



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.24/1998/3  
16 January 1998

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по комбинированным перевозкам

(Двадцать девятая сессия, 30 и 31 марта 1998 года,  
пункт 7 повестки дня)

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Записка секретариата

**А. ВВЕДЕНИЕ**

1. На своих двадцать седьмой и двадцать восьмой сессиях Рабочая группа указала на необходимость осуществления дальнейших усилий по стимулированию комбинированных перевозок между расширенной сетью СЛКП, включая Транссибирскую железнодорожную магистраль и железные дороги недавно ставших независимыми среднеазиатских стран, с одной стороны, и Трансазиатской железнодорожной системой - с другой. Такие железнодорожные сухопутные мосты между Европой и Азией могли бы стать разумными альтернативами морскому транспорту в области контейнерных перевозок для отдельных регионов Европы и Азии (TRANS/WP.24/75, пункты 32-36; TRANS/WP.24/77, пункты 24-27).

Пробьба иметь в виду, что распространение документов Комитета по внутреннему транспорту и его вспомогательных органов более не является "ограниченным". В связи с этим секретариат принял новую систему нумерации, в соответствии с которой все документы, за исключением докладов и повесток дня, будут иметь следующее обозначение: TRANS/WP.24/год/порядковый номер. Доклады и повестки дня будут обозначаться в соответствии с прежней системой нумерации (например, TRANS/WP.24/78).

2. С целью создания единой согласованной международной сети комбинированных перевозок, которая охватывает Европу и Азию и вопрос о которой рассматривался Рабочей группой на ее двадцать восьмой сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть следующие международные железнодорожные сети и сети комбинированных перевозок и определить соответствующие связывающие их маршруты:

а) железнодорожная сеть, указанная в Соглашении СЛКП, подготовленном под эгидой ЕЭК (ЕСЕ/TRANS 88 и Corr.1; TRANS/WP.24/71, приложение 1);

б) железнодорожная сеть, указанная в Соглашении об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа - Азия, подготовленном под эгидой Комитета Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) (TRANS/WP.24/1997/2);

в) сухопутные мосты Азия - Европа, входящие в Трансазиатскую железнодорожную сеть, разработанную под эгидой Экономической и социальной комиссии Организации Объединенных Наций для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО). Краткое описание этих железнодорожных сухопутных мостов приводится ниже.

#### **в. СУХОПУТНЫЕ МОСТЫ АЗИЯ - ЕВРОПА ТРАНСАЗИАТСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ**

3. В Трансазиатской железнодорожной сети предусматриваются три основных межрегиональных маршрута между Европой и Азией:

а) Северный коридор: Северо-Восточная Азия через Китай или Российскую Федерацию в Европу

4. Этот коридор связывает Корейский полуостров и Китай непосредственно через Российскую Федерацию или, в качестве альтернативного варианта, через Монголию или Казахстан с Европой. Он связывает тихоокеанское побережье Азиатского континента с основными городами в Европе по маршруту, протяженностью от 10 500 км до 12 000 км. Большинство железнодорожных линий в этом коридоре электрифицированы и имеют двойные пути.

б) Центральный коридор: Северо-Восточная Азия через Среднюю Азию, Исламскую Республику Иран и Турцию в Европу

5. Этот коридор связывает Китай через Среднюю Азию (Казахстан, Узбекистан, Туркменистан) и Исламскую Республику Иран и Турцию с Европой.

с) Южный коридор: Юго-Восточная Азия через Южную Азию в Европу

6. Этот коридор связывает Бангладеш, Индию и Пакистан через Исламскую Республику Иран и Турцию с Европой. Следует отметить, что на этом маршруте протяженностью около 7 200 км в настоящее время отсутствует участок в Исламской Республике Иран (между Керманом и Захеданом) протяженностью около 550 км.

7. Маршруты, проходящие по этим коридорам, были определены ЭСКАТО с помощью группы правительственных экспертов. Секретариат ЭСКАТО провел обширные исследования по этим маршрутам с целью определения минимальных инфраструктурных и эксплуатационных требований, которые должны соблюдаться в ходе комбинированных перевозок по этим маршрутам для обеспечения их конкурентоспособности по сравнению с морскими перевозками.

#### **с. ОБЪЕДИНЕННАЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ СЕТЬ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**

8. Принимая во внимание упомянутые выше сети, созданные под эгидой ЕЭК, ЭСКАТО и ОСЖД, по всей видимости, можно попытаться найти соглашение по трем следующим основным железнодорожным маршрутам, которые можно было бы использовать для межрегиональных комбинированных перевозок между Европой и Азией (описание маршрутов в направлении Азия-Европа):

#### **СЕВЕРНЫЙ МАРШРУТ**

а) А-207 (ОСЖД) с Корейского полуострова - А-20 (Транссиб) через станцию Барановская, Иркутск, Новосибирск, Москву (Российская Федерация) -

- i) С-Е 10 (СЛКП) в Финляндию
- ii) С-Е 20 (СЛКП) в Польшу
- iii) С-Е 50 (СЛКП) в Венгрию

б) А-205 (ОСЖД) из Пекина (Китай) - А-20 (Транссиб) через станцию Карымская, Иркутск, Новосибирск, Москву (Российская Федерация) -

- i) С-Е 10 (СЛКП) в Финляндию
- ii) С-Е 20 (СЛКП) в Польшу
- iii) С-Е 50 (СЛКП) в Венгрию

с) А-204 (ОСЖД) из Тяньцзяна, Пекин (Китай) - Улан-Батор (Монголия) - А-20 через станцию Жодинский, Иркутск, Новосибирск, Москву (Российская Федерация) -

- i) С-Е 10 (СЛКП) в Финляндию
- ii) С-Е 20 (СЛКП) в Польшу
- iii) С-Е 50 (СЛКП) в Венгрию

- d) А-50 (ОСЖД) из Ляньюньгана, Сиань (Китай) -
  - i) Алма-Ата (Казахстан) - Астрахань (Российская Федерация) - Днепропетровск, Фастов (Украина) - С-Е 50 (СЛКП) в Венгрию
  - ii) А-203 через Акмолу (Казахстан) - Свердловск (Российская Федерация) - А-20 через Москву (Российская Федерация)
    - (-) С-Е 10 (СЛКП) в Финляндию
    - (-) С-Е 20 (СЛКП) в Польшу
    - (-) С-Е 50 (СЛКП) в Венгрию

#### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ МАРШРУТ (Шелковый путь)

А-50 (ОСЖД) из Ляньюньгана, Сиань (Китай) - Алма-Ана (Казахстан) - А-500/1 через Ташкент, Бухару (Узбекистан) - А-503 через Ашхабад (Туркменистан) - железнодорожно-паромная линия - А-701 через Баку (Азербайджан) -

- i) Тбилиси - А-701/1 или А-701/2 через Батуми или Поти (Грузия) - железнодорожно-паромная линия - С-Е 562 (СЛКП) в Констанцу (Румыния) -
- ii) Ереван (Армения) или Тбилиси (Грузия) - С-Е 97 (СЛКП) через
  - (-) С-Е 70 через Стамбул (Турция) в Европу
  - (-) С-Е 70 и С-Е 74 через Измир (Турция) в Европу
  - (-) С-Е 70, С-Е 97 и С-Е 562 через Самсун (Турция), железнодорожно-паромная линия в Констанцу (Румыния)

#### ЮЖНЫЙ МАРШРУТ

Читтагонг/Дака (Бангладеш) - Дели (Индия) - Лахор (Пакистан) - Тегеран, Рази (Исламская Республика Иран) -

- i) С-Е 70 (СЛКП) через Стамбул (Турция) в Европу
- ii) С-Е 70 и С-Е 74 через Измир (Турция) в Европу
- iii) С-Е 70, С-Е 97 или С-Е 562 через Самсун (Турция), железнодорожно-паромная линия в Констанцу (Румыния)

**Д. ВЫВОДЫ**

9. Рабочая группа, возможно, пожелает провести первый обмен мнениями по упомянутым выше коридорам и маршрутам, которые будут рассматриваться в качестве основных межрегиональных маршрутов комбинированных перевозок между Европой и Азией. Рабочая группа может также рассмотреть вопрос о том, в какой степени Соглашение СЛКП следует расширить, с тем чтобы охватить упомянутые выше или любые другие предлагаемые маршруты комбинированных перевозок.

10. С целью облегчения этой работы секретариат подготовил карту (только для информации), на которой показаны упомянутые выше межрегиональные маршруты. Эта карта приводится в документе TRANS/WP.24/1998/Add.1.

---