



**Genève**

**Hervé de Tarade**

**17 Mars 2008**

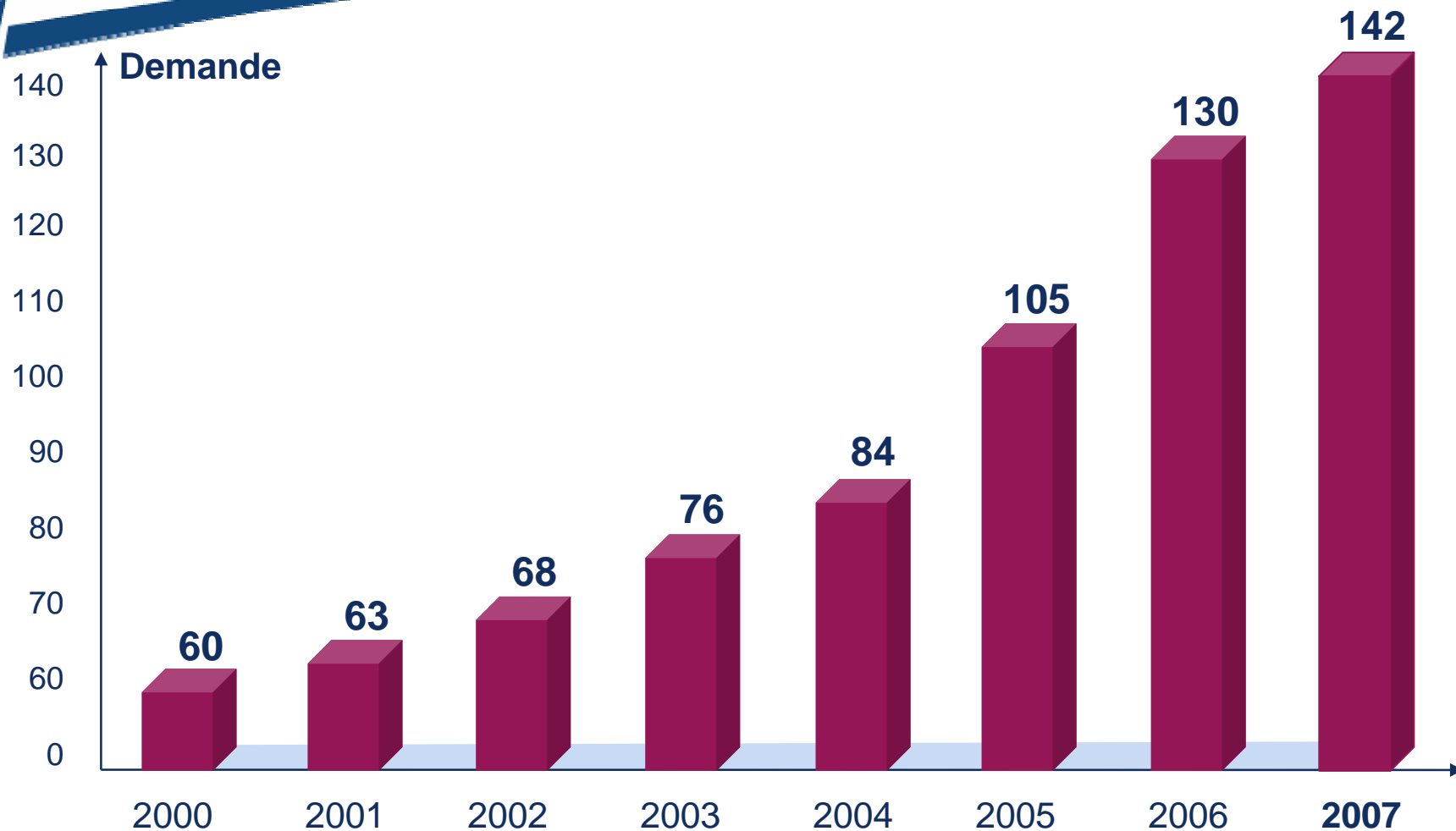
# LES ENJEUX DU DEVELOPPEMENT DES DESSERTES TERRESTRES

- Comprendre une révolution qui dure. Flux et produits.
- Evaluer une situation critique du réseau intermodal.
- Inventer les nouveaux outils du transport intermodal et de la logistique



# EVOLUTION DU COMMERCE MONDIAL EN CONTENEURS

(en millions d' evp)



Source: Dynamar Trades review

# ENVIRONNEMENT ECONOMIQUE

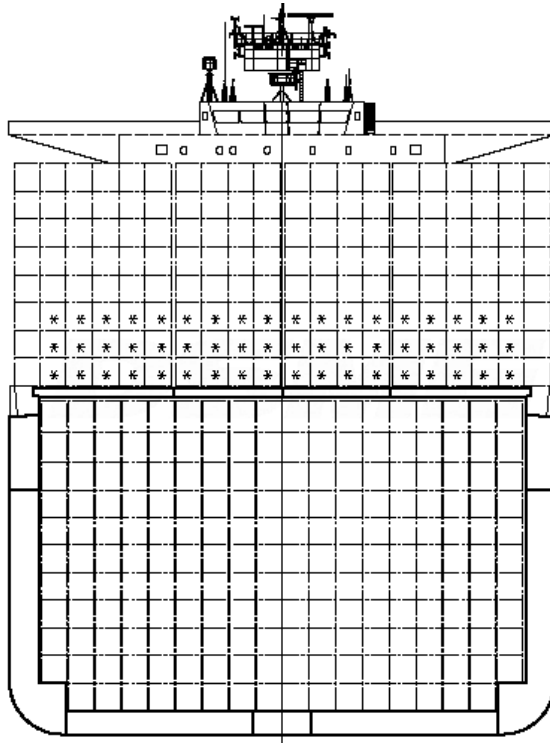
- Croissance des échanges maritimes.
- Augmentation du trafic conteneurisé: UTIs.
- Evolution des trafics en sortie d'Asie.
- Evolution des zones logistiques: géographie, organisation.
- Massification des outils: navires, terminaux.
- Maîtrise de la chaîne logistique: suivi et flexibilité.
- Nouvelles données en terme de sécurité.

# LES CHANGEMENTS DANS LA CHAINE LOGISTIQUE

- Evolution des flux des échanges mondiaux.
- Normes des conteneurs maritimes.
- Besoins d'espace dans les unités intermodales(45' PW, 53')
- Congestion portuaire.
- Transfert de l'activité intermodale vers une chaine multimodale.
- Déséquilibre croissant des flux maritimes et terrestres.
- Prédominance d'une logistique de distribution.



# CMA CGM 13 300 Evp



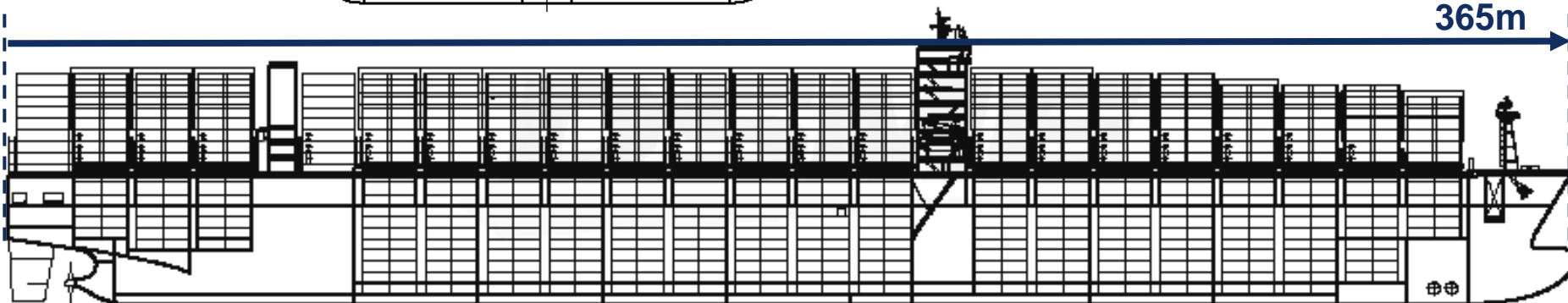
## Dimensions

Length all in. : 365 m

Beam : 51,20 m

Gross weight: 132 800 tons

Speed : 24,1 knots



# UN CHAINE INTERMODALE FAITE DE DE MAILLONS





# DES ZONES DE TRANSFERT MODAL



MASSIFIER TOUS LES MAILLONS



# DES SOLUTIONS TERRESTRES









# ET LA CHINE



# The Planning Layout of Chinese Railway Container Traffic Network



## Legend

-  National Boundary
-  Provincial Boundary
-  Existing Railways
-  Double-deck Container Traffic Corridor
-  Container Hub Stations
-  Major Container Stations

# CMA CGM: CHIFFRES CLES

Chiffre d'Affaires 07	<b>11,8 milliards US dollars</b>
Volume 07	<b>7,7 millions d'Evps</b>
Flotte de navires	<b>385</b>
Services	<b>150</b>
Personnel monde	<b>16 000</b>
Personnel France	<b>4 200</b>
Bureaux et agences	<b>600</b>
Ports desservis	<b>350</b>

Classement: **3<sup>eme</sup>** mondial



# CMA CGM: UN GRAND GROUPE DE TRANSPORT



## MARITIME



DELMAS



MacAndrews



## INTERMODAL



TERMINAL LINK



River Shuttle Containers



PORTSYNERGY  
France



## AUTRES ACTIVITIES

CMA CGM LOGISTICS



tapis *R* rouge

CMA CGM SYSTEMS

# MODE OPERATOIRE DU VECTEUR MARITIME: UN MIX DE LIGNES DIRECTES ET DE RELAIS

INTER CONNEXION AUTOUR DE 5 PORTS STRATEGIQUES





# TERMINAUX: UN DEVELOPPEMENT STRATEGIQUE



Port 2000, Terminal de France, Le Havre

# UNE OFFRE ALTERNATIVE AU TRANSPORT ROUTIER



**River Shuttle Containers**

# DES SOLUTIONS LOCALES

Transport of Algeria



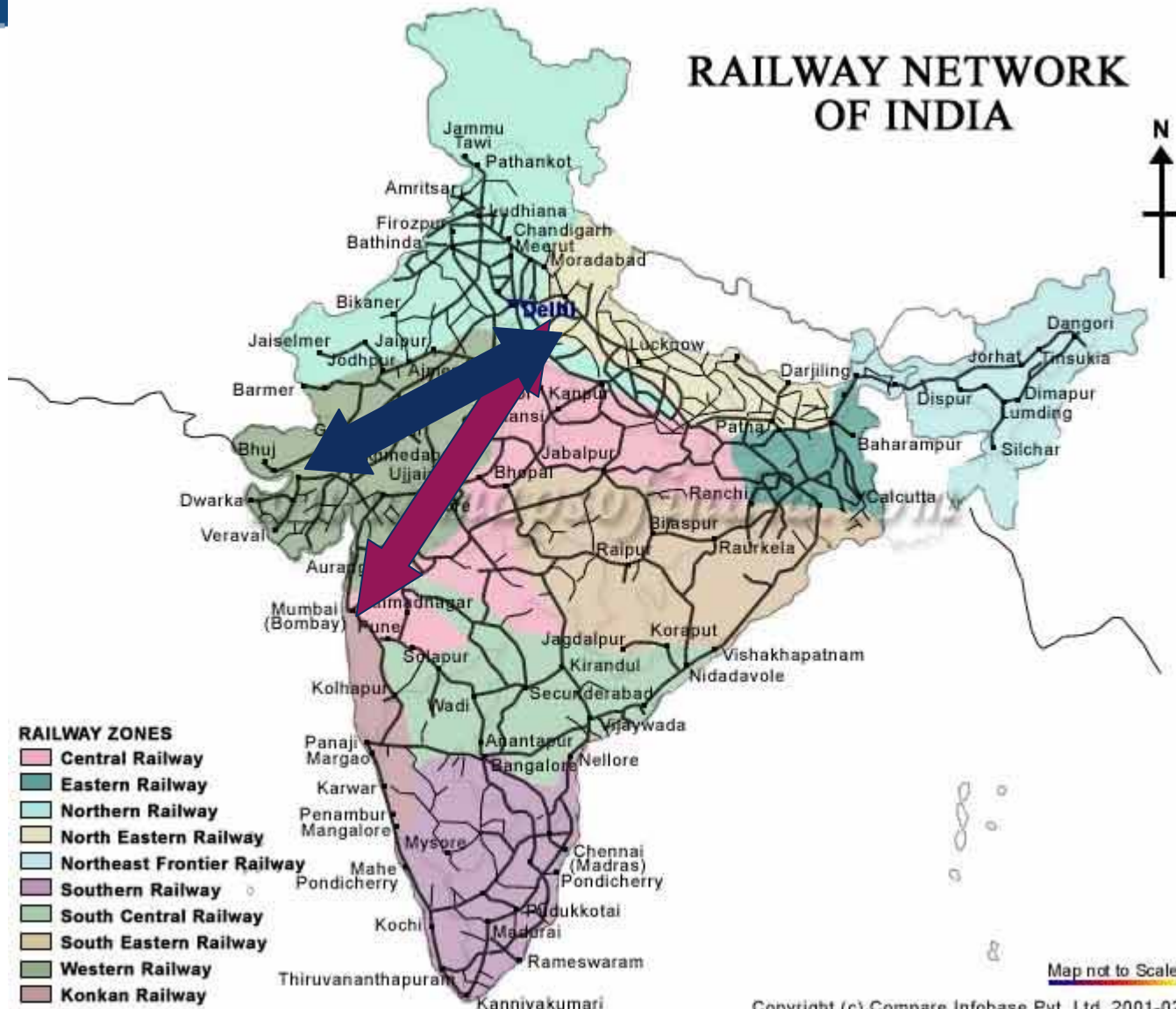
**En Algérie : Train Bloc pour relier terminaux portuaires et ports secs.**

**En Inde: Accord avec les Chemins de fer indiens CONCOR.**

**In Syrie : Coopération avec le ministère des Transports pour le développement intermodal**

**En Chine : Participation à la création du réseau de 18 terminaux terrestres avec le Chemins de Fer Chinois et DB.**

# CORRIDOR POUR EVITER LA CONGESTION FERROVIAIRE



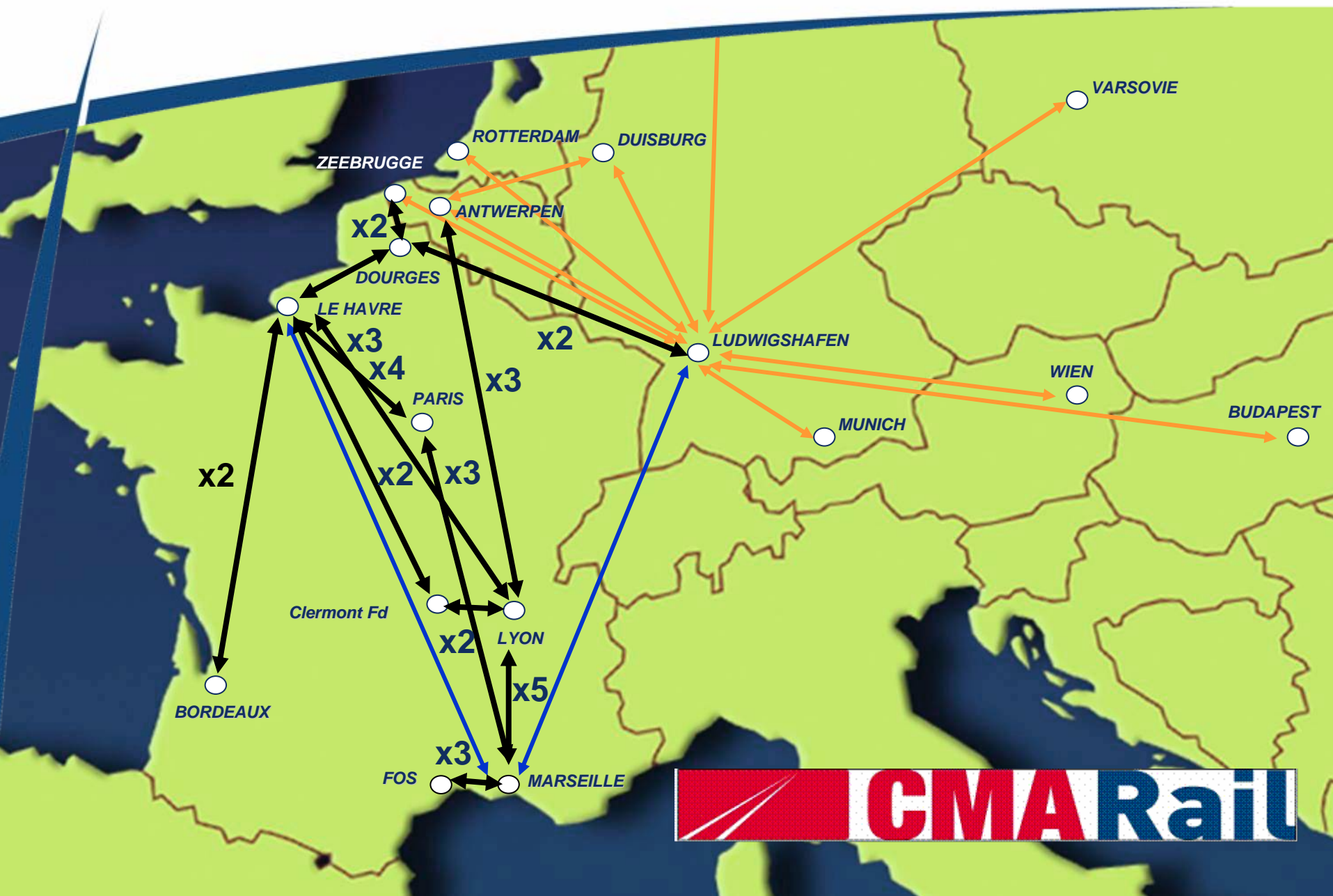
# UNE OFFRE INNOVANTE: VOITURES EN CONTENEUR



**4 voitures  
dans un 40' Hi-Cube**

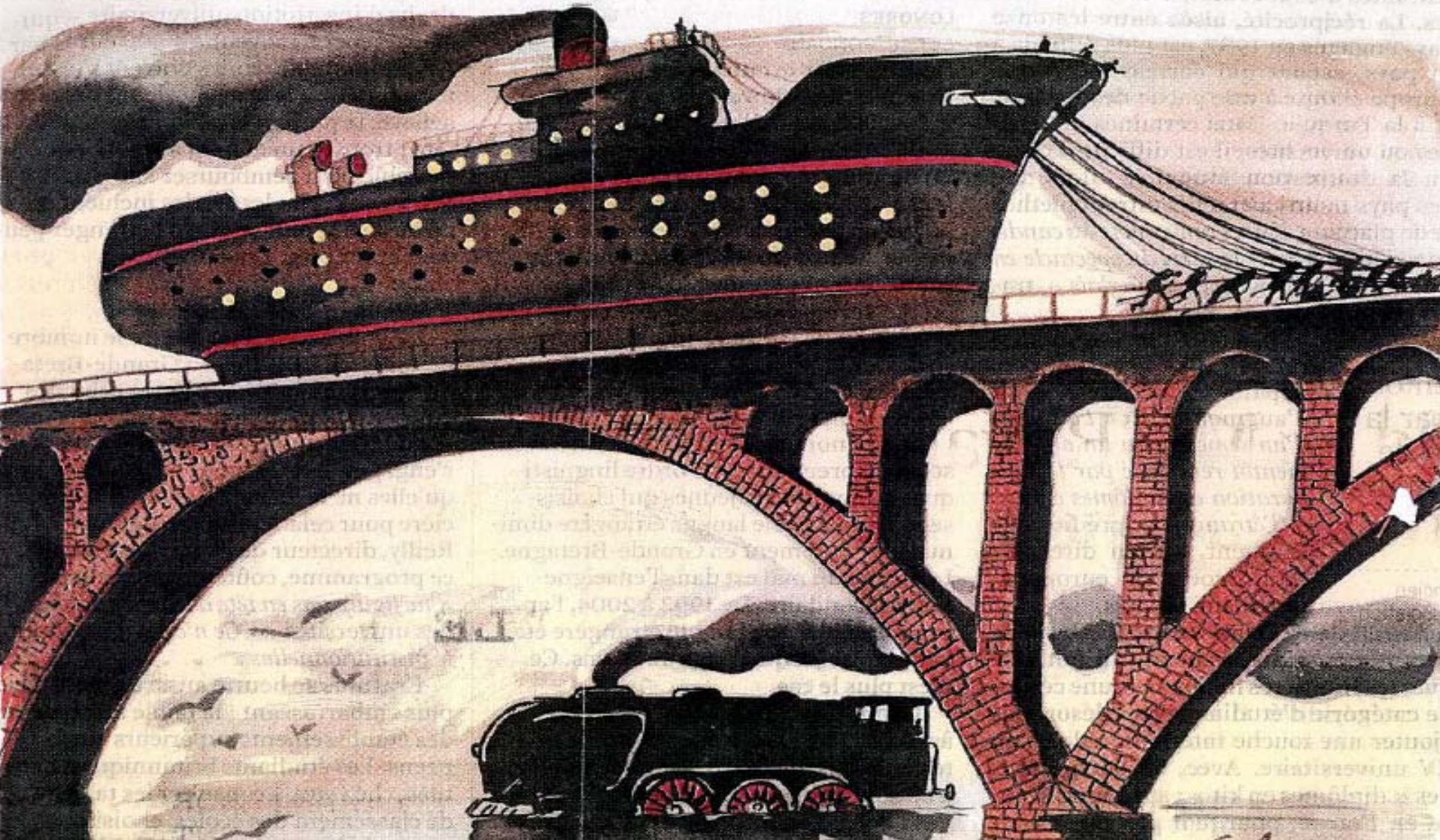


# LE RAIL: LE PROLONGEMENT DU NAVIRE



# RELIER DEUX MONDES PEU COMPATIBLES

Le monde à l'envers par Nicolas Vial







# Le futur:c'est tout de suite!



[Ho.hdetarade@cma-cgm.com](mailto:Ho.hdetarade@cma-cgm.com)

Merci de votre attention

