



**Транспортная инфраструктура: будущие
возможности укрепления взаимосвязей**

**Старший советник президента ОАО «РЖД»,
член правления ОАО «РЖД»,
Президент МГУПС (МИИТ)**

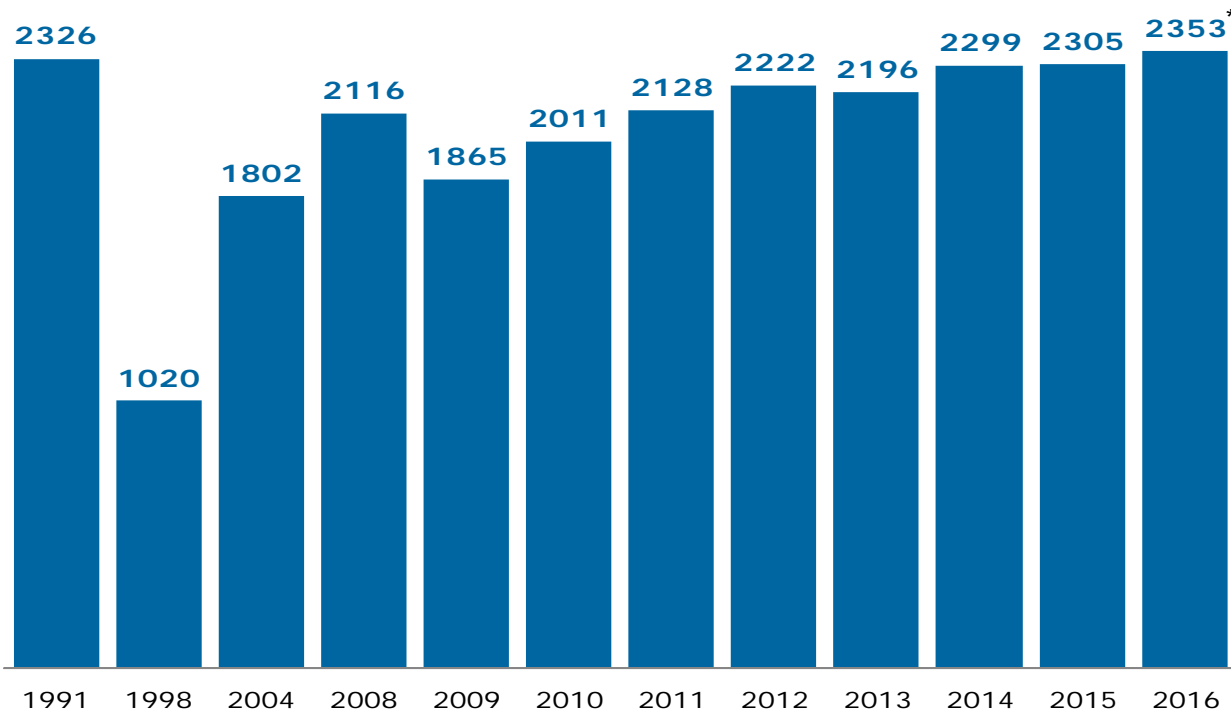
В.Н.Морозов

26 октября 2016 г.



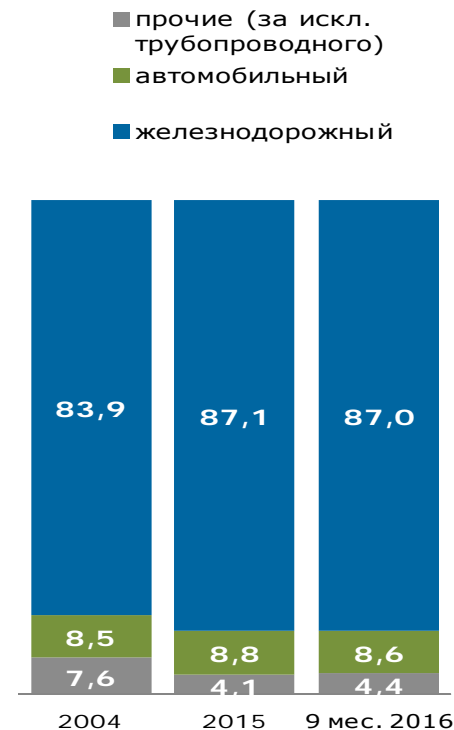
Ключевая роль железнодорожного транспорта в экономических процессах и трансграничной интеграции

**Грузооборот железнодорожного транспорта
(без учета порожнего пробега частных вагонов),
млрд т-км**



* Согласно финансовому плану ОАО «РЖД», утвержденному в декабре 2015 г.

**Структура грузооборота
по видам транспорта, %**



Стратегические приоритеты и цели развития в соответствии с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года

1. Общесоциальные

- Подвижность населения
- Доступность и качество транспортных услуг
- Безопасность транспорта
- Экологичность



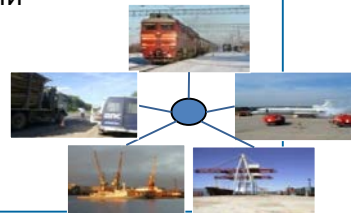
2. Общеэкономические

- Конкурентный уровень удельных транспортных издержек
- Полный объем высококачественных транспортных услуг
- Интеграция с программами смежных отраслей и регионов



3. Общетранспортные

- Производительность транспортных систем
- Рентабельность и повышение фондоотдачи
- Снижение энергоемкости
- Повышение конкурентоспособности национальных перевозчиков
- Внедрение инновационных транспортных технологий
- Инвестиционная привлекательность
- Развитие транспортного машиностроения и отраслей-поставщиков ресурсов



Стоимость мероприятий на 2016 – 2030 гг. составляет порядка 60-90 трлн. руб. в зависимости от варианта развития

Цель 1

Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры

Цель 4

Интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны

Цель 2

Обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузоперевозок на уровне потребностей развития экономики страны

Цель 5

Повышение уровня безопасности транспортной системы

Цель 3

Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами

Цель 6

Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду

Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Запада России

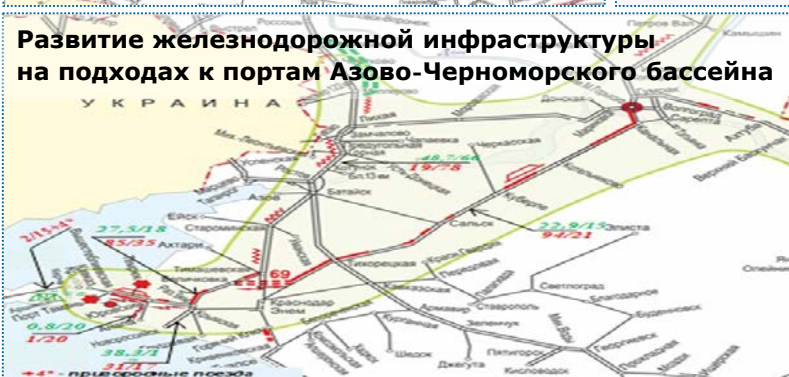


Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона



Проект строительства Северного широтного хода

Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ПОЯС ШЕЛКОВОГО ПУТИ

Мультипликативный эффект от реализации капиталоемких инфраструктурных проектов значительно превосходит необходимые вложения

Австрия, Словакия, Украина

Проект по формированию Евразийского транспортного коридора

Сербия

Реализуется контракт на строительство железнодорожной инфраструктуры и поставку поездов

Эквадор, Бразилия, Индия, Вьетнам, Индонезия заинтересованы в реализации совместных проектов, заключен ряд соглашений

Монголия

Доверительное управление российским пакетом акций АО «УБЖД»

КНДР

В рамках проекта «Хасан – Раджин» транзитом по территории КНДР перевезено более 2 млн. т грузов

Иран

Подписан предварительный контракт на электрификацию линии Гармсар – Инче Бурун

Организации, осуществляющие деятельность по развитию международных транспортных коридоров



РАЗВИТИЕ НОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОДУКТОВ

СКОРОСТЬ

- «Транссиб за 7 суток»
- Ускоренные контейнерные и рефрижераторные поезда

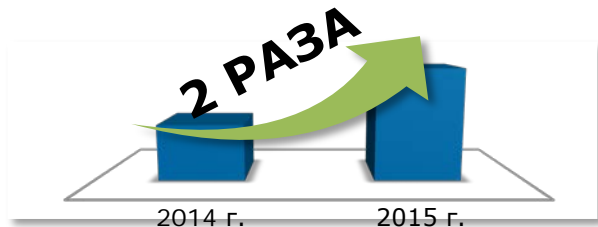
ТОЧНОСТЬ

- Отправительские маршруты по расписанию
- Поезда с согласованным временем отправления и прибытия

КОМПЛЕКСНОСТЬ

- «Грузовой экспресс» - перевозки повагонных и мелких отправок между крупными городами
- «РЖД-экспресс» - доставка мелких отправок «от двери до двери»

Объем транзитных перевозок грузов по направлению Китай – Европа – Китай, 2014-2015 гг.



Объем транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом



ЕДИНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО

Унифицированная
накладная
ЦИМ/СМГС

Проект Конвенции
о прямом
международном
железнодорожном
сообщении
ОСЖД

Конвенция о
международных
железнодорожных
перевозках (КОТИФ)



Развитие скоростного транспорта способствует росту конкурентоспособности на глобальных рынках

	Москва	Казань	Екатеринбург	Челябинск	Астана	Урумчи	Пекин	ВСЕГО
Расстояние, км	770	767	271	1 057	1 734	3 170		7 769
Время в пути, часы	12,5	13,9	4,3	19,2	31,5	49		130,4
Время в пути по ВСМ, часы	3,5	3,5	1,7	6,6	6,2	11,3		32,8



ИСКУССТВЕННЫХ
СООРУЖЕНИЙ

в том числе:



255
МОСТОВ



223
ПУТЕПРОВОДА



102
ЭСТАКАДЫ

**ВРЕМЯ В ПУТИ ПО ВСМ
СОКРАТИТСЯ В 4 РАЗА**

28,0 трлн. руб.

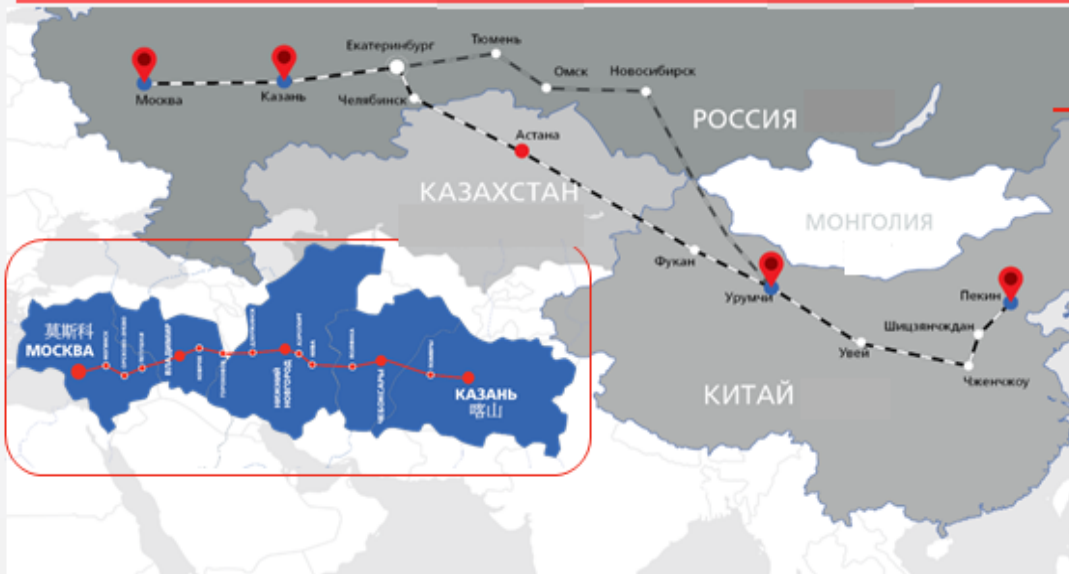
Суммарный агломерационный
эффект ВРП

1 млн. контейнеров/год

Мощность транспортного
коридора

180 млрд.руб.

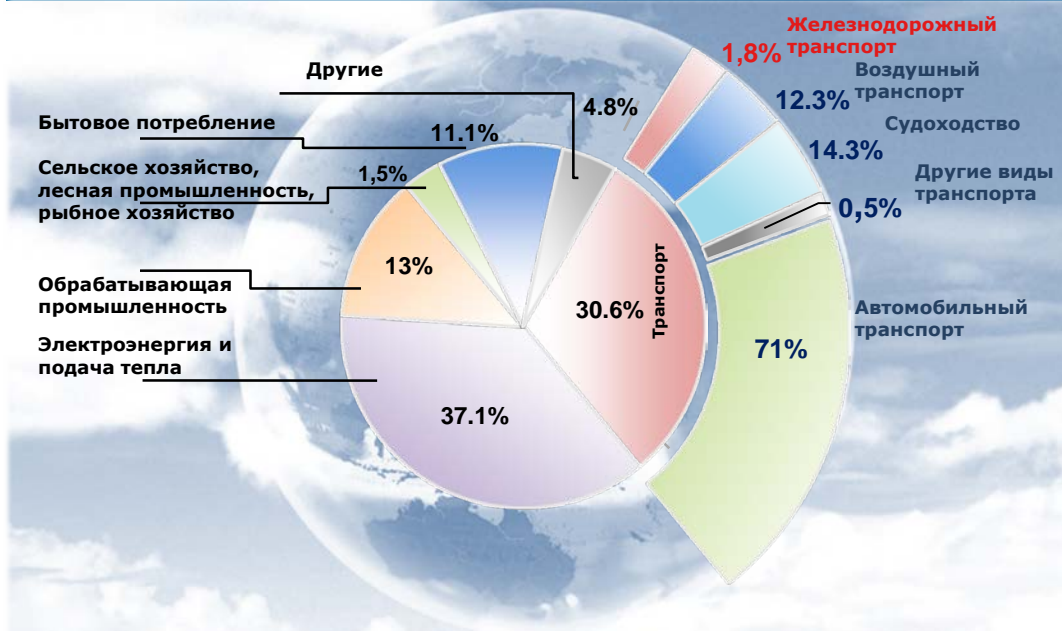
Бюджет контейнерных перевозок





- A** Энергопотребление
- B** Доля возобновляемой энергии
- C** Выбросы парниковых газов
- D** Локальное загрязнение воздуха
- E** Уровень шума
- F** Изъятие земли из пользования

ВЫБРОСЫ CO₂ ПОСЛЕ ПЕРЕРАБОТКИ ТОПЛИВА ПО СЕКТОРАМ ЭКОНОМИКИ В ЕВРОПЕ



Примечание:

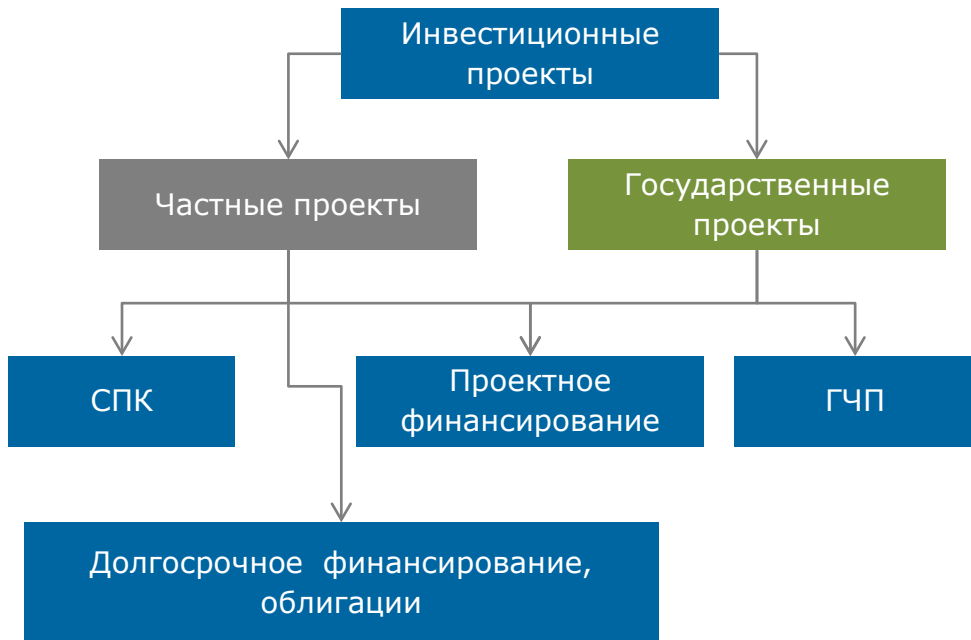
Выбросы, генерируемые железнодорожным транспортом на электротяге, включены в показатели по транспортному сектору

Источник: Международное энергетическое агентство (2013b) и МСЖД (2013a)



Железнодорожные проекты имеют высокий инвестиционный потенциал

ПРИОРИТЕТ КОМПАНИИ: работа над внедрением новых инвестиционных моделей и курс на внебюджетные инвестиции



Механизмы финансирования развития железнодорожной инфраструктуры с использованием средств частных инвесторов

Инвестиции в развитие объектов новой (строящейся) инфраструктуры – ограничений нет

Доступны: механизм TIF, контракт жизненного цикла, концессия, инвестиционный договор, СПК

Инвестиции в развитие объектов существующей инфраструктуры

Инвестиции в развитие инфраструктуры в местах примыкания к железнодорожным путям общего пользования

Выпуск инфраструктурных облигаций - корпоративных ценных бумаг с длительными сроками погашения

ОАО «РЖД» готово объединяться с другими участниками рынка исходя из оптимальной инвестиционной логики