



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.24/108  
4 July 2005

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Совместная рабочая группа ЕКМТ/ЕЭК ООН  
по интермодальным перевозкам и логистике<sup>1</sup>  
(26-28 сентября 2005 года)

Рабочая группа ЕЭК ООН по интермодальным  
перевозкам и логистике  
(27 и 28 сентября 2005 года)

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ СОРОК ЧЕТВЕРТОЙ СЕССИИ  
РАБОЧЕЙ ГРУППЫ<sup>2</sup>,**

**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и начнется во вторник,  
27 сентября 2005 года, в 9 час. 30 мин.<sup>3</sup>**

1. Утверждение повестки дня [TRANS/WP.24/108](#)<sup>4</sup>

<sup>1</sup> ЕЭК ООН и ЕКМТ договорились о механизмах сотрудничества, создав "Совместную рабочую группу ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам и логистике", которая состоит из отдельных сегментов ЕКМТ и ЕЭК ООН, причем сегментом ЕЭК ООН является ее Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24).

<sup>2</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания копии документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До заседания недостающие документы можно получить непосредственно в секретариате ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: [WP.24@unece.org](mailto:WP.24@unece.org)). Документы имеются также на следующем вебсайте: <http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>. Делегациям предлагается заполнить прилагаемый регистрационный бланк (имеющийся также на вебсайте в Интернете: <http://www.unece.org/trans/info.delegates.html>) и передать его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за две недели до начала сессии.

<sup>3</sup> Сессия сегмента ЕММТ состоится в понедельник, 26 сентября 2005 года, во Дворце Наций, Женева (проект повестки дня и документы см. <http://www.cemt.org/>). Сессию Рабочей группы ЕЭК ООН планируется завершить в среду, 28 сентября 2005 года, в 13 час. 00 мин.

<sup>4</sup> Ссылки на документы имеют гиперсвязи, обеспечивающие онлайн-доступ (в формате PDF); для этого необходимо просто нажать кнопкой мыши на номер ссылки.

2. Утверждение решений, принятых на сорок третьей сессии Рабочей группы [TRANS/WP.24/107](#)
3. Последующая деятельность в контексте Семинара ЕКМТ/ЕЭК ООН по интермодальным перевозкам между Европой и Азией (Киев, 27-28 сентября 2004 года) [TRANS/WP.24/2005/1](#)  
[TRANS/WP.24/107](#)
4. Процедуры облегчения пересечения границ, связанных с интермодальными транспортными операциями в панъевропейском контексте [TRANS/2005/15](#)  
[TRANS/SC.2/2004/7](#)  
[TRANS/2005/13 и Corr.1](#)
5. Осуществление "типовых" планов действий и соглашений о партнерстве на панъевропейском уровне [TRANS/WP.24/2005/7](#)
6. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах ([СЛКП](#))
  - a) Статус Соглашения СЛКП [ECE/TRANS/88/Rev. 3](#)
  - b) Статус предлагаемых поправок, принятых Рабочей группой [TRANS/WP.24/103/Corr.1](#)  
[C.N.6.2005.TREATIES-1](#)  
[TRANS/WP.24/2005/6](#)  
[TRANS/WP.24/2005/2](#)
7. [Протокол](#) о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) [ECE/TRANS/122 и Corr.1 и 2](#)
8. Роль интермодальных перевозок на европейских рынках экспресс-доставки грузов и почтовых отправлений Документ для зала заседаний

9. Эксплуатационная совместимость и интермодальные перевозки [TRANS/WP.24/2005/5](#)  
[TRANS/WP.24/107](#)
10. Заключение по вопросу о 45-футовых контейнерах: последующая деятельность в контексте решения ТК 104 ИСО [TRANS/WP.24/2005/8](#)  
[TRANS/WP.24/2005/4](#)  
[TRANS/WP.24/107](#)
11. Согласование и гармонизация режимов гражданской ответственности, регулирующих комбинированные перевозки [TRANS/WP.24/2002/6](#)
12. Интермодальные перевозки и безопасность [ECE/TRANS/162](#)
13. Программа работы на 2006-2010 годы [TRANS/WP.24/2005/9](#)
14. Сроки проведения следующих сессий
15. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2006 году
16. Резюме принятых решений TRANS/WP.24/63  
[ECE/TRANS/156](#)

\* \* \*

## ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

### 1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня ([TRANS/WP.24/108](#)).

### 2. УТВЕРЖДЕНИЕ РЕШЕНИЙ, ПРИНЯТЫХ НА СОРОК ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа, возможно, пожелает официально утвердить решения, принятые на ее сорок третьей сессии, на основе проекта доклада, подготовленного секретариатом по консультации с Председателем ([TRANS/WP.24/107](#)).

### 3. ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КОНТЕКСТЕ СЕМИНАРА ЕКМТ/ЕЭК ООН ПО ИНТЕРМОДАЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ (КИЕВ, 27-28 СЕНТЯБРЯ 2004 ГОДА)<sup>5</sup>

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение последующей деятельности в контексте киевского семинара ([TRANS/WP.24/2005/1](#)) после первого раунда обсуждений, состоявшегося на ее сессии в марте 2005 года ([TRANS/WP.24/107, пункты 4-6](#)), и принятия Советом министров ЕКМТ [рамочного плана действий](#) по стимулированию интермодальных перевозок на транспортных маршрутах между Европой и Азией (Москва, 24-25 мая 2005 года).

В этой связи Рабочая группа будет проинформирована об итогах третьего совещания [Группы экспертов](#) по развитию евро-азиатских транспортных соединений (Стамбул, 27-29 июня 2005 года), организованного под эгидой ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН.

---

<sup>5</sup> Рассмотрение этого пункта по существу состоится в ходе сессии сегмента ЕКМТ Совместной рабочей группы ЕКМТ/ЕЭК ООН 26 сентября 2005 года. Решения по конкретной последующей деятельности Рабочей группы в контексте киевского семинара будут приняты в рамках данного пункта повестки дня.

#### **4. ПРОЦЕДУРЫ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ, СВЯЗАННЫЕ С ИНТЕРМОДАЛЬНЫМИ ТРАНСПОРТНЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ В ПАНЪЕВРОПЕЙСКОМ КОНТЕКСТЕ**

На киевском семинаре постоянно возникающие проблемы при пересечении границ, особенно в ходе железнодорожных перевозок, были определены в качестве одной из основных слабых сторон для эффективного развития транспортных связей между Европой и Азией. Исходя из этого, в своем рамочном плане действий Совет министров ЕКМТ подчеркнул, что проблеме облегчения пересечения границ необходимо уделять приоритетное внимание с учетом всех компонентов и всех видов транспорта, но с упором на железнодорожные перевозки.

Возможно, прежде чем предпринимать конкретные шаги по своей инициативе, например подготовить соответствующие положения для включения в Соглашения СЛКП и/или СМЖЛ, Рабочая группа пожелает заслушать сообщения о практических проблемах при пересечении границ, возникающих в ходе международных железнодорожных и интермодальных перевозок по важнейшим европейским железнодорожным коридорам Восток-Запад. Рабочая группа будет также проинформирована о текущей деятельности ЕЭК ООН и других организаций в этой области, направленной на облегчение процедур пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок. В частности, речь идет о запланированной Международной конференции по облегчению пересечения границ железнодорожным транспортом, которую намечено провести в 2006 году под эгидой ЕЭК ООН и ОСЖД ([TRANS/2005/15](#); [TRANS/SC.2/2004/7](#)), а также о подготовке ЕЭК ООН Конвенции о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с использованием накладной СМГС ([TRANS/2005/13](#) и [Corr.1](#)).

#### **5. ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ "ТИПОВЫХ" ПЛАНОВ ДЕЙСТВИЙ И СОГЛАШЕНИЙ О ПАРТНЕРСТВЕ НА ПАНЪЕВРОПЕЙСКОМ УРОВНЕ<sup>6</sup>**

После принятия Советом министров ЕКМТ [рекомендации по "типовым" планам действий и соглашениям о партнерстве](#) для развития интермодальных перевозок, которая была подготовлена Рабочей группой в марте 2005 года, Рабочая группа, возможно,

---

<sup>6</sup> Рассмотрение этого пункта может быть проведено уже на сессии сегмента ЕКМТ Совместной рабочей группы ЕКМТ/ЕЭК ООН 26 сентября 2005 года в ходе обсуждения итогов совещания Совета министров ЕКМТ в Москве (24 и 25 мая 2005 года).

пожелает рассмотреть вопрос о том, каким образом облегчить использование этих типовых документов правительствами стран - членов ЕКМТ и ЕЭК ООН и каким образом и когда представить информацию об их осуществлении, как это оговорено в министерской рекомендации (TRANS/WP.24/2005/7).

Цель этих типовых документов заключается в содействии применению более эффективной практики сотрудничества между участниками международных интермодальных перевозок на директивном, техническом и коммерческом уровнях и в определении критериев оценки эффективности.

## **6. ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВАЖНЕЙШИХ ЛИНИЯХ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТАХ (СЛКП)**

### **а) Статус Соглашения СЛКП**

По состоянию на 1 июля 2005 года участниками Соглашения СЛКП являются 26 Договаривающихся сторон<sup>7</sup>. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщения о намерениях правительств стран - членов ЕЭК ООН относительно присоединения к этому Соглашению.

Обновленный сводный текст Соглашения СЛКП содержится в документе ECE/TRANS/88/Rev.3 и имеется на вебсайте Рабочей группы на английском, русском и французском языках (<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>).

### **б) Статус предлагаемых поправок, принятых Рабочей группой**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что предложения о поправках, внесенные Российской Федерацией и принятые Рабочей группой на ее сорок первой сессии ([TRANS/WP.24/103/Corr.1](#)), вступили в силу 7 апреля 2005 года ([уведомление депозитария C.N.6.2005.TREATIES-1](#)).

---

<sup>7</sup> Австрия, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Словакия, Словения, Турция, Франция, Хорватия, Чешская Республика и Швейцария.

Договаривающиеся стороны Соглашения СЛКП, присутствовавшие и участвовавшие в голосовании на сорок третьей сессии Рабочей группы ([TRANS/WP.24/107, пункт 11](#)), единодушно приняли предложения о поправках к приложениям I и II к Соглашению СЛКП, содержащиеся в документе [TRANS/WP.24/2005/6](#). В соответствии с данным ему поручением секретариат передал эти предложения Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, выступающему в качестве депозитария Соглашения СЛКП, для издания требуемых уведомлений депозитария. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о положении в связи с этими предложениями о поправках.

В соответствии с принятым решением продолжалась работа над вторым пакетом предложений по поправкам на основе итогов первоначальной работы, выполненной секретариатом, в целях расширения сети СЛКП за счет территории Центральной Азии и Кавказа ([TRANS/WP.24/2005/2](#)). В том случае, если требуемая информация будет передана заблаговременно до сессии, секретариат представит эти предложения по поправкам в официальном документе для рассмотрения Рабочей группой.

#### **7. ПРОТОКОЛ О КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ К ЕВРОПЕЙСКОМУ СОГЛАШЕНИЮ О ВАЖНЕЙШИХ ЛИНИЯХ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК И СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТАХ (СЛКП)**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о процессе ратификации этого Протокола после направления секретариатом соответствующего послания заинтересованным Договаривающимся сторонам Соглашения СЛКП.

Этот Протокол был подписан 15 странами и на данный момент ратифицирован семью странами, но еще не вступил в силу<sup>8</sup>. Его текст содержится в документе ECE/TRANS/122 и Согг.1 и 2 (<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>).

#### **8. РОЛЬ ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЕВРОПЕЙСКИХ РЫНКАХ ЭКСПРЕСС-ДОСТАВКИ ГРУЗОВ И ПОЧТОВЫХ ОТПРАВЛЕНИЙ**

На основе обзора, проведенного Европейским объединением по комбинированным перевозкам (ЕОКП), Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить вопрос о том, могут ли и при каких условиях национальные и международные интермодальные транспортные

---

<sup>8</sup> Болгария; Дания; Люксембург; Нидерланды; Румыния; Чешская Республика; Швейцария.

услуги играть более активную роль на европейских рынках экспресс-доставки грузов и почтовых отправок. Хотя на этих рынках интермодальные транспортные услуги должны отвечать очень высоким стандартам качества и логистики (скорость, надежность, отслеживаемость и т.п.), они обеспечивают доступ к весьма значительным объемам грузов, которые зачастую должны перевозиться за одну ночь между крупными европейскими центрами и которые, по прогнозам, будут возрастать намного быстрее, чем европейский рынок грузовых перевозок в целом.

## **9. ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ И ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

На своей сорок третьей сессии Рабочая группа рассмотрела результаты проведенного секретариатом обследования по вопросу об актуальности существующих параметров железнодорожной инфраструктуры и эксплуатационных стандартов, а также целевых показателей, содержащихся в Соглашении СЛКП ([TRANS/WP.24/2005/5](#)). По мнению Рабочей группы, для анализа согласованности различных параметров железнодорожной и интермодальной инфраструктуры и услуг, а также, при необходимости, для изучения проблемы их гармонизации в более долгосрочной перспективе особое значение имеет сотрудничество с соответствующими железнодорожными группами в рамках ЕЭК ООН и ЕКНТ и с компетентными органами Европейского союза, занимающимися стандартами и инфраструктурой, используемыми на национальных железнодорожных сетях ([TRANS/WP.24/107, пункты 13-14](#)).

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию экспертов и делегаций из международных организаций и стран-членов о текущей деятельности по согласованию стандартов в области железнодорожной инфраструктуры в Европе в целях возможной гармонизации существующих стандартов инфраструктуры, содержащихся в Соглашениях СЛКП и СМЖЛ.

## **10. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ВОПРОСУ О 45-ФУТОВЫХ КОНТЕЙНЕРАХ: ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КОНТЕКСТЕ РЕШЕНИЯ ТК 104 ИСО**

На своей сорок третьей сессии Рабочая группа рассмотрела результаты консультативного совещания с государствами - членами ЕЭК ООН по предложению ИСО о стандартизации морских контейнеров следующих габаритов: 45' x 8' x 9'6" (длина x ширина x высота) ([TRANS/WP.24/2005/4](#)). На этой основе Рабочая группа приняла



заключение по предложению ИСО. Затем это заключение было передано сессии Технического комитета 104 ИСО (ТК 104 ИСО), состоявшейся в Лондоне 12 и 13 мая 2005 года ([TRANS/WP.24/107, пункты 20-22](#)).

ТК 104 ИСО одобрил предложение о стандартизации 45-футового контейнера и о внесении соответствующей поправки в стандарт 668 ИСО. Он также просил своего Председателя отреагировать на заключение ЕЭК ООН.

Ответ Председателя ТК 104 ИСО содержится в документе [TRANS/WP.24/2005/8](#) для рассмотрения Рабочей группой.

## **11. СОГЛАСОВАНИЕ И ГАРМОНИЗАЦИЯ РЕЖИМОВ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, РЕГУЛИРУЮЩИХ КОМБИНИРОВАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о результатах, достигнутых [Рабочей группой III \(транспортное право\)](#) Комиссии Организации Объединенных Наций по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ) при подготовке международного документа по морским перевозкам, который будет также распространяться на все договоры перевозки, включая маршруты с морским участком, в том числе каботажное судоходство и перевозки между портами и внутренними районами автомобильным, железнодорожным или внутренним водным транспортом (справочную информацию см. [TRANS/WP.24/2002/6](#)).

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать информацию о положении в связи с исследованием, заказанным Европейской комиссией, по вопросу о режимах гражданской ответственности, применимых к интермодальным перевозкам.

## **12. ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И БЕЗОПАСНОСТЬ**

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что Комитет по внутреннему транспорту просил свои вспомогательные органы ускорить текущую и потенциальную работу в области транспорта и безопасности и играть более активную роль в данной сфере. Комитет решил организовать многопрофильное совещание за круглым столом по проблемам безопасности на транспорте в связи со своей шестьдесят восьмой сессией в феврале 2006 года. К участию в этом совещании за круглым столом, на котором следует прежде всего сосредоточиться на областях, относящихся к компетенции ЕЭК ООН,

целесообразно привлечь все соответствующие органы государств - членов ЕЭК ООН, межправительственные организации и организации бизнеса, занимающиеся проблемой безопасности на транспорте в регионе ЕЭК ООН ([ECE/TRANS/162, пункт 20](#)).

Учитывая деятельность ЕКМТ в этой области, в частности ее недавние исследования по проблеме безопасности контейнерных перевозок всеми видами транспорта, Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о последующей деятельности, если таковая будет запланирована.

### **13. ПРОГРАММА РАБОТЫ НА 2006-2010 ГОДЫ**

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить и пересмотреть свою программу работы, охватывающую период с 2006 по 2010 годы и содержащуюся в проекте, который был подготовлен секретариатом ([TRANS/WP.24/2005/9](#)). В соответствии с решением, принятым на ее сорок второй сессии ([TRANS/WP.24/105](#), пункт 4) и одобренным Комитетом по внутреннему транспорту ([ECE/TRANS/162, пункты 133 and 134](#)), Рабочая группа, возможно, пожелает добавить в свою программу работы конкретные ссылки, касающиеся "общей и эксплуатационной безопасности на транспорте", а также "глобализации мировой экономики".

### **14. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕДУЮЩИХ СЕССИЙ**

Весеннюю сессию 2006 года Совместной рабочей группы ЕКМТ/ЕЭК ООН уже было намечено провести 29 и 30 марта 2006 года во Дворце Наций в Женеве. В роли принимающей стороны выступит ЕЭК ООН. Совещание сегмента ЕКМТ планируется провести 29 марта 2006 года, а сегмента ЕЭК ООН - 30 марта 2006 года.

Ориентировочные сроки проведения осенних сессий 2006 года: 2-4 октября 2006 года (Париж).

### **15. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ДЛЯ СЕССИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ В 2006 ГОДУ**

В соответствии с процедурами, принятыми Комитетом по внутреннему транспорту, Рабочая группа, как ожидается, изберет Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2006 году.

## 16. РЕЗЮМЕ ПРИНЯТЫХ РЕШЕНИЙ

В соответствии с установившейся практикой (TRANS/WP.24/63, пункт 54) и решением Комитета по внутреннему транспорту ([ECE/TRANS/156, пункт 6](#)) в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретариат ЕЭК ООН в сотрудничестве с Председателем составит доклад об итогах сессии для передачи Комитету по внутреннему транспорту.

\* \* \*



# UNITED NATIONS OFFICE AT GENEVA

*Please Print*

## Conference Registration Form

Date

Please fax this completed form to the Secretariat (+41 22 917 00 39)  
and BRING THIS ORIGINAL with you to Geneva.

Title of the Conference

**Joint ECMT/UNECE Working Party/Group on Intermodal Transport and Logistics**

Delegation/Participant of Country, Organisation or Agency

<b>Participant</b>	<b>Family Name</b>	<b>First Name</b>
Mr. <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mrs. <input type="checkbox"/>		
Ms <input type="checkbox"/>	<b>Date Of Birth</b> <input type="text"/> / <input type="text"/> / <input type="text"/>	<b>(DD/MM/YYYY)</b>

Participation Category

<b>Head of Delegation Members</b> <input type="checkbox"/>	<b>Observer Organisation</b> <input type="checkbox"/>	<b>Participating From / Until</b>
<b>Delegation Member</b> <input type="checkbox"/>	<b>(NGO (ECOSOC Accred.))</b> <input type="checkbox"/>	<b>From</b>
<b>Observer Country</b> <input type="checkbox"/>	<b>Other (Please specify below)</b> <input type="checkbox"/>	<b>Until</b>
		<b>26 September 2005</b>
		<b>28 September 2005</b>

Do you have a badge issued as a Mission diplomat or employee, NGO card issued in Geneva or a Long Duration conference badge issued at Geneva if so PLEASE TICK HERE

Document Language Preference

English

French

Other

<b>Origin of Identity Document</b>	<b>Passport or ID Number</b>	<b>Valid Until</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Official Telephone No.</b>	<b>Fax No.</b>	<b>Official Occupation</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<b>Permanent Official Address</b>		
<input type="text"/>		
<b>Address in Geneva</b>		
<input type="text"/>		
<b>Email Address</b>		
<input type="text"/>		

### On Issue of ID Card

Participant Signature



Date

Participant photograph if form is sent in advance of the conference date.

Please PRINT your name on the reverse side of the photograph

PLEASE NOTE ONLY CERTAIN CONFERENCES REQUIRE A PHOTO, IF YOU ARE NOT ASKED TO PROVIDE ONE BY THE CONFERENCE STAFF YOUR CONFERENCE IS NON PHOTO

### Security Use Only

Initials, UN Official  
Card N°. Issued

