



**Economic and Social
Council**

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.24/2007/1/Add.1
16 February 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH and RUSSIAN
ENGLISH and RUSSIAN ONLY

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа ЕЭК ООН по интермодальным
перевозкам и логистике

Сорок седьмая сессия
Женева, 5 - 6 марта 2007 года
Пункт 10 b) предварительной повестки дня

ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВАЖНЕЙШИХ ЛИНИЯХ МЕЖДУНАРОДНЫХ
КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТАХ (СЛКП)

Новые предложения по поправкам

Приложение

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Пояснение к таблице 8 (Соглашение СЛКП (ECE/TRANS/88/Rev.4))

С-Е "R", HO, : , 2@D@>Z, : 4>44, &F>&>@ 4*, >HAR>Z, F@H, HFHJ` V 4< : 4>4b<, @>"R, >>Z < \$J8&@ E & +&D@B, 6F8@ F@: "T, >44 @ <, O *J>"D@>Z N<"(4FH": \>Z NO, : , 2@D@>Z N: 4>4bN(E; / 9) 1985 (@".

E @>"R", H*DJ(4, &"O>, 6T 4, : 4>44 <, O *J>"D@>Z N 8@ \$4>4D@>" >>Z N B, D, &@. = @, D' : 4>46, @>"R, >>Z, \$J8&@ C, 4*, >HAR>Z, >@, D' < \$: 40"6T, 6 : 4>44, @>"R, >>@ \$J8&@ E, 4 &>, 8@H@DZ NF: JR" bN 2' ^H4< 4 >@, D' < 4 BD@FH' & b, HFb F, D46>Z 6 >@, D.

= @, DF \$J8&@ E BD4&@ 4HFb *: b JBD@V, >4b FFZ: @ 4 F@B@FH' &, >4b F : 4>4b<4, &: ` R, >>Z < 4 &E; / 9. ? >>48@< @D' 2@ >, J8" 2Z &", H>" H@ RH@ (@FJ*"DFH&" b& b` HFb или >" <, D, >Z FH' H) @(@>"D4&" ` V 4< 4Fb FH@D@>" < 4 E; / 9.

Нумерация железнодорожных линий, наиболее важных с международной точки зрения (Соглашение СМЖЛ (ECE/TRANS/63))

Магистральные железнодорожные линии, включающие основные и промежуточные линии, называемые линиями категории А, имеют двузначные номера; дополнительные железнодорожные линии, называемые линиями категории В, имеют трехзначные номера.

Основные железнодорожные линии северо-южного направления имеют двузначные нечетные номера, оканчивающиеся цифрой 5 и возрастающие с запада на восток. Основные железнодорожные линии восточно-западного направления имеют двузначные четные номера, оканчивающиеся цифрой 0 и возрастающие с севера на юг. Промежуточные железнодорожные линии имеют соответственно двузначные нечетные и четные номера, заключенные между номерами тех основных железнодорожных линий, между которыми они расположены.

Железнодорожные линии категории В имеют трехзначные номера, первая цифра которых совпадает с номером ближайшей основной железнодорожной линии, расположенной к северу от данной железнодорожной линии В, вторая цифра совпадает с номером ближайшей основной железнодорожной линии, расположенной к западу от данной железнодорожной линии В, а третья цифра является порядковым номером.

* * *

СОГЛАШЕНИЕ СЛКП

ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ПОПРАВКАХ ПО СТРАНАМ

(для рассмотрения Рабочей Группой ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике)

(42) ЭСТОНИЯ* (* = не является Договаривающейся стороной Соглашения СЛКП)

Приложение I к СЛКП

Добавить железнодорожные линии (нумерация линий будет уточнена позже):

“С 75/1 Тапа-Пиироха (-....)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Эстония*, Российская Федерация.

“С-Е 75 Таллин-Тапа-Тарту-Валга (-Лугажи)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Эстония*, Латвия*, Литва*, Польша.

Приложение II к СЛКП

A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить терминалы:

“Таллин Тарту
Тапа Валга»

B. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие пограничные пункты:

Пиироха (ЭВР) – (РЖД) [Эстония - Российская Федерация]
Валга (ЭВР) – Лугажи (Латвийские железные дороги) [Эстония - Латвия]

(43) **ЛАТВИЯ** * (* = не является Договаривающейся стороной Соглашения СЛКП)

Приложение I к СЛКП

Добавить железнодорожные линии (нумерация линий будет уточнена позже):

“С 20/5 Вентпилс-Желгава-Крустпилс-Зилупе (-рзд. Посинь)”

[С 12] Лиепая

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Латвия*, Российская Федерация.

“С 20/4 Рига-Крустпилс- Даугавпилс-Индра (-Бигосово)”

(Обеляй-) Эглайне

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Беларусь, Латвия*, Литва*.

“С-Е 75 (Валга-) Лугажи-Рига-Желгава-Мейтене (-Саркяй)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Латвия*, Литва*, Польша, Эстония*.

Приложение II к СЛКП

A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить терминалы:

“Рига

Вентспилс

Лиепая”

B. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие пограничные пункты:

Зилупе (Латвийские железные дороги) – рзд. Посинь (РЖД) [Латвия – Российская Федерация]

Индра (Латвийские железные дороги) – Бигосово (БЖД) [Латвия – Беларусь]

Лугажи (Латвийские железные дороги) – Валга (ЭВР) [Латвия – Эстония]

Мейтене (Латвийские железные дороги) – Саркяй (ЛЖД)¹ [Латвия – Литва]

¹ Данный пограничный пункт уже включен в СЛКП как часть поправок, относящихся к Литве (документ TRANS/WP.24/2005/6).

(34) ЛИТВА* (* = не является Договаривающейся стороной Соглашения СЛКП)

Приложение I к СЛКП

[уже в Соглашении СЛКП – для информации

«С-Е 75 (Тракишки-) Моцково - Шештокай – Казлу Руда - Каунас – Радвилишкис - Шяуляй – Йонишкис (-Мейтене)»

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Латвия*, Литва*, Польша]

Внести следующие изменения в линию 20/3:

«С 20/3 _____ (Нестеров -) Кибартай – Казлу Руда - Каунас –
(Муркан (Саснитц)-) Драугисте (Клайпеда)- Шяуляй- Радвилишкис

Кайшайдорис - Вильнюс – Кена (- Гудагай)»

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Беларусь, Германия, Литва*, Российская Федерация.

“С 20/4 Радвилишкис-Паневежис- Рокишкис-Обеляй (-Эглайне)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Беларусь, Латвия*, Литва*.

Приложение II к СЛКП

А. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Изменить список терминалов следующим образом:

“Драугисте (Клайпеда)

Клайпеда

Панеряй (Вильнюс)

Каунас

Шештокай”

В. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

“Йонишкис (ЛЖД) - Мейтене (Латвийские железные дороги)”	[Литва – Латвия]
“Кибартайі (ЛЖД) – Нестеров (РЖД)”	[Литва – Российская Федерация]
“Обеляй (ЛЖД) – Эглайне (Латвийские железные дороги)”	[Литва – Латвия]
“Кена (ЛЖД) – Гудагай (БЖД)”	[Литва – Беларусь]
“Моцково (ЛЖД) – Тракишки (ПКП)”	[Литва – Польша]

С. Станции смены колесных пар, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Станции, расположенные между железнодорожными системами с различной шириной колеи	Заинтересованные страны	Используемый метод перехода с одной железнодорожной колеи на другую	
		Смена осей/тележек в вагонах	Перевалка грузовых единиц с помощью крана/другого перегрузочного оборудования
«Шештокай*»	Литва	-	X
Моцково	Литва	X	X
Тракишки	Польша	-	->

* Не является пограничным пунктом

Д. Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав сети международных комбинированных перевозок

«Клайпеда – Мукран (Сасснитц) (Литва – Германия)»

(29) БЕЛАРУСЬ

AGTC Annex I

Приложение I к СЛКП

Добавить железнодорожные линии (нумерация линий будет уточнена позже):

“С 20/4 (Индра-) Бигосово-Полак-Витебск”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Беларусь, Латвия*, Литва*.

“С 95/2 (Лобок-) Езерище-Орша-Злобин”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Беларусь, Российская Федерация.

Приложение II к СЛКП

A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить терминалы:

“ ”

B. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие пограничные пункты:

“Лобок (РЖД) – Езерище (БЖД)”

[Российская Федерация – Беларусь]

(32) РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

Приложение I к СЛКП

Добавить железнодорожные линии (нумерация линий будет уточнена позже):

“С 75/1 (Пирьоха-)- Гатчина-Санкт Петербург”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Российская Федерация, Эстония*.

“С 20/5 (Зилупе-) рзд. Посинь- Новосокольники-Ржев-Москва”

[С 12]

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Латвия*, Российская Федерация.

“С 95/2 Санкт Петербург -Дно- Новосокольники –Лобок (-Езерише)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Беларусь, Российская Федерация.

Приложение II К СЛКП

А. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие терминалы:

“ ... ”

В. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие пограничные пункты:

“..... (РЖД) - Пиироха (ЭВР)

[Российская Федерация - Эстония]

Лобок ((РЖД) - Езерише (БЖД)

[Российская Федерация - Беларусь]

Рзд. Посинь ((РЖД) - Зилупе (Латвийские железные дороги)

[Российская Федерация - Латвия]”

(35) **АРМЕНИЯ*** (* = не является Договаривающейся стороной Соглашения СЛКП)

Приложение I к СЛКП

Добавить железнодорожные линии:

“С-Е 692 (Садахло -) Айрум - Гюмри - Ахурян (- Догу-Капи)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Армения*, Грузия*, Турция.

Приложение II к СЛКП

A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить терминал:

“Кармин Блур”

B. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие пограничные пункты:

“Айрум (Армянские железные дороги)- Садахло (Грузинские железные дороги)”

[С-Е 692, Армения – Грузия]

Ахурян (Армянские железные дороги) – Догу Капи (ТГЖД)”

[С-Е 692, Армения - Турция]

(36) **АЗЕРБАЙДЖАН** * (* = не является Договаривающейся стороной Соглашения СЛКП)

Приложение I к СЛКП

Добавить железнодорожные линии:

“С-Е 60 (Гардабани-) Беюк-Кясик-Баку (-Туркменбаши)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Азербайджан*, Грузия*, Казахстан*, Туркменистан*, Узбекистан*.

Приложение II к СЛКП

A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить терминал:

“Баку (Кешла)”

B. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие пограничные пункты:

«Беюк (Азербайджанские железные дороги) - Гардабани (Грузинские железные дороги)

[С-Е 60, Азербайджан - Грузия]

Баку (Азербайджанские железные дороги) - Туркменбаши (Туркменские железные дороги)

[С-Е 60, Азербайджан - Туркменистан]

D. Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав сети международных комбинированных перевозок

Добавить следующие железнодорожно-паромные переправы/порты:

“Баку – Туркменбаши

(Азербайджан - Туркменистан)”

(37) **ГРУЗИЯ*** (* = не является Договаривающейся стороной Соглашения СЛКП)

Приложение I к СЛКП

Добавить железнодорожные линии:

“С-Е 99 (Веселое-) Ганттиади-Поти”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Грузия*, Российская Федерация.

“С-Е 60 Батуми -Тбилиси-Гардабани (-Беюк)
Поти”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Азербайджан*, Грузия*, Казахстан*, Туркменистан*, Узбекистан*.

“С-Е 692 (Айрум-) Садахло -Тбилиси”
(Карс-) Ахалкалаки

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Армения*, Грузия*, Турция.

Приложение II к СЛКП

A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить терминалы:

“Хашури	Поти
Кутаиси	Тбилиси”

B. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие пограничные пункты:

«Гантиади (Грузинские железные дороги) - Веселое (РЖД)»
[С-Е 99, Грузия- Российская Федерация]
«Гардабани (Грузинские железные дороги) - Беюк (Азербайджанские железные дороги)»
[С-Е 60, Грузия - Азербайджан]
«Садахло (Грузинские железные дороги) - Айрум (ТГЖД)»
[С-Е 692, Грузия - Турция]
«Ахалкалаки (Грузинские железные дороги) - Карс (ТГЖД)»
[С-Е 692, Грузия - Турция]

(38) КАЗАХСТАН * (* = не является Договаривающейся стороной Соглашения СЛКП)

Приложение I к СЛКП

Добавить железнодорожные линии:

“С-Е 20 (Петухово -) Мамлютка - Петропавловск - Каракога (- Иссык-Куль)”
Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Беларусь, Бельгия, Германия, Казахстан*, Польша, Российская Федерация.

“С-Е 24 (Зауралье -) Пресногорьковская - Кокчетав - Акмола - Моинты - Дружба
(- Алашанькоу)”
Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Российская Федерация, Казахстан*, Китай*.

“С-Е 30 (Оренбург -) Илецк-I - Кандагач”
Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Германия, Казахстан*, Польша, Российская Федерация, Украина.

“С-Е 50 (Астрахань-) Аксарайская-II - Атырау - Макат - Кандагач - Арысь –
Алма-Ата - Актогай”
Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Австрия, Франция, Венгрия, Казахстан*, Российская Федерация, Швейцария, Украина.

“С-Е 60 (Салар -) Ченгельды - Арысь”
Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Азербайджан*, Грузия*, Казахстан*, Туркменистан*, Узбекистан*.

“С-Е 592 Бейнеу - Шетпе - Актау”
Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Казахстан*.

“С-Е 597 Макат - Бейнеу (- Кунград)”
Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Казахстан*, Туркменистан*, Узбекистан*.

Приложение II к СЛКП

А. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить терминалы:

“Арысь
Караганда
Семипалатинск
Тура-Там
Туркестан
Джезказган”

В. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие пограничные пункты:

“Мамлютка (Казахские железные дороги) - Петухово (РЖД) ”	[С-Е 20, Казахстан – Российская Федерация]
“Каракога (Казахские железные дороги) - Иссык-Куль (РЖД)”	[С-Е 20, Казахстан – Российская Федерация]
“Пресногорьковская (Казахские железные дороги) - Зауралье (РЖД)”	[С-Е 24, Казахстан – Российская Федерация]
“Дружба (Казахские железные дороги) - Алашанькоу (Китайские железные дороги)”	[С-Е 24, Казахстан – Китай]
“Илецк-I (Казахские железные дороги) - Оренбург (РЖД)”	[С-Е 30, Казахстан – Российская Федерация]
“Аксарайская-II (Казахские железные дороги) - Астрахань (РЖД) ”	[С-Е 50, Казахстан – Российская Федерация]
“Ченгельды (Казахские железные дороги) - Салар (Узбекские железные дороги)”	[С-Е 60, Казахстан – Узбекистан]
“Бейнеу (Казахские железные дороги) - Кунград (Узбекские железные дороги)”	[С-Е 597, Казахстан – Узбекистан]

C. Станции смены колесных пар, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие станции смены колесных пар:

Станции, расположенные между железнодорожными системами с различной шириной колеи	Заинтересованные страны	Используемый метод перехода с одной железнодорожной колеи на другую	
		Смена осей/тележек в вагонах	Перевалка грузовых единиц с помощью крана/другого перегрузочного оборудования
“Дружба - Алашанькоу	Казахстан- Китай	X	X”

(39) **ТУРКМЕНИСТАН** * (* = не является Договаривающейся стороной Соглашения СЛКП)

Приложение I к СЛКП

Добавить железнодорожные линии:

“С-Е 597 (Нукус -) Дашховуз (- Ургенч -) Чарджоу”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Казахстан*, Туркменистан*, Узбекистан*.

“С-Е 60 (Баку -) Туркменбаши - Ашхабад - Чарджоу (- Алат)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Азербайджан*, Грузия*, Казахстан*, Туркменистан*, Узбекистан*.

“С-Е 695 (Термез -) (- Карши)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Туркменистан*, Узбекистан*.

С-Е 70 (Серахс -) Серахс - Теджен”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Хорватия, Болгария, Франция, Италия, Сербия, Словения, Бывшая Югославская Республика Македония, Турция, Туркменистан*.

Приложение II к СЛКП

A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить терминалы:

“Туркменбаши
Ашгабат”

В. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие пограничные пункты:

- “Чарджоу (Туркменские железные дороги) – Алат (Узбекские железные дороги)”
[С-Е 60, Туркменистан- Узбекистан]
- “Бейнеу (Туркменские железные дороги) – Кунград (Узбекские железные дороги)”
[С-Е 597, Туркменистан- Узбекистан]
- “Нукус (Узбекские железные дороги) - Дашховуз (Туркменские железные дороги)”
[С-Е 597, Туркменистан- Узбекистан]
- “Дашховуз (Туркменские железные дороги) - Ургенч (Узбекские железные дороги)”
[С-Е 597, Туркменистан- Узбекистан]
- “Ургенч (Узбекские железные дороги - Чарджоу (Туркменские железные дороги)”
[С-Е 597, Туркменистан- Узбекистан]
- “Серахс (Туркменские железные дороги) - Серахс (ЖД Ирана)”
[С-Е 70, Туркменистан - Иран]

Д. Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав сети международных комбинированных перевозок

Добавить следующую паромную переправу/порт:

- “Туркменбаши - Баку (Туркменистан - Азербайджан)”

(40) **УЗБЕКИСТАН*** (* = не является Договаривающейся стороной Соглашения СЛКП)

Приложение I к СЛКП

Добавить железнодорожные линии:

“С-Е 60 (Чарджоу -) Бухара - Ташкент Салар (- Ченгельды)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Азербайджан*, Грузия*, Казахстан*, Туркменистан*, Узбекистан*.

“С-Е 696 Ташкент - Хаваст-Андижан (- Ош)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Казахстан*, Кыргызстан*.

“С-Е 695 Бухара - Карши - Термез - Галаба (- Хайратан)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Туркменистан*, Узбекистан*.

“С-Е 597 (Бейнеу -) Кунград - Нукус (- Дашховуз -) Ургенч (- Чарджоу)”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Казахстан*, Туркменистан*, Узбекистан*.

Приложение II к СЛКП

А. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить терминалы:

“Андижан (Северный)

Бухара-2

Чукурсай

Маргилан

Сергели

Ташкент

Термез

Улугбек”

В. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие пограничные пункты:

- “Алат Узбекские железные дороги) - Чарджоу (Туркменские железные дороги)”
[С-Е 60, Узбекистан - Туркменистан]
- “Салар (Узбекские железные дороги) - Ченгельды (Казахские железные дороги)”
[С-Е 60, Узбекистан - Казахстан]
- “Андижан (Узбекские железные дороги)- Ош (Киргизские железные дороги)”
[С-Е 696, Узбекистан - Кыргызстан]
- “Галаба (Узбекские железные дороги) - Хайратан (ЖД Афганистана)”
[С-Е 695, Узбекистан - Афганистан]
- “Чарджоу (Туркменские железные дороги) - Алат (Узбекские железные дороги)”
[С-Е 60, Туркменистан - Узбекистан]
- “Термез (Узбекские железные дороги) - Карши (Узбекские железные дороги)”
[С-Е 695, Туркменистан - Узбекистан]

(41) **КЫРГЫЗСТАН** * (* = не является Договаривающейся стороной Соглашения СЛКП)

Приложение I к СЛКП

Добавить железнодорожные линии:

“С-Е 696 (Андижан-) Джелалабад - Ош”

Непосредственно заинтересованные Договаривающиеся стороны (Статья 15(3) СЛКП):
Кыргызстан*, Узбекистан*.

Приложение II к СЛКП

A. Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить терминал:

“Ош”

B. Пограничные пункты, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок

Добавить следующие пограничные пункты:

“Андижан (Узбекские железные дороги) – Джелалабад (Киргизские железные дороги)”
[С-Е 696, Узбекистан – Кыргызстан]
