



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.24/2008/5
24 July 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH AND RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике

Пятидесятая сессия
Женева, 6-7 октября 2008 года
Пункт 8 предварительной повестки дня

**МОНИТОРИНГ И АНАЛИЗ НАЦИОНАЛЬНЫХ СТРАТЕГИЧЕСКИХ МЕР ПО
СТИМУЛИРОВАНИЮ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Записка секретариата

ИСТОРИЯ ВОПРОСА И МАНДАТ

1. На своей шестьдесят девятой сессии Комитет по внутреннему транспорту постановил, что Рабочей группе следует продолжить, по возможности на рациональной основе, работу, проводившуюся Европейской конференцией министров транспорта (ЕКМТ) в области а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок и б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (СЕМТ/СМ(2002)3/Final) (ECE/TRANS/192, пункт 90).

2. В соответствии с решениями Рабочей группы, принятыми на ее сорок восьмой сессии, секретариат направил государствам-членам ЕЭК ООН предварительно заполненные вопросники для получения самых последних четких и сопоставимых данных о национальных мерах для стимулирования интермодальных перевозок (ECE/TRANS/WP.24/117, пункты 21-24).

3. В вопроснике, в обобщенном виде, рассматривались следующие цели и вопросы, взятые из Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (CEMT/CM(2002)3/Final), принятой Советом министров ЕКМТ в Бухаресте (29-30 мая 2002 года)¹:

- 1) Важность интермодальных перевозок в транспортной политике
- 2) Национальные и международные органы
- 3) Расходы и цены
- 4) Сети, терминалы и логистические центры
- 5) Эксплуатационная совместимость
- 6) Меры финансовой поддержки и налоговых льгот
- 7) Меры поддержки в части нормативного регулирования
- 8) Транспортные операции
- 9) Мониторинг рынка
- 10) Развитие инноваций, охватывающих все компоненты транспортной цепочки
- 11) Операторы интермодальных транспортных цепочек

4. Секретариат воспроизводит в данном документе и приложениях к нему информацию, полученную от стран-членов ЕЭК ООН. Таким образом, настоящий документ является обновленной и сводной версией данных, опубликованных ЕКМТ в 2006 и 2007 г.г. (CEMT/CS/TIL(2007)1/REV1; CEMT/CS/TIL(2006)5).

5. Информация, представленная государствами-членами ЕЭК ООН, будет опубликована в приложениях к данному документу по мере ее поступления. В положенное время данная информация будет размещена на вебсайте WP.24 ЕЭК ООН. Это обеспечит он-лайн доступ к четкой и всеобъемлющей подборке передового опыта государств-членов ЕЭК ООН о стратегических мерах по стимулированию интермодальных перевозок и логистики.

6. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть на своей сессии в октябре ответы, полученный от государств и воспроизведенные в настоящем документе и приложениях к нему, и дать указания о последующей деятельности, принимая во внимание предложения, содержащиеся в документе секретариата ECE/TRANS/WP.24/2007/5.

¹ Полный текст Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам содержится в рабочем документе WP.24 No. 6 (2007), который доступен в Интернете на вебсайте WP.24.