



СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ООН ДЛЯ ЭКОНОМИК ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ (СПЕКА)

Четырнадцатая сессия Руководящего совета СПЕКА

(Ашгабат, Туркменистан, 21 ноября 2019 г.)

ОТЧЕТЫ ТЕМАТИЧЕСКИХ РАБОЧИХ ГРУПП СПЕКА О ХОДЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ

В настоящем документе содержится информация о деятельности Тематических рабочих групп СПЕКА со времени проведения тринадцатой сессии Руководящего совета СПЕКА, которая состоялась в Алматы, Казахстан, 21 сентября 2018 года.

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ПРОВЕДЕННАЯ В РЕГИОНЕ СПЕКА И ЗА ЕГО ПЕРЕДЕЛАМИ

I РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ВОДНЫМ И ЭНЕРГЕТИЧЕСКИМ РЕСУРСАМ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

Двадцать третья сессия Рабочей группы (РГ) СПЕКА по водным, энергетическим ресурсам и окружающей среде состоялась 2 октября 2019 года в Ташкенте, Узбекистан. Повестка дня сессии была основана на прошлогодних обсуждениях и решениях и была нацелена на: завершение и принятие Круга ведения РГ; обсуждение Концепции Стратегии СПЕКА по водным, энергетическим ресурсам и окружающей среде; укрепление партнерства с другими региональными организациями и организациями по развитию в решении водных, энергетических и экологических проблем; достижение синергии между национальной и региональной политикой в рамках мандата соответствующих агентств ООН. Участники подчеркнули важность СПЕКА как для укрепления регионального сотрудничества, так и для достижения ЦУР в странах СПЕКА.

На своей 23-й сессии РГ приняла следующие решения:

- Рабочая группа обсудила обновленный Круг ведения Группы. Группа отмечает актуальность поставленных задач, отвечающих потребностям государств-членов для эффективного и совместного решения водных, энергетических и экологических проблем в регионе, а также для достижения Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Группа просит секретариат ООН предоставить Круг ведения на рассмотрение и утверждение Руководящим советом СПЕКА.
- Рабочая группа рассмотрела проект Концепции по водным, энергетическим ресурсам и окружающей среде и одобрила его как основу для разработки Стратегии. Группа также просит секретариат ООН рассмотреть замечания, представленные членами Рабочей группы, и отразить их в ходе разработки Стратегии.

- Участники из стран СПЕКА отметили необходимость изучения возможностей использования экспертных знаний и мандатов различных агентств ООН, работающих в области водных, энергетических ресурсов и окружающей среды, с целью разработки согласованного подхода в поддержку национальных приоритетов и более эффективного решения региональных и трансграничных проблем;
- Рабочая группа подчеркнула важность и актуальность вопросов, связанных с безопасностью плотин в регионе, и считает это направление деятельности одним из приоритетных в работе. В целях улучшения координации деятельности в этой области в регионе Рабочая группа принимает решение о создании Центральноазиатской платформы по безопасности плотин в рамках Рабочей группы. Рабочая группа просит секретариат ООН разработать Техническое задание Платформы и после его одобрения национальными координаторами проектов представить его Руководящему совету СПЕКА на утверждение.

Что касается будущей роли СПЕКА, то участники согласились, что РГ должна: продолжать служить платформой для поддержки прогресса в достижении ЦУР с акцентом на Цели, непосредственно связанные с водой, энергетикой и окружающей средой; повышать осведомленность в странах СПЕКА о ЦУР, связанных с водными, энергетическими и экологическими ресурсами путем содействия широкому обмену информацией и опытом передовой практики; сохранять статус платформы для определения новых тенденций и координации технических вопросов в рамках сферы компетенции РГ.

Направления работы за отчетный период включали следующее:

Безопасность плотин в Центральной Азии: Укрепление потенциала и субрегиональное сотрудничество

В течение отчетного периода в рамках третьего этапа проекта ЕЭК ООН продолжалось оказание поддержки странам в развитии национальной правовой и институциональной базы для обеспечения безопасности плотин в Таджикистане и Кыргызстане. В рамках проекта были проведены круглые столы с целью обзора, обсуждения и выработки рекомендаций по совершенствованию национального законодательства и институциональной базы в Таджикистане и Кыргызстане. Рассматриваются пилотные инициативы по управлению плотинами, расположенными на трансграничных реках между Узбекистаном и Таджикистаном, а также Кыргызстаном и Узбекистаном, которые будут включать мероприятия по наращиванию потенциала, совместное заявление выбранного участка, и поддержку в пересмотре национального законодательства по безопасности плотин. На региональном совещании, проведенном в мае 2019 года в Ташкенте, приняли участие несколько доноров и организаций по развитию, такие как GIZ, ОБСЕ, ЕБРР, РЭЦА, МЦОВ, Французское агентство развития. Это мероприятие было направлено на повышение осведомленности о проблемах безопасного управления плотинами среди доноров и организаций, занимающихся вопросами развития, углубление и расширение сотрудничества в этой области и мобилизацию дополнительной поддержки. В результате было достигнуто соглашение со Словацким агентством по управлению плотинами (при содействии МЦОВ) о проведении в октябре 2019 года учебного практикума для экспертов ЦА при поддержке со стороны GIZ и ОБСЕ. Наконец, страны обратились к ЕЭК ООН с просьбой оказать содействие в разработке общерегионального соглашения по безопасности плотин. Более подробную информацию о проекте можно найти на сайте: http://www.unece.org/env/water/damsafety_third_phase.html

Развитие сотрудничества на реках Чу и Талас

Проект ПРООН/ЕЭК ООН «Создание условий для трансграничного сотрудничества и интегрированного управления водными ресурсами в бассейнах рек Чу и Талас», финансируемый Глобальным экологическим фондом, начался в 2015 году.

Хотя проект завершился в декабре 2018 года, ЕЭК ООН продолжает прилагать достаточные усилия для содействия утверждению СПД по различным каналам, поднимая эту тему на соответствующих совещаниях в бассейне Чу-Талас и на международных мероприятиях, поддерживая связь с представителями КЦПЦ, отвечающими за дальнейшую реализацию и устойчивость результатов проекта, и нанимая местного консультанта для содействия утверждению СПД.

Качество воды в Центральной Азии

Совещание Рабочей группы по качеству воды состоялось 5 февраля 2019 года в Ташкенте. Повестка дня совещания включала обсуждение Круга ведения Рабочей группы; деятельности стран Центральной Азии по вопросам качества воды, включая системы мониторинга качества воды и институциональные изменения; обзор возможностей сотрудничества; результаты проекта; и проект Программы работы Группы на 2019-2020 гг. (Более подробную информацию см. по адресу: <http://www.unece.org/env/water/centralasia.html>)

Устойчивая энергетика для всех (SE4All) в Восточной Европе, на Кавказе и в Центральной Азии

Среди прочих три страны СПЕКА являются бенефициарами проекта: Азербайджан, Казахстан и Кыргызстан. Проект Счета развития ООН «Устойчивая энергетика для всех» (SE4All) в Восточной Европе, Кавказе и Центральной Азии направлен на оказание помощи странам с переходной экономикой в выявлении передовой практики, мер и процедур, необходимых для подготовки перехода к устойчивой энергетике, с уделением особого внимания сквозному характеру энергоэффективности, возобновляемым источникам энергии и доступу к энергии. Проект оказывает помощь целевым странам в разработке их национальных планов действий в области энергетики в интересах устойчивого развития на основе руководящих принципов ЕЭК ООН и ЭСКАТО, касающихся передовой практики, и будет способствовать преобразованию этих планов в эффективные рамки национальной политики. Национальные консультанты в каждой стране-бенефициаре подготовили исследования по соответствующей передовой практике в области устойчивой энергетики. Они включают как существующую лучшую практику в странах, так и лучшую практику в других странах ЕЭК ООН. Основное внимание в тематических исследованиях уделяется энергоэффективности (в промышленности, зданиях и транспортном секторе) и возобновляемым источникам энергии (ветровая, солнечная, гидроэнергетика и биомасса). Каждое исследование содержит 10-15 примеров передовой практики, выявленных как в соответствующей стране, так и за ее пределами. Исследования помогают расширить знания и понимание того, что такое передовая практика во всем регионе ЕЭК ООН.

Казахстан и Кыргызстан входят в число целевых стран проекта *«Комплексное управление энергетическими и водными ресурсами в поддержку устойчивого развития в Юго-Восточной Европе и Центральной Азии»*. Она помогает странам объединить применимые на международном уровне рамки ЕЭК ООН для классификации энергетических и минеральных запасов и ресурсов, управления ими и представления отчетности по ним -

Рамочную классификацию ископаемых энергетических и минеральных ресурсов и запасов полезных ископаемых Организации Объединенных Наций 2009 года (РКООН). Для лиц, ответственных за разработку национальной политики в области энергетики и водных ресурсов целевых стран, а также для всех других заинтересованных участников были проведены тренинги по сбору данных, касающихся устойчивого управления и мониторинга энергетики и водных ресурсов и применения РКООН как инструмента для принятия политических и стратегических решений. Обучение повысило уровень знаний национальных экспертов по вопросам, представляющим интерес для каждой страны-бенефициара и связанным с передовой практикой сбора и мониторинга национальных данных по управлению энергетическими и водными ресурсами и мониторингу в соответствии с международными стандартами. На основе знаний, полученных в ходе тренингов, национальные эксперты смогут организовать сбор данных в своих странах в соответствии с основополагающими принципами официальной статистики ООН и РКООН.

Проект *«Повышение национального потенциала стран Центральной Азии по гармонизации и внедрению международно применимой системы классификации и устойчивого управления энергетическими и минеральными ресурсами»* направлен на повышение национального потенциала стран Центральной Азии по гармонизации и внедрению международно применимой системы классификации и управления энергетическими и минеральными ресурсами. Были подготовлены национальные доклады об оценке (Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан и Узбекистан) состояния систем классификации энергоресурсов и полезных ископаемых. Было проведено региональное рабочее совещание для проверки достоверности докладов об оценке и разработки рекомендаций по вопросам политики для включения РКООН в национальные нормативные рамки стран. Ожидается, что принятие и использование РКООН позволит улучшить управление природными ресурсами с полным учетом социальных и экологических последствий.

Проект *«Усиление трансграничного энергетического сотрудничества путем внедрения ветровой и солнечной энергии в энергетические системы стран СНГ для достижения ЦУР 7»* помогает Казахстану, Кыргызстану, Таджикистану и Узбекистану в разработке общих и прозрачных правил функционирования энергетических рынков и стремлении стран соблюдать эти правила на практике. В частности, в 2018 году была разработана методология оценки потенциала ветровой и солнечной энергии, включающая требования к информации о потенциале ветровой и солнечной энергии и основные принципы разработки региональных программ развития ветровой и солнечной энергетики. Проект поможет странам разработать и применять общие методологические подходы к оценке потенциала ВИЭ, созданию и обмену информацией, основам и принципам разработки региональных программ по развитию ветровой и солнечной энергетики, а также будет способствовать укреплению доверия между странами путем поощрения обмена информацией, знаниями и передовым опытом. Проект также будет способствовать синергии с другими инициативами, например, в рамках деятельности СПЕКА, в области экономического сотрудничества и интеграции.

Отслеживание прогресса в достижении ЦУР 7 в странах СПЕКА

ЭСКАТО работает над отслеживанием прогресса в достижении ЦУР 7 путем сбора показателей, политики и информации в области устойчивой энергетики, касающихся развития энергетической инфраструктуры в странах СПЕКА. Этот центр является частью общерегионального центра знаний под названием Азиатско-тихоокеанский энергетический портал - агрегатор открытой энергетической информации для Азиатско-Тихоокеанского региона по принципу «одного окна». Это интерактивная информационная веб-платформа, предназначенная для повышения доступности и использования информации об энергетике в Азиатско-Тихоокеанском регионе в поддержку исследований, анализа и, в конечном счете, принятия обоснованных решений. Это единственная платформа, предоставляющая бесплатный доступ к обширному набору статистических данных по энергетике, полнотекстовой политике и картам инфраструктуры. Он предлагает набор из более чем 200 наборов данных, охватывающих доступ, эффективность, возобновляемые источники энергии, торговые потоки, субсидии, инвестиции и многое другое от глобальных институтов, включая UNdata, Международное энергетическое агентство (МЭА), Всемирный банк, Международный валютный фонд (МВФ), Управление энергетической информации (EIA), базу данных ООН по статистике торговли товарами (UN Comtrade) и Bloomberg. В нем также содержится набор принципов, взятых из официальных веб-сайтов. В разделе InfraMap Портал предлагает интерактивный пространственно-временной дисплей инфраструктуры электростанций в странах СПЕКА, отображающий более 300 точек производства традиционной и возобновляемой энергии. Сочетание трех основных информационных типов данных, политики и инфраструктуры создает мощный аналитический инструмент для всех заинтересованных сторон в странах СПЕКА, имеющих отношение к энергетике. С Азиатско-тихоокеанским энергетическим порталом можно ознакомиться по адресу: www.asiapacificenergy.org

II. РАБОЧАЯ ГРУППА ПО УСТОЙЧИВОМУ ТРАНСПОРТУ, ТРАНЗИТУ И СОЕДИНЯЕМОСТИ

Эффективное транспортное сообщение играет ключевую роль в решении проблем экономического развития, с которыми сталкиваются страны СПЕКА, не имеющие выхода к морю. Поэтому развитие внутренней транспортной инфраструктуры, упрощение процедур пересечения границ, развитие железнодорожного и интермодального транспорта и повышение безопасности дорожного движения является приоритетным направлением сотрудничества в субрегионе СПЕКА.

24-я сессия Рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости (РГ-УТТС) была проведена в Ашгабате, Туркменистан, с 18 по 19 ноября 2019 года. Сессия была организована правительством Туркменистана при содействии ЕЭК ООН и ЭСКАТО. В мероприятии приняли участие представители стран СПЕКА, многосторонних банков развития, международных и национальных транспортных организаций.

В 2019 году основное внимание в рамках работы РГ-УТТС было уделено согласованию стратегических документов РГ (проектов Круга ведения и программы работы на 2020-2021 годы) с ЦУР, связанными с транспортом, и решениями Руководящего совета СПЕКА, принятыми за последние два года. Основная цель заключалась в разработке более функциональной и реалистичной программы работы, которая была бы сосредоточена на проблематике развития транспорта и соединяемости, наиболее актуальной для субрегиона СПЕКА. В ходе обсуждения вопросов создания более эффективных связей, устойчивого

развития транспортной системы и беспрепятственного международного и регионального транзита была четко определена необходимость более глубокого субрегионального сотрудничества. Представители стран поделились информацией о национальных достижениях и планах в сферах развития внутренней транспортной инфраструктуры и будущих инвестиций во все виды внутренних перевозок с особым упором на координацию регионального развития, присоединение к международным конвенциям и соглашениям и их реализацию, выявление и устранение основных препятствий на международных транспортных маршрутах, а также на повышение безопасности дорожного движения. Представители ЕЭК ООН и ЭСКАТО проинформировали участников о новшествах в области разработки международно-правовых документов, реализации транспортных проектов и деятельности по развитию потенциала. На сессии РГ-УТТС также обсуждались вопросы мониторинга и отчетности в области достижения ЦУР, связанных с транспортом.

Все документы и презентации 24-й сессии доступны по следующему адресу: <http://www.unece.org/trans/main/speca/>

Деятельность РГ-УТТС СПЕКА при поддержке ЕЭК ООН и ЭСКАТО в течение отчетного периода включала следующее:

Венская программа действий

11-12 февраля 2019 года в Бангкоке, Таиланд, прошел *Евро-азиатский региональный среднесрочный обзор Венской программы действий для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, на десятилетие 2014-2024 годов*, организованный ЭСКАТО, ЕЭК ООН и КВПНРМ. В работе мероприятия приняли участие представители Афганистана, Казахстана и Таджикистана. Евро-азиатский региональный среднесрочный обзор ВПД преследовал следующие цели:

- Всесторонний обзор и оценка осуществления ВПД в евроазиатском регионе, включая определение основных достижений, испытываемых трудностей, возникающих проблем и предоставленных возможностей;
- Поиск и обмен наилучшей практикой, опытом и инновационными подходами в целях ускорения осуществления ВПД и достижения ЦУР в регионе; и
- Разработка соответствующих политических мер и ориентированных на действия рекомендаций, направленных на сохранение достижений в решении особых проблем РСНВМ и ускорение осуществления ВПД и достижения ЦУР.

Итоги евро-азиатского регионального среднесрочного обзора и его рекомендации представляют собой существенный вклад в работу глобального среднесрочного обзора осуществления ВПД.

Евро-азиатские транспортные связи

Проект евро-азиатских транспортных связей (ЕАТС) является наиболее актуальным в контексте Венской программы действий (ВПД), поскольку представляет собой долгосрочное мероприятие, объединяющее многие развивающиеся страны, не имеющие выхода к морю (РСНВМ), и страны транзита в Европе и Азии¹. Проект осуществляется при поддержке

¹ Этап III был поддержан 38 странами, включая Азербайджан, Афганистан, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан.

международных организаций и делового сообщества в области транспорта с целью улучшения условий торговли и социально-экономического развития на континенте.

Заключительный доклад ЕЭК ООН по этапу III проекта ЕАТС, который был официально опубликован в 2019 году, представляет собой особенно полезный инструмент для лиц, принимающих политические решения в области транспорта в РСНВМ и странах транзита в регионе ЕАТС и за его пределами, поскольку, в том числе:

- Определяет и описывает основные группы товаров, при перевозке которых внутренние виды транспорта могут конкурировать с морскими и воздушными видами транспорта (включая грузы, перевозимые в контейнерах и не в контейнерах, а также ценные контейнерные грузы).
- Содержит анализ, показывающий экономические преимущества (с точки зрения времени и затрат) внутренних маршрутов по сравнению с воздушными или морскими маршрутами для контейнерных грузов, что особенно важно для повышения заинтересованности частного сектора.
- Определяет текущие сильные и слабые стороны и содержит ряд рекомендаций для повышения конкурентоспособности внутренних маршрутов по сравнению с другими видами транспорта.

На более конкретном уровне в докладе подчеркивается необходимость присоединения и выполнения правительствами РСНВМ международных соглашений и конвенций Организации Объединенных Наций в области транспорта и транзита, в частности *Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) и Конвенция о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПП) и дополнительного протокола к ней*. В нем подчеркивается необходимость развития институтов и процедур, облегчающих эксплуатацию международных контейнерных поездов по отдельным евро-азиатским маршрутам, и отстаивается не столько усиление конкуренции между автомобильным и железнодорожным транспортом на внутренних маршрутах ЕАТС и на маршрутах между портами и внутренними регионами, сколько повышение взаимодополняемости между этими двумя видами транспорта.

Международный центр мониторинга транспортной инфраструктуры ЕЭК ООН

Признавая, что главным препятствием является финансирование евро-азиатских транспортных связей, ЕЭК ООН взяла на себя инициативу по созданию Международного центра мониторинга транспортной инфраструктуры. Данный центр создан в рамках проекта, бенефициарами которого являются страны Организации экономического сотрудничества (ОЭС) в Центральной Азии и на Южном Кавказе (почти все из которых являются странами СПЕКА). Финансирование проекта полностью осуществляется Исламским банком развития.

Центр мониторинга создан в качестве интернет-платформы в среде геоинформационной системы (ГИС), в рамках которой (а) правительства находят все необходимые данные для подготовки, тестирования и представления своих проектов в сфере транспортной инфраструктуры, и (б) международные финансовые учреждения (МФУ) могут рассматривать, анализировать и сравнивать проекты с региональной/международной точки зрения и определять проекты для финансирования.

МФУ могут не только сразу получить в режиме онлайн всю необходимую информацию в формате цифровых карт (включая предварительные ТЭО) о проектах, нуждающихся в финансировании, но также и увидеть, являются ли эти проекты частью международных коридоров, оказывается ли этим коридорам содействие в рамках соответствующих международных соглашений Организации Объединенных Наций, каковы затраты правительств других стран региона по аналогичным инфраструктурным проектам и т.д.

Сроки реализации проекта были продлены до марта 2021 года. Дальнейшие не терпящие отлагательства шаги включают в себя сбор дополнительных данных по странам, дальнейший анализ приоритетов и преобразование собранных данных в шейп-файлы ГИС, а также работы по фактическому картографированию.

Содействие железнодорожному транспорту и интермодальные перевозки

Создание единого железнодорожного права в европейском регионе для перевозок по евроазиатским транспортным коридорам

Опираясь на создание и постепенное внедрение единой накладной ЦИМ/СМГС с 2007 года, ЕЭК ООН в настоящее время пытается решить оставшиеся административные вопросы путем создания полноценного единого железнодорожного права² (ЕЖП). Конечной целью данной инициативы является введение единого комплекса транспарентных и предсказуемых положений и юридических норм, регулирующих евроазиатские железнодорожные транспортные операции во всех заинтересованных странах, позволяющего упростить процедуры пересечения границ, особенно в случае транзитных перевозок. Работа по созданию единого железнодорожного права (ЕЖП) продолжается. В период между 2018-2019 гг. в рамках ЕЭК ООН³ обсуждались вопросы сферы действия ЕЖП и его закрепления в качестве юридически обязательного документа. Проект положений договора перевозки в рамках ЕЖП был опробован в ходе опытного испытания, проведенного в апреле 2019 года на маршруте Азербайджан – Грузия – Турция. Группой также были обсуждены и согласованы необходимые документы в поддержку создания единого железнодорожного режима для облегчения перевозки грузов по железной дороге между Азией и Европой через ключевые транзитные страны региона СПЕКА на основании единого договора перевозки, единого режима ответственности и единой накладной.

Конвенция ООН об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

В феврале 2019 года ЕЭК ООН был принят текст новой конвенции ООН «Об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа». Конвенция, представляющая собой 59-й по счету правовой документ в сфере внутренних перевозок, разработанный под эгидой ЕЭК ООН, направлена на:

- Облегчение и ускорение пересечения границ с помощью эффективных систем государственного контроля и применения международных стандартов;
- Расширение использования современных технологий, технологий автоматического изменения ширины тележки и технологий высокоскоростного подвижного состава;

² Вебсайт: <http://www.unece.org/?id=32361>

³ Вебсайт: https://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_geurl_mandate.html

- Сокращение сроков осуществления технологических операций и мер государственного контроля;
- Обеспечение комфорта и качества обслуживания пассажиров при одновременном сокращении времени следования поездов;
- Облегчение процедуры выдачи виз.

Это поможет преодолеть многие затратные по времени технические и административные ограничения, с которыми все еще сталкиваются международные пассажиры при поездках на поезде в евроазиатском регионе. Азербайджан, Таджикистан и другие страны уже выразили намерение начать внутренние процедуры для официального присоединения к Конвенции в ближайшее время.

Проект по укреплению конкурентоспособности логистики и транспорта в Республике Казахстан и Кыргызской Республике

В 2018 году было проведено два исследования по вопросам конкурентоспособности в сфере логистики и транспорта: одно в Казахстане и одно в Кыргызстане. В рамках исследований были определены объекты транспортной инфраструктуры и услуги, доступные внутри страны, проанализированы недавние и планируемые инвестиции в транспортный сектор, а также разработаны рекомендации по обеспечению готовности транспортных сетей указанных стран к извлечению максимальной выгоды из роста внутреннего транспорта благодаря растущей торговле между Востоком и Западом, особенно в контексте инициативы «Пояс и путь». В исследованиях представлены преимущества присоединения ко всем конвенциям и правовым документам ООН в области транспорта, находящихся в ведении ЕЭК ООН, и их осуществления, а также постоянного участия в инициативах ЕЭК ООН, таких как проект евро-азиатских транспортных связей. В исследованиях также подчеркивается необходимость гармонизации законодательства как одного из важнейших условий развития транспортной инфраструктуры внутри стран и в регионе в целом.

ЕЭК ООН было организовано *Рабочее совещание на тему «Инновации на железных дорогах»* (21-23 ноября 2018 года). В ходе расширенного совещания были обсуждены, в том числе, Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях международного значения и вопросы безопасности, производительности и реформ на железнодорожном транспорте, при этом на совещании была подчеркнута важность инноваций в данном секторе, включая пассажирские и грузовые перевозки и объекты инфраструктуры, а также пути их применения для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта.

В период с 19 по 21 ноября 2018 года ЕЭК ООН было организовано *Рабочее совещание на тему «Проблемы оперативного характера в контексте региональных интермодальных перевозок и инновационные решения»*. Основная цель рабочего совещания заключалась в определении передовой практики и обсуждении способов представления соответствующих документов в цифровом формате для развития интермодальных перевозок и преодоления административных барьеров, существующих в сфере железнодорожных перевозок.

Показатели устойчивой связности внутреннего транспорта

Финансируемый по линии СРООН проект *«Устойчивое транспортное сообщение и осуществление связанных с транспортом ЦУР в отдельных странах, не имеющих выхода к морю, и транзитных/связующих странах»* был запущен осенью 2018 года. В рамках этого проекта, реализация которого продлится с сентября 2018 года по декабрь 2020

года, будет разработан набор показателей устойчивого внутреннего транспортного сообщения (НПУВТС). Проект охватывает несколько стран, включая Казахстан и другие страны. Основная цель проекта, реализуемого под руководством ЕЭК ООН и при поддержке ЭКЛАК и ЭСКЗА, будет заключаться в предоставлении РСНВМ/развивающимся странам транзита инструмента для измерения степени их связности как внутри стран, так и на двусторонней/субрегиональной основе, а также с точки зрения нематериальной и физической инфраструктуры.

В сентябре 2019 года ЕЭК ООН была проведена стартовая миссия по разработке НПУВТС в Казахстане (Нур-Султан/Алматы и Хоргос), в рамках которой были проведены совещания с правительственными учреждениями, курирующими вопросы транспорта, торговли, таможи и пограничного контроля, а также с операторами автомобильной и железнодорожной инфраструктуры и транспортными предприятиями, в том числе с представителями транспортно-экспедиторских объединений и перевозчиков. Также была организована поездка в Специальную экономическую зону (СЭЗ) «Хоргос – Восточные ворота» на казахстанско-китайской границе, созданной с целью предоставления полного спектра логистических услуг для железнодорожных грузов, перевозимых между Китаем, Центральной Азией и Европой.

Обследование состояния безопасности дорожного движения

Опираясь на результаты финансируемого СРООН проекта «Укрепление национального потенциала отдельных развивающихся стран и стран с переходной экономикой по управлению безопасностью дорожного движения», между правительством Казахстана и ЕЭК ООН была достигнута договоренность о подготовке обследования состояния безопасности дорожного движения в Казахстане. Проект поможет Казахстану укрепить потенциал по управлению безопасностью дорожного движения и эффективно решить проблему улучшения национальных показателей безопасности дорожного движения. Проект позволит правительству определить наиболее важные аспекты безопасности дорожного движения и приоритетные потребности в стране путем подготовки обследования состояния безопасности дорожного движения в Казахстане. Проект должен завершиться до конца 2020 года.

20-21 мая 2019 года в Тбилиси прошло рабочее совещание по развитию потенциала на тему **«Женевское соглашение 1958 года: дорожная карта по осуществлению»**, в ходе которого были рассмотрены правовые документы и акты технического регулирования ООН, применяемые к автомобильному сектору в целом, а также колесные транспортные средства, предметы оборудования и части, характеристики которых оказывают влияние на безопасность дорожного движения и охрану окружающей среды. Цель рабочего совещания заключалась в расширении знаний экспертов из Азербайджана, Казахстана и других стран в области эффективного осуществления положений Женевского соглашения 1958 года и приведения национального законодательства в полное соответствие с ним. В ходе рабочего совещания был проведен практический тренинг по Положениям ООН об утверждении/сертификации новых колесных транспортных средств, официального утверждения транспортных средств по типу конструкции, взаимного признания в соответствии с Женевским соглашением 1958 года, методов испытаний и контроля. Мероприятие позволило обменяться передовым международным и национальным опытом по эффективному осуществлению Женевского соглашения 1958 года. Кроме того, в результате его проведения был укреплен национальный потенциал по совершенствованию законодательства в области безопасности дорожного движения.

Рабочее совещание по укреплению безопасности на внутренних грузовых маршрутах

3-4 сентября 2019 года в Женеве прошло рабочее совещание по укреплению безопасности на внутренних грузовых маршрутах, организованное ЕЭК ООН в сотрудничестве с Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) и другими партнерами. В работе совещания приняли участие более 50 экспертов по вопросам безопасности и представителей министерств транспорта, таможенных комитетов и других соответствующих учреждений, а также операторов автомобильного и железнодорожного транспорта и объединений негосударственного сектора из разных стран евро-азиатского региона. В ходе рабочего совещания были подведены итоги многочисленных проблем в области преступности и безопасности, с которыми сталкиваются системы внутреннего транспорта во всем мире. В частности, были обсуждены различные риски и угрозы, такие как кража грузов и транспортных средств, нападения на водителей поездов и грузовиков, торговля людьми, незаконная торговля, незаконный провоз и контрабанда. Также в ходе рабочего совещания были обсуждены риски использования системы международных транспортных контейнеров в преступных целях и новые угрозы безопасности от перехода сетей внутреннего транспорта на цифровой формат, когда широкий спектр конфиденциальных потоков данных проходит через различные системы. Участники отметили, что Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП может способствовать повышению безопасности внутреннего транспорта, в частности за счет цифровизации и осуществляемых экспериментальных проектов eTIR.

Рабочее совещание по количественной оценке транспортных расходов для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю

2 сентября 2019 года в Женеве прошло рабочее совещание по количественной оценке транспортных расходов для развивающихся стран, не имеющих выхода к морю, организованное ЕЭК ООН в сотрудничестве с Канцелярией Высокого представителя ООН по наименее развитым странам, развивающимся странам, не имеющим выхода к морю, и малым островным развивающимся государствам (КВПНРМ).

В работе совещания приняли участие представители развивающихся стран, не имеющих выхода к морю (РСНВМ) из всего евроазиатского региона, Африки и Латинской Америки, и обсудили конкретные проблемы и пробелы, имеющиеся у РСНВМ. Участники укрепляют свой потенциал в области применения различных подходов для количественной и аналитической оценки эффективности коридоров (посредством систематического измерения времени и затрат, необходимых для осуществления перевозки, количественной оценки проблемных мест, возникающих при перевозке, а также измерения фактического времени, необходимого для выпуска и/или очистки товаров с момента прибытия до физического выпуска груза).

Участники были проинформированы о том, что РСНВМ несут транспортные расходы, в среднем на 50 процентов превышающие расходы развивающихся стран, имеющих доступ к открытому морю, согласно имеющимся исследованиям. В результате экспорт РСНВМ менее конкурентоспособен, а объемы торговли средней РСНВМ составляют менее 40% от объема торговли средней прибрежной страны. Участники отметили, что возможность количественно оценить транспортные расходы РСНВМ также поможет в мониторинге и оценке хода осуществления Венской программы действий в отношении РСНВМ.

Руководство по устойчивой мобильности городского населения и пространственному планированию

В соответствии с решением ЕЭК ООН при внебюджетном финансировании со стороны Правительства Российской Федерации было подготовлено *Руководство по устойчивой мобильности городского населения и пространственному планированию*. Данная публикация была разработана в помощь странам при разработке стратегий, нацеленных на интеграцию транспортного и городского развития и землепользования, с учетом вопросов окружающей среды, охраны здоровья и качества жизни. В ней упоминается более 100 тематических исследований, передовых методов и примеров из городов всего региона ЕЭК ООН (и не только), охватывающих широкий спектр тематических областей. Руководство состоит из 7 глав, посвященных следующим темам: будущее устойчивой мобильности городского населения; пространственное планирование с учетом устойчивой мобильности и доступности городского населения; планирование общественного транспорта как фундаментальный элемент устойчивой мобильности городского населения; важность активной мобильности для здоровья и окружающей среды; и потенциал интеллектуальных транспортных систем в городских условиях. Публикация в настоящее время находится на стадии редактирования, оформления и верстки, и ее официальная презентация ожидается на совещании высокого уровня ОПТОСОЗ, запланированном на 2020 год.

Укрепление потенциала стран Центральной Азии в области разработки политики устойчивой мобильности городского населения в отношении инициатив по совместному использованию автомобилей

Цель проекта заключается в укреплении потенциала стран Центральной Азии в области разработки политики устойчивой мобильности городского населения в отношении инициатив по совместному использованию автомобилей. В рамках проекта планируется рассмотреть опыт различных стран и определить передовую практику и накопленный опыт по результатам реализации инициатив по совместному использованию автомобилей с последующей разработкой руководства для стран Центральной Азии по передовой практике в области создания и управления такими схемами (включая последствия экономического, экологического и социального характера, а также последствия в сфере сохранности и безопасности). После их подготовки рекомендации будут апробированы в рамках пилотных проектов в Казахстане, Кыргызстане и Таджикистане для обеспечения их эффективности и внесения необходимых изменений. Будет организовано одно субрегиональное рабочее совещание для обсуждения пилотных проектов (возможно, под эгидой РГ-УТТС СПЕКА) и актуализации руководящих принципов в соответствии с опытом, накопленным в рамках проекта. Первоначальный теоретический анализ услуг по совместному использованию автомобилей во всем мире, содержащий примеры передового опыта и извлеченные уроки, был начат в сентябре 2019 года. Реализация проекта будет завершена до декабря 2021 года.

Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

ЭСКАТО работает над содействием соединяемости региональной транспортной инфраструктуры как фундаментальной основы для решения проблем регионального сотрудничества и интеграции в более широком плане. Повышение соединяемости должно быть достигнуто путем постоянного развития, модернизации, планирования и эксплуатации сетей транспортной инфраструктуры в регионе и за его пределами, в том числе путем внедрения новых технологий и согласованных региональных эксплуатационных и технических стандартов.

В этом контексте ЭСКАТО осуществляет *Проект Счета развития ООН по решению трансграничных аспектов Повестки дня на период до 2030 года посредством регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе*. Это междисциплинарный проект, нацеленный на Казахстан, Кыргызстан и Монголию, который будет реализован в течение четырех лет с 2018 по 2021 год. Цель проекта заключается в укреплении потенциала отдельных стран в области разработки устойчивой и всеобъемлющей политики и механизмов для обеспечения трансграничной соединяемости инфраструктуры в контексте Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. В рамках проекта:

- а) 2-4 октября 2018 года в Алматы, Казахстан, состоялось организационное совещание. На совещании были представлены цели проекта и мероприятия, график и подходы к реализации, рассмотрены предлагаемые мероприятия по проекту с точки зрения их соответствия национальным приоритетам и потребностям, а также подведены итоги прогресса и развития в секторах энергетики, ИКТ и транспорта посредством обмена знаниями и передовой практикой между представителями директивных органов.
- б) 24-25 октября 2019 года в Алматы, Казахстан, прошли консультации с экспертами из Казахстана и Кыргызстана. Они были направлены на повышение осведомленности и расширение знаний и потенциала государственных служащих посредством проведения практических тренингов по вопросам выявления проблем, пробелов и возможностей для проектирования и развития инфраструктуры в настоящее время, предложений касательно политических мер и стратегий, предусматривающих включение вопросов межотраслевого взаимодействия, устойчивости к стихийным бедствиям, социальной интеграции и стабильного финансирования в трансграничные инфраструктурные проекты.

ЭСКАТО было проведено обследование в странах-членах Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатской железной дороги по вопросу о совместном развертывании трансграничных волоконно-оптических кабелей вдоль автомобильных дорог и железных дорог, а также подготовлено исследование на тему *«Совместное развертывание волоконно-оптических кабелей вдоль транспортной инфраструктуры в целях достижения ЦУР»*. Для обсуждения выводов и рекомендаций, содержащихся в обследовании и исследовании, 22 ноября 2018 года в Бангкоке, Таиланд ЭСКАТО было организовано *Рабочее совещание по вопросам совместного развертывания волоконно-оптической инфраструктуры вдоль автомобильных и железнодорожных сетей*. В работе совещания приняли участие представители Азербайджана, Казахстана, Таджикистана и Узбекистана.

Устойчивый наземный транспорт

Восьмое совещание Рабочей группы по Азиатским автомобильным дорогам было проведено в соответствии со статьей 7(2) Межправительственного соглашения по сети Азиатских автомобильных дорог 18-19 сентября 2019 года в Бангкоке. Рабочая группа рассмотрела вопрос об осуществлении Соглашения и внесении предложенных Сторонами поправок в него. В частности, Рабочая группа приняла поправку, вводящую новый маршрут АН9, проходящий через Казахстан от Санкт-Петербурга, Российская Федерация, до Ляньюньгана, Китай, и соединяющий Балтийское море с Тихим океаном. В работе совещания приняли участие представители Афганистана, Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана и Узбекистана.

Рабочая группа также способствовала проведению дискуссий и обмену информацией о введении в действие сети Азиатских автомобильных дорог. Рабочая группа признала необходимость активизации усилий для устранения негативных внешних последствий автомобильных перевозок в целях поддержки устойчивого роста региона. По мнению Рабочей группы, повышение качества дорожной инфраструктуры становится все более важным фактором поддержки экономического роста и достижения результатов в области устойчивого развития, в том числе путем уменьшения выбросов углекислого газа и других видов загрязнения, вызываемых автомобильным транспортом.

7-8 ноября 2019 года в Ташкенте, Узбекистан, было проведено *Рабочее совещание по наращиванию потенциала в области применения новых технологий в сфере упрощения процедур транзита для расширения путей транспортного сообщения РСНВМ и транзитных стран*, организованное ЭСКАТО совместно с Шанхайской организацией сотрудничества (ШОС). Исламская Республика Иран является ближайшей транзитной страной, через которую может быть осуществлен выход к морю. Цель рабочего совещания заключалась в улучшении понимания сотрудниками пограничных служб отдельных стран-членов (РСНВМ и транзитных стран в Северной и Центральной Азии) в области использования новых технологий для облегчения транзита на примере использования инструментов и механизмов ЭСКАТО по упрощению процедур перевозок для облегчения трансграничных и транзитных перевозок.

ЭСКАТО осуществляет проект по *Укреплению потенциала в области обеспечения устойчивого транспортного сообщения вдоль экономического коридора Китай – Центральная Азия – Западная Азия*. Проект охватывает Китай, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан, Туркменистан, Иран и Турцию и направлен на оказание помощи этим странам, многие из которых являются наименее развитыми и/или не имеющими выхода к морю развивающимися государствами, в достижении Повестки дня до 2030 года. Проект будет сосредоточен на обеспечении бесперебойного транспортного сообщения, использовании интеллектуальных транспортных технологий, усилении межрегионального сотрудничества и партнерства путем предоставления всеобъемлющей платформы, где государства-члены будут иметь возможность обсуждать проблемы нормативно-правовой базы и показатели соединяемости.

Кроме того, 17-18 сентября 2019 года в Алматы, Казахстан, было организовано *Совещание группы экспертов по согласованию технических стандартов, правил и положений в целях усовершенствования железнодорожных соединений между Северо-Восточной, Центральной и Западной Азией*, в рамках которого были обсуждены пути улучшения соединяемости железнодорожной инфраструктуры между Афганистаном, Китаем, Исламской Республикой Иран, Кыргызстаном и Таджикистаном и улучшения условий деятельности путем гармонизации технических стандартов, правил и положений, касающихся железнодорожных перевозок.

Принятие Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года подчеркнуло важность устойчивых транспортных решений для достижения Целей в области устойчивого развития. Для перехода к такой системе на региональном уровне необходимы активные политические инициативы по поощрению энергоэффективных и экологически чистых видов транспорта, таких как железнодорожный транспорт. Для укрепления и облегчения международных железнодорожных перевозок в Азии и между Азией и Европой необходимо разработать и осуществить соответствующие меры организационно-информационного характера.

В этой связи ЭСКАТО был осуществлен проект по *Гармонизации правил и положений для облегчения международных железнодорожных перевозок* в регионе. В рамках проекта были проведены три исследования:

- В рамках первого исследования по вопросам практики пересечения границ по железной дороге были задокументированы соответствующие процессы на отдельных железнодорожных пограничных переходах региона и предложены меры по повышению их эффективности;
- В рамках второго исследования по вопросам повышения эксплуатационной совместимости для облегчения международных железнодорожных перевозок были определены три аспекта эксплуатационной совместимости;
- В рамках третьего исследования по системам электронного обмена информацией при международных железнодорожных перевозках были проанализированы существующие системы электронного обмена информацией для международных железнодорожных перевозок.

Помимо этого, ЭСКАТО совместно с Организацией сотрудничества железных дорог были разработаны общие принципы деятельности по повышению эффективности железнодорожных пограничных переходов вдоль сети Трансазиатской железной дороги и за ее пределами. В рамках общих принципов были определены четыре конкретные задачи и указаны цели и процессы по их достижению в целях дальнейшего повышения эффективности железнодорожных пограничных переходов вдоль сети Трансазиатской железной дороги.

«Сухие порты» и интермодальные перевозки

В то время как сети Азиатских автомобильных дорог и Трансазиатской железной дороги являются двумя важными составляющими международной интегрированной интермодальной транспортно-логистической системы в Азиатско-Тихоокеанском регионе, «сухие порты» служат эффективными пунктами пересечения, где грузовые перевозки могут сменять виды транспорта без задержек или повреждений. «Сухие порты» были разработаны и закреплены официально ЭСКАТО в рамках Межправительственного соглашения о «сухих портах». 13-14 ноября 2019 года в Бангкоке, Таиланд, прошло *Третье совещание Рабочей группы по «сухим портам»*, на котором были рассмотрены вопросы хода осуществления Соглашения и предложенных Сторонами поправок к нему. Рабочая группа также предоставила платформу для обсуждения и рассмотрения вопросов, связанных с эксплуатацией «сухих портов», а также развития мультимодальных транспортных коридоров и мультимодальных перевозок в регионе. В работе совещания приняли участие ряд стран СПЕКА.

Безопасность дорожного движения

В рамках Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения ЭСКАТО работает над достижением глобальной цели стабилизировать, а затем сократить прогнозируемый уровень смертности в результате ДТП. Общая цель обеспечения безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе заключается в сокращении смертности и серьезных травм на дорогах региона в результате ДТП на 50%.

ЭСКАТО проводит исследования двух основных причин ДТП: i) превышение скорости и ii) управление транспортными средствами в состоянии алкогольного и наркотического опьянения, с целью оценки состояния в регионе, а также разработки соответствующих

рекомендаций для стран-членов. В этой связи 24-25 апреля 2019 года в Нью-Дели, Индия, прошло организованное ЭСКАТО *Региональное рабочее совещание по устранению основных причин дорожно-транспортных происшествий и соответствующих смертей и травм в странах Азиатско-Тихоокеанского региона для достижения задач в сфере безопасности дорожного движения, предусмотренных целями в области устойчивого развития*. Участники поделились опытом в области безопасности дорожного движения, превышения скорости, управления транспортными средствами в состоянии опьянения, а также ознакомились с результатами исследования. В работе регионального рабочего совещания приняли участие представители Азербайджана, Афганистана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана.

Вслед за Региональным рабочим совещанием, 3-4 октября 2019 года в Баку, Азербайджан, ЭСКАТО организовала *Рабочее совещание по развитию потенциала в области безопасности дорожного движения для субрегиона Северной и Центральной Азии* с целью укрепления потенциала политиков из стран-членов в области решения проблемы превышения скорости и управления транспортными средствами в нетрезвом виде как двух основных причин ДТП и связанных с ними травм и гибели людей. В работе рабочего совещания приняли участие представители Азербайджана, Афганистана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана.

Транспортное сообщение между Азией и Европой

На третьей сессии Конференции министров транспорта стран ЭСКАТО, состоявшейся в Москве в декабре 2016 года, была признана необходимость координации усилий по укреплению евроазиатских транспортных соединений и принята Региональная программа действий по обеспечению устойчивой соединяемости транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе, этап I (2017-2021 годы), которая включает в себя задачу по созданию межрегионального координационного комитета по транспорту между Азией и Европой. С учетом этого секретариат ЭСКАТО ООН осуществляет проект по оказанию помощи в создании межрегионального комитета в качестве институционального моста между двумя регионами. 30-31 января 2019 года в Бангкоке, Таиланд, было организовано *Межрегиональное совещание группы экспертов транспортного сообщения между Азией и Европой*. Эксперты обменялись информацией об инициативах, взглядах и действиях, связанных с развитием евро-азиатских транспортных связей в Азии.

Использование новых технологий и интеллектуальных транспортных систем (ИТС)

Для максимального раскрытия потенциала ИТС в Азиатско-Тихоокеанском регионе Отделом транспорта ЭСКАТО был запущен проект «Инновационные и комплексные интеллектуальные транспортные системы (ИТС) для развития и эксплуатации устойчивых транспортных систем в городских районах». 2-4 апреля 2019 года в Инчхоне, Республика Корея, прошло Совещание группы экспертов и региональное совещание по разработке и внедрению интеллектуальных транспортных систем (ИТС) для обеспечения устойчивости транспортных систем в Азиатско-Тихоокеанском регионе, организованное ЭСКАТО. В ходе совещания группы экспертов и регионального совещания участники обменялись предварительными результатами исследования касательно политических рекомендаций в отношении нормативно-правовой базы в сфере ИТС для Азиатско-Тихоокеанского региона, обсудили проблемы и вопросы, связанные с разработкой ИТС, а также имели возможность обменяться информацией, знаниями и идеями по разработке политики в области ИТС на национальном уровне, установить новые и укрепить имеющиеся региональные связи в области ИТС. В заключение совещания были озвучены политические рекомендации по

дальнейшим действиям в новой области умного транспорта. В работе совещания приняли участие представители Азербайджана, Афганистана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана.

ЭСКАТО прилагает усилия, направленные на содействие использованию технологий и интеллектуальных транспортных систем для перехода к умным автомагистралям в Азии, которые будут способствовать сокращению количества ДТП, заторов на дорогах и негативных экологических последствий дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе. В этой связи ЭСКАТО осуществляет новый проект, реализуемый секретариатом при финансовой поддержке Российской Федерации и направленный на оказание странам помощи в достижении общего понимания и повышении осведомленности об эксплуатации высоко- или полностью автоматизированных транспортных средств в транспортной сети. Проект направлен на укрепление регионального сотрудничества посредством разработки комплекса руководящих принципов по эксплуатации транспортных средств с подключением к интернету и полностью автоматизированных транспортных средств в сети Азиатских автомобильных дорог.

III. РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ТОРГОВЛЕ

Мероприятия, проведенные под председательством Туркменистана в 2019 году

Туркменистан и ЕЭК ООН совместно провели несколько совещаний по вопросам торговли в 2019 г. (подготовительные совещания в рамках Первого каспийского форума 12 августа 2019 г. в Авазе, Туркменистан, а также Совещание Посолов 9 сентября 2019 г. в Женеве). На этих совещаниях обсуждалась идея учреждения Целевого фонда СПЕКА и концепция *Инициативы СПЕКА по снижению барьеров в торговле и транспорте, используя нормы, стандарты и рекомендации о наилучшей практике и другие инструменты ООН по упрощению процедур торговли и транспорта, с целью усилить региональный рынок и трансграничные цепочки поставок, и сделать регион более привлекательным для инвестиций, что, в свою очередь, позволит привлечь в него технологии и инновации, и позволит провести модернизацию*. Послы стран СПЕКА поддержали обе идеи: Целевой фонд СПЕКА и Ашгабатскую инициативу.

Региональный советник ЕЭК ООН принял участие в двух совещаниях по обсуждению программ оказания содействия странам Центральной Азии в координации их сотрудничества: совещание партнеров по программе ЦАРЕС, прошедшее 23-25 сентября 2019 г. и организованное Азиатским банком развития совместно с другими банками развития, и на форуме «Евразийская неделя» Евразийской экономической комиссии, прошедшем 26-27 сентября 2019 г. в Бишкеке, Кыргызстан.

14^{ая} сессия Рабочей группы СПЕКА по торговле

На 14-ой сессии Рабочей группы СПЕКА по торговле (Ашгабат, 19 ноября 2019 г.) были обсуждены следующие четыре представленных для утверждения Руководящим советом СПЕКА документа, а также последующая деятельность Группы:

- Проект Региональной стратегии СПЕКА по упрощению процедур торговли;
- Принципы устойчивой торговли в субрегионе СПЕКА; и
- Концептуальная записка по исследованию регулятивных и процедурных барьеров в торговле в субрегионе СПЕКА.

Представители стран-участниц СПЕКА одобрили обновленный Круг ведения Рабочей группы и представили его Руководящему совету СПЕКА (21 ноября 2019 г.) на утверждение. Представители стран-участниц СПЕКА обменялись опытом и обсудили сотрудничество по вопросам торговой политики ВТО, оказание взаимной помощи в реализации Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли, вступление в ВТО, улучшение региональной сети Национальных комитетов по упрощению процедур торговли, а также усиление синергических связей между лицами, ответственными за разработку политики, и национальными заинтересованными сторонами частного сектора.

На сессии особое внимание было уделено сотрудничеству с другими организациями, работающими в сфере упрощения процедур торговли в регионе. Заместитель председателя Исполнительного комитета СНГ представил работу в сфере торговли, представитель ГИЗ провел обзор результатов программы «Упрощение процедур торговли в Центральной Азии» (01.2017-12.2019) и планы на следующие три года. Представитель ОБСЕ провел презентацию о работе в сферах соединяемости, упрощения процедур торговли и транспорта в регионе. Ожидается активизация дополнительной деятельности всех партнеров в поддержку реализации Стратегии СПЕКА по упрощению процедур торговли, развития устойчивой торговли в регионе и, в целом, ожидаемой Инициативы по снижению барьеров в торговле и транспорте при использовании инструментов ООН в регионе СПЕКА.

13^{ая} сессия Рабочей группы СПЕКА по торговле

Тринадцатая сессия Рабочей группы СПЕКА и Третий семинар высокого уровня по региональному сотрудничеству в области торговли были организованы Европейской экономической комиссией ООН (ЕЭК ООН) 4 июля 2019 года.

В сессии приняли участие представители Азербайджана, Афганистана, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, ЕЭК ООН, ЮНКТАД, ЮНЕП, ЦМТ, ЭСКАТО, МСАТ, Всемирного банка, Регионального офиса ВТамО по наращиванию потенциала в Европе, ВТО, ГИЗ, а также представители бизнес-сообщества. Таджикистан, Туркменистан и Узбекистан были представлены на министерском уровне, а Афганистан и Казахстан на уровне послов.

Сессия РГ по торговле была посвящена:

- (1) определению ключевых проблем и поощрению диалога между странами СПЕКА и международными организациями по достижению Целей устойчивого развития 17.10 и 17.11 в субрегионе;
- (2) развитию работы по трем практическим результатам Рабочей группы СПЕКА по торговле: (а) обзор проекта Региональной стратегии по упрощению процедур торговли с целью подготовки для ее принятия 21 ноября 2019 г. на сессии Руководящего совета; (б) обсуждение Принципов устойчивой торговли в субрегионе, которые должны будут осуществляться параллельно с оказанием содействия динамическому развитию торговли, при поддержке инклюзивной торговли и экономического роста; и (в) обсуждение Концептуальной записки по регулятивным и процедурным барьерам в торговле. Такое региональное исследование способствовало бы еще более тесному сотрудничеству между странами СПЕКА для определения возможных преград в успешном достижении ЦУР;
- (3) дальнейшему анализу возможностей и вызовов, связанных с участием в многосторонней торговой системе и проведению обзора состояния реализации СУПТ. Для разработки общей

позиции в международных многосторонних процессах необходимо дальнейшее развитие сотрудничества в формате СПЕКА на двустороннем и региональном уровнях, что позволит региону СПЕКА стать центром транзита в самом сердце Евразии.

Участники 13-ой сессии РГ СПЕКА по торговле, прошедшей 4 июля 2019 г., рекомендуют Правительствам стран СПЕКА:

1. использовать СПЕКА в качестве платформы поддержки развития внутрирегиональной торговли и реформ в области устойчивого развития, чтобы:
 - i. оказать содействие в рамках принятия решений в области государственной политики стран СПЕКА для достижения ЦУР;
 - ii. определить следующие шаги (программы работы, планы сотрудничества, обмена опытом и лучшей практикой, использование стандартов и инструментов для устойчивой торговли, с целью содействия достижению ЦУР в субрегионе СПЕКА);
 - iii. определить сферы, в которых субрегиональные проекты по устойчивой торговле имеют наибольшие шансы на привлечение соответствующего финансирования;
2. усилить субрегиональную сеть государственных органов в сфере разработки торговой политики с целью проведения консультаций и развития сотрудничества в определении торговых политик и позиций на переговорах, в частности в сфере присоединения к ВТО и реализации мер по упрощению процедур торговли;
3. продолжить работу по обзору Стратегии СПЕКА по упрощению процедур торговли и отправить свои комментарии в Секретариат ЕЭК ООН до 15 сентября 2019 г. с целью редактирования окончательной версии Стратегии для представления на утверждение Руководящему совету СПЕКА 21 ноября 2019 г., в Ашгабате, Туркменистан;
4. после принятия Стратегии, приступить к разработке Дорожной карты мероприятий по осуществлению Стратегии по упрощению процедур торговли, с конкретными сроками и четким разграничением обязанностей;
5. после завершения анализа результатов Обзора ООН по упрощению процедур цифровой и устойчивой торговли 2019 г., продолжить работу по: рационализации документарных формальностей; сотрудничеству пограничных ведомств; управлению и доступности информации; повышению стабильности информационно-коммуникационной инфраструктуры; преодолению ограниченности финансирования и потенциала трудовых ресурсов. Решать эти вызовы посредством более тесного трансграничного сотрудничества с использованием существующих субрегиональных механизмов, в частности обмена наилучшими практиками и совместным наращиванием потенциала;
6. усилить субрегиональное сотрудничество в целях оказания поддержки устойчивому развитию региональной торговли; улучшить диверсификацию производственной и торговой сфер; поощрять инновации в области устойчивого развития, имеющие отношение к экономике, окружающей среде и социальной сфере, с целью создания новых возможностей для торговли и всестороннему повышению продуктивности, при этом создавая новые «зеленые» рабочие места;
7. провести обзор проекта принципов устойчивой торговли в регионе СПЕКА (содержатся в справочном документе «Международная торговля и устойчивое развитие») для его

принятия Руководящим советом СПЕКА 21 ноября 2019 г. в Ашгабате. Секретариат проведет работу по пересмотру и сокращению этого документа, чтобы уделить особое внимание списку принципов, и предоставит его Правительствам стран-участниц СПЕКА для рассмотрения до 15 сентября 2019 г.;

8. рассмотреть предложение ЕЭК ООН о подготовке регионального исследования нетарифных барьеров в торговле в субрегионе СПЕКА, при условии наличия соответствующих ресурсов, сформулировать и предоставить свою позицию в секретариат ЕЭК ООН до 15 сентября 2019 г.;
9. предпринять действия по усилению транзитного режима в субрегионе СПЕКА, включая усиление применения конвенции МДП и субрегионе для усиления его позиции в качестве транзитного региона в сердце Евразийского континента;
10. укрепить совместные усилия с соответствующими международными организациями и партнерами по развитию, работающими над дальнейшим достижением упрощения процедур торговли и развитием устойчивой торговли в субрегионе, включая, но не ограничиваясь ЮНКТАД, МСАТ, Всемирный банк, ГИЗ, ЮСАИД, АБР, Евразийский банк развития и другими; продолжить сотрудничество с Правительствами стран-доноров, для привлечения более широкой поддержки как от других стран-участниц СПЕКА, в соответствии с рекомендациями, содержащимися в Оценке СПЕКА 2018 г., так и от других возможных стран-доноров;
11. представить Руководящему совету СПЕКА и Исполнительным секретарям ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН соответствующий запрос, содержащий просьбу не исключать осуществление проектов под эгидой СПЕКА из Круга ведения СПЕКА, поскольку это негативно скажется на способности Программы решать проблемы, с которыми страны-участницы СПЕКА сталкиваются на пути к достижению ЦУР, которые требуют трансграничного сотрудничества. Запросить ЕЭК ООН и ЭСКАТО внести в свои программы поддержки СПЕКА такие проекты, которые предусматривали бы двустороннее и многостороннее сотрудничество среди стран СПЕКА, что в свою очередь являлось бы главной задачей координации действий в регионе. Рабочая группа СПЕКА по торговле отправит соответствующие вышеперечисленные просьбы двум Исполнительным секретарям; и
12. использовать результаты семинара для подготовки Экономического форума СПЕКА 2019 года «Взаимосвязанность: упрощение процедур торговли и транспорта и устойчивое развитие в субрегионе СПЕКА», запланированного на 20-21 ноября 2019 г. в Ашгабате, и нацеленного на усиление позиции стран-участниц СПЕКА в качестве региона с успешной реализацией проектов по упрощению процедур торговли и транспорта посредством снижения барьеров в торговле, транзите и транспорте, консолидации регионального рынка с более сильными трансграничными цепочками поставок.

Вовлечение Узбекистана в деятельность Рабочей группы

Региональный советник ЕЭК ООН 17 октября 2018 г. провел консультации по дальнейшему сотрудничеству Узбекистана и Ассоциации транспортных и логистических партнерств в Центральной Азии с учетом региональной перспективы СПЕКА.

Оценка правовой и технической готовности стран СПЕКА к трансграничной безбумажной торговле

С ноября 2018 г. по сентябрь 2019 г. ЭСКАТО оказала содействие в оценке национальной готовности Узбекистана к переходу на трансграничную безбумажную торговлю. Она была проведена командой международных экспертов, на основе вопросника о готовности, разработанного Временной межправительственной руководящей группой ЭСКАТО по упрощению трансграничной безбумажной торговли, участником которой также является Узбекистан. Команда экспертов посетила Узбекистан в ноябре 2018 г. для проведения опросов с соответствующими правительственными ведомствами и заинтересованными лицами частного сектора. Национальное консультативное совещание по упрощению трансграничной безбумажной торговли было совместно организовано Министерством инвестиций и внешней торговли Узбекистана и ЭСКАТО и прошло 13 мая 2019 г., где предварительные результаты проведенных опросов были изучены, консолидированы и утверждены. Окончательные результаты и рекомендации, включая мнения и предложения, полученные как в процессе, так и после консультативного совещания были объединены в рамках этого отчета. На основе этих результатов и рекомендаций был подготовлен и представлен в соответствующем отчете персонализированный план действий для поступательного движения по направлению к трансграничной безбумажной торговле в Узбекистане, который был опубликован в сентябре 2019 года. Отчет, включая вопросник готовности, равно как и его результаты, могут быть полезны другим странам СПЕКА.⁴

Наращивание потенциала по пяти темам, связанным с Соглашением ВТО об упрощении процедур торговли, в которых ЕЭК ООН имеет сравнительные преимущества

С 20 по 22 мая 2019 года ЕЭК ООН, Правительство Казахстана (Министерство национальной экономики Казахстана), ГИЗ и ЭСКАТО совместно организовали семинар по наращиванию потенциала стран СПЕКА в реализации четырех избранных мер Соглашения ВТО об упрощении процедур торговли (СУПТ) и Рекомендации СЕФАКТ ООН №42:

- функционирование Национальных комитетов по упрощению процедур торговли (ст. 23.2 СУПТ и Рекомендации СЕФАКТ ООН №4 и №40);
- рационализация формальностей и документарных процедур (ст. 10.1 СУПТ и рекомендации по упрощению процедур торговли СЕФАКТ ООН в сфере документов, процедур документооборота, гармонизации данных, анализов бизнес-процессов, и т.д.);
- использование международных стандартов по упрощению процедур торговли (ст. 10.3 СУПТ и большинство рекомендаций и стандартов ЕЭК ООН по документам, кодам, семантике обмена данными и т.д.);
- «единое окно» для экспорта, импорта и транзита;
- Национальные механизмы мониторинга упрощения процедур торговли и транспорта National Trade and Transport Facilitation Monitoring Mechanism (ММУПТТ) (Рекомендация СЕФАКТ ООН №42).

⁴ <https://www.unescap.org/resources/readiness-assessment-cross-border-paperless-trade-uzbekistan>

Этот семинар повысил понимание членов НКУПТ Казахстана и представителей стран СПЕКА этих четырех пунктов СУПТ и способов их реализации. Возможность развития национального ММУПТТ была обсуждена с Правительством и представителями торгового сообщества Казахстана. До семинара также был проведен второй анализ бизнес-процессов (АБП) по экспорту зерна из Казахстана в Азербайджан (через пять лет после первого, который был проведен в 2014 г.). На семинаре прошел обзор этого АБП с целью его дополнения, что послужило иллюстрацией принципов функционирования ММУПТТ – периодические исследования одних и тех же стратегических товаров. За презентацией АБП последовали комментарии и планирование дальнейшей работы в этом направлении.

На семинаре также была запланирована дальнейшая работа по развитию регионального сотрудничества между национальными комитетами по упрощению процедур торговли, рационализации формальностей и документарных процедур, применению международных стандартов упрощения процедур торговли и механизму «единого окна». ЕЭК ООН представила концепции АБП и гармонизации данных, равно как использование международных глобальных и секторальных стандартов для макетов документации и документарных процедур для рационализации требований, предъявляемых к подготовке документации. ЕЭК ООН также были представлены определения и классификация международных стандартов по упрощению процедур торговли, в частности семантические стандарты СЕФАКТ ООН. ЕЭК ООН также провела обзор Рекомендаций СЕФАКТ ООН по «единому окну» (Рек. №33-№37), равно как и ключевых элементов пошагового подхода к построению «единого окна». ЮНКТАД и Таможенная служба Казахстана представили информацию о достигнутом прогрессе в реализации проекта «единое окно» в Казахстане, который реализуется параллельно с разверткой в стране системы обработки данных ASYCUDA World Customs (называемой Астана-1). Это первый проект по осуществлению объединения ASYCUDA с системой «единого окна».

Наращивание потенциала и сбор данных по нетарифным мерам (НТМ) в странах СПЕКА

ЭСКАТО в сотрудничестве с ЮНКТАД содействовали проведению мероприятий по сбору данных по НТМ в Азербайджане и Таджикистане в период с января по июль 2019 года. Отчеты стран были опубликованы с учетом новых данных, собранных в октябре 2019 года, и загружаются в базу данных <https://trains.unctad.org>. ЭСКАТО провела 10-11 июня 2019 года субрегиональный практикум по НТМ в Северной и Центральной Азии и оказала поддержку в участии Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана. Этот практикум послужил продолжением первого практикума по снижению издержек, связанных с НТМ в Северной и Центральной Азии, который был организован ЭСКАТО в сотрудничестве с ЕЭК ООН, ЮНКТАД и ЦМТ 11 октября 2018 г. в Женеве, который, в свою очередь, также послужил продолжением практикума, посвященного той же тематике, который прошел в рамках форума «Неделя торговли и инвестиций ЭСКАТО» в Бангкоке, проведенный совместно с ИСО, и на котором участвовали представители Азербайджана, Казахстана, Таджикистана и Узбекистана.

СПЕКА и Глобальный опрос ООН 2019 г. по цифровому и устойчивому упрощению процедур торговли

Следуя полученной в 2018 год в рамках Рабочей группы СПЕКА по торговле информации по этой инициативе, ЕЭК ООН, ЭСКАТО и другими региональными комиссиями в течение первого полугодия 2019 года была собрана информация по реализации мер по упрощению процедур торговли как по всем странам СПЕКА, так и по 128 странам по всему миру.

Результаты уже доступны по адресу: <https://unfssurvey.org> и охватывают не только меры СУПТ, но и другие меры по упрощению процедур безбумажной торговли, как и меры, направленные на МСП, сельскохозяйственный сектор и участие женщин в экономике. Специальная страница была открыта для региона СПЕКА по следующему адресу: <https://unfssurvey.org/group?id=SPECA>. Результаты опроса также показывают, что средний показатель осуществления мер по упрощению процедур торговли стран СПЕКА улучшился с 41.4% в 2017 до 53.94% в 2019.

IV. РАБОЧАЯ ГРУППА ПО СТАТИСТИКЕ

Цель деятельности Рабочей группы СПЕКА по статистике заключается в укреплении статистического потенциала стран СПЕКА для обеспечения статистической информацией, необходимой для отслеживания и учета прогресса в демографической, социальной и экономической областях, а также для региональной интеграции экономик этих стран. Деятельность направлена на внедрение международных стандартов и руководящих принципов, направленных на укрепление потенциала стран СПЕКА в сфере производства международно-сопоставимых и достоверных статистических данных с особым вниманием на данные, необходимые для оценки прогресса в осуществлении Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Однако становится все более очевидным, что СПЕКА не является наилучшим механизмом для достижения этой цели. Представители стран СПЕКА четко дали понять, что они предпочитают деятельность в более широком формате одиннадцати стран Восточной Европы, Кавказа и Центральной Азии (ВЕКЦА). Они также поднимали этот вопрос на многочисленных международных форумах с аналогичной повесткой дня.

Некоторые страны СПЕКА не принимают участие в совещаниях Рабочей группы по статистике, несмотря на предлагаемую финансовую поддержку. Например, в 2017 и 2018 годах представители только пяти из семи стран СПЕКА участвовали в совещаниях Рабочей группы.

Европейская ассоциация свободной торговли (ЕАСТ), главный спонсор Рабочей группы СПЕКА по статистике, сообщила, что планирует прекратить предоставление спонсорской помощи будущим совещаниям по вышеуказанным причинам.

В ответ на эти вызовы секретариат ЕЭК ООН в сотрудничестве с Европейским союзом и Европейской ассоциацией свободной торговли приняли решение рационализировать количество будущих совещаний, проводимых для стран субрегиона ВЕКЦА. Заседания, ранее организованные этими органами по отдельности, теперь будут объединены в целях повышения эффективности и сокращения дублирования. Для стран ВЕКЦА будет проводиться один ежегодный семинар высокого уровня по статистике, который заменит несколько предыдущих совещаний, включая совещания Рабочей группы СПЕКА по статистике. 24-26 сентября 2019 года, в переходный период, в Молдове был проведен первый из этих совместных семинаров высокого уровня, включая специальную сессию для стран СПЕКА продолжительностью в полдня.

Развитие потенциала

В период, охватываемый настоящим отчетом, ЕЭК ООН предоставила следующие основные виды услуг в области укрепления потенциала:

- Консультационные услуги, направленные на оказание странам-бенефициарам помощи в осуществлении международных руководящих принципов и методологии, а также в разработке конкретных проектов/программ по наращиванию потенциала.
- Семинары по наращиванию потенциала, направленные на популяризацию международных руководящих принципов, стимулирование обмена передовым опытом и поддержку создания активных сетей экспертов на субрегиональном уровне.
- Проекты по развитию потенциала, включая многосекторальные и/или субрегиональные проекты, в соответствии с имеющимся мандатом и экспертизой ЕЭК ООН.

Деятельность ЕЭК ООН по развитию потенциала ориентирована на удовлетворение спроса, результаты и в значительной степени опирается на проводимые в настоящее время обзоры «Глобальной оценки» национальных статистических систем, которые проводятся в сотрудничестве с Европейским союзом и Европейской ассоциацией свободной торговли.

В 2020 году в Кыргызстане планируется провести Глобальную оценку национальной статистической системы. Оценка обеспечивает проведение всестороннего анализа институционального, организационного и технического потенциала страны в области подготовки официальной статистики и ее соответствия международным стандартам и рекомендациям. В докладах Глобальной оценки содержатся подробные рекомендации в отношении дальнейшего развития национального статистического потенциала, оказания помощи национальным органам власти, международным организациям и другим двусторонним партнерам в целях улучшения координации и приоритизации национальных программ развития статистического потенциала.

В течение отчетного периода ЭСКАТО приступила к осуществлению финансируемого Российской Федерацией проекта по укреплению научно-исследовательской деятельности в целях повышения качества статистических данных по достижению ЦУР в Центральной Азии. Цель проекта заключается в укреплении потенциала стран Центральной Азии в области подготовки данных для приоритетных показателей ЦУР путем разработки учебных материалов, в том числе на русском языке, и последующей разработки и проведения учебных курсов с использованием таких форм обучения, как очное и/или онлайн-обучение. Установочный семинар по проекту был проведен 8-10 мая 2019 года в Бангкоке, Таиланд. Первый учебный семинар-практикум по показателям ЦУР в области эффективности водопользования и стрессовой нагрузки на водные ресурсы состоялся 8-10 октября 2019 года в Алматы (Казахстан). Курсы электронного обучения по статистике нищеты и показателю водного стресса находятся на завершающей стадии перевода; их проведение намечено начать в ближайшие месяцы.

Сессия Рабочей группы СПЕКА по статистике 2018 года

Сессия Рабочей группы СПЕКА по статистике 2018 года состоялась в Шымкенте, Казахстан, 1-3 октября 2018 года. Основные темы для обсуждения были следующими:

- 1) Разработка национальной статистической системы;
- 2) Прогресс в совершенствовании статистики по ЦУР;
- 3) Использование статистической и геопространственной информации по ЦУР;
- 4) Регистры и интеграция данных по ЦУР и других статистических данных.

Сессия Рабочей группы СПЕКА по статистике 2019 года

Во второй половине дня 26 октября 2019 года в рамках совместного семинара высокого уровня ЕЭК ООН/Евростата/ЕАСТ по статистике для стран ВЕКЦА в Кишиневе, Молдова, была проведена короткая сессия. На сессии обсуждались вопросы консолидации международных форумов и приоритеты будущей деятельности в рамках новой структуры.

V. РАБОЧАЯ ГРУППА ПО РАЗВИТИЮ ЭКОНОМИКИ, ОСНОВАННОЙ НА ЗНАНИЯХ

Реализация проекта национальных обзоров ЕЭК ООН «Инновации для устойчивого развития»

- В рамках данного проекта были завершены *Обзоры инновационной деятельности в интересах устойчивого развития Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана и других стран СНГ*. Отчеты доступны на английском и русском языках. Процесс и структура обзора были обновлены с учетом недавно принятых Целей в области устойчивого развития (ЦУР).
- *Обзор инновационной деятельности в интересах устойчивого развития Кыргызстана* *завершен*. Выводы и политические рекомендации были представлены заинтересованным сторонам в Бишкеке 28 февраля 2019 года. Эти политические рекомендации станут основой будущей деятельности секретариата ЕЭК ООН по наращиванию потенциала для поддержки усилий Правительства Кыргызстана, при условии наличия внебюджетных ресурсов.

Обзор законодательства в области ГЧП Кыргызстана и Таджикистана:

- ЕЭК ООН оказывает Министерству экономики Кыргызской Республики услуги по наращиванию потенциала и консультационные услуги по вопросам политики в целях содействия и поддержки реализации нового Закона о ГЧП в Кыргызстане. В частности, ЕЭК ООН готовит руководящие принципы для оказания помощи государственному сектору в процессе определения и инициирования проектов ГЧП в соответствии с новым законом о ГЧП. Предварительная миссия состоялась в Бишкеке с 3 по 5 сентября 2019 года. Семинар организован в Бишкеке 30 октября 2019 года с целью ознакомления государственных служащих Министерства экономики Кыргызской Республики с этими рекомендациями.
- Круглый стол организован в Бишкеке 31 октября 2019 года ЕЭК ООН и Министерством экономики Кыргызской Республики для демонстрации проектов и обсуждения передового международного опыта ГЧП, включая Руководящие принципы ЕЭК ООН по государственно-частным партнерствам на благо людей и Стандарт ЕЭК ООН по подходу нулевой терпимости к коррупции в сфере закупок по линии ГЧП.
- ЕЭК ООН оказывает Центру государственно-частного партнерства, Государственному комитету по инвестициям и управлению государственным имуществом Республики Таджикистан консультационные услуги по вопросам наращивания потенциала и политики. 19-21 августа 2019 года в Душанбе была проведена миссия по установлению фактов, и в настоящее время готовится доклад для пересмотра закона о ГЧП в Таджикистане.

Осуществление мероприятий ЭСКАТО в поддержку инициативы Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали (АТ-ИС)

- Через Азиатско-тихоокеанскую информационную супермагистраль (АТ-ИС) ЭСКАТО оказывает поддержку странам-членам в субрегионе Северной и Центральной Азии, включая страны СПЕКА, в целях содействия развитию инфраструктуры широкополосной связи и доступа, которые улучшат доступность широкополосной связи, ее охват, надежность и устойчивость, тем самым устраняя цифровой разрыв.
- В соответствии с этим 5 октября 2018 года в Алматы, Казахстан, ЭСКАТО организовала *Совещание Субрегиональной руководящей группы Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали для Северной и Центральной Азии*. Это было первое субрегиональное совещание, созванное в рамках Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали (АТ-ИС), которое послужило платформой для обмена информацией о текущем развитии широкополосной связи в субрегионе и способствовало обсуждению и достижению консенсуса в отношении будущего плана и мероприятий Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали (АТ-ИС), которые должны быть проведены в субрегион. В результате был определен ряд мероприятий и подход коридора, которые нацелены на оказание поддержки странам-членам в реализации инициативы Азиатско-тихоокеанской информационной супермагистрали (АТ-ИС), то есть на содействие расширению широкополосной связи.

Осуществление проекта ЭСКАТО, финансируемого из средств Счета развития ООН, «Решение трансграничных аспектов Повестки дня на период до 2030 года посредством регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе»

- Проект направлен на укрепление национального потенциала отдельных стран для разработки устойчивой и всеобъемлющей политики и механизмов для трансграничного подключения к инфраструктуре в контексте Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Проект рассчитан на четыре года с 2018-2021 гг. Две страны СПЕКА, а именно Казахстан и Кыргызстан, были среди выбранных стран в проекте.
- На начальном этапе реализации проекта, ЭСКАТО организовала установочное совещание по проекту в Алматы, Казахстан, 2–4 октября 2018 года, чтобы рассмотреть концепцию проекта и план его деятельности, обеспечив его соответствие национальным приоритетам и потребностям. В результате деятельность в рамках проекта была обсуждена и согласована представителями стран-участниц, которые отметили важность проекта в субрегиональной и национальной повестке дня развития. В то же время совещание также послужило платформой для обмена мнениями в области развития, обмена знаниями и передовой практикой между представителями директивных органов, при этом основное внимание было уделено (1) совместному развертыванию ВОК в пассивной инфраструктуре, (2) содействию социальной интеграции и снижению рисков стихийным бедствиям при развитии трансграничной инфраструктуры и (3) определению возможных способов финансирования инфраструктуры.
- После проведения установочного совещания, ЭСКАТО работает над субрегиональными оценками и национальными исследованиями по трем вышеупомянутым темам и разрабатывает руководящие принципы и учебные модули для семинаров по развитию

потенциала в каждой выбранной стране. В 2019-2020 годах ожидается проведение двух семинаров для каждой страны.

Совещание группы экспертов: содействие финансированию совместного развертывания через Азиатско-тихоокеанскую информационную супермагистраль в Северной и Центральной Азии

ЭСКАТО в сотрудничестве с Министерством информации и коммуникаций Казахстана организовала совещание группы экспертов *«Продвижение финансирования совместного развертывания через Азиатско-тихоокеанскую информационную магистраль в Северной и Центральной Азии»* в Алматы 31 января и 1 февраля 2019 года. Это совещание привлекло внимание и повысило осведомленность участвующих представителей министерств и правительственных учреждений о возможностях и проблемах, связанных с совместным развертыванием инфраструктуры, и о соответствующих формах финансирования инфраструктуры широкополосной связи. Участники также извлекли пользу от информации об интеграции подхода совместного развертывания инфраструктуры и разработки конкретных планов действий, включая обновления политики и развитие потенциала в рамках АТ-ИС.

Другие виды деятельности АТ-ИС

На Евразийском саммите *«Цифровая повестка дня в эпоху глобализации 2.0: инновационная экосистема Евразии»*, состоявшемся 1 февраля 2019 года в Алматы, Казахстан, ЭСКАТО выступила с докладом на сессии «Оцифровка в достижении целей в области устойчивого развития». На этой сессии ЭСКАТО поделилась своими взглядами о роли и значении ИКТ в содействии осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, а также о подходе, который она использовала для оказания помощи странам-членам, включая страны СПЕКА, в ускоренном расширении сети широкополосного интернета в рамках АТ-ИС, в частности, посредством совместного развертывания инфраструктуры между ИКТ и автомобильными дорогами, железными дорогами, линиями электропередач и т. д., что может помочь значительно сократить расходы и ускорить расширение сети ИКТ внутри региона и за его пределами. Расширение широкополосной сети также будет способствовать разработке и применению передовых новых технологий и инноваций для лучшего экономического, социального и экологического развития субрегиона.

Осуществление проекта ЭСКАТО по статистическим геопространственным показателям, связанным со стихийными бедствиями, для мониторинга осуществления ЦУР

- ЭСКАТО оказала поддержку странам СПЕКА путем организации совещаний групп экспертов (EGM) в Алматы, Казахстан, с 31 января по 1 февраля 2018 года и в Алматы с 31 января по 1 февраля 2019 года. Основная цель совещаний состояла в обсуждении и разработке концептуальной основы статистических геопространственных показателей (и индексов), связанных с бедствиями, путем обзора соответствующих существующих моделей и методологий по показателям, связанным с бедствиями, в качестве аналитических инструментов для стран СПЕКА для мониторинга и отчетности о ходе реализации связанных с бедствием ЦУР.
- Предлагаемая структура и показатели статистических геопространственных данных, связанных с бедствиями, помогли директивным органам и экспертам стран СПЕКА

проанализировать условия, связанные с бедствиями, улучшить потенциал для использования объединенных статистических данных и геопространственных данных, а также подготовить более эффективные стратегии и меры по снижению рисков бедствий и предотвращению или смягчению людских, экономических и экологических потерь. Предлагаемые рамки и связанные с бедствиями статистические геопространственные показатели также способствовали повышению статистической точности уже установленных показателей ЦУР, Азиатско-тихоокеанского плана действий по применению космической техники в целях устойчивого развития на 2018–2030 годы, Региональной дорожной карты ЭСКАТО для ЦУР и глобальной системы ООН, такие программы, как Глобальная статистическая геопространственная структура ООН.

Осуществление проекта ЭСКАТО по разработке инструмента(ов) для принятия решений и приложений для мониторинга и раннего предупреждения о засухе в Центральной Азии

- В январе 2019 года ЭСКАТО начала новый проект по наращиванию потенциала стран Центральной Азии в области применения геопространственной информации для мониторинга и раннего предупреждения о засухе. Кыргызстан и другие страны Центральной Азии, пострадавшие от засухи, станут пилотными. Проект способствует достижению ЦУР 6 (чистая вода и санитария), 11 (устойчивые города и сообщества), 13 (климатические действия) и 15 (жизнь на суше) и поддерживает реализацию Азиатско-тихоокеанского плана действий по применению космической техники для устойчивого развития (2018–2030 годы) и Региональная дорожная карта ЭСКАТО по осуществлению Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года в Азиатско-Тихоокеанском регионе.
- В конце проекта в декабре 2020 года высокопоставленным должностным лицам стран СПЕКА будут предложена специализированная система мониторинга засухи и набор инструментов принятия решений для применения, а возможности использования космических приложений и геопространственных данных для мониторинга и раннего предупреждения о засухе будут расширены.

Программа стажировок Корейского агентства по международному сотрудничеству КОИКА-ЭСКАТО 2018 года

- Корейское агентство по международному сотрудничеству (КОИКА) и ЭСКАТО провели программу стажировок КОИКА-ЭСКАТО в Республике Корея с 29 октября по 10 ноября 2018 года, пригласив 19 правительственных чиновников из стран СПЕКА. Основным направлением Программы в 2018 году было расширение знаний и потенциала стран СПЕКА по использованию космических приложений и систем геопространственной информации для поиска решений проблем городского планирования и уменьшения опасности бедствий. Программа внесла вклад в содействие достижению ЦУР 11 и 15.
- Программа стажировок КОИКА-ЭСКАТО на 2019 год была организована в Бангкоке, Таиланд, на тему мониторинга и раннего предупреждения о засухе с 23 по 28 сентября 2019 года, и в ней приняли участие 20 государственных служащих из стран Центральной Азии и стран АСЕАН.

Осуществление деятельности ЕЭК ООН и ЭСКАТО по наращиванию потенциала стран СПЕКА

- Региональный семинар «Инновационные и технологические решения для устойчивого развития» был организован Государственной службой интеллектуальной собственности и инноваций («Кыргызпатент») при Правительстве Кыргызской Республики в сотрудничестве с ЕЭК ООН при поддержке ЭСКАТО в Бишкеке 26-27 июня 2019 года.
- Одиннадцатая сессия Рабочей группы СПЕКА по развитию экономики, основанной на знаниях, была организована ЕЭК ООН при поддержке ЭСКАТО в Бишкеке 27 июня 2019 года.
- ЕЭК ООН и «Кыргызпатент» организовали круглый стол в поддержку осуществления рекомендаций в области инновационной политики для проведения Обзора устойчивого развития Кыргызстана, Бишкек, 25 июня 2019 года.
- Первое совещание группы экспертов по разработке инструментов принятия решений в области мониторинга и раннего предупреждения геодезических засух в Центральной Азии организовала ЭСКАТО в Иссык-Куле, Кыргызстан, 4-5 июля 2019 года.
- В рамках проекта Счета развития ООН Национальный семинар «Рассмотрение трансграничных аспектов Повестки дня 2030 на основе регионального экономического сотрудничества и интеграции в Азиатско-Тихоокеанском регионе» был организован ЭСКАТО в Алматы, Казахстан, 10-12 сентября 2019 года.
- Мероприятия по наращиванию потенциала стран Центральной Азии «От идей к применению: Обмен опытом и лучшими практиками в области бизнес-инкубаторства и трансфера технологий» были организованы ЕЭК ООН в сотрудничестве с МГИМО, Москва, Российская Федерация, 21-23 октября 2019 года.

VI. РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ГЕНДЕРУ И ЦУР

В преддверии празднования 25-й годовщины Пекинской декларации и Платформы действий, принятых на четвертой Всемирной конференции по положению женщин (Пекин, 1995 год), и 5-й годовщины осуществления Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года страны признали основополагающую роль гендерного равенства в обеспечении процветающего, инклюзивного и устойчивого будущего для всех. Опыт последних десятилетий в области политики и практики в целях развития еще больше укрепил тот факт, что решение проблемы гендерного неравенства оказывает сильное воздействие на все три компонента устойчивого развития - социальный, экономический и экологический.

В 2019 году страны СПЕКА рассмотрели прогресс и проблемы в осуществлении Пекинской платформы действий в 12 проблемных областях, обратив внимание на взаимосвязи с ЦУР в рамках общей для системы ООН анкеты. Усилия стран СПЕКА были сосредоточены на сотрудничестве гендерных структур в этих странах с отраслевыми министерствами в целях проведения всеобъемлющих национальных обзоров по всем всеобъемлющим аспектам взаимосвязи между Пекинской платформой действий и Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Все страны СПЕКА своевременно представили всеобъемлющие национальные доклады.

Рабочая группа СПЕКА по гендеру и ЦУР (РГГ) приняла участие в субрегиональных консультациях в июле и сентябре 2019 года, организованных перед проведением Регионального совещанием ЕЭК ООН по Обзору «Пекин+25». Для некоторых стран, таких

как Азербайджан, этот процесс возглавляли члены РГГ СПЕКА, в других странах члены РГГ внесли существенный вклад в подготовку докладов.

В этом контексте вся информация о политике, стратегиях и действиях страны в области гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин и девочек на национальном уровне была отражена в сводном докладе Регионального обзора ЕЭК ООН «Пекин+25», представленном на Региональном обзорном совещании ЕЭК ООН «Пекин+25» 29-30 октября 2019 года в Женеве. Представители Рабочей группы СПЕКА по гендеру и ЦУР приняли активное участие в дискуссиях Регионального обзорного совещания ЕЭК ООН.

Секретариаты ЕЭК ООН и ЭСКАТО организовали совещание РГ, которое предшествовало Региональному обзорному совещанию ЕЭК ООН «Пекин+25» 29-30 октября 2019 года. Ниже приводится краткое резюме дискуссии.

Обмен опытом и знаниями в области гендерной проблематики и ЦУР

В 2019 году продолжался широкий обмен информацией между членами сети Рабочей группы СПЕКА по гендеру и ЦУР. Особое внимание было уделено расширению прав и возможностей женщин на основе предпринимательства и его связи с достижениями ЦУР. Предпринимательская деятельность женщин как важный ресурс для достижения ЦУР как на национальном, так и на международном рынках, а также развитие информационных и коммуникационных технологий для поддержки женщин-предпринимателей в ведении бизнеса стали ключевыми темами Международной конференции по развитию женского предпринимательства, состоявшейся в Баку, Азербайджан, 21 июня 2019 года. Конференция была организована Государственным комитетом Азербайджанской Республики по вопросам семьи, женщин и детей при участии Рабочей группы СПЕКА и международных организаций. Представители женских ассоциаций и предпринимателей из различных регионов Центральной Азии провели дискуссии о препятствиях, с которыми сталкиваются женщины при создании и/или расширении своей деятельности.

Ежегодная сессия Рабочей группы СПЕКА по гендеру и ЦУР

Рабочая группа СПЕКА по гендеру и ЦУР провела свою сессию 28 октября 2019 года во Дворце Наций, в Женеве. Представители Азербайджана, Казахстана, Кыргызстана, а также региональных отделений структуры «ООН-женщины» для Европы и Центральной Азии, ПРООН и ФАО при содействии ЕЭК ООН и ЭСКАТО внесли вклад в результаты этого совещания. Правительства были представлены старшими должностными лицами соответствующих национальных структур, а также отраслевых министерств - Министерства национальной экономики (Казахстан) и Министерства труда и социального развития (Кыргызстан). Сессия проходила под руководством Председателя Рабочей группы, Председателя Государственного комитета Азербайджанской Республики по делам семьи, женщин и детей г-жи Хиджран Гусейновой. В ходе совещания представители стран СПЕКА провели обзор деятельности за 2019 год и обсудили основные меры по осуществлению политики, направленной на достижение гендерного равенства и расширение прав и возможностей женщин в их соответствующих странах. Группа поделилась примерами гендерно-трансформирующей экономической политики в странах СПЕКА, определила приоритеты, обсудила проблемы в реализации гендерного подхода к разработке национальной политики.

Участники совещания признали важность субрегионального сотрудничества в рамках СПЕКА для достижения гендерного равенства и расширения прав и возможностей женщин и роль Рабочей группы в качестве платформы для обсуждения трансформирующей гендерной политики, программ и моделей правовых инструментов в этих странах с международными учреждениями, включая проблемы, с которыми сталкивается регион СПЕКА в осуществлении Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года.

Участники совещания Рабочей группы СПЕКА по гендеру и ЦУР обсудили и утвердили обновленный Круг ведения Рабочей группы. Рабочая группа обсудила деятельность на предстоящий двухгодичный период и утвердила программу работы на 2020-2021 годы.
