



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятьдесят третья сессия

Женева, 4–5 октября 2010 года

Пункт 5 с) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок
и соответствующих объектах**

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Шестьдесят четвертая сессия

Вена, 18–19 ноября 2010 года

Пункт 2 с) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о международных
магистральных железнодорожных линиях**

Предложения по поправкам (минимальные требования к инфраструктуре и эксплуатационные характеристики)

Обзор технических характеристик железнодорожных систем СМЖЛ и СЛКП

Записка секретариата, подготовленная в сотрудничестве с неофициальной специальной группой экспертов

I. Мандат

1. В пунктах а) и б) раздела 02.5 "Железнодорожный транспорт" программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы предусматривается, что Рабочей группе по железнодорожному транспорту следует продолжать обсуждение Соглашения СМЖЛ "... в целях возможного применения и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствования существующих стандартов и эксплуатационных параметров..." и "рассмотрение согласованности меж-

ду параметрами СМЖЛ и стандартами в области инфраструктуры, установленными компетентными органами Европейского союза (ЕС), а также изучение практической возможности их гармонизации в долгосрочной перспективе (ECE/TRANS/2010/8).

2. В пункте а) раздела 02.9 "Интермодальные перевозки и логистика" программы работы Комитета по внутреннему транспорту на 2010–2014 годы предусматривается, что Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике будет заниматься "iii) рассмотрением и в тех случаях, когда это выполнимо, совершенствованием действующих требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик, содержащихся в Соглашении СЛКП, с целью повышения взаимодействия и определения исходных данных для сравнительной оценки" (ECE/TRANS/2010/8).

3. Эти виды деятельности являются частью более широкого обзора, охватывающего также эксплуатационные характеристики СЛКП, включая:

- процедуры перевалки в терминалах, а также механизмы их оптимального размещения и строительства (пункт а) iv) подпрограммы);
- потенциал и действенность услуг по перевозкам между портами и внутренними районами (пункт а) v) подпрограммы);
- нормативные требования в области охраны окружающей среды, потребления энергии, а также безопасности и охраны на транспорте (пункт а) vi) подпрограммы).

4. В результате этой работы, которую надлежит выполнить в период 2011–2013 годов, должен быть подготовлен всеобъемлющий пакет предложений по поправкам, что позволит обновить Соглашения СМЖЛ и СЛКП и привести их в соответствие с современными требованиями в области железнодорожных и интермодальных перевозок, применимыми на общеевропейском уровне.

II. Справочная информация

5. В марте 2005 года Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике рассмотрела результаты проведенного секретариатом обследования существующих требований к инфраструктуре и эксплуатационных характеристик, а также целевых показателей, содержащихся в Соглашениях СМЖЛ и СЛКП (TRANS/WP.24/2005/5). Поступившие из 15 стран ответы показывают, что ряд таких параметров, возможно, нуждаются в пересмотре и, вероятно, могут быть заменены критериями, которые точнее отражают современные требования, предъявляемые к эффективным железнодорожным и интермодальным транспортным услугам.

6. Для проведения анализа согласованности различных параметров железнодорожной и интермодальной инфраструктуры и услуг, а также для изучения, в случае необходимости, проблемы их гармонизации в более долгосрочной перспективе особое значение, по мнению Рабочей группы, имеет сотрудничество с соответствующими железнодорожными группами в ЕЭК ООН и (существовавшей в то время) ЕКМТ, а также с компетентными органами в Европейском союзе, занимающимися стандартами железнодорожной инфраструктуры (TRANS/WP.24/107, пункты 13 и 14).

7. В марте 2009 года Рабочая группа поручила секретариату запросить мнения управляющих железнодорожной инфраструктурой, операторов терминалов

и железнодорожных предприятий, для того чтобы получить всеобъемлющую картину предлагаемых масштабов и диапазона характеристик и параметров существующих и новых железнодорожных линий сетей СМЖЛ и СЛКП, а также соответствующих объектов, предусмотренных в Соглашении СЛКП. После поступления таких данных Рабочая группа решила рассмотреть эти характеристики и параметры в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту и подготовить соответствующие предложения по поправкам к Соглашению СЛКП (ECE/TRANS/WP.24/2009/2; ECE/TRANS/WP.24/123, пункт 60).

8. После этих консультаций секретариат в сотрудничестве с неофициальной специальной группой экспертов подготовил настоящий документ о *технических характеристиках железнодорожных сетей СМЖЛ и СЛКП* для рассмотрения Рабочими группами по железнодорожному транспорту и по интермодальным перевозкам и логистике.

9. В другом документе, также подготовленном секретариатом в сотрудничестве с неофициальной специальной группой экспертов, содержится обзор минимальных *эксплуатационных характеристик поездов, используемых для комбинированных перевозок, и соответствующих объектов, рассматриваемых в Соглашении СЛКП*, для обсуждения Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (ECE/TRANS/WP.24/2010/3).

III. Цели

10. Соглашения СМЖЛ¹ и СЛКП² были приняты в 1990-х годах в качестве общеевропейской правовой основы, определяющей координированный план развития и функционирования железнодорожных и комбинированных транспортных линий, услуг и соответствующих объектов на основе согласованных на международном уровне эксплуатационных параметров и характеристик³.

11. В Соглашениях СМЖЛ и СЛКП определены так называемые сети железнодорожных линий категорий Е- и С-Е, а также важнейшие объекты, используемые для международных комбинированных перевозок, которые развиваются странами в рамках национальных программ и на основе своего законодательства. Технические характеристики этих сетей должны отвечать стандартам, установленным в Соглашениях СМЖЛ и СЛКП, либо должны быть приведены в соответствие с этими стандартами в ходе будущей работы по усовершенствованию, которую надлежит выполнять в контексте национальных программ.

¹ Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) <http://www.unece.org/trans/main/sc2/sc2_AGC_text.html>.

² Европейское соглашение о важнейших линиях комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) <http://www.unece.org/trans/wp24/AGTC_text.html>.

³ Термин "комбинированные перевозки", используемый в Соглашении СЛКП, для целей деятельности ЕЭК ООН был заменен термином "интермодальные перевозки". Хотя эти термины не являются синонимами (согласно определениям ЕЭК ООН, ЕКМТ и ЕС), они используются для описания процесса последовательной перевозки грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. В Соглашении СЛКП рассматриваются автомобильно-железнодорожные транспортные операции, тогда как Протокол о перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП сосредоточен на интермодальных перевозках по внутренним водным путям http://www.unece.org/trans/wp24/Protocol_text.html>.

12. Цель настоящего обзора состоит в том, чтобы изучить характеристики технической инфраструктуры, предусмотренные в Соглашениях СМЖЛ и СЛКП, и при необходимости привести их в соответствие с современными требованиями. Речь необязательно идет о разработке какого-либо соглашения по детальным техническим стандартам; такая работа может быть ограничена выявлением минимальных требований, составляющих основу для эффективных и безопасных перевозок грузов и пассажиров по общеевропейским железнодорожным сетям СМЖЛ и СЛКП.

13. Таким образом, настоящий обзор охватывает железнодорожные линии стран в Европейском союзе, Восточной и Юго-Восточной Европе, Центральной Азии и на Кавказе. В него также включены технические характеристики, предусмотренные в сети Трансазиатских железных дорог (ТАЖД), которая объединяет железнодорожные сети СМЖЛ и СЛКП с сетями в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

14. На основе сопоставления базовых технических характеристик железнодорожной инфраструктуры, установленных в различных документах, страны – члены ЕЭК ООН и Договаривающиеся стороны Соглашений СМЖЛ и СЛКП, возможно, пожелают обновить и дополнить существующие стандарты и параметры, перечисленные в Соглашениях СМЖЛ и СЛКП.

15. В таком случае пересмотренные и обновленные Соглашения СМЖЛ и СЛКП будут и впредь обеспечивать основу для гармонизированного развития современных сетей железнодорожных и комбинированных перевозок и услуг на общеевропейском уровне и связь между железнодорожными системами государств – членов ЕЭК ООН и сетями Азиатско-Тихоокеанского региона.

16. Данный подход в полной мере отвечает целям деятельности ЕЭК ООН в области транспорта, предусматривающим облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском масштабе, а также повышение эксплуатационной и общей безопасности, охраны окружающей среды и энергоэффективности до уровней, реально способствующих устойчивому развитию.

IV. Технические характеристики железнодорожных сетей

17. В приложении к настоящему документу содержится обзор технических характеристик железнодорожных линий, предусмотренных в:

- a) приложении II к Соглашению СМЖЛ;
- b) приложении III к Соглашению СЛКП;
- c) Технических требованиях к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), применимых в Европейском союзе (ЕС) для высокоскоростного железнодорожного транспорта (ВСЖД)⁴;

⁴ На основе директивы ЕС 2008/57/ЕС от 17 июня 2008 года об эксплуатационной совместимости железнодорожных систем в Сообществе (с изменениями) в решении Комиссии от 20 декабря 2007 года содержатся технические требования к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), касающиеся инфраструктуры подсистемы трансъвропейской высокоскоростной железнодорожной системы. Добавленные параметры (в дополнение к СМЖЛ) базируются на ТТЭС, касающихся только технической совместимости инфраструктуры (решение Комиссии 2008/217/ЕС).

- d) Технических требованиях к эксплуатационной совместимости (ТТЭС), применимых в Европейском союзе (ЕС) для обычных железнодорожных систем (ОЖД)⁵;
- e) Межправительственном соглашении по сети Трансазиатских железных дорог (ТАЖД)⁶;
- f) проекте Трансьвропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЭЭК ООН⁷;
- g) Европейской железнодорожной технической стратегии Ассоциации управляющих европейской железнодорожной инфраструктурой (УЕЖДИ)⁸;
- h) стандартах ФЕРРМЕД⁹;
- i) обследовании секретариата ЭЭК ООН 2005 года¹⁰.

V. Работа, которую предстоит выполнить

18. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть существующие технические характеристики, содержащиеся в Соглашениях СМЖЛ и СЛКП, и принять решение по соответствующим изменениям, исключениям или добавлениям.

19. На этой основе секретариат может разработать проекты предложений по поправкам к Соглашениям СМЖЛ и СЛКП, которые в соответствии со статьей 12 Соглашения СМЖЛ и статьей 16 Соглашения СЛКП могли бы быть рассмотрены и приняты Рабочими группами на более позднем этапе.

⁵ Положения, касающиеся инфраструктуры подсистемы обычных железнодорожных систем, по-прежнему находятся в стадии разработки <<http://www.era.europa.eu/Core-Activities/Interoperability/Pages/INT-Recommendations.aspx>>.

⁶ ТАЖД было разработано под эгидой Экономической комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) Организации Объединенных Наций и вступило в силу 11 июня 2009 года. С 1 мая 2010 года оно насчитывает 14 Договаривающихся сторон. В приложении II к ТАЖД содержатся "Основные положения, касающиеся технических характеристик сети Трансазиатских железных дорог", которые упоминаются в таблице <<http://www.unescap.org/ttdw/common/TIS/TAR/fact.asp>>.

⁷ <<http://www.unece.org/trans/main/ter/ter.html>>.

⁸ Ассоциация управляющих европейской железнодорожной инфраструктурой: Европейская железнодорожная техническая стратегия, Техническое видение, которым надлежит руководствоваться при разработке ТТЭС, версия 1.2, сентябрь 2008 года. Показатели касаются международного движения на период до 2035 года включительно (кроме легкого рельсового транспорта, регионального, междугородного и пригородного сообщения).

⁹ <http://www.ferrmed.com/eng/>.

¹⁰ TRANS/WP.24/2005/5.

Приложение

Технические характеристики международных магистральных железнодорожных линий и линий комбинированных перевозок

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совмести- мости (ТТЭС) Европейский союз						Предло- жения стран (TRANS/ WP.24/ 2005/5) Актуаль- ность (да/нет) (Целевые показа- тели)		
	Новые линии		Суще- ствую- щие линии (целе- вые пока- затели)	Новые линии комби- ниро- ванных перевоз- ок	Трансьевро- пейская высо- коскоростная железнодоро- жная сис- тема (2008/217/ЕС)	Трансьевро- пейская обычная железнодоро- жная система (проект)	Сеть Тран- сазиатских железных дорог (ТАЖД)	Стан- дарты ТЕЖ	Ассоциация управляющих европейской железнодоро- жной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)	Стандарты ФЕРРМЕД			
	Суще- ствую- щие линии	Только линии пасса- жир- ских перевоз- ок										Пас- сажир- ское и грузо- вое сооб- щение	
1	Количество путей	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	2	Да 2
2	Габарит погрузки подвижного состава (минимальный габарит погрузки инфраструктуры)	МСЖД В	МСЖД С1	МСЖД С1	МСЖД В	МСЖД С	Габарит GC (исходный кинематический габарит) Для работ по модификации допускается GB	Габарит GC, GB или GA в зависимости от категории линии ТТЭС	Беспрепятственная перевозка по крайней мере 20-футовых контейнеров ИСО	МСЖД В	-	МСЖД С	Да МСЖД С
3	База	4,0 м	4,2 м	4,2 м	4,0 м	4,2 м	<4,0 м (<230 км/ч) 4,0 м (230–≤250 км/ч) 4,2 м (250–≤300 км/ч) 4,5 м (>300 км/ч)	В зависимости от габарита погрузки (будет опубликовано в регистре инфраструктуры)	-	4,0 м	-	-	Да 4,2 м

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совмести- мости (ТТЭС) Европейский союз			Ассоциация управляющих европейской железнодоро- жной ин- фраструкту- рой (УЕЖДП)	Стандарты ТЕЖ	Стандарты ФЕРРЕМЕД	Предло- жения стран (TRANS/ WP.24/ 2005/5) Актуаль- ность (да/нет) (Целевые показа- тели)	
	Новые линии		Суще- ствующие линии (целе- вые пока- затели)	Новые линии комби- ниро- ванных перевоз- ок	Трансьевро- пейская высо- коскоростная железнодоро- жная сис- тема (2008/217/ЕС)	Трансьевро- пейская обычная железнодоро- жная система (проект)	Сеть Тран- сазиатских железных дорог (ТАЖД)					
	Суще- ствующие линии	Только линии										Пас- сажир- ское и грузо- вое сооб- щение
4 Минималь- ная расчет- ная скорость	160 км/ч	300 км/ч	250 км/ч	120 км/ч	120 км/ч	-	Линейная скорость для новых и модернизи- рованных линий 100– 200 км/ч в зависимо- сти от кате- гории ли- нии ТТЭС	-	120 км/ч	100 км/ч (тяжеловес- ные грузовые поезда) 120 км/ч (обычные грузовые по- езда) 250 км/ч (логистиче- ские перевоз- ки) 200–250 км/ч (обычные перевозки с повышенной скоростью) 360 км/ч (высокоско- ростные пе- ревозки)	-	Да, тре- буется более четкое опреде- ление. Можно исполь- зовать: макси- мальная (расчет- ная) ско- рость
5 Разрешенная - нагрузка на ось	-	-	-	-	-	-	20–25 т в зависимо- сти от кате- гории ли- нии ТТЭС (без диффе- ренциации по типу подвижного состава)	-	-	-	-	-
5а Локомотивы (≤200 км/ч)	22,5 т	-	22,5 т	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)			Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совмести- мости (ТТЭС) Европейский союз				Стандарты ТЕЖ	Ассоциация управляющих европейской железнодоро- жной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)	Стандарты ФЕРМЕД	Предло- жения стран (TRANS/ WP.24/ 2005/5) Актуаль- ность (да/нет) (Целевые показа- тели)
	Новые линии			Суще- ствую- щие (целе- вые пока- затели)	Новые линии комби- ниро- ванных перевоз- ок	Трансьевро- пейская высо- коскоростная железнодоро- жная сис- тема (2008/217/ЕС)	Трансьевро- пейская обычная железнодоро- жная система (проект)	Сеть Тран- сазиатских железных дорог (ТАЖД)					
	Суще- ствую- щие линии	Только линии	Пас- сажир- ское и грузо- вое сооб- щение										
5b Моторные вагоны и электропоезда (≤ 300 км/ч)	17 т	17 т	17 т	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Нет 22,5 т
5c Вагоны	16 т	16 т	16 т	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Нет 22,5 т
5d Вагоны (≤ 100 км/ч) (120 км/ч) (140 км/ч)	20 т	-	22,5 т	22,5 т	22,5 т	-	-	-	-	-	35 т (тяжеловесные грузовые поезда)	22,5–25 т	Нет 22,5 т
	20 т	-	20 т	20 т	20 т	-	-	-	20 т	-	25 т (обычные грузовые поезда)	-	-
	18 т	-	18 т	-	-	-	-	-	18 т	-	18 т (высокоскоростные грузовые перевозки)	-	-
6 Разрешенная нагрузка на погонный метр	8 т	-	8 т	-	-	-	-	-	8 т	-	18 т (обычные перевозки с повышенной скоростью, высокоскоростные перевозки)	-	Да
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совмести- мости (ТТЭС) Европейский союз				Предло- жения стран (TRANS/ WP.24/ 2005/5) Актуаль- ность (да/нет) (Целевые показа- тели)			
	Новые линии				Суще- ствую- щие (целе- вые пока- затели)	Трансьевро- пейская высо- коскоростная железнодоро- жная сис- тема (2008/217/EC)	Трансьевро- пейская обычная железнодоро- жная система (проект)	Сеть Тран- сазиатских железных дорог (ТАЖД)	Стан- дарты ТЕЖ	Ассоциация управляющих европейской железнодоро- жной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)	Стандарты ФЕРРМЕД	
	Суще- ствую- щие линии	Только линии	Пас- сажир- ское и грузо- вое сооб- щение	Новые линии комби- ниро- ванных перевоз- ок								
7	Расчетный поезд (для расчета мос- тов)	МСЖД 71	-	МСЖД 71	-	-	-	-	МСЖД 71	-	-	-
8	Максималь- ный уклон (подъем и спуск)	-	35 мм/м	12,5 мм/м	-	12,5 мм/м	35 мм/м (линия кате- гории I) ¹¹ ≤ 35 мм/м (ли- нии катего- рий II и III) ¹²	12,5–35 мм/м (при определен- ных усло- виях ("тре- бования к габаритам рабочей зоны") в зависимо- сти от кате- гории ли- нии ТТЭС	-	-	12 мм/м	Нет
9	Минималь- ная длина платформ на крупных станциях (платформы)	400 м	400 м	400 м	-	-	-	-	250 м	-	-	Термин не ясен: "крупная станция" 300–320 м

¹¹ Линия категории I: Специально построенные высокоскоростные линии, оборудование которых позволяет развивать скорость 250 км/ч и выше.

¹² Линия категории II: Специально модернизированные высокоскоростные линии, предназначенные для скоростей движения порядка 200 км/ч.

Линия категории III: Специально модернизированные высокоскоростные линии или линии, специально построенные для высокоскоростного движения, которые имеют особые характеристики в силу топографических, рельефных, экологических или градостроительных ограничений и на которых скорость должна регулироваться применительно к каждому случаю.

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совмести- мости (ТТЭС) Европейский союз				Ассоциация управляющих европейской железнодоро- рожной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)			Предло- жения стран (TRANS/ WP.24/ 2005/5) Актуаль- ность (да/нет) (Целевые показа- тели)		
	Новые линии		Суще- ствующие линии (целе- вые пока- затели)	Новые линии комби- ниро- ванных перевоз- ок	Трансьевро- пейская высо- коскоростная железнодоро- рожная сис- тема (2008/217/EC)	Трансьевро- пейская обычная железнодоро- рожная система (проект)	Сеть Тран- сазиатских железных дорог (ТАЖД)	Стан- дарты ТЕЖ	Ассоциация управляющих европейской железнодоро- рожной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)					
	Только линии	Пас- сажир- ское и грузо- вое сооб- щение							Стандарты ФЕРРМЕД					
10	Минималь- ная полезная длина об- гонных пу- тей	750 м	-	750 м	750 м	750 м	-	-	-	500 м	-	-	-	Да 750– 1 000 м
11	Пересечение в одном уровне	Ни од- ного	Ни од- ного	Ни од- ного	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Нет
12	Номиналь- ная ширина линии	-	-	-	-	-	1 435 мм	1 435 мм	1 000 мм 1 067 мм 1 435 мм 1 520 мм 1 676 мм (исходная)	-	-	-	-	-
13	Минималь- ный радиус поворотов	-	-	-	-	-	Значения касаются недостаточ- ности воз- вышения наружного рельса в кри- вых	Различные значения для гори- зонтальных и верти- кальных кривых	-	-	-	-	-	-

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совмести- мости (ТТЭС) Европейский союз			Ассоциация управляющих европейской железнодоро- жной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)	Стандарты ТЕЖ	Стандарты ФЕРРМЕД	Предло- жения стран (TRANS/ WP.24/ 2005/5) Актуаль- ность (да/нет) (Целевые показа- тели)
	Новые линии		Суще- ствую- щие (целе- вые пока- затели)	Новые линии комби- ниро- ванных перевоз- ок	Трансьевро- пейская высо- коскоростная железнодоро- жная сис- тема (2008/217/ЕС)	Трансьевро- пейская обычная железнодоро- жная система (проект)	Сеть Тран- сазиатских железных дорог (ТАЖД)				
	Только линии пасса- жир- ских перевоз- ок	Пас- сажир- ское и грузо- вое сооб- щение									
14 Возвышение - наружного рельса в кри- вых	-	-	-	-	-	Различные значения в зависимо- сти от кате- гории ли- нии ТТЭС	-	-	-	-	-
14a Показатель - изменения кривой (в зависимости от времени)	-	-	-	-	-	Значения в пределах 70 мм/с и 85 мм/с	-	-	-	-	-
14b Недостаточ- - ность воз- вышения наружного рельса в кри- вых	-	-	-	-	80–180 мм (в зависимо- сти от кате- гории линии (I-III) и ско- рости (≤ 160 – >300 км/ч))	Различные значения в зависимо- сти от под- вижного состава и пути	-	-	-	-	-
15 Эквивалент- - ная конус- ность	-	-	-	-	Показатели взаимодей- ствия коле- со-рельс для 7 скоростей ≤ 160 –>300 км/ч	-	-	-	-	-	-
16 Наклон - рельса	-	-	-	-	1/20–1/40 (Перегон) Специальные требования для стрелок и пересече- ний	1/20–1/40 (Перегон) Специаль- ные требо- вания для стрелок и пересече- ний	-	-	-	-	-

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совмести- мости (ТТЭС) Европейский союз				Ассоциация управляющих европейской железнодоро- рожной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)		Стандарты ФЕРРМЕД	Предло- жения стран (TRANS/ WP.24/ 2005/5) Актуаль- ность (да/нет) (Целевые показа- тели)
	Новые линии		Суще- ствую- щие (целе- вые пока- затели)	Новые линии комби- ниро- ванных перевоз- ок	Трансьевро- пейская высо- коскоростная железнодоро- рожная сис- тема (2008/217/ЕС)	Трансьевро- пейская обычная железнодоро- рожная система (проект)	Сеть Тран- сазиатских железных дорог (ТАЖД)	Стан- дарты ТЕЖ	Ассоциация управляющих европейской железнодоро- рожной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)		Стандарты ФЕРРМЕД	
	Суще- ствую- щие линии	Только линии пасса- жир- ских перевоз- ок							Пас- сажир- ское и грузо- вое сооб- щение	Трансьевро- пейская обычная железнодоро- рожная система (проект)		
17 Профиль головки рельса	-	-	-	-	Значения для перегонов, стрелок и пересечений	-	-	-	-	-	-	-
18 Стрелки и пересечения	-	-	-	-	Различные значения	Различные значения	-	-	-	-	-	-
19 (Общая) жесткость пути	-	-	-	-	Открытый вопрос (полная система) Различные значения (рельсовые крепления)	-	-	-	-	-	-	-
20 Сопротивление пути прилагаемым нагрузкам	-	-	-	-	-	Различные требования	-	-	-	-	-	-
21 Сопротивление конструкций эксплуатационным нагрузкам	-	-	-	-	-	Различные значения	-	-	-	-	-	-
22 Геометрическое качество пути и ограничения в отношении отдельных дефектов	-	-	-	-	-	Различные значения	-	-	-	-	-	-

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совмести- мости (ТТЭС) Европейский союз				Ассоциация управляющих европейской железнодоро- жной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)		Стандарты ТЕЖ ФЕРРМЕД		Предло- жения стран (TRANS/ WP.24/ 2005/5) Актуаль- ность (да/нет) (Целевые показа- тели)
	Новые линии		Суще- ствую- щие (целе- вые пока- затели)	Новые линии комби- ниро- ванных перевоз- ок	Трансьевро- пейская высо- коскоростная железнодоро- жная сис- тема (2008/217/EC)	Трансьевро- пейская обычная железнодоро- жная система (проект)	Сеть Тран- сазиатских железных дорог (ТАЖД)	Стан- дарты ТЕЖ	Стандарты ФЕРРМЕД				
	Только линии	Пас- сажир- ское и грузо- вое сооб- щение											
23	Электриче- ские харак- теристики	-	-	-	-	Различные значения (защита, изоляция)	-	-	-	-	-	-	-
24	Платформы	-	-	-	-	Различные значения в зависимости от категории линии (дос- туп, исполь- зуемая длина и ширина, высота, рас- стояние от оси пути, развязка пу- тей и т.д.)	Конкретно- го значения нет, но дей- ствуют раз- личные требования	-	-	-	-	-	-
25	Деповские и парковые пути, а так- же другие участки с низкой ско- ростью дви- жения	-	-	-	-	Различные значения (длина, ук- лон, радиус кривых)	Различные значения	-	-	-	-	-	-

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совмести- мости (ТТЭС) Европейский союз				Ассоциация управляющих европейской железнодоро- рожной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)		Стандарты ФЕРРМЕД	Предло- жения стран (TRANS/ WP.24/ 2005/5) Актуаль- ность (да/нет) (Целевые показа- тели)
	Новые линии		Суще- ствующие линии (целе- вые пока- затели)	Новые линии комби- ниро- ванных перевоз- ок	Трансьевро- пейская высо- коскоростная железнодоро- рожная сис- тема (2008/217/EC)	Трансьевро- пейская обычная железнодоро- рожная система (проект)	Сеть Тран- сазиатских железных дорог (ТАЖД)	Стан- дарты ТЕЖ	Ассоциация управляющих европейской железнодоро- рожной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)			
	Только линии пасса- жир- ских перевоз- ок	Пас- сажир- ское и грузо- вое сооб- щение							Стандарты ФЕРРМЕД	Стандарты ФЕРРМЕД		
26	Стационар- ные уста- новки для обслужива- ния поездов	-	-	-	-	Различные значения (туалетные отходы, при- способления для внешней очистки, по- полнение запасов воды и т.д.)	-	-	-	-	-	-
27	Выброс бал- ластного материала	-	-	-	-	Открытый вопрос	-	-	-	-	-	-
28	Источник энергии	-	-	-	-	-	-	-	Передвижной (тяжеловес- ные грузовые поезда) Передвижной (обычные грузовые по- езда) Электриче- ский/пере- движной (вы- сокоскорост- ные поезда для логисти- ческих гру- зов) Электриче- ский/пере- движной (обычные	-	Значения для кон- тактной подвески 45 000/16 2/3 Гц 25 000/50 Гц	

Параметр	Соглашение СМЖЛ Приложение II (ECE/TRANS/63/Rev.1)		Соглашение СЛКП Приложение III (ECE/TRANS/88/Rev.5)		Технические требования к эксплуатационной совмести- мости (ТТЭС) Европейский союз				Стан- дарты ТЕЖ	Ассоциация управляющих европейской железнодоро- жной ин- фраструкту- рой (УЕЖДИ)	Стандарты ФЕРМЕД	Предло- жения стран (TRANS/ WP.24/ 2005/5) Актуаль- ность (да/нет) (Целевые показа- тели)	
	Новые линии		Суще- ствую- щие (целе- вые пока- затели)	Новые линии комби- ниро- ванных перевоз- ок	Трансьевро- пейская высо- коскоростная железнодоро- жная сис- тема (2008/217/ЕС)	Трансьевро- пейская обычная железнодоро- жная система (проект)	Сеть Тран- сазиатских железных дорог (ТАЖД)						
	Только линии	Пас- сажир- ское и грузо- вое сооб- щение											
29	Авторегули- ровка	-	-	-	-	-	-	-	-	перевозки с повышенной скоростью) Электриче- ский (высоко- скоростные перевозки)	ЕСКСП	ЕСКСП	-
30	Расчетная частота дви- жения (поез- дов/час)	-	-	-	-	-	-	-	-	1-6 (тяжело- весные грузо- вые поезда) 4-24 (много- целевая базовая сеть) ¹³ 12 (высоко- скоростные перевозки)	-	-	-

¹³ Многоцелевая базовая сеть состоит из маршрутов, предназначенных для многофункционального использования, иными словами, эти маршруты задействуются для всех видов перевозок: от перевозки логистических грузов и высокоскоростных пассажирских перевозок до местного сообщения с частыми остановками. Их необходимо отличать от маршрутов, которые предназначены для тяжеловесных грузовых поездов и могут использоваться при высоких осевых нагрузках.