



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.24/2002/2
6 February 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по комбинированным перевозкам
(Тридцать седьмая сессия, 18 и 19 апреля 2002 года,
пункт 8 повестки дня)

РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РАЗВИТИИ
КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК

Положение о круге ведения двух неофициальных специальных групп экспертов по
вопросу о роли железнодорожного транспорта в развитии комбинированных
перевозок

Записка секретариата

Положение о круге ведения двух неофициальных специальных групп экспертов по вопросу о роли железнодорожного транспорта в развитии комбинированных перевозок, учрежденных Рабочей группой по комбинированным перевозкам ЕЭК ООН на ее тридцать шестой сессии

Положение о круге ведения было сформулировано в соответствии с решениями, принятыми Рабочей группой по комбинированным перевозкам (WP.24) ЕЭК ООН на ее тридцать шестой сессии (3-5 сентября 2001 года в Женеве). Положение о круге ведения было подготовлено секретариатом ЕЭК ООН, Председателем WP.30 г-жой М. Маскли (Нидерланды) и заместителем Председателя г-ном М. Виардо (Франция).

В состав неофициальных специальных групп экспертов входят эксперты, назначенные странами - членами ЕЭК ООН, участвующими в работе WP.24. В совещаниях неофициальных специальных групп экспертов могут участвовать эксперты от Европейской комиссии, ЕКМТ и других межправительственных органов, а также эксперты, представляющие компетентные органы этой отрасли.

A. Неофициальная специальная группа экспертов по моделям партнерства и оптимальной практике в комбинированных перевозках

Неофициальная специальная группа экспертов:

1. изучает имеющиеся примеры применяемых моделей партнерства и оптимальной практики в комбинированных перевозках, включая вопрос об основных показателях эффективности, системах мониторинга и принципах оценки, а также разрабатываемые, но еще не применяемые модели партнерства и виды оптимальной практики;
2. анализирует отдельные части имеющихся моделей партнерства и различные виды оптимальной практики в целях определения элементов, которые могут быть включены в примеры моделей партнерства и виды оптимальной практики в комбинированных перевозках для стран - членов ЕЭК ООН;
3. готовит предложение по рекомендованной модели партнерства и рекомендованным видам оптимальной практики в комбинированных перевозках, охватывающее принципы и стандарты, которые приемлемы в целом для всех стран - членов ЕЭК ООН, с тем чтобы это предложение получило максимально широкое признание. Данное предложение должно соответствовать существующим антитрестовским требованиям и правилам конкуренции;

4. предлагает механизмы для осуществления и мониторинга рекомендованной модели партнерства и рекомендованных видов оптимальной практики в комбинированных перевозках, а также их включения в Соглашение СЛКП и/или Протокол о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению.

В. Неофициальная специальная группа экспертов по эффективности операций на терминалах комбинированных перевозок

Неофициальная специальная группа экспертов:

1. изучает процедуры и стандарты, применяемые на терминалах комбинированных перевозок, в частности правила, касающиеся наличия железнодорожных составов, имеющихся статистических данных о соблюдении графика железнодорожных и автомобильных перевозок в рамках операции по комбинированным перевозкам, имеющейся информации о времени задержки грузов на терминалах, сведений о системах управления терминалами комбинированных перевозок, в частности процедурах информирования в случае задержек, а также информации о правилах и стандартах, регулирующих режимы ответственности, и о стандартах и процедурах для обеспечения сохранности грузов во время их нахождения на терминалах комбинированных перевозок;

2. анализирует применяемые процедуры, и в частности их недостатки, в целях выявления элементов, которые могут быть включены в рекомендованную процедуру выполнения операций на терминалах в ходе комбинированных перевозок для стран - членов ЕЭК ООН;

3. готовит предложения по рекомендованным процедурам выполнения операций на терминалах в ходе комбинированных перевозок, охватывающие принципы и стандарты, которые приемлемы в целом для всех стран - членов ЕЭК ООН, с тем чтобы это предложение получило максимально широкое признание. Данное предложение должно соответствовать антитрестовским требованиям и правилам свободной конкуренции;

4. предлагает механизмы для осуществления и мониторинга таких рекомендованных процедур посредством внесения поправок в существующие положения Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к этому Соглашению.

Две вышеупомянутые неофициальные группы экспертов должны подготовить два дискуссионных документа, содержащих свои предложения. Эти два доклада должны быть представлены Рабочей группе на всех официальных языках для рассмотрения и принятия последующих мер на ее тридцать седьмой сессии (18 и 19 апреля 2002 года).

Совещания этих двух неофициальных специальных групп экспертов созываются секретариатом ЕЭК ООН по мере необходимости. Секретариат ЕЭК ООН будет обеспечивать обеим вышеупомянутым группам секретариатскую поддержку.

К этим двум неофициальным специальным группам экспертов применяются также правила процедуры рабочих групп ЕЭК ООН.
