



**СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ ДЛЯ
ЭКОНОМИК ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ (СПЕКА)**

**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ФОРУМ СПЕКА 2019 ГОДА
«Взаимосвязанность: Упрощение процедур торговли и транспорта и
устойчивое развитие в субрегионе СПЕКА»**

(Ашгабат, Туркменистан, 20-21 ноября 2019 г.)

АШГАБАТСКАЯ ИНИЦИАТИВА

по

**Снижению барьеров в торговле и транспорте посредством использования
правовых инструментов, норм, стандартов и рекомендаций
Организации Объединенных Наций
с одновременным усилением взаимосвязанности в регионе СПЕКА**

Страны-участницы Специальной программы Организации Объединенных Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА), представленные в лице своих делегатов на Экономическом форуме СПЕКА 2019 г., обсудили и приняли данную Инициативу по снижению барьеров в торговле и транспорте посредством использования правовых инструментов, норм, стандартов и рекомендаций о наилучшей практике с целью усиления регионального рынка и трансграничных цепочек поставок, а также для усовершенствования соединяемости экономик стран СПЕКА с Европой и Азией, с целью привлечения новых инвестиций, технологий и инноваций в регион СПЕКА. Такие совместные мероприятия внесут вклад в устойчивый и инклюзивный рост в регионе и в конечном итоге окажут содействие усилиям стран СПЕКА в реализации Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 г. Особое внимание будет уделено снижению нетарифных барьеров в торговле и устранению физических и нефизических барьеров в транспорте, а также содействию устойчивому упрощению процедур транспорта и торговли.

Вступление на путь инклюзивного и устойчивого развития неизбежно ставит вопрос об изменении модели экономической эффективности в регионе через отход от основанного на ресурсах к широкомасштабному и ориентированному на экспорт росту, который может быть достигнут исключительно через диверсификацию экономики и производственные капиталовложения в развитие новых технологий. Поощрение устойчивого упрощения процедур торговли и транспорта посредством снижения нетарифных барьеров в торговле и физических и нефизических барьеров в транспорте играет ключевую роль в этой обширной политической повестке дня. Такие меры облегчают расширение региональных и глобальных цепочек создания стоимости и увеличивают продуктивность труда, улучшают диверсификацию экономики,

стимулируют экономический рост и повышают долю экспорта в ней, тем самым позволяя большему числу людей пользоваться благами от расширения экономической деятельности.

Страны-участницы СПЕКА,

- учитывая общность своих интересов в устойчивом развитии и необходимость качественного перехода к устойчивому и инклюзивному росту;
- признавая, что развитие торговли и транспорта посредством использования правовых инструментов, норм, стандартов и рекомендаций ООН представляет собой необходимый шаг для усиления взаимосвязанности;
- отмечая, что региональное сотрудничество в рамках Тематических рабочих групп заложило основы для мониторинга достижения связанных с торговлей и транспортом ЦУР в странах-участницах СПЕКА;
- отмечая, что нетарифные барьеры в торговле являются важнейшим препятствием на пути к более сильному региональному рынку и более эффективным трансграничным цепочкам поставок, которые позволят привлечь инвестиции, технологии и инновации;
- подчеркивая важность устойчивого развития транспорта и усиления международной и субрегиональной соединяемости для взаимной интеграции экономик стран Европы и Азии;
- отмечая важность упрощения процедур пересечения границ и, в особенности, эффективного применения международно-признанных правовых инструментов упрощения транзита, например, Конвенции МДП;
- отмечая важность субрегионального сотрудничества и координации развития инфраструктуры внутреннего транспорта, равно как и развития операций по перевозкам внутренним транспортом;
- отмечая важность улучшенных, упрощенных, гармонизированных и стандартизированных процедур, а также обмена документами и данными в сфере международной торговли и транспорта,

приступают к осуществлению данной Инициативы с целью развития сотрудничества в сфере снижения внутренних и приграничных барьеров в торговле товарами и поощрения устойчивого транспорта и улучшения транспортной соединяемости. Они исходят из того, что упрощение процедур торговли и транзита должно идти рука об руку с повышением эффективности мер официального контроля. Приоритетные сферы для осуществления данной Инициативы содержатся в Приложении I. Особое внимание уделяется рационализации процедур пересечения границы и документооборота в регионе СПЕКА. Участники Экономического форума СПЕКА 2019 года выносят следующие

РЕКОМЕНДАЦИИ:

1. Рассмотреть вопрос об учреждении Целевого фонда СПЕКА для оказания поддержки деятельности в рамках СПЕКА. Они приветствовали предложение

Правительства Туркменистана об учреждении такого Целевого фонда СПЕКА. Они обратились к Организации Объединенных Наций с просьбой разработать проект концепции и учредительных документов Целевого фонда.

2. Приглашают страны СПЕКА, в тех случаях, когда они этого еще не сделали, присоединиться к соответствующим связанным с транспортом правовым инструментам Организации Объединенных Наций, перечисленным в Ашгабатской инициативе, а также обеспечить их эффективное применение, чтобы полностью развить потенциал транспортных систем, не имеющих выхода к морю стран СПЕКА.
3. Расширить масштабы аналитической и исследовательской работы по «умной» и устойчивой торговой и транспортной взаимосвязанности среди стран СПЕКА посредством проведения следующей деятельности:
 - a. Исследование нетарифных барьеров в торговле в регионе СПЕКА в рамках Рабочей группы по торговле;
 - b. Исследование СПЕКА по усовершенствованию возможностей транспортной инфраструктуры с целью улучшения соединяемости и увеличению транзитного потенциала региона СПЕКА;
 - c. Практическое руководство СПЕКА по рационализации формальностей и процедур документооборота в международной торговле и транспорте, используя результаты подготовительной работы, проведенной ЕЭК ООН и ЭСКАТО;
 - d. Практическое руководство СПЕКА по транспортной статистике и показателям эффективности, равно как и по механизму измерения устойчивой транспортной соединяемости;
 - e. Другие исследования на основе соответствующих запросов от стран-участниц СПЕКА.
4. Для расширения деятельности по развитию потенциала с целью усовершенствования потенциала стран СПЕКА в сферах проектирования, реализации и мониторинга результатов национальных и региональных инициатив в области соединяемости посредством:
 - a. Проведения рабочих совещаний по развитию потенциала стран СПЕКА в эффективном применении международной системы eTIR и ее интеграции с национальными таможенными системами и информационно-коммуникационным технологиям АСИКУДА;
 - b. Проведения рабочих совещаний по развитию потенциала по унифицированному правовому режиму международного транспорта, чтобы оказать содействие странам СПЕКА в присоединении и эффективной реализации связанных с транспортом правовых инструментов Организации Объединенных Наций, перечисленных в Ашгабатской инициативе.
 - c. Проведения рабочих совещаний по развитию потенциала в иных соответствующих сферах, включая сбор и анализ транспортных данных, упрощение процедур транспорта и использование новых технологий и инноваций в транспортных операциях;

- d. Организации «пробных запусков» для оценки уровня плавной соединяемости вдоль основных транспортных коридоров среди стран СПЕКА на основе результатов исследований и рекомендаций проектов «Евро-азиатские транспортные связи»(ЕАТС) и «Евро-азиатская транспортная соединяемость»; разработки предложений по инициативам, способствующим ускорению полноценного ввода в эксплуатацию этих проектов;
 - e. Подготовки плана действий Рабочей группой СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости, посвященного развитию устойчивых транспортных систем и субрегиональной соединяемости.
5. Для усовершенствования регионального сотрудничества и государственно-частного диалога по упрощению процедур торговли и транспорта в регионе СПЕКА:
- a. Укрепить региональное сотрудничество посредством:
 - i. усовершенствования СПЕКА как региональной структуры для осуществления координации региональных реформ по упрощению процедур торговли;
 - ii. задействования частного сектора посредством учреждения диалоговой платформы в рамках СПЕКА (Совет деловых кругов), используя существующие частные отраслевые региональные структуры по сотрудничеству (отраслевые ассоциации, организации гражданского общества и отдельных компаний), действующие в сферах упрощения процедур торговли и транспорта, стандартов качества и безопасности продукции (например, Партнерство по транспорту и логистике в Центральной Азии).
 - b. Увеличить вовлечение СПЕКА в реализацию конвенций и соглашений по упрощению процедур торговли и транспорта посредством:
 - i. Проведения исследования по реализации международных норм, влияющих на региональное сотрудничество СПЕКА. В рамках деятельности СПЕКА осуществить:
 - обзор индикаторов упрощения процедур торговли и установление приоритетов на те меры, которые возымеют наибольший эффект в регионе;
 - оценку реализации соответствующих конвенций и соглашений;
 - техническую помощь правительствам стран СПЕКА для проведения институциональных реформ в упрощении процедур торговли в сотрудничестве с ВТО, ВТамО, партнерами по развитию и донорами;
 - обзор двухсторонних соглашений, в сотрудничестве с экспертами из бизнес-сообщества, равно как и международными экспертами с целью облегчения доступа МСП к использованию транспортных услуг; а также адаптировать существующие двухсторонние соглашения к реалиям рынка, чтобы обеспечить основанное на взаимных

- выгодах беспрепятственное двухстороннее движение грузов, равно как и беспрепятственный транзит;
- ii. Реализации трансграничных проектов с использованием потенциала СПЕКА для разработки и претворения в жизнь совместных проектов по внедрению инновационных инструментов для упрощения процедур пересечения границ, например, при проведении ремонтных работ пунктов пересечения границ, в целях согласования вопросов как инфраструктуры, так и процедур. Такие проекты в рамках СПЕКА могут включать:
- единую модель контрольно-пропускных пунктов и связанных с ними процедур, включая временные параметры для процедур контроля, применяемых в транзитных коридорах;
 - внедрение системы «электронной очереди на границе», функционирующей на основе предварительной подачи информации;
 - проведение систематических исследований времени выпуска (ИВВ) на региональной основе таким образом, чтобы предоставить возможность вышеупомянутому Совету деловых кругов проводить оценку и мониторинг прогресса по всему региону СПЕКА.
- iii. Оказания содействия в реализации рамочных стандартов по таможенному оформлению и проведению контроля в странах СПЕКА. Кроме того, наряду с официальными отчетами регулирующих учреждений стран-участниц обеспечить проведение независимых оценок представителями частного сектора (альтернативных отчетов по вопросу реализации политик в сфере торговли).

Приложение I: Приоритетные сферы последующей деятельности

Для осуществления данной Инициативы следующие сферы были признаны приоритетными:

- Содействие использованию «умных» решений в сфере соединяемости для торговли и транспорта в качестве составной части совместных усилий стран СПЕКА в поощрении инклюзивного и устойчивого роста в регионе. В этой связи необходимо содействовать упрощению и рационализации торговых операций, используя ясные, бесплатные, общедоступные и гармонизированные правовые инструменты, стандарты, рекомендации, руководства и другие инструменты ООН для поощрения плавного и бесперебойного обмена данными. Необходимо способствовать также применению информационно-коммуникационных технологий и инновационных процессов для улучшения взаимодействия между людьми, предприятиями и правительствами, их ведомствами и экономиками. Следует поощрять сближение интересов государственных служб с присущими частному сектору инновациями и возможностями финансирования. Помимо этого, необходимо содействовать созданию взаимосвязанной инфраструктуры, которая отвечала бы потребностям граждан и предприятий. Следует также разработать региональную стратегию, которая содержала бы оценку ключевых регулятивных барьеров в действующем транспортном сообщении, предусматривала бы использование «умных» технологий в сфере международного транспорта, а также определяла бы показатели оценки прогресса устойчивой соединяемости;
- Содействие повышению масштаба аналитической работы для содействия повышению вклада торговли в устойчивое развитие с целью предоставления директивным органам практических рекомендаций, включая такие, которые способствовали бы снижению нетарифных барьеров в торговле. Особое внимание будет уделено определению влияния нетарифных мер на структурную трансформацию и их влиянию на реализацию Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 г.;
- Рационализация процедур документооборота, обмена торговыми данными, процедуры таможенного декларирования, процедуры нормативной сертификации и лицензирования для их упрощения и рационализации. Проведение анализов бизнес-процессов для определения излишних требований в отношении документов и данных. Разработка проектов по гармонизации данных в различных (разнообразных) документах и процессах для создания благоприятных условий для повторного использования данных. Обзор соответствия стандартам ООН с целью улучшения и ускорения процедур. Организация регулярных мероприятий в рамках регионального сотрудничества по упрощению процедур документооборота и обмену опытом;
- Согласование предпринимаемых усилий и используемых практических решений для безбумажной торговли, разработанных странами СПЕКА на двустороннем и субрегиональном уровне, с разработанными в других странах практическими решениями и использование международно-признанных подходов для сокращения расходов и времени, необходимых для внедрения инструментов

упрощения процедур торговли, таких как, например, функционально совместимая система «единого окна» для импортной и экспортной таможенной очистки; необходимо способствовать облегчению доступа стран СПЕКА к знаниям, технической помощи и наращиванию потенциала в этой сфере;

- Содействие развитию субрегионального сотрудничества и координации в развитии инфраструктуры внутреннего транспорта для создания эффективной транспортной системы, которая является предварительным условием для динамичного экономического роста субрегиона СПЕКА. Необходимо спроектировать и разработать эту транспортную систему так, чтобы она была устойчивой и поощряла использование безопасных и экологически чистых способов транспортировки. Также необходимо содействовать согласованию стандартов в отношении транспортной инфраструктуры в трансграничных перевозках с целью предупреждения нарушений в движении транспорта и создать устойчивую к природным катаклизмам инфраструктуру. Следует уделить особое внимание определению и устранению узких мест вдоль международных транспортных маршрутов с целью привлечения инвестиций и инноваций во все виды внутреннего транспорта;
- Рационализация сотрудничества по устойчивым и эффективным транспортным операциям, плавному и бесперебойному международному транзиту, и обеспечению хорошей соединяемости с целью привлечения международных транспортных потоков вдоль внутренних евро-азиатских транспортных коридоров и способствования развитию национальных экономик. Содействие развитию эффективного интермодального транспорта с целью решения существующих проблем, не имеющих выхода к морю стран СПЕКА. Определение и реализация мер для снижения физических и нефизических барьеров с целью повышения конкурентоспособности операций на внутреннем транспорте;
- Способствовать использованию инновационных решений в транспорте для повышения мобильности посредством обращения к цифровизации и электронным документам (например, eTIR, эЖДПГ), в особенности на мультимодальном транспорте, а также для улучшения эффективности и методов управления;
- Странам-участницам СПЕКА, применяющим положения Конвенции МДП, следует оказать поддержку принятия Приложения №11 к Конвенции, которая ссылается на eTIR и цифровизацию процедуры МДП, им также следует принять активное участие в пилотных испытаниях с целью развития и доработки Международной системы eTIR;
- Странам-участницам СПЕКА, использующим информационно-коммуникационные системы АСИКУДА, следует продолжить усилия по поощрению региональных проектов в сфере взаимосвязанности, транзита, транспорта и торговли через расширение функциональной совместимости используемых таможенными ведомствами и другими государственными органами технологических решений, способствовать цифровому обмену таможенными данными между соседними странами в соответствии с международными стандартами и рекомендациями, а также обеспечению интеграции информационно-коммуникационных технологий АСИКУДА с

- международной системой eTIR, тем самым способствуя созданию интегрированного и эффективного решения в сфере транзитных перевозок;
- Транспорт является ключевым сектором экономики, который обеспечивает доступ к рынкам и дает возможности для индивидуальной мобильности. Для стран СПЕКА более качественная соединяемость инфраструктуры является важным первым шагом, тогда как критически важными являются обеспечение доступа к услугам и упрощение процедур пересечения границ как для людей, так и для грузов. Потребность в улучшении субрегиональной соединяемости, в свою очередь, предъявляет требования к гармонизированной системе управления, лежащей в основе такой соединяемости, основанной на ясном и всеобъемлющем правовом режиме, существенный вклад в который может внести эффективное осуществление конвенций и соглашений, связанных с транспортом;
 - Для рационализации и ускорения процедур пересечения границ необходимо усилить сотрудничество регулятивных служб как на внутреннем, так и на внешнем уровне (среди соседних стран), обращаясь к использованию соответствующих правовых инструментов, норм и рекомендаций Организации Объединенных Наций, таких как, например, Конвенция МДП, Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах, равно как и других конвенций; а также поощрять проведение регулярных консультаций среди регулирующих органов соседних стран;
 - Содействие проведению регулярных консультаций между регулируемыми учреждениями соседних стран;
 - Создание благоприятных условий для свободы транзита, включая такие элементы, как всеобъемлющие гарантии, специальные зеленые полосы на пунктах пересечения границы, а также назначение должностных лиц, отвечающих за координацию транзита, которые бы сотрудничали на региональном уровне;
 - Содействие дальнейшим мерам по введению в эксплуатацию проектов «Евро-азиатские транспортные связи» (ЕАТС) и «Евро-азиатская транспортная соединяемость» (Euro-Asian Transport Connectivity), в частности, посредством согласования технических стандартов вдоль евро-азиатских транспортных коридоров, таких, как, например, стандарты ООН, содержащиеся в соответствующих правовых инструментах, весовых стандартах, стандартах по размерам и нормам выбросов автотранспортных средств, технических требованиях к трансграничным железнодорожным операциям, а также стандартах функционирования «сухих портов» и интермодальных терминалов.

Чтобы гарантировать успешное выполнение этих целей, странам СПЕКА и Региональным комиссиям Организации Объединенных Наций предлагается к наращиванию своих усилий по применению следующих инструментов Организации Объединенных Наций:

Правовые инструменты:

- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП), равно как и содействовать участию в проекте e-TIR;
- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ);

- Международная Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (Конвенция о согласовании);
- Рамочное соглашение по Упрощению процедур трансграничной безбумажной торговли в Азиатско-Тихоокеанском регионе;
- Связанные с транспортом правовые инструменты, принятые Резолюцией ЭСКАТО №48/11 и 2^{-ой} сессией Рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости (см. Приложение II);
- другие соответствующие соглашения Организации Объединенных Наций в сфере транспортной инфраструктуры, поддерживаемые ЕЭК ООН и ЭСКАТО.

Стандарты и рекомендации о наилучшей практике:

- Формуляр-образец ООН для торговых и транспортных документов (Рекомендация №1 ЕЭК ООН по упрощению процедур торговли), отраслевые стандарты для формуляров и сертификатов;
- Рекомендации СЕФАКТ ООН № 4 по национальным органам по упрощению процедур торговли и №40 по консультациям по упрощению процедур торговли;
- Семантические стандарты ООН по электронному информационному обмену (Справочные модели данных СЕФАКТ ООН, Библиотека ключевых компонентов и др.);
- Рекомендации СЕФАКТ ООН №33-37 по «единому окну» для экспортной и импортной очистки; Рекомендация №34 по гармонизации данных;
- Рекомендация СЕФАКТ ООН №42 по механизму мониторинга упрощения процедур торговли и транспорта;
- Практическое руководство ЮННЕкст по использованию анализа бизнес-процессов для упрощения торговых процедур;
- Практические руководства ЮННЕкст по осуществлению механизма «единого окна», включая Практическое руководство ЮННЕкст по реализации мер по внедрению электронных сообщений в трансграничную безбумажную торговлю;
- Кодекс практики по безопасной укладке грузов в грузовые контейнеры (Кодекс ГТЕ);
- Инструменты и модели Организации Объединенных Наций в области упрощения процедур транспорта, а также соответствующие региональные рамки сотрудничества по упрощению процедур транспорта, такие как Региональные стратегические рамки ЭСКАТО по упрощению процедур международных автомобильных перевозок и Региональные рамки сотрудничества ЭСКАТО по упрощению процедур международных железнодорожных перевозок.

Признавая, что множество международных организаций и партнеров по развитию ведут работу по этим вопросам, данная Инициатива должна быть нацелена на введение более систематического подхода, используя нормы, стандарты и рекомендации Организации Объединенных Наций, равно как и подготовку и проведение регионального исследования по нетарифным барьерам в торговле.

Ожидается, что учреждение Целевого фонда СПЕКА вследствие проведенных в 2019 году Дней СПЕКА, окажет содействие реализации этой Инициативы и будет способствовать повышению эффективности работы Программы.

В целях обеспечения эффективного применения Инициативы и для мобилизации дополнительных ресурсов страны призываются инкорпорировать вышеупомянутые инструменты в свои национальные правовые системы и планы развития и запросить партнеров по развитию содействовать и включить перечисленные в данной Инициативе инструменты и проекты по развитию.

Для действенного применения данной Инициативы Правительства стран-участниц СПЕКА, в сотрудничестве с ЕЭК ООН, ЭСКАТО и координаторами-резидентами ООН в странах СПЕКА, проведут подготовительную работу для согласования мер для оказания поддержки в реализации данной Инициативы. В частности, страны СПЕКА призываются к разработке планов действий по ее реализации в рамках Рабочей группы СПЕКА по торговле и Рабочей Группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости, которые обеспечивающих институциональную поддержку применению данной Инициативы. Страны СПЕКА также призываются назначить действующих на постоянной основе ответственных национальных должностных лиц в рамках этих Рабочих групп.

ПРИЛОЖЕНИЕ II: Статус присоединения к связанным с транспортом правовым инструментам Организации Объединенных Наций, которые перечислены в Протоколе 2-ой сессии Рабочей группы СПЕКА по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости (РГ-УТТС) по состоянию на 1 августа 2019 г.

№	Соглашения и конвенции	AFG	AZE	KAZ	KGZ	TJK	TKM	UZB
<u>Конвенции, рекомендованные Резолюцией ЭСКАТО №41/11 и РГ-УТТС</u>								
1	Конвенция о дорожном движении (1968 г.)		X (2002)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
2	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 г.)		X (2011)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
3	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ, 1956 г.)		X (2006)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
4	Таможенная конвенция о временном ввозе дорожно-транспортных средств для коммерческих целей (1956 г.)	X (1977)	X (2000)		X (1998)			X (1999)
5	Таможенная конвенция о международной дорожной перевозке грузов с использованием книжек МДП (Конвенция МДП) (1975 г.)	X (1982)	X (1996)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
6	Международная конвенция о гармонизации проведения контроля грузов на границе (1982 г.)		X (2000)	X (2005)	X (1998)	X (2011)	X (2016)	X (1996)
7	Таможенная конвенция о контейнерах (1972 г.)		X (2005)	X (2005)	X (2007)			X (1996)
<u>Дополнительные соглашения и конвенции, рекомендованные РГ-УТТС:</u>								
8	Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) (1975)		X (1996)	X (1995)				
9	Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) (1985)							
10	Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих (СЛКП) (1991)			X (2002)				
11	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении, открытое для подписания в Вене 8 ноября 1968 года (1971)			X (2011)				
12	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1971)		X (2011)	X (2011)				
13	Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (1970)		X (1996)	X (1995)		X (2011)	X (1996)	X (1998)
14	Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954)							
15	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (1957)		X (2000)	X (2001)		X (2011)		
16	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (1970)		X (2000)	X (1995)	X (2012)	X (2011)		X (1999)

Статус присоединения к межправительственным соглашениям по транспорту ЭСКАТО, которые представляют интерес для стран СПЕКА.

№	Соглашения	AFG	AZE	KAZ	KGZ	TJK	TKM	UZB
1	Межправительственное соглашение по сети Азиатских автомобильных дорог	X (2006)	X (2005)	X (2008)	X (2006)	X (2006)	X (2016)	X (2005)
2	Межправительственное соглашение по сети Трансазиатских железных дорог					X (2008)	X (2016)	X (2009)
3	Межправительственное соглашение о «сухих портах»	X (2016)		X (2016)		X (2015)	X (2016)	

- Примечания: 1. X – Окончательное подписание, ратификация, присоединение;
 2. AFG – Афганистан; AZE – Азербайджан; KAZ – Казахстан; KGZ – Кыргызстан;
 TJK - Таджикистан; TKM – Туркменистан; UZB – Узбекистан.