

ВСТРЕЧА ПО ИТОГАМ ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА СПЕКА 2010 ГОДА

**«Разработка Плана действий для укрепления стабильности и содействия устойчивому развитию Афганистана путем расширения регионального экономического сотрудничества в Центральной Азии»
(Ашгабат, Туркменистан, 7-8 июня 2011 г.)**

ВЫСТУПЛЕНИЕ

**Г-на Фикрета Бабаева, начальник отдела международных отношений
Министерства Транспорта Азербайджанской Республики**

Уважаемые участники, дорогие друзья, дамы и господа!

Позвольте от имени Министерства Транспорта Азербайджанской Республики приветствовать Вас и пожелать больших успехов в работе данной встречи.

Развивая сотрудничество в сфере транспорта, мы, прежде всего, способствуем развитию дружеских отношений между нашими народами и создаем условия для развития свободной международной торговли основанной на беспрепятственной и безопасной перемещении пассажиров и грузов.

Оценивая сегодняшнее состояние транспортного комплекса Азербайджанской Республики, следует отметить что, инфраструктура транспортных коридоров, проходящих через Азербайджан, в последние годы усиленно развивается, осуществляется модернизация парка всех видов транспортных средств и в результате улучшаются условия и эффективность транспортных услуг, сокращаются сроки доставки, обеспечивается сохранность и безопасность грузов.

Совместное использование транспортного-транзитного потенциала государств евроазиатского региона, в особенности стран-членов СПЕКА

предоставляет реальную возможность для реализации крупномасштабных международных проектов. Сегодня Азербайджан привлечен в широкое международное сотрудничество в качестве надежного и стабильного партнера и активно участвует в осуществлении крупных проектов в рамках развития Евроазиатских транспортных соединений.

Трубопровод Баку-Тбилиси-Джейхан является примером того, какую выгоду для стран региона может принести сотрудничество в области энергетической инфраструктуры. Распространение этого энергетического сотрудничества в Казахстан и другие прикаспийские страны является еще одной областью потенциального экономического роста. При этом Азербайджану создаются условия для организации дополнительных рабочих мест и возможность получить экономическую выгоду за счет функционирования в качестве торгового транзитного коридора для Центральной Азии и Афганистана. Принимается ряд мер по устранению торговых и транспортных связей в работе с региональными торговыми партнерами, в особенности с таким крупными потенциальными рынками как Россия, Турция и Иран.

Азербайджан является естественным мостом и кратчайшим транспортным коридором между Европой и Азией и активным участником процесса транспортировки по коридорам Север-Юг и Запад-Восток. Тут важно отметить усилия по скорейшей реализации таких проектов как Казвин-Решт-Астара(Иран)-Астара(Азербайджан) и проект строительства железнодорожной линии Карс-Ахалкалаки-Тбилиси-Баку.

Необходимо отметить важность реализации проекта новой железнодорожной линии Карс (Турция) – Ахалкалаки (Грузия), которая обеспечит прямое железнодорожное соединение Турции, Грузии и Азербайджана, а также развитие направления Баку – Тбилиси – Потти (Батуми) – Ильичевск (Одесса) – Киев – Кишинев, что обеспечит выход на Трансазиатский и Трансьевропейские железнодорожные сети. Это будет способствовать развитию торговых отношений между Европой и Азией.

Транспортный комплекс республики раскрывает широкие возможности перед грузоотправителями, желающими воспользоваться выгодным географическим положением нашей страны с целью осуществления перевозок в больших объемах. Начиная с 1996 года, транспортные структуры республики участвуют в этих перевозках и им удалось утвердить себя надежными партнерами. Активизация интеграционных процессов в экономике Азербайджана и других стран региона, интенсификация внешней торговли вызвали значительное увеличение объемов перевозок.

За последние годы значительно увеличились объемы межгосударственных автомобильных перевозок, многие из которых осуществлялись транзитом по коридору Запад-Восток, с использованием основных автомагистралей Азербайджана.

Как указано выше развитие инфраструктуры автомобильного и железнодорожного транспорта вдоль международных коридоров, проходящих через территорию Азербайджана, способствует упрощению международного транспорта от Европы до Азии, а так же Афганистана через Азербайджан. Азербайджан тесно участвует в перевозке грузов с линии НАТО в Афганистан и вносит свой вклад в этой области.

По этому поводу, хотел бы заявить что, вторая сессия Рабочей группы по развитию перевозки товаров автомобильным транспортом через Кавказ в Афганистан была организована Международным Союзом Автомобильного Транспорта (IRU) и проведена в 18 марта 2010 года в Баку. Рабочая группа обсуждала международную перевозку товаров автомобильным транспортом, “Перевозку товаров автомобильным транспортом в Афганистан через Кавказ”, перспективы транспортных отношений с Афганистаном. По результатам Рабочей группы был подписан Меморандум о Взаимопонимании между Министерством Транспорта Азербайджанской Республики и Международным Союзом Автомобильного Транспорта (IRU).

В то же время, растущая глобализация расширения торгово-экономических связей, вызывает необходимость проведения согласованной

транспортной политики, ускорения процесса интеграции национальных транспортных систем в международную транспортную систему, развития международных транспортных коридоров, гармонизации законодательной базы, усовершенствования транспортных связей государств региона, обеспечения безопасности на транспорте.

Создание единого и стабильного комплекса Евразийской транспортной сети, направленное на взаимовыгодное сотрудничество, развитие международной торговли и повышению жизненного уровня населения является необходимостью современной жизни.

Разрешите еще раз пожелать вам успехов и плодотворной работы.

Благодарю за внимание!