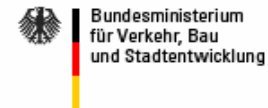


Working Party on Intermodal Transport and Logistics
(17-18 March 2008)

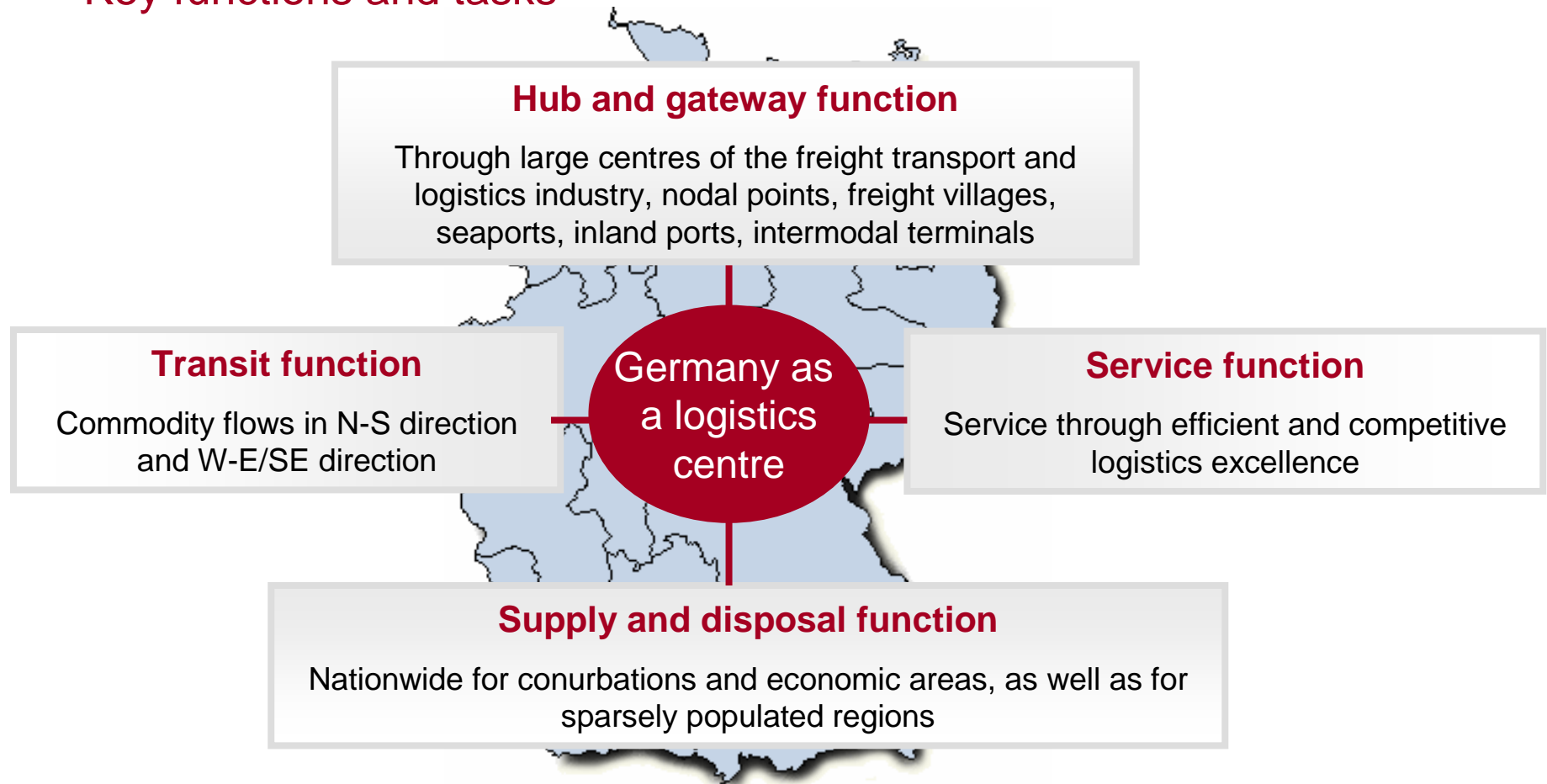
The German Masterplan
for Freight Transport and Logistics

Ralph Kellermann

**Permanent Mission of the Federal Republic
of Germany**

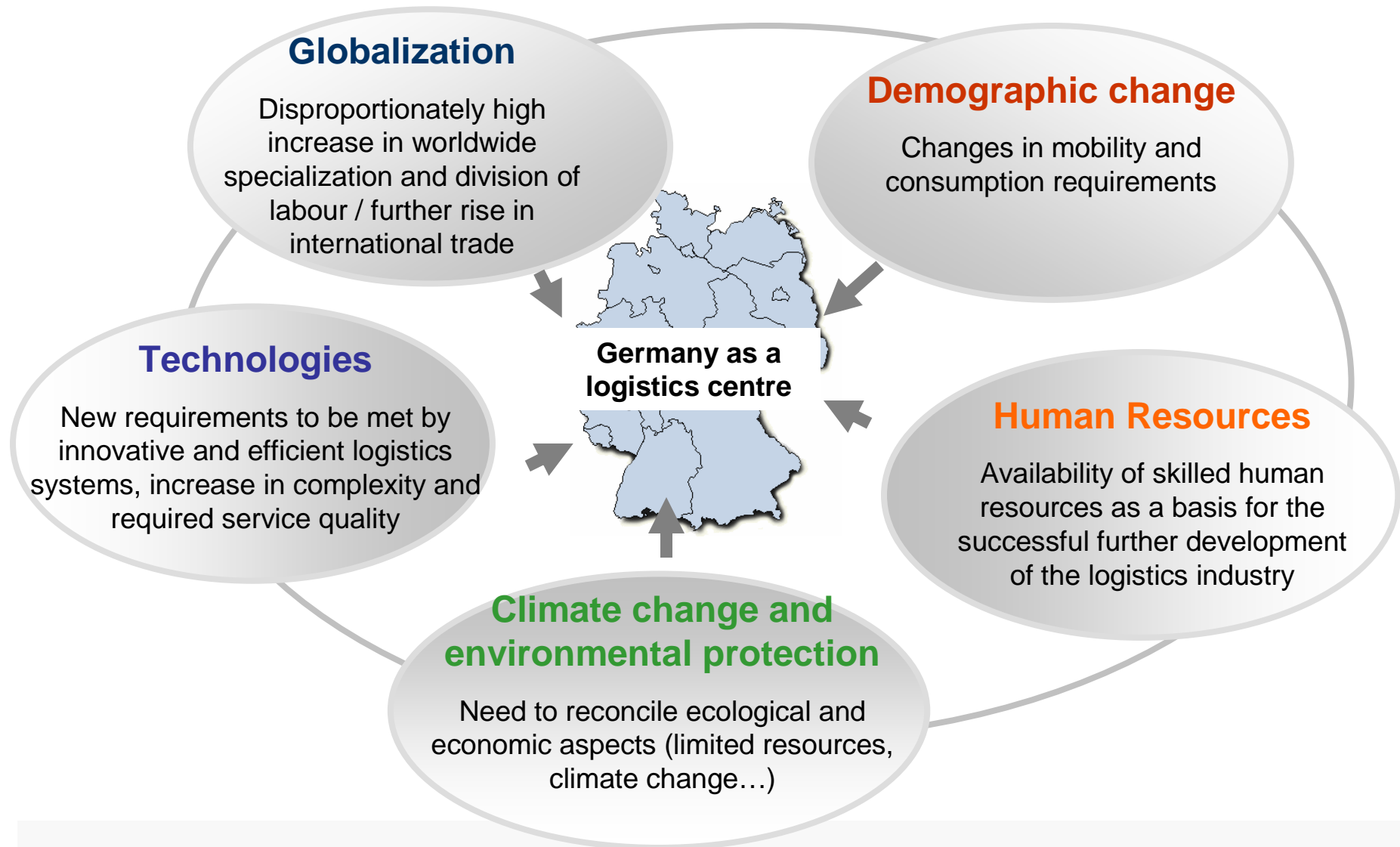


Germany as a centre for freight transport and logistics – Key functions and tasks



Preserve the functionality and thus the efficiency of the overall transport system

Changed environment - challenges



Transport policy objective

Shape freight transport and logistics economically, socially and ecologically for today and future generations

Investment policy
instruments

Regulatory
instruments

Innovation policy
instruments

Integrated transport policy

Enhance efficiency by:

- Optimizing transport infrastructure and better link-up of transport modes
- Well trained staff and humane working conditions
- Making use of innovative logistics strategies and new technologies
- More efficient and resource-conserving process organization of the transport chain
- Unlocking capacity reserves in the shipping and rail sectors

Core objectives

- “Road map” to enhance the competitiveness of the logistics industry and logistics locations in Germany
- Plan of action for the optimum design, funding and use of the freight transport system
- Contribution to economic structural change and sustainable development
- Greater public perception of the economic significance of freight transport and logistics

Target groups



- 📄 **Shippers**
- 📄 **Carriers**
- 📄 **Logistics companies**
- 📄 **Associations**
- 📄 **Authorities etc.**

...but also 📄 **final consumers** who, with their consumer requirements, also help to shape and determine a large proportion of freight transport and logistics flows.

Task

**Develop implementation-oriented recommendations for action
within the fields of action**

Information and communications technologies

Training and skills

Infrastructure and networking

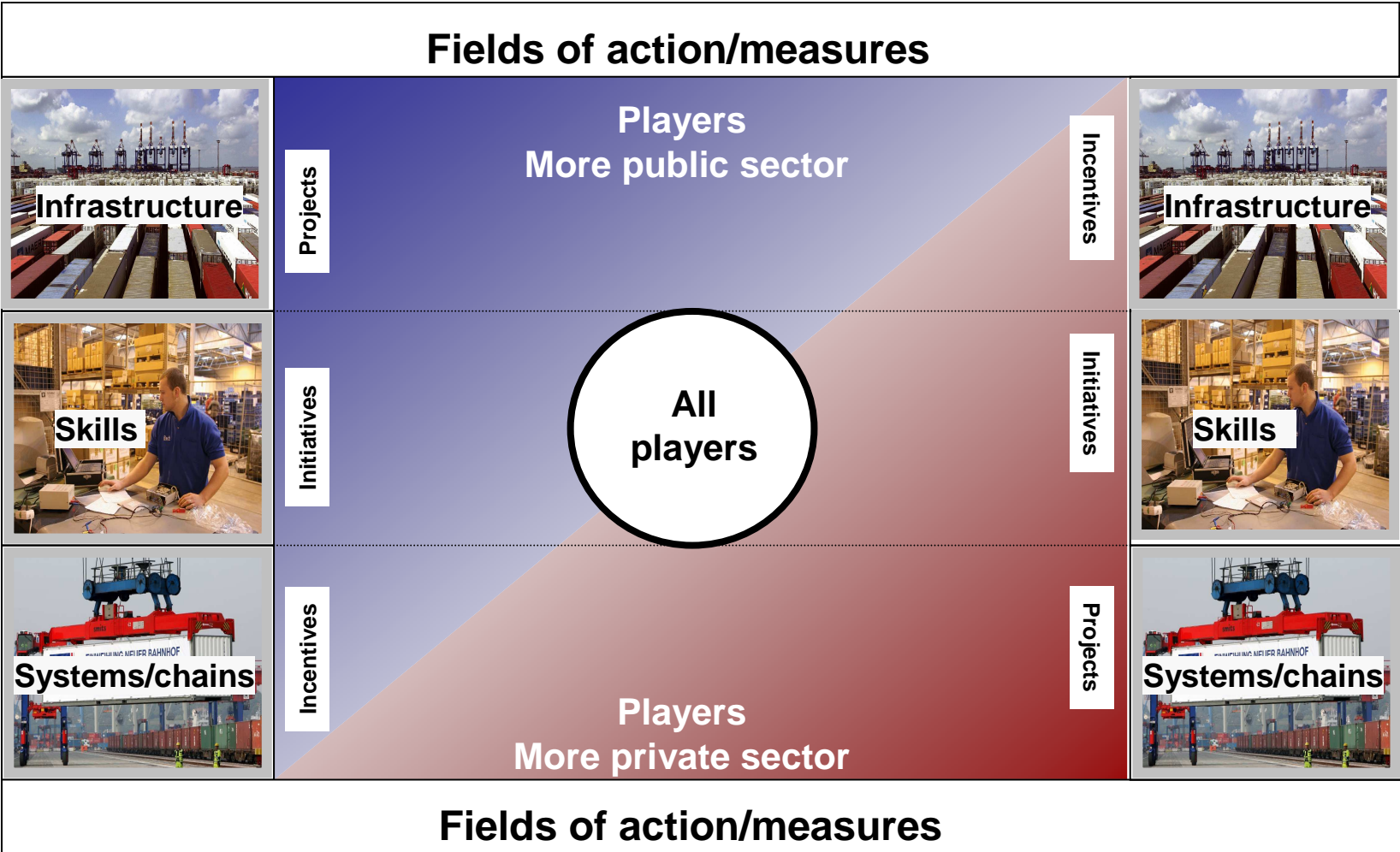
Funding

Markets / market conditions

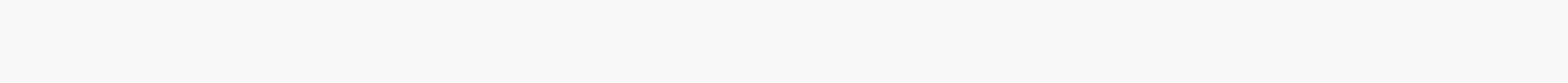
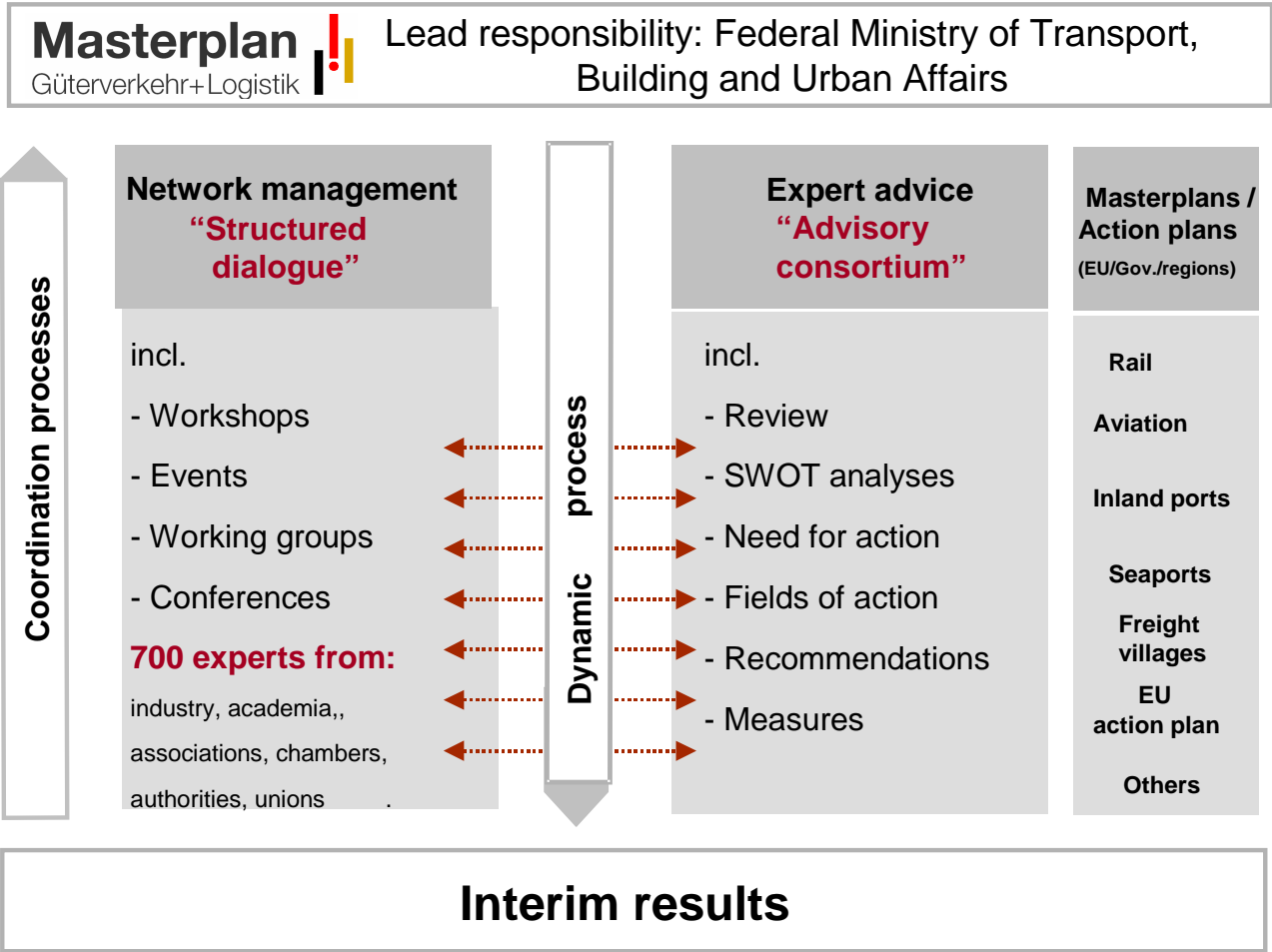
Environmental protection

Marketing

Methodology – Areas of responsibility



Methodology - Approach



Methodology – Results achieved during the work process



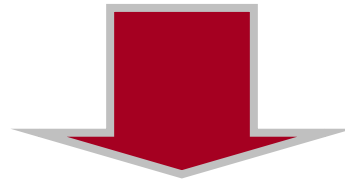
Results of activities to date

“Structured Dialogue”

Central element: holding workshops



Over 700 experts discuss the following fields of action: information and communications technologies, training and skills, infrastructure, funding, markets/ market conditions and environmental protection



27 proposals

27 Results of activities

Proposals (selection):

- 1. Separate freight and passenger traffic on the road and rail networks on congested routes and at busy nodal points**
 - e.g. widening more federal highways to six lanes
- 2. Improve the network-wide coordination of construction work and optimize the organization of road works**
 - e.g. providing users with early information
- 3. Freight transport and logistics as a component of a national airports strategy**
 - e.g. nationwide, multi-state coordinated strategy and planning for the development of infrastructure
- 4. National ports policy**
 - e.g. optimum link-up between ports and their hinterland

27 Results of activities

Proposals (selection):

- 5. Multi-layer transport of containers beyond the Rhine river on selected inland waterways**

- 6. Enforcing social regulations relating to driving and rest times**

- 7. Efficient use of road infrastructure through better traffic management and traffic information data**

Way forward

since 2nd half of 2007

Political coordination

Results presented; discussions with industry, government departments, federal states and associations start

Spring 2008

Masterplan presented

Later in 2008

Measures start to be implemented

More information: www.BMVBS.de

The screenshot shows a Microsoft Internet Explorer browser window displaying the website of the Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. The page title is "Masterplan Güterverkehr und Logistik".

Navigation and Search: The browser address bar shows "http://www.bmvbs.de/Verkehr/Gueterverkehr-Logistik/,2629/Masterplan.htm". The search bar contains the text "Suche".

Left Sidebar (Navigation):

- A bis Z
- Verkehr
 - Integrierte Verkehrspolitik
 - Europäische Verkehrspolitik
 - Güterverkehr & Logistik
 - Masterplan
 - Pressemeldungen
 - Kombinierter Verkehr
 - Links für Berufskraftfahrer
 - Straße
 - Schiene
 - Wasser
 - Luft
 - Öffentlicher Personennahverkehr
 - Gefahrgut
 - Programme
 - Gesetze, Verordnungen, Richtlinien
 - Termine
 - Alle Beiträge zum Thema Verkehr
 - Bauwesen
 - Stadtentwicklung, Wohnen
 - Raumentwicklung
 - Das Ministerium
 - Presse
 - Service
 - EU Ratspräsidentschaft

Main Content Area:

Masterplan Güterverkehr und Logistik

Im Koalitionsvertrag von November 2005 ist festgelegt, einen Masterplan "Güterverkehr und Logistik" zur Verbesserung der Effizienz des Gesamtverkehrsystems zu erarbeiten. Der Masterplan ist eines der herausragenden Projekte zum Logistikstandort Deutschland und findet bereits jetzt im Entwicklungsstadium hohes nationales und internationales Interesse. Mit dem Masterplan soll ein Konzept für den Logistik- und Wirtschaftsstandort Deutschland entstehen, das den derzeit absehbaren wirtschaftlichen und ökologischen Entwicklungen gerecht werden soll.

Informations- und Kommunikationstechnologien

Telematlösungen, das heißt Kombinationen von Telekommunikation und Informatik, ermöglichen eine effektivere Ausgestaltung des Verkehrs und die Verfolgung und Lenkung von Transportgütern. Sie nehmen sogar einen zunehmend bedeutsamen Platz im Alltag vieler Unternehmer sowie im Management vieler Infrastrukturen und Einrichtungen ein. Das Handlungsfeld Informations- und Kommunikationstechnologien umfasst daher die gesamte Bandbreite von Anwendungen und Systemlösungen im Feld der "Verkehrstelematik", des Managements von Lieferketten (Supply Chain Management) sowie der IT-Unterstützung von Qualitäts- und Sicherheitsprozeduren.

Ausbildung, Weiterbildung und Qualifikation

Bedarfsgerechte Ausbildung, Weiterbildung und Qualifikation bilden einen Schlüsselfaktor für immer komplexer werdende Transport- und Logistikprozesse und daher für die Stärkung der Wettbewerbsfähigkeit des Logistikstandort Deutschland. Das Handlungsfeld umfasst die gesamte Themenbreite der kaufmännischen und gewerblichen Ausbildung, der Hochschulausbildung, sowie der Weiterbildung und Qualifizierungsmaßnahmen für Berufstätige im Bereich Güterverkehr und Logistik.

Infrastruktur und Vernetzung

Die Qualität und Verfügbarkeit von Infra- und Suprastruktur sind für die heutigen und zukünftigen Aufgaben im Bereich Güterverkehr und Logistik Schlüsselfaktoren für den Wirtschaftsstandort Deutschland. Der Masterplan soll hier zu einer Klärung darüber beitragen, ob die bestehende Infrastruktur, deren geplante Erweiterungen und die für die zukünftige Fortschreibung eingesetzten Instrumentarien gemessen an den heutigen und zukünftigen Anforderungen des Standortes Deutschland bedarfsgerecht sind. Schwerpunkte bilden insbesondere die weitere Steigerung der Leistungsfähigkeit der Verkehrsnetze und -knoten durch die Schaffung passender Rahmenbedingungen für die Entwicklung und Nutzung der Infrastruktur sowie für die Verknüpfung und Vernetzung der Verkehrsträger.

Right Sidebar (Links):

Masterplan Güterverkehr+Logistik

Interne Links

- Pressemittelungen
 - Pressemeldungen zum Masterplan Güterverkehr und Logistik
- Workshops
 - Veranstaltungen zum Masterplan Güterverkehr und Logistik
- Fragen und Antworten zum Masterplan Güterverkehr und Logistik

Kontakt und Dialog

- E-Mail-Kontakt Masterplan Güterverkehr und Logistik
 - Falls Sie Fragen oder Beiträge zum Masterplan Güterverkehr und Logistik haben, können Sie diese gerne per E-Mail an das BMVBS richten.