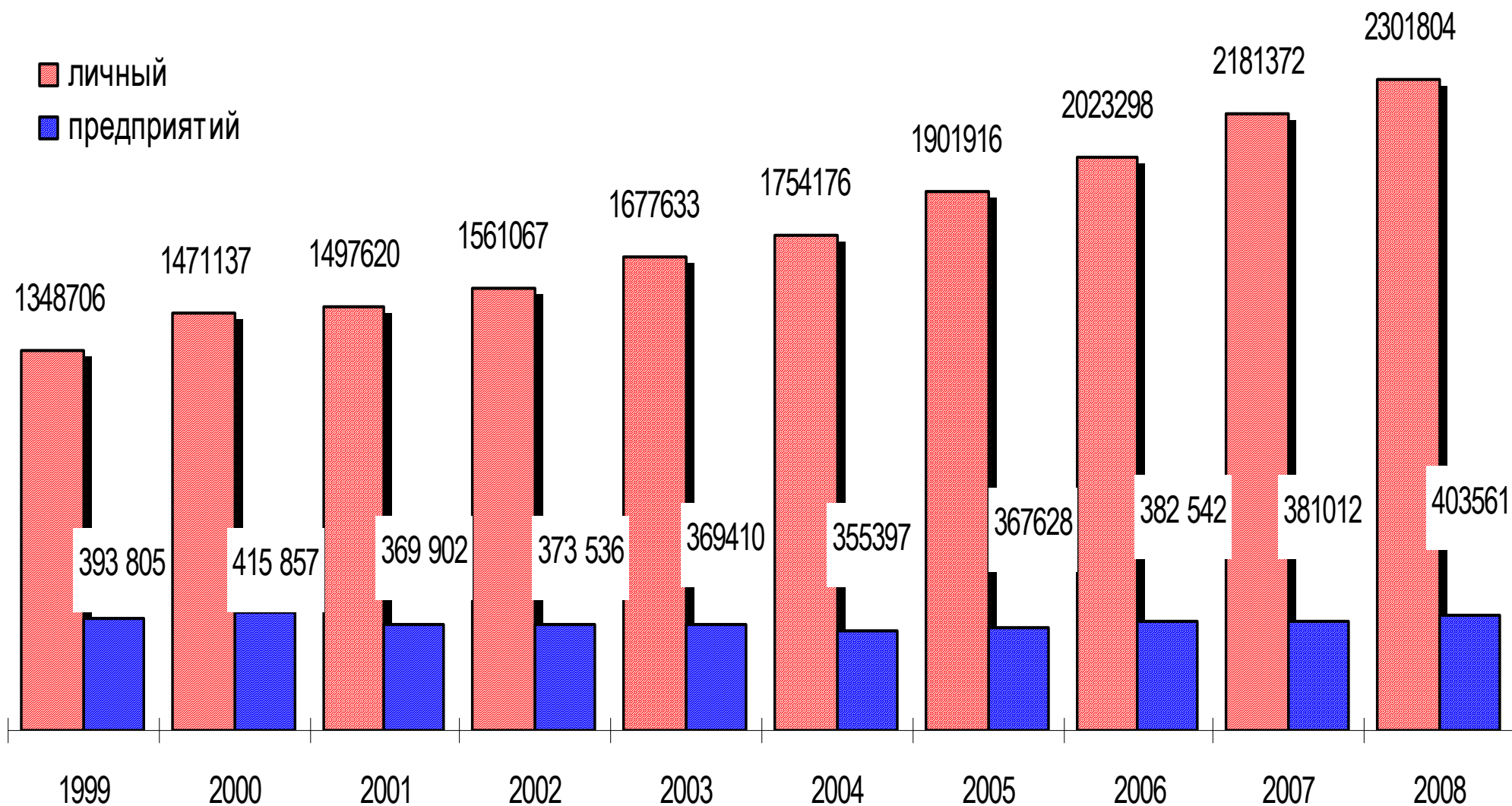


***ОБ ОСНОВНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЕГО БЕЗОПАСНОСТИ***

***ДОКЛАД НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ИНСПЕКЦИИ  
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
ЛИТВИНА ЮРИЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА***



## Динамика роста количества автомобилей индивидуальных владельцев и автомобилей предприятий за период с 1999 по 2008 г.



# Республика Беларусь

Территория **207,5 тыс. кв. км.**

Население **9,672 млн. человек** (на 01.01.2009)

Административное деление: - **6** областей;

- **119** районов;

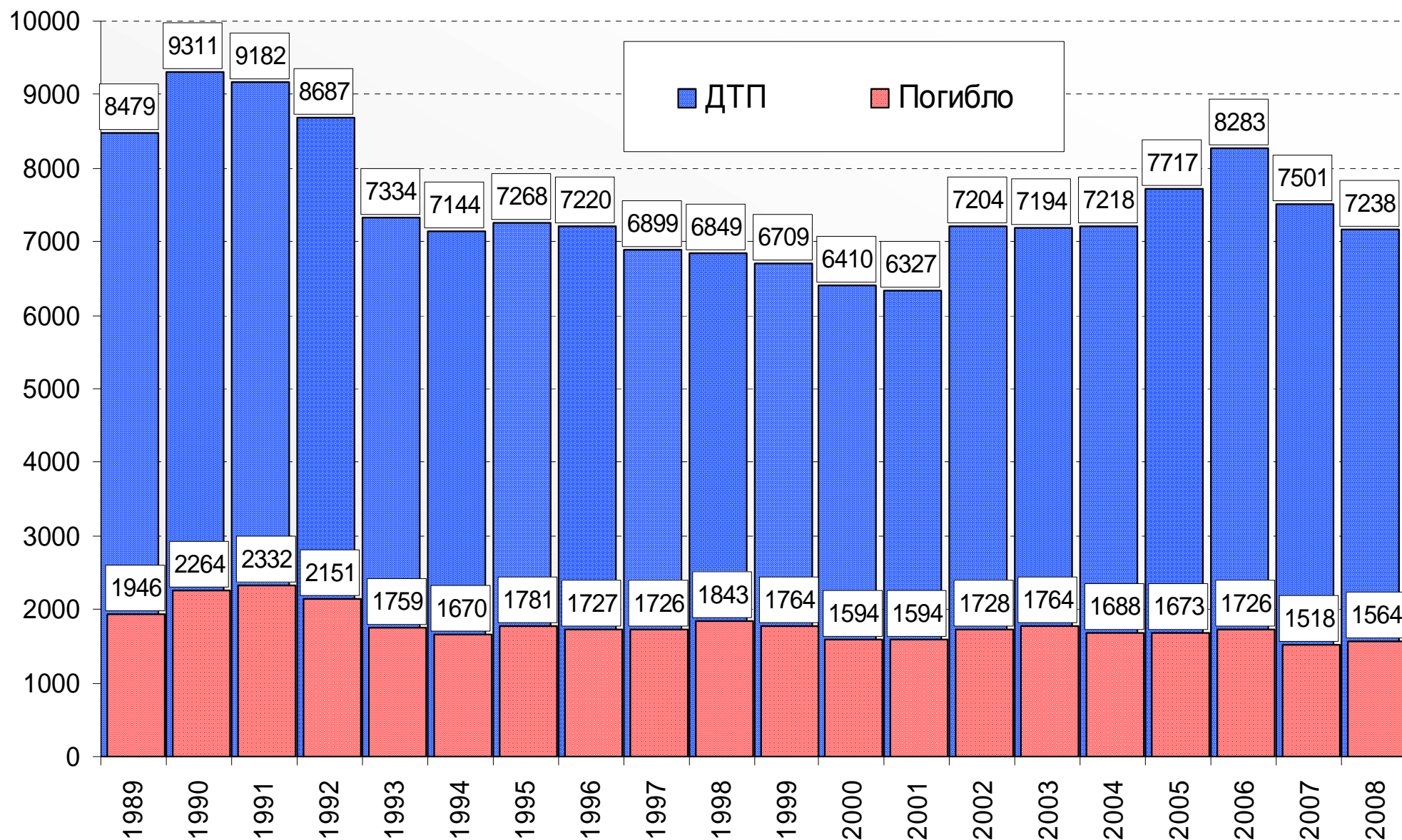
Вся протяженность дорог **95,7 тыс. км.**, в том числе:

- **12,1 тыс. км.** – улиц;
- **15,4 тыс. км.** – республиканских дорог;
- **68,2 тыс. км.** – местных дорог.

Зарегистрировано в ГАИ (на 01.01.2009):

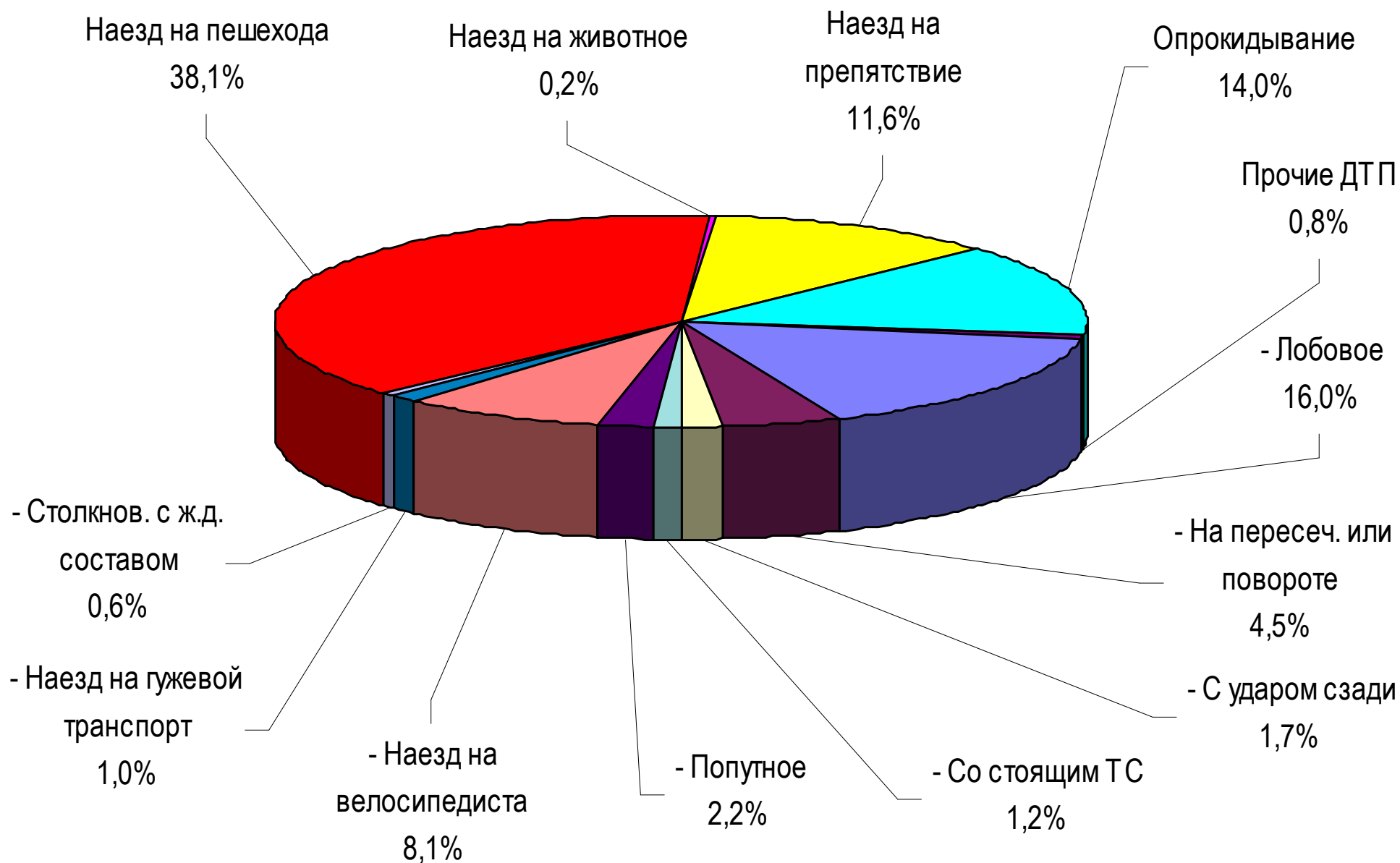
- **3,28 млн.** транспортных средств;
- **2,71 млн.** автомобилей;
- **0,37 млн.** мотоциклов.

# Распределение дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали люди, а также числа погибших в них за период 1989-2008 г.

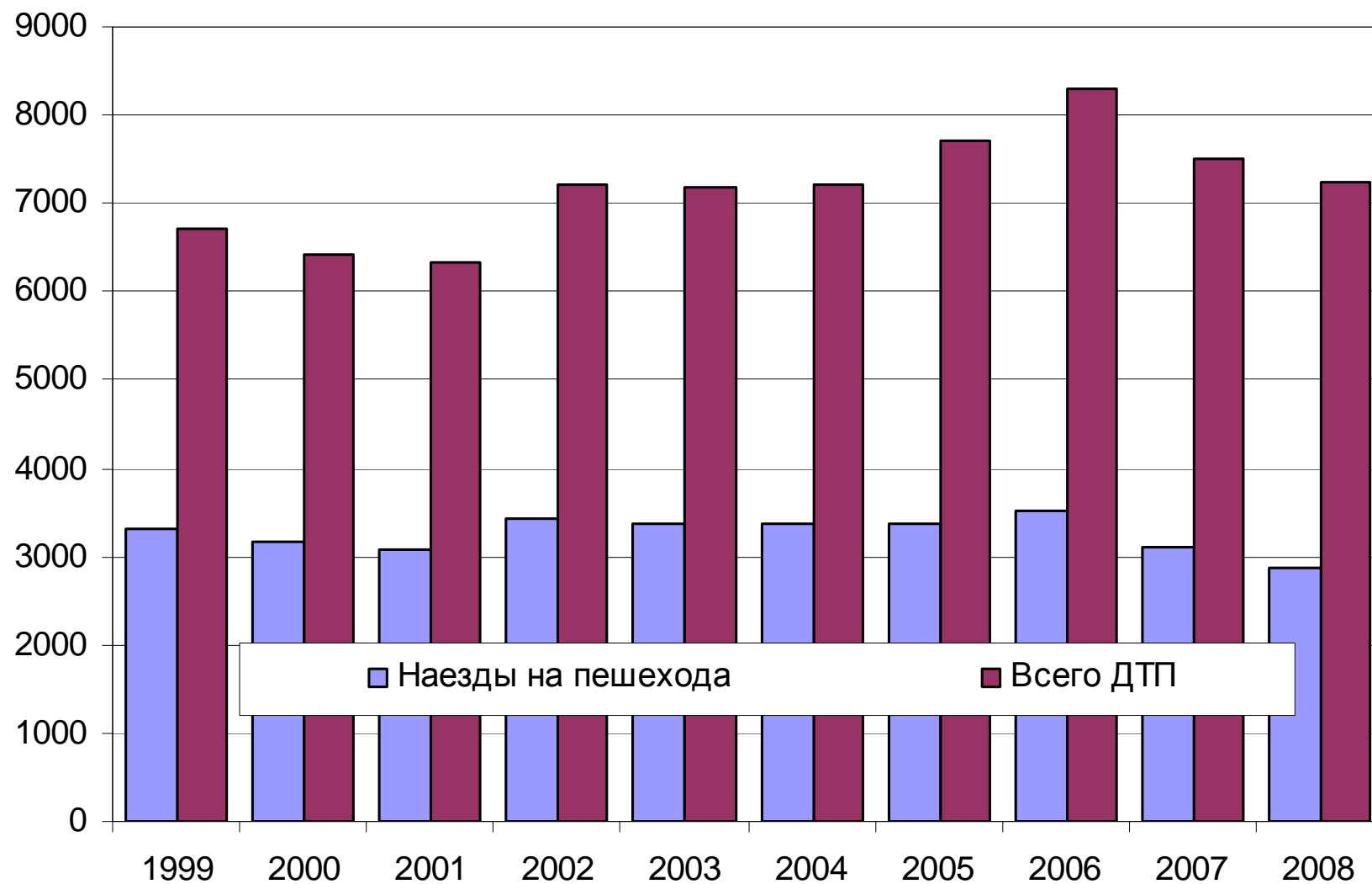




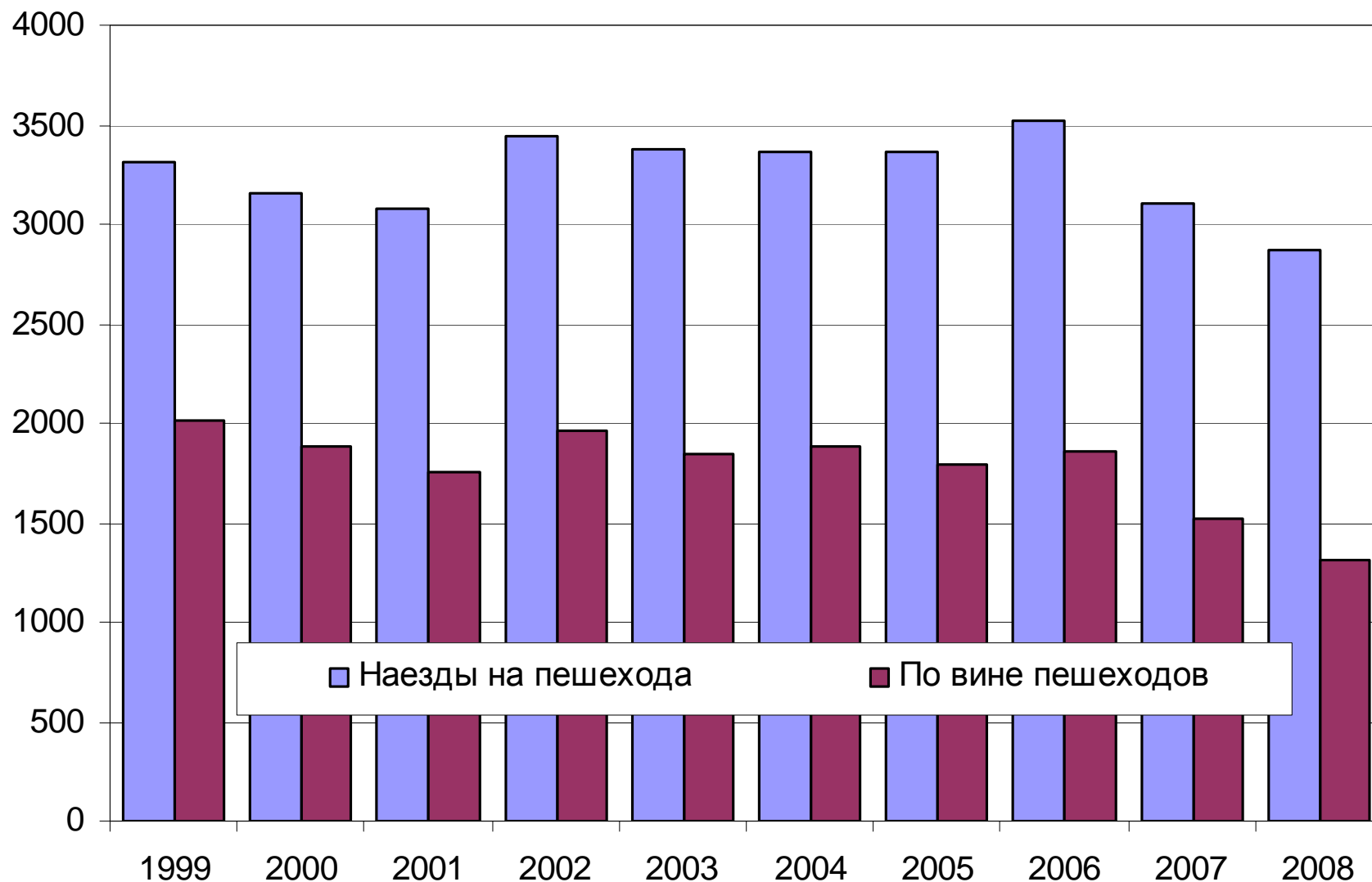
## Распределение погибших по видам и категориям ДТП в 2008 г.



## Распределение количества всех ДТП и наездов на пешехода с 1999 по 2008 гг.



## Распределение количества всех наездов на пешехода и ДТП по вине пешеходов с 1999 по 2008 гг.

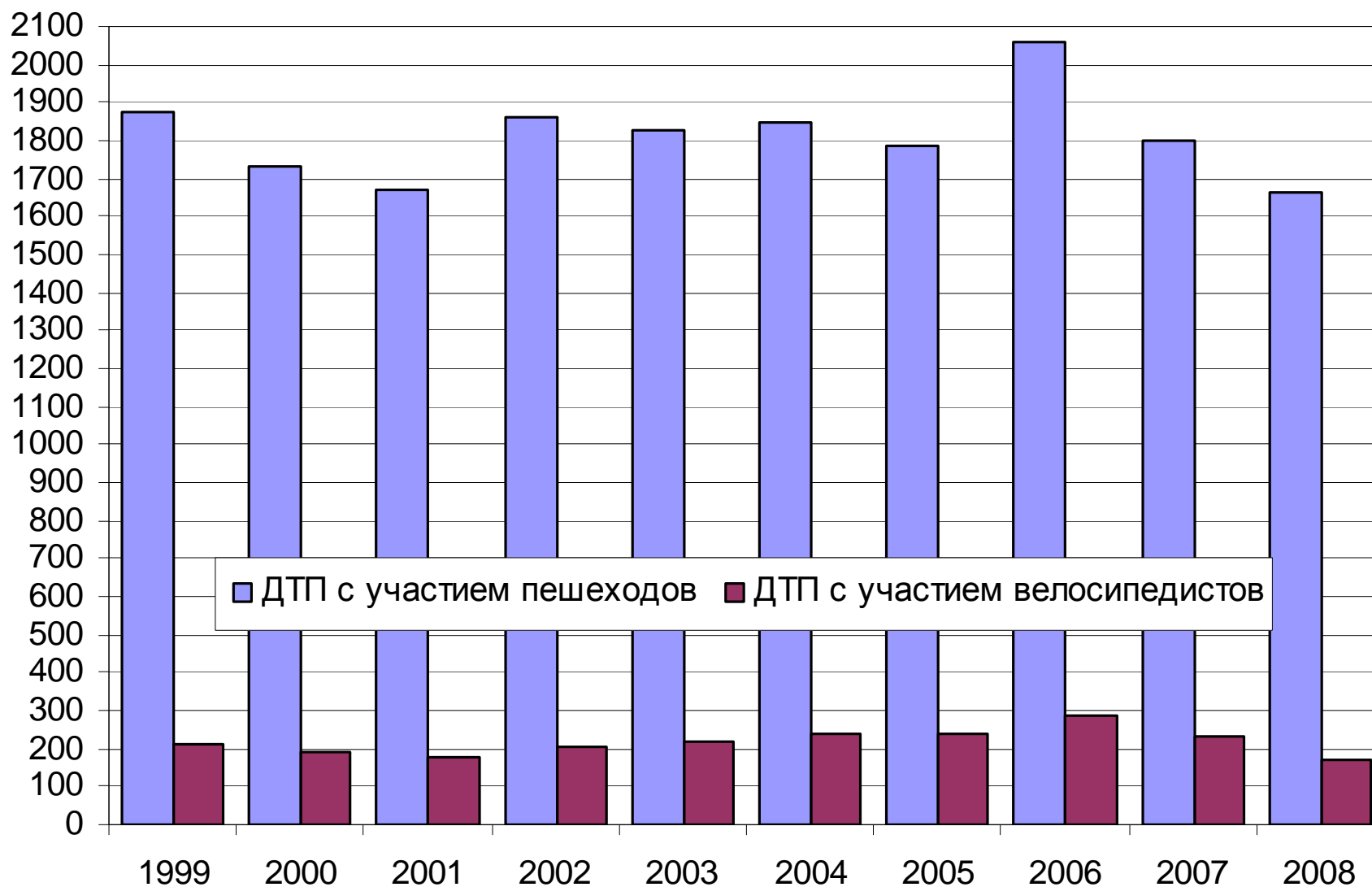


С 1999 по 2008 год более **7000** пешеходов погибло и  
более **26800** пешеходов ранено



За 2008 год по вине пешеходов  
погибло **355** и ранено **986** человек

## Распределение количества ДТП с участием пешеходов и велосипедистов в темное время суток с 1999 по 2008 гг.





## Информационная работа с представителями Министерства торговли, производителями и поставщиками продукции





В целях популяризации использования светоотражающей продукции было выпущено 137 видов печатной продукции общим тиражом более 204 тыс. экземпляров













**Более 350  
панно и  
биллбордов**



**Более 350  
панно и  
биллбордов**



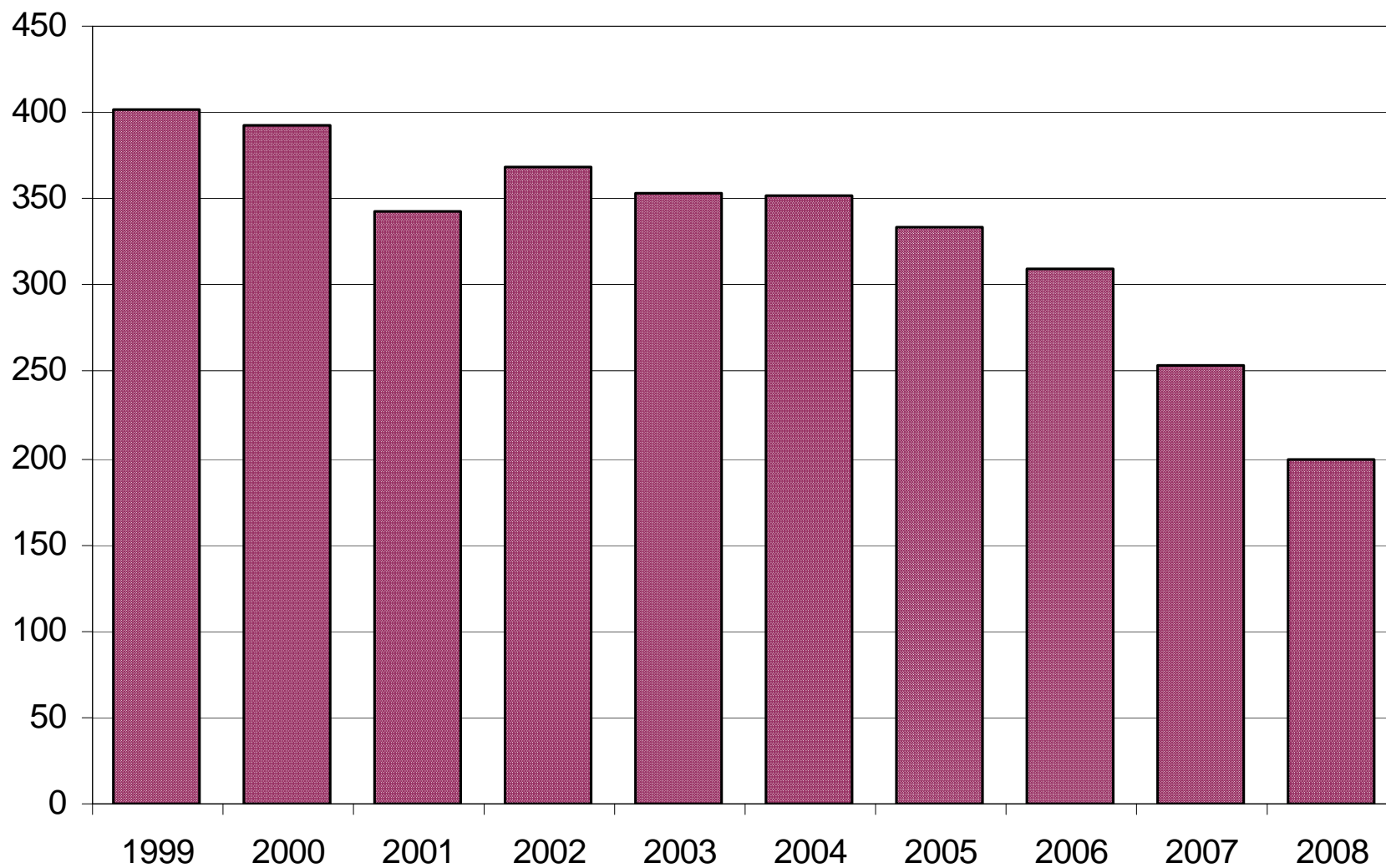
**Более 350  
панно и  
биллбордов**



Более 350  
панно и  
биллбордов



## Распределение количества ДТП по вине детей с 1999 по 2008 гг.





## Работа в дошкольных учреждениях









## Информационно – пропагандистская работа в школе





КОНКУРС  
АГИТ  
ПРОГРАММ





# ПРОГРАММА «МИНУС 100»

Госавтоинспекция МВД Республики Беларусь



**БУДЬ ВИДИМЫМ –  
БУДЬ В БЕЗОПАСНОСТИ**

При ежедневном  
надзоре за дорожным  
движением  
безвозмездно роздано  
более 200 тысяч  
световозвращающих  
элементов



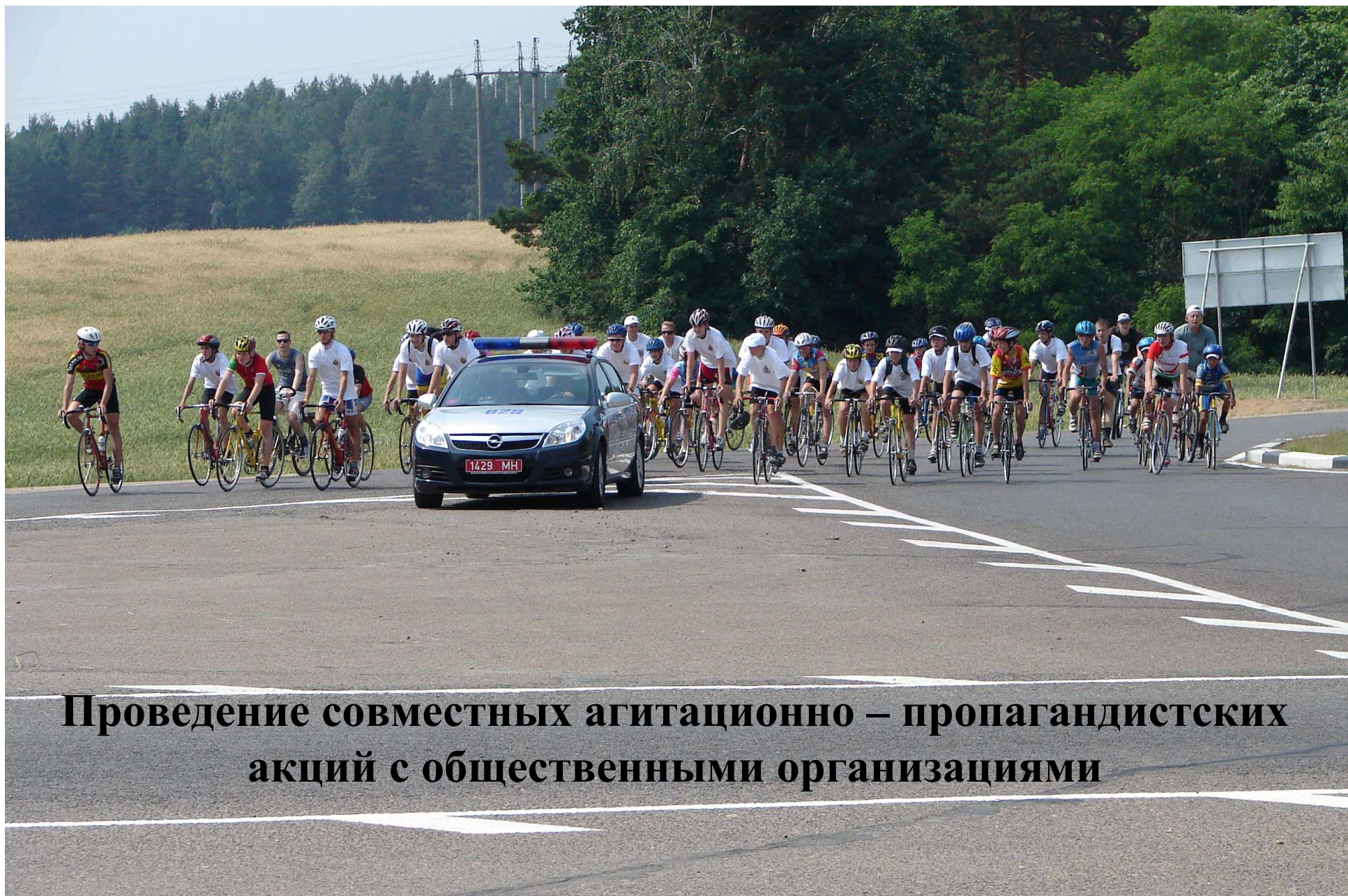




## Школьные «СТОП-МЕНЫ»







**Проведение совместных агитационно – пропагандистских  
акций с общественными организациями**



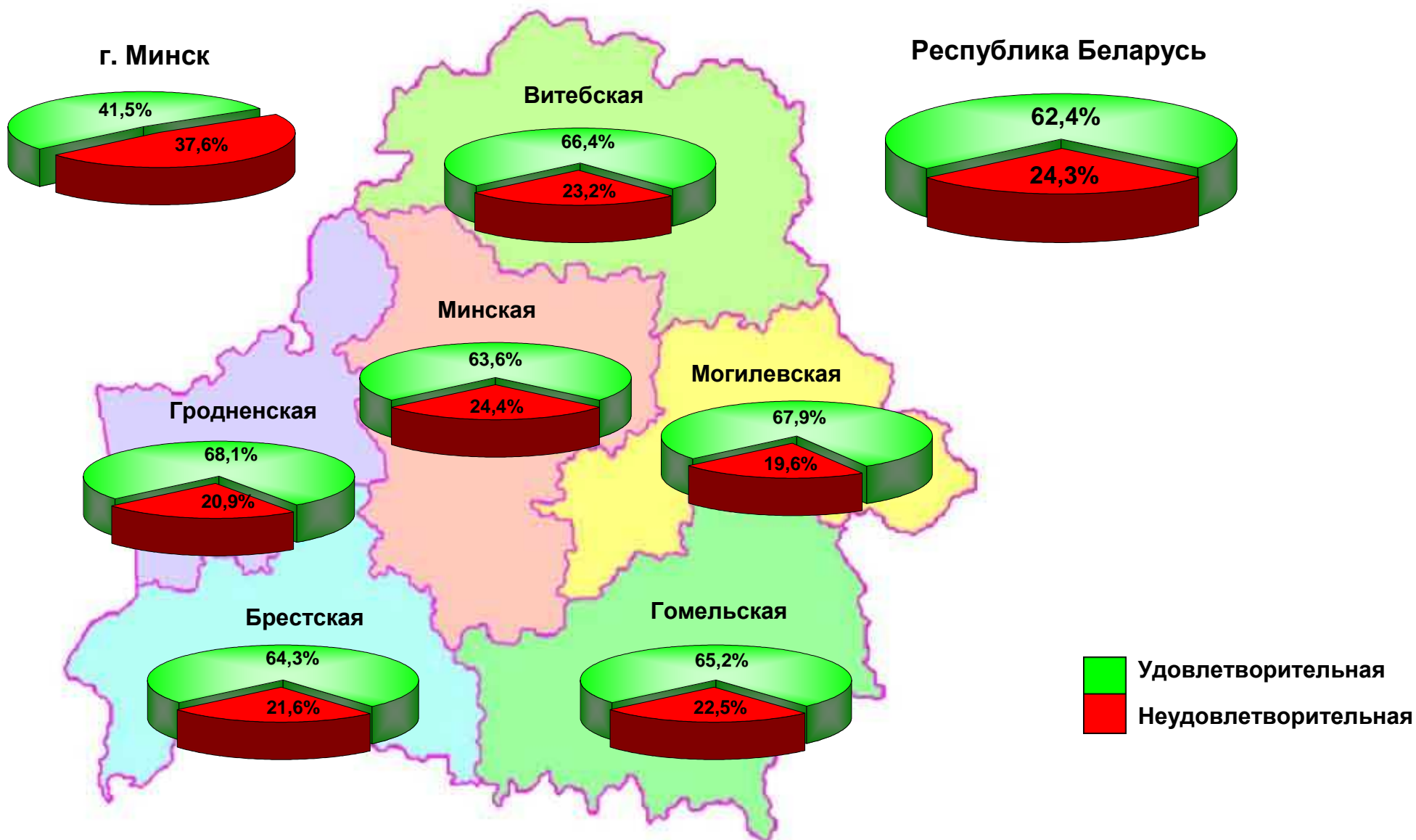
## Проведение совместных агитационно – пропагандистских акций с общественными организациями



Более 400 щитов социальной рекламы

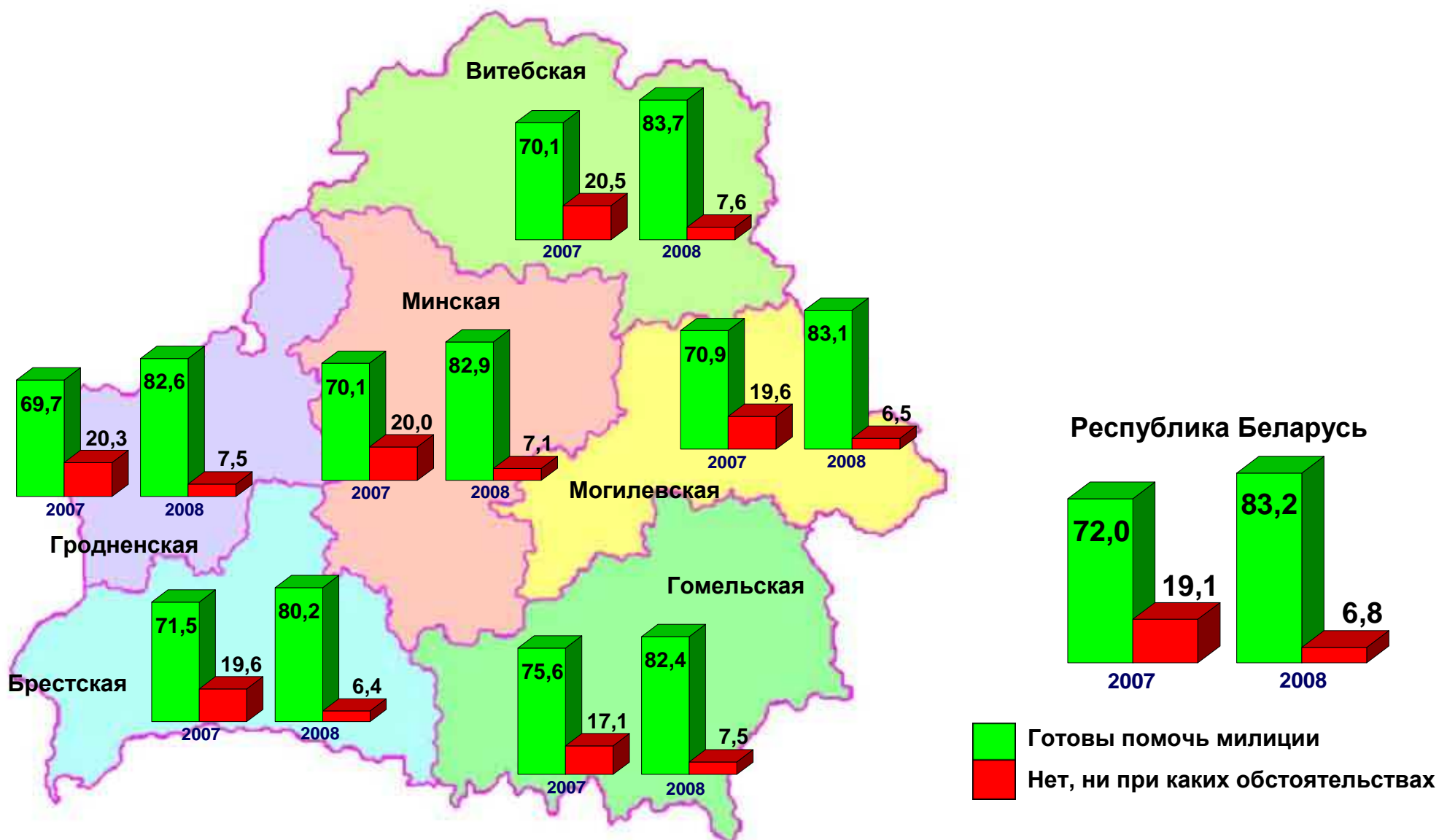


## Мнение граждан о состоянии дорожной безопасности в регионе их проживания в 2008 году





## Степень готовности граждан оказать помощь милиции в борьбе с преступностью в 2007-2008 годах

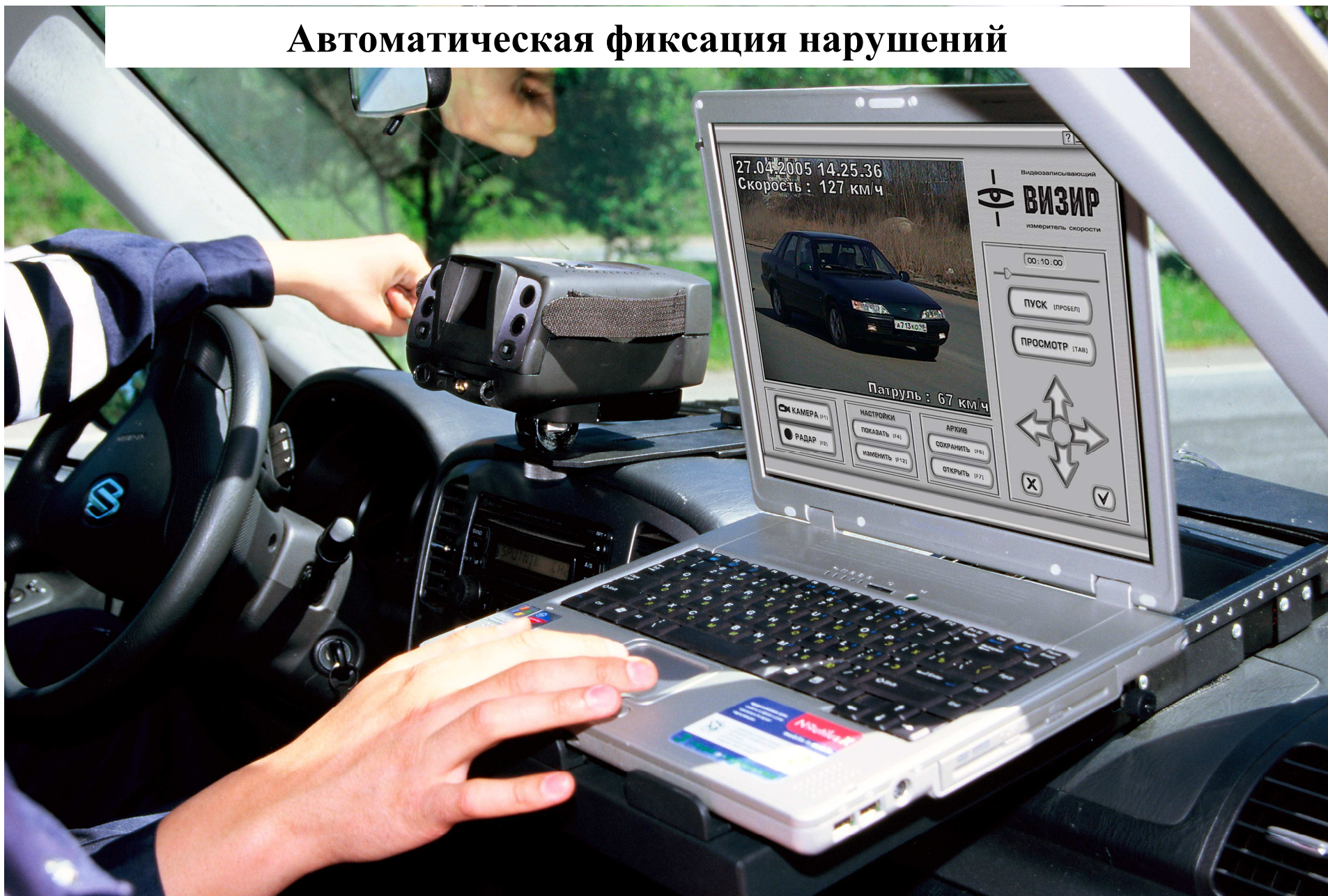


## Распределение ДТП по вине водителей по основным причинам совершения в 2008 году





## Автоматическая фиксация нарушений



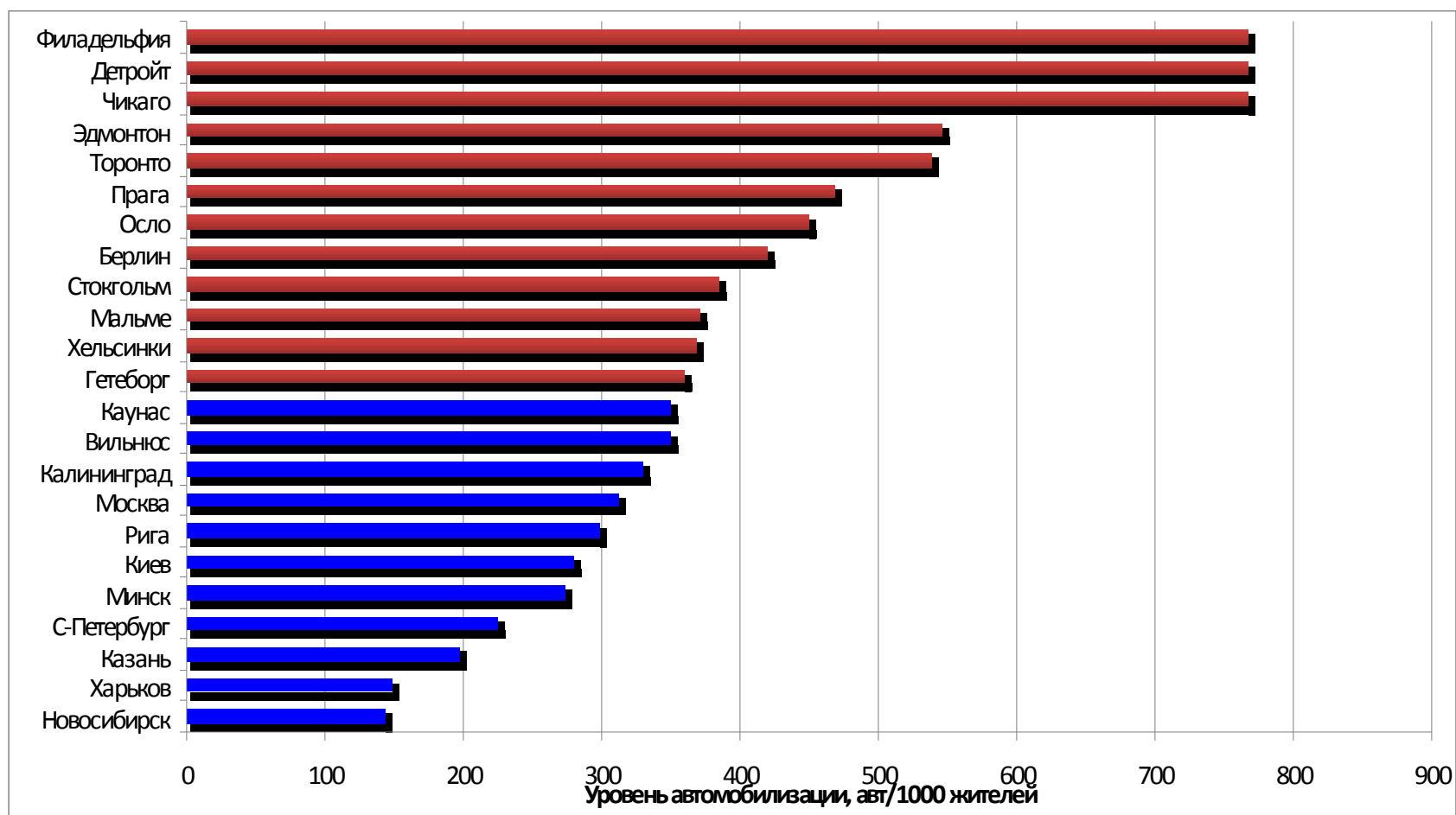






## Уровень автомобилизации для различных городов мира

- города, в которых интеллектуальная транспортная система отсутствует, либо начинает развиваться
- города с функционирующей интеллектуальной транспортной системой





# **Внедрение технологии управления движением транспортных и пешеходных потоков на улицах города обеспечивает:**

- ✓ Повышение оперативности управления движением
- ✓ Повышение скорости сообщения и безопасности движения
- ✓ Увеличение эффективности использования улично-дорожной сети
- ✓ Снижение задержек транспорта на перекрестках
- ✓ Снижение расхода горюче-смазочных материалов
- ✓ Снижение загрязнения атмосферы

- Снижение задержек транспорта на **20 -25%;**
- Уменьшение времени поездки на **10-15%;**
- Снижение потребления  
горючего на **5-15%;**
- Уменьшение массы выбросов  
вредных веществ на **5-10%**



Около 5 тыс. искусственных неровностей

В целях принудительного снижения скорости транспортных средств на участках с интенсивным пешеходным движением, особенно вблизи детских учебных заведений, а также перед пересечениями дорог в 2008 году установлено 1678 искусственных неровностей над проезжей частью.

Это позволило в определенной мере стабилизировать скоростные режимы движения и снизить аварийность.



## Применение «шумовых полос» перед пешеходными переходами



## Применение краевых «шумовых полос»







Тросовые ограждения устанавливаются на оси автомобильных дорог и у кромок проезжей части, не имеет острых углов и выступающих крепежных деталей. Данный тип ограждения препятствует выезду транспортных средств на полосу встречного движения, а также за пределы дороги, преобразуя энергию удара в упругие деформации.

После ДТП легко восстанавливается силами одного рабочего.



## Размещение профилактической информации вне населенных пунктов на павильонах остановочных пунктов маршрутных транспортных средств



А/д Полоцк-Глубокое-граница Литвы км 60,973 д.Кривичи



## Остановочные пункты





## Остановочные пункты





# Применение диодных светофоров и темных экранов





## Применение пешеходных и транспортных светофоров с обратным отсчетом времени





# Пешеходный светофор с отсчетом времени





## Применение диодных светофоров с отсчетом времени





# Информирование водителей





## Информирование водителей





## Предупреждение водителей





## Предупреждение водителей





## Информирование пешеходов





