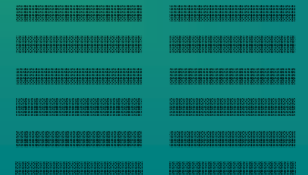


LA (LES) LOGISTIQUE (S)

Qu'est-ce que c'est ?
Que peuvent faire les pouvoirs
publics?



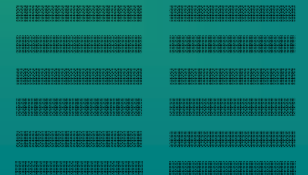
Quatre volets

- Description et périmètre de la logistique
- La logistique dans son contexte économique et industriel
- La logistique et le transport
- La logistique, un enjeu pour les politiques publiques



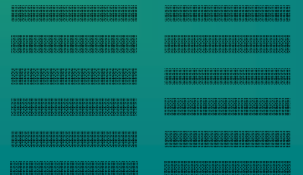
Premier volet

Description et périmètre de la logistique



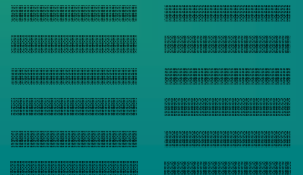
Description et périmètre de la logistique

- Description et définitions
- Le Rôle et le champ d'action
- Le Poids économique
- La typologie des plates-formes
- Les prestataires de services
- Les acteurs
- L'emploi



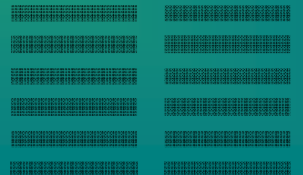
Description et définitions

- Description
- Définitions
 - Logistique
 - Plate-forme logistique
 - Terminal de transport combiné



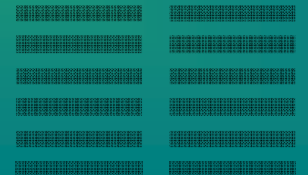
Le Rôle et le champ d'action

- Adaptation face à l'attente du client
- Structure des chaînes
d'approvisionnement
- Gestion des stocks
- Optimisation des transports
- Flux d'information
- Organisation des flux
- Flux de retour
- Prévisions des commandes



Le Poids économique

- Au niveau mondial la logistique et le transport
c'est 5 400 Md € soit 13,8 % du PIB
- En Europe c'est 5 M d'emplois
710 Md € soit 8 % du PIB
- En France c'est 120 Md €
1,7M emplois dont 870 000 pour la
logistique seule

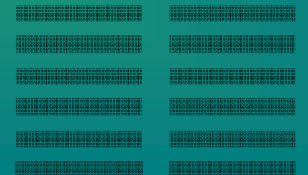


La typologie des plates-formes

- Desserte des modes de transport
- Proximité de main d'oeuvre qualifiée
- Distance au marché
- Existence éventuelle de flux de retour
- Surfaces disponibles et prix
- Polarisation des installations logistiques
 - Plate-forme isolée
 - Zone logistique interurbaine
 - Zone logistique périurbaine
 - Zone logistique urbaine
 - Plate-formes spéciales (ports, aéroports ...)

Les prestataires de services

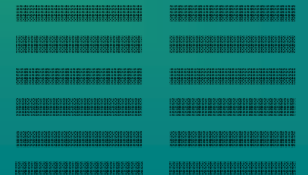
- Le transport routier
- Le groupage - messagerie
- La messagerie - express
- La logistique



Les acteurs

1/2

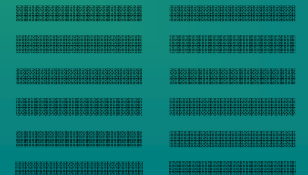
- « 1PL » sous-traitance du transport
- « 2PL » externalisation du transport et de l'entreposage
- « 3PL » confie à un spécialiste la réalisation des opérations logistiques
- « 4PL » optimisation d'une chaîne en intégrant un client parmi les autres
- « 5PL » conception, organisation pour le compte d'un donneur d'ordre



Les acteurs

2/2

- L'aménageur
- Le promoteur
- L'investisseur
- Le locataire
- Le commercialisateur
- L'opérateur logistique
- Le chargeur

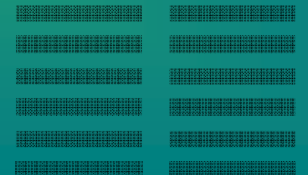


L'emploi

- 22 % des emplois logistique sont externalisés
- 67 % des emplois transport sont externalisés

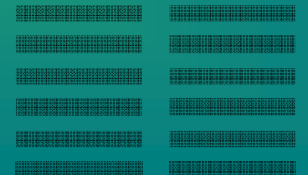
- 77 % d'emplois spécifiques logistique
- 80 % d'emplois spécifiques dans le transport de fret

- 23 % d'emplois « support » logistique
- 20 % d'emplois « support » dans le transport de fret



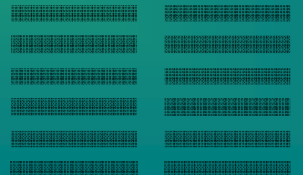
Deuxième volets

- Description et périmètre de la logistique
- La logistique dans son contexte économique et industriel



La logistique dans son contexte économique et industriel

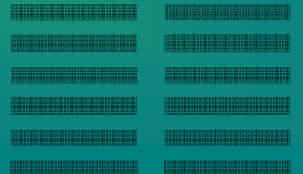
- La logistique et l'entreposage
- Les missions de la logistique
- La dynamique et les tendances
- Les enjeux en matière d'aménagement du territoire, d'environnement, de politique des transports et d'emploi
- Le développement du marché des entrepôts logistiques



La logistique et l'entreposage

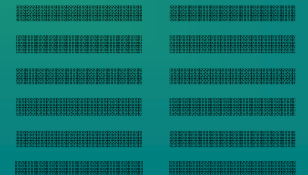
Les stratégies logistiques des entreprises définissent l'entrepôt à la fois comme:

- un des outils pivots
- un outil opérationnel
- un investissement important



Les missions de la logistique

- Recouvre l'ensemble de la gestion des flux physiques et des flux d'information associés
- Vise avant tout à produire un service
- A moindre coût
- Instaurer une réactivité permanente entre les marchés des fournisseurs en amont et les marchés des consommateurs en aval

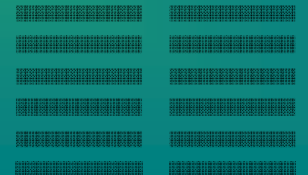


La dynamique et les tendances

1/2

- La dynamique de reconception des systèmes logistiques

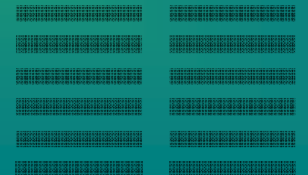
- * Remise en cause des circuits logistiques sous l'impulsion de l'évolution des stratégies industrielles
- * Remise en cause des circuits logistiques sous l'impulsion de l'évolution des stratégies de distribution



La dynamique et les tendances

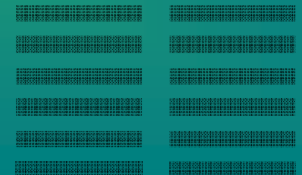
2/2

- Les tendances d'évolution en matière d'entreposage:
 - * Sophistication des solutions logistiques
 - * Augmentation de la taille des entrepôts
 - * Tendance à la réduction des stocks
 - * Contraction des délais
 - * Groupement des entrepôts sur des zones dédiées
 - * Recherche d'une mutualisation des entrepôts



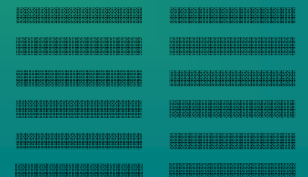
Les enjeux en matière d'aménagement du territoire, d'environnement, de politique des transports et d'emploi

- La compétitivité des territoires
- L'enjeu économique
- L'enjeu territorial
- L'enjeu environnemental



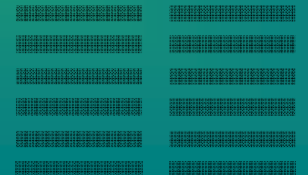
Le développement du marché des entrepôts logistiques

- L'évolution des surfaces d'entrepôts
- La professionnalisation des intervenants immobiliers
- La localisation des entrepôts
- Le cycle de vie de l'entrepôt
- Un atout économique important



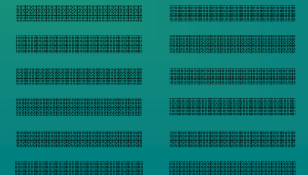
Troisième volets

- Description et périmètre de la logistique
- La logistique dans son contexte économique et industriel
- La logistique et le transport



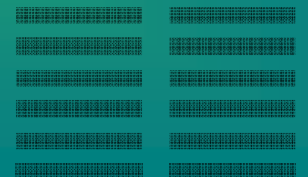
La logistique et le transport

- Les tendances du transport de marchandises
- Le transport de palettes



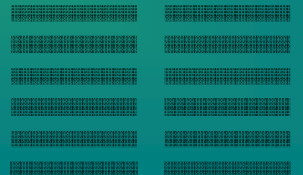
Les impacts de la logistique sur les transports

- Les mouvements sont déterminés par la logistique de production et de distribution
- La taille des unités de chargement
- La fiabilité des modes de transport
- La rapidité
- L'information
- La réactivité



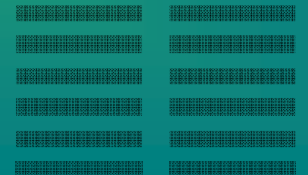
Les adaptations du système de transport

- La correspondance symétrique entre la qualité et les exigences du transport
- La diminution de la taille des envois
- L'augmentation de la vitesse
- La fiabilité et l'information



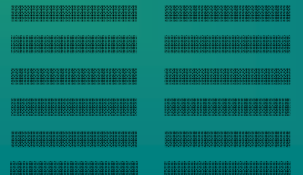
L'industrie maritime face aux évolutions de la supply chain des chargeurs

- Les attentes des chargeurs
- Le développement des ports secs
- Les contraintes des armements



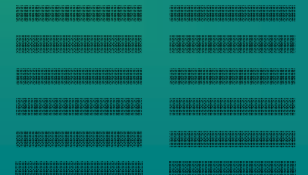
Les stratégies en terme de modes de transport

- Le transport est un maillon sensible de la chaîne logistique
- Le choix des modes de transport par les entreprises



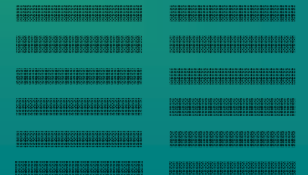
Quatrième volets

- Description et périmètre de la logistique
- La logistique dans son contexte économique et industriel
- La logistique et le transport
- La logistique, un enjeu pour les politiques publiques



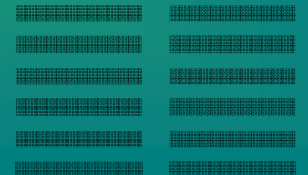
La logistique, un enjeu pour les politiques publiques

- Les éléments de diagnostic vis-à-vis de l'aménagement du territoire
- Les grands enjeux de la logistique
- L'influence des politiques publiques sur les stratégies des entreprises de transport et de logistique
- L'influence des politiques publiques sur les stratégies logistiques des entreprises de distribution
- Les recommandations visant les politiques publiques



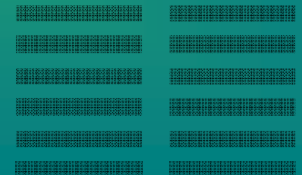
Les éléments de diagnostic vis-à-vis de l'aménagement du territoire

- La place des installations logistiques dans la planification de l'urbanisme
- Repérer la logistique dans les textes législatifs
- Quels dysfonctionnements sur les sites existants ?
- Éviter des implantations « sauvages »
- L'aspect environnemental



Les grands enjeux de la logistique

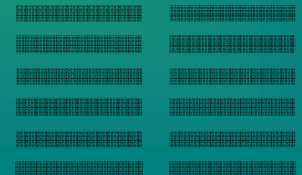
- L'organisation spatiale des transports
- La compétitivité et l'efficacité de l'économie
- La cohérence et la qualité des aires urbaines



L'influence des politiques publiques sur les stratégies des entreprises de transport et de logistique 1/2

- Les instruments publics ayant influé ou non sur
- les stratégies des entreprises

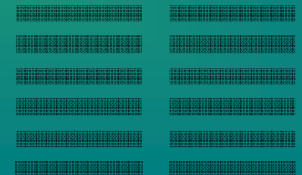
- * La politique des transports
- * La politique environnementale
- * La réglementation
- * La fiscalité
- * Les incitations financières
- * La politique du travail



L'influence des politiques publiques sur les stratégies des entreprises de transport et de logistique

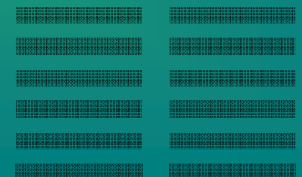
2/2

- Les autres facteurs de changement de stratégies logistiques des entreprises
 - * Les facteurs économiques
 - * Les nouvelles technologies
 - * Le développement de la demande logistique
 - * Les modifications dans la direction de l'entreprise



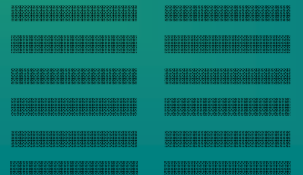
L'influence des politiques publiques sur les stratégies logistiques des entreprises de distribution

- La réglementation protégeant le petit commerce
- La réglementation qui encadrerait le seuil de revente à perte
- Le contrat de progrès
- Dédier des zones d'accueil aux entrepôts
- Les plans de déplacement urbains
- L'instauration de taxes
- La durée légale du travail hebdomadaire



Les recommandations visant les politiques publiques 1/3

- Sur un plan organisationnel
 - * Une réflexion basée sur la concertation et le partenariat public/privé
 - * Création d'un guichet unique
 - * Développer une formation aux différents métiers de la logistique



Les recommandations visant les politiques publiques 2/3

- Sur le plan aménagement du territoire
 - * Intégrer la logistique comme facteur de développement et d'aménagement du territoire
 - * Surveiller les tendances d'évolution
 - * Mettre en cohérence les réglementations
 - * Élaborer des schémas logistiques



Les recommandations visant les politiques publiques

3/3

- Sur le plan des transports
 - * La politique des transports au plan national
 - * Internalisation des coûts externes
 - * Réfléchir sur des stratégies publiques pour faire évoluer la centralisation logistique
- Au niveau de l'Europe
 - * Le plan d'action de la Commission européenne
 - * La communication de la Commission du 31/01/07 sur l'extension des grands axes

