



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.24/2007/3  
23 July 2007

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике

Сорок восьмая сессия

Женева, 1-2 октября 2007 года

Пункт 10 b) предварительной повестки дня

**СОВРЕМЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ЦЕПОЧКИ И ЛОГИСТИКА**

Концептуальная записка по вопросам логистики и проект плана  
работы для Рабочей группы

Записка заместителя Председателя Рабочей группы

**I. МАНДАТ**

1. Рабочая группа может, при желании, еще раз обратить внимание на то, что в ее программе работы содержится следующий элемент: "Анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, позволяющих интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по спросу на перевозки, выбору вида транспорта, а также по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок, и учет требований относительно безопасности и охраны на транспорте" (ECE/TRANS/WP.24/113, приложение).

2. На своей сорок седьмой сессии (Женева, 5-6 марта 2007 года) Рабочая группа провела на основе первоначальных обсуждений, которые уже состоялись ранее в ЕКМТ, первый раунд обсуждения вопроса, касающегося общих логистических концепций и той роли, которую правительства и национальные органы, ответственные за планирование транспорта и землепользования, могут и, возможно, должны играть в деле создания надлежащих базовых условий для развития эффективных логистических услуг.
3. Рабочая группа приняла к сведению, что некоторые страны - члены ЕЭК, такие, как Франция, Германия и Португалия, уже приступили к разработке планов определения различных логистических концепций, анализа изменений и будущих тенденций в сфере логистики, в частности в связи с транспортными потребностями, и определения роли правительства в этом контексте. Кроме того, Европейская комиссия в настоящее время занимается подготовкой плана действий в области логистики, который должен быть обнародован в ноябре 2007 года и в котором она рассмотрит такие вопросы, как транспортная и перевалочная инфраструктура и связанные с ней узкие места, современные информационные технологии, транспортные средства и интермодальные грузовые единицы, стратегии наращивания потенциала, а также возможности в области разработки политики.
4. Поскольку важность эффективных логистических и транспортных систем для обеспечения конкурентоспособности экономики европейских стран получает все более широкое признание, Рабочая группа сочла, что определенную роль в содействии обмену информацией о наилучших видах практики и, возможно, в координации четко определенных мероприятий могли бы также играть межправительственные организации.
5. В соответствии со своей программой работы Рабочая группа решила поручить виртуальной группе экспертов под руководством своего заместителя Председателя подготовить положение о круге ведения и конкретные вопросы для принятия по ним конкретных мер, которые можно было бы положить в основу ее будущей работы в этой области (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 39-42).

## **II. РОЛЬ ЕЭК ООН В РАССМОТРЕНИИ ВОПРОСОВ ЛОГИСТИКИ**

6. Сегодня, в условиях постоянного повышения уровня глобализации экономики, эффективные, надежные и безопасные системы транспорта и логистики становятся ключевым элементом экономического и социального развития. В связи с быстрым развитием международных перевозок и торговли в общеевропейском регионе для обеспечения эффективного использования имеющейся транспортной инфраструктуры без

создания заторов в движении нужны хорошо функционирующие системы логистики и эффективные процедуры пересечения границ.

7. Если в вопросах реализации систем логистики и управления ими основная роль отводится транспортной отрасли, то в вопросах обеспечения необходимой нормативно-правовой базы регулирования, а также, в случае необходимости, надлежащих объектов инфраструктуры общего пользования, которые являются краеугольным камнем ее эффективного функционирования, ответственность возлагается на государственные органы. Большинство правительств в регионе ЕЭК совсем недавно приступили к работе по мониторингу и анализу этих изменений в области логистики, которые оказывают все большее и большее воздействие на транспортный сектор и национальную экономику. Как следствие, в настоящее время многие правительства все еще находятся на этапе определения своей роли в этих процессах и вклада, который они могли бы в них внести.

8. В качестве общеевропейской межправительственной организации ЕЭК ООН могла бы выступить в роли полезного форума и механизма обмена мнениями по вопросам опыта, исследований и наилучших видов практики в этой области. В дополнение к обсуждениям и возможному укреплению связей среди должностных лиц на правительственном уровне можно было бы предпринять работу и на межправительственном уровне в целях разработки в соответствующих случаях рекомендуемых мер и наилучших видов практики с учетом различных экономических и политических условий, сложившихся в странах - членах ЕЭК ООН<sup>1</sup>.

9. Для того чтобы делегации могли рассмотреть в рамках Рабочей группы возможные мероприятия ЕЭК ООН в этой области, заместитель Председателя Рабочей группы подготовил следующую записку.

### **III. КОНЦЕПТУАЛЬНАЯ ЗАПИСКА И ЭЛЕМЕНТЫ ПЛАНА РАБОТЫ В ОБЛАСТИ ЛОГИСТИКИ**

10. Настоящая записка представляет собой предварительные соображения, позволяющие получить более точное представление о сфере деятельности, которая охватывает как грузовые потоки, так и управление ими (помимо интермодальных перевозок), а также предложить элементы будущего плана работы Рабочей группы в области логистики.

---

<sup>1</sup> Аналогичный подход был принят Рабочей группой в 2004 году в связи с подготовкой "типовых" планов действий и соглашений о партнерстве в области интермодальных перевозок (TRANS/WP.24/2005/7).

### a) Глоссарий и базовая номенклатура

11. В связи с отсутствием стандартного определения "логистики" практический опыт подсказывает, что перевозка является лишь одним из элементов логистики. Как представляется, логистика включает перевозку, хранение и даже в некоторых случаях обработку грузов. Первый раздел настоящей записки имеет целью составить перечень всех элементов, которые необходимо так или иначе принять во внимание.

#### i) Концепция и проект определений

Цепочка	Комплекс последовательных и/или объединенных услуг и задач, относящихся к 1) поставке/хранению продукции и/или распределению; 2) перевозке (мультиmodalной, интерmodalной, modalной и т.д.).
Логистика	Физические операции по хранению и транспортировке, а также средства (способы, методы, процессы, управление потоками и т.д.), позволяющие согласовать доставку того или иного товара и спрос на него по как можно более низкой цене (в конкретном месте и на конкретную дату) в конкретном количестве и конкретном виде и т.п.
Операции могут иметь отношение к перевозке, покупке, хранению и т.п.	

#### ii) Типы деятельности

<ul style="list-style-type: none"> <li>- логистические центры</li> <li>- грузораспределительные центры</li> <li>- "грузовые комплексы"</li> </ul>
---

iii) Перечень услуг и задач

1) Перевозка	Типы грузов	генеральные грузы, грузы, перевозимые при регулируемой температуре, опасные грузы, пищевые продукты, химические вещества и т.д.	
	Типы грузовых единиц	тара, сборный груз, интермодальные транспортные единицы (ИТЕ) (с полной или частичной загрузкой), поддоны	
	Парк транспортных средств	транспортные средства, суда и т.д.	
2) Хранение	Тип	государственные, частные/специализированные складские объекты, подвижной состав	
	Конкретные условия хранения грузов	генеральные грузы, грузы, перевозимые при регулируемой температуре, опасные грузы, скоропортящиеся продукты, текстильные изделия	
	Погрузочно-разгрузочные операции в зависимости от содержимого	интермодальные транспортные единицы (ИТЕ), поддоны, упаковки	
	Управление	партии грузов, резервный запас, распределение	
3) Оборудование/средства	Сканирование, радиочастотная идентификация (RFID), контроль/слежение применительно к:	контейнерам грузам	в случае перевозки (ИТЕ и т.д.) - погрузке - затариванию
4) Услуги	С добавленной стоимостью	маркировка, кондиционирование, повторное кондиционирование, контроль качества, гарантия, безопасность/надежность, ремонт (базовый, специализированный), сборка (простая, сложная)	
	Административные задачи	таможенные операции (декларирование, очистка), доставка (регистрация, подготовка, координация, отслеживание), справочный центр	
	Финансовый и бухгалтерский учет	выдача накладных, предоставление кредитов, система налогообложения	
	Управление	прогнозирование/планирование, последующий контроль и инвентаризация	
	Доставка	обычные перевозки, "стратегические" грузы	

5) Операторы (профессии)	Транспортный оператор	
	Оператор логистических услуг	<p>первая сторона-провайдер логистических услуг (1ПЛУ): передача перевозки на субподряд</p> <p>вторая сторона-провайдер логистических услуг (2ПЛУ): передача функции перевозки и хранения на внешний подряд</p> <p>третья сторона-провайдер логистических услуг (3ПЛУ): осуществление логистических операций и создание необходимых средств, компетенции и систем</p> <p>четвертая сторона-провайдер логистических услуг (4ПЛУ): передача отдельных функций на внешний подряд, оптимизация цепочки, включая клиента, клиентов клиента и поставщика</p> <p>пятая сторона-провайдер логистических услуг (5ПЛУ): разработка, организация и осуществление логистических решений по поручению клиента (прежде всего, что касается информационных систем) с использованием соответствующих технологий</p>
	Оператор инфраструктуры	<p>проектировщик</p> <p>разработчик</p> <p>инвестор</p> <p>менеджер</p>

Существуют четыре (4) уровня действий в зависимости от ситуации: координация, осуществление, субподряд, экстернализация.

#### **в) План действий и роль государственных органов**

11. План будет включать шесть (6) тем, которые рассматриваются отдельно в целях определения наилучших видов практики.

#### **и) Генеральные планы**

Например в: Германии, Португалии, Турции и Франции.

Необходимо принимать во внимание постоянно меняющийся характер и короткий срок деятельности логистических организаций, а также возможное трансграничное воздействие.

**ii) Деятельность и соответствующие правила**

Транспорт/средства взаимодействия, грузы (активное или пассивное хранение), надежность и безопасность.

**iii) Выбор места**

Инфраструктура и сети модальных перевозок ("мультиmodalность"), тип транспортной/логистической деятельности, планирование землепользования для коммерческой деятельности.

**iv) Социально-профессиональное воздействие**

Трудоустройство (создание рабочих мест, перемещение и т.д.), профессиональная подготовка и формирование положительного восприятия новых видов работы/профессии.

**v) Инвестиции и налоги**

Базовая недвижимость, информационные средства.

**vi) Изыскания**

Концепции, технологии и т.д.

12. Предложенный набор тем был выбран с учетом компетенции государственных или правительственных органов. Помимо ЕКМТ и Европейской комиссии, участниками, которых можно было бы включить в процесс осуществления этой деятельности, могли бы быть профессиональные организации, такие, как КЛЕКАТ-Европлатформа и МСККП.

13. Кроме того, эта работа может принести пользу в целом ряде других областей, таких, как определение параметров терминалов, статистика, распределение обязанностей и ответственности и контракты с гарантией качества.

-----