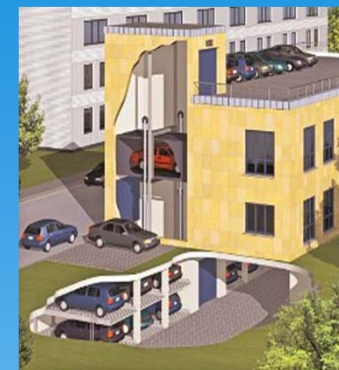
Предусматривается распределение обязанностей между
государственными органами по подготовке;
Предусматривается отбор и реализации проектов
государственно-частного партнерства

Перечисляются типы государственной поддержки для частного
партнера
Подробно расписывается обязательное содержание проекта
соглашения о ГЧП
Определяется порядок реализации проекта государственно-
частного партнерства



Пилотные проекты ГЧП

- Строительство новых парковок;
- Санитарная очистка городской территории г. Бишкек;
- Освещение улиц г. Бишкек;
- Строительство Северной объездной дороги Бишкек – Кара-Балта;
- Строительство автодороги Базар-Коргон – Кызыл-Ункур – Саргата
(в объезд автодороги Бишкек-Ош на участке с 325 по 528 км);
- Реконструкция аэропорта Ош;
- Строительство малой ГЭС «Чоң-Кемин»





Дальнейшие действия

- **Внесение изменений в законы КР в связи с принятием нового закона о ГЧП;**
- **Разработка и принятие Правительством КР подзаконных актов и методических руководств в сфере ГЧП;**
- **Запуск пилотных проектов;**
- **Создание базы данных участников ГЧП проектов;**
- **Проведение международных конференций семинаров/круглых столов/тренингов для широкого круга лиц в целях повышения осведомленности общества о полезности и необходимости развития ГЧП в Кыргызстане;**
- **Совершенствование веб-сайта ГЧП (www.ppp.mert.kg)**



Спасибо за внимание

Отдел инвестиций, внешней помощи, ГЧП и ПГИ,
т: 620535 доб. 5038, web-site: mert.ppp.kg
e-mail: investmentkg@mail.ru