

# Успешная практика предотвращения дорожно- транспортных происшествий

*Всемирный отчет и ряд пособий  
по успешной практике*

Семинар ЕЭК ООН по усовершенствованию  
безопасности дорожного движения

Минск 12 – 14 Мая, 2009

2009

Кэтлин Элсиг, Глобальное партнерство по безопасности  
дорожного движения (GRSP)

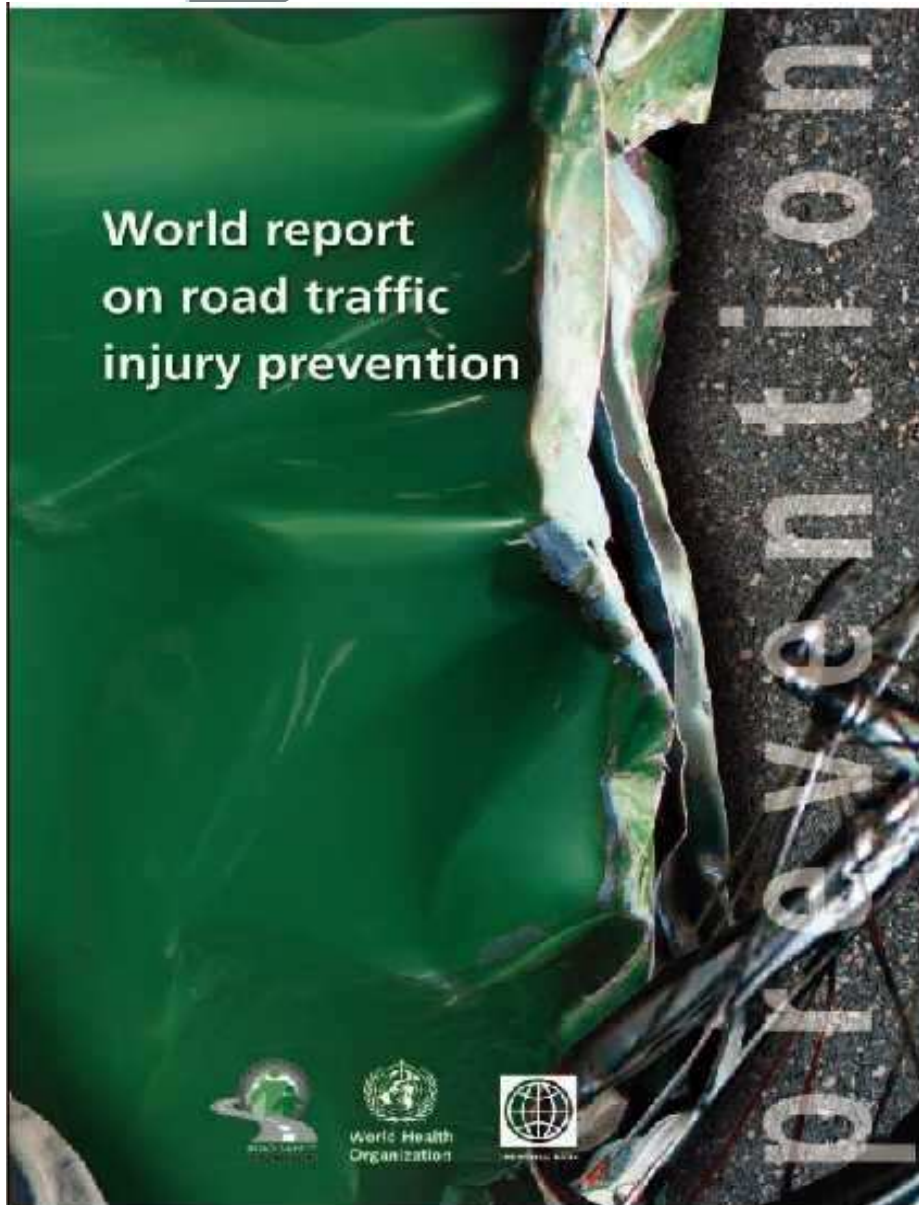
Разработка и улучшение  
национальных и региональных  
стратегий по предотвращению  
травматизма в результате ДТП

...

С чего начинать?



# Всемирный доклад



Отличное начало! –  
Руководство по глобальной  
безопасности дорожного  
движения

Разработанное  
международными экспертами и  
практикующими специалистами

Определяет основные факторы  
риска, влияющие на ДТП и  
серьезность травм

Определяет основные  
«вспомогательные факторы» для  
эффективной программы  
предотвращения травматизма в  
результате ДТП

# Факторы, играющие ключевую роль при ДТП и травматизме

- Несоблюдение установленных ограничений скорости
- Вождение в состоянии алкогольного опьянения
- Ремни безопасности и средства безопасности для детей
- Шлемы
- Видимость (обзорность)
- Инфраструктура
- Несоответствующий после-аварийный уход
- ... потенциально уязвимые участники дорожного движения, молодые водители

# Ключевые «вспомогательные факторы»

- Политическая заинтересованность
- Сильный менеджмент и координация
- Достаточное количество ресурсов
- Долгосрочная стратегия, основанная на статистике с четко поставленными целями и задачами (а не одноразовые мероприятия)
- Профессиональные навыки
- Мульти-секторальное, мульти-дисциплинарное сотрудничество
- Международное сотрудничество

## Зачем концентрировать внимание на факторах риска?

- Это факторы, которые становятся причиной большинства ДТП и травм
- Быстро достигаемые результаты
- Оптимизация использования ограниченных ресурсов для предотвращения ДТП, смертей и травматизма на дорогах
- ... Вы спасете жизни и получите возможность использовать денежные средства и время более эффективно и рационально



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

# Шаги к успеху - теория



2009





GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

# Система безопасности дорожного движения



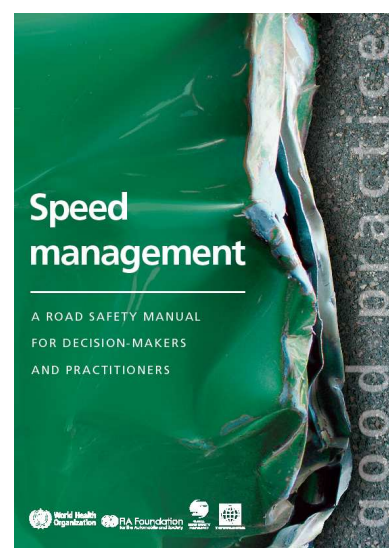
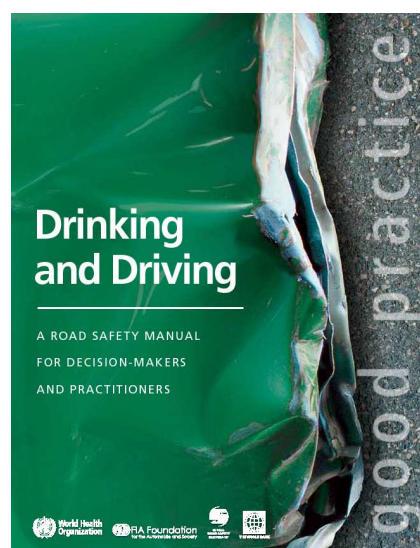
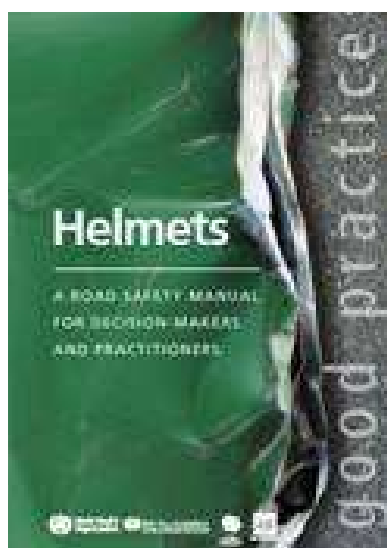
- Существует большое количество факторов, которые влияют на серьезность ДТП и травм
  - При любых изменениях необходимо учитывать связь между компонентами системы
- Системный подход является самым эффективным в предотвращении ДТП и травматизма



# Пособия по успешной практике разработанные совместно с ООН

Разработанные на основе рекомендаций Всемирного доклада

В этих книгах изложены советы по применению успешной практики. Описаны основные факторы риска. Практическая реализация советов через партнерский подход.



2009

Информационные системы (ожидаются в 2010)

*Перевод на разные языки*



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

# Секторальное координирование действий

## Комбинированный подход

Законодательство,  
стандарты, система  
наказаний

Законода-  
тельство

Наказания  
и штрафы

Стандарты и  
оборудо-  
вание

Воздействие

Принудительное

Право-  
приминение

Добровольное

Рекламные  
кампании

Общественные  
программы

Безопасная  
инфраструктура

Улучшенный  
общественный  
транспорт



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

# Ключ к успеху

**Сильная  
политическая  
заинтересованность**



лица принимающие  
решения, ключевые  
заинтересованные лица

**Законодатель-  
ство и система  
наказаний**



- четкая, реалистичная, обеспеченная правовой силой
- незамедлительное + строгое наказание

**Программы  
основанные на  
успешной  
практике**



адаптация глобальной  
успешной практики к  
местным реалиям

**Управление,  
профессиональ-  
ный потенциал и  
финансирование**



хорошо обученные  
профессионалы с  
достаточным  
количеством ресурсов



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

# Ключ к успеху

**Правоприминение**



Стратегическое, жесткое и  
информационно  
обеспеченное

**Информирова-  
ние  
общественности**



целенаправленное,  
долгосрочное, с целью  
изменения отношения

**Сотрудничество**



государство, коммерческий  
сектор, общество  
  
полиция, здравоохранение,  
дороги, транспорт,  
образование и т.д.

**Программа, а не  
проект**



долгосрочная, с  
использованием местных  
данных, четкими целями;  
постоянный мониторинг и  
оценка

2009

# Превращение теории в реальные действия!

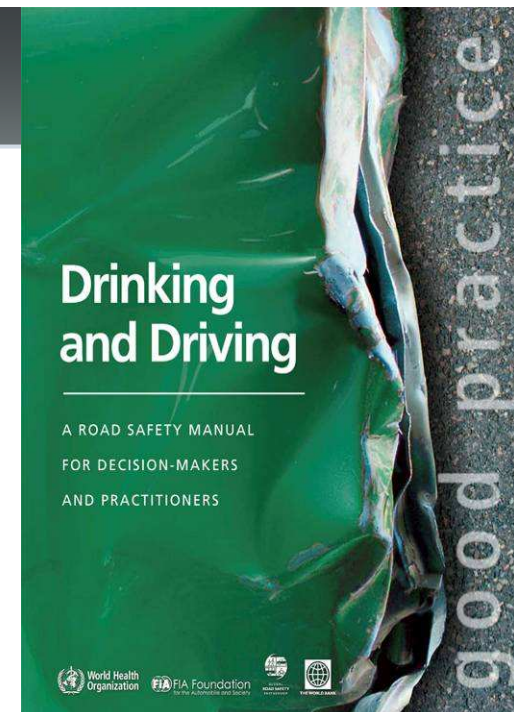


# Пример программы

Пилотный проект на муниципальном уровне по вождению в состоянии алкогольного опьянения с использованием пособия. Олштын, Польша



PARTNERSTWO  
DLA  
BEZPIECZENSTWA  
DROGOWEGO



PIŁEŚ?  
**NIE**  
JEDŹ!





GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

## Ольштын, Польша – Вождение в состоянии алкогольного опьянения



**Создать  
национальную  
консультатив-  
ную группу**



Завоевать интерес,  
поддержку и приверженность  
со стороны  
заинтересованных лиц на  
национальном уровне

**Создать местную  
рабочую группу**



- Завоевать поддержку  
местных заинтересованных  
лиц
- Создать рабочую группу для  
координации программы

# От анализа к реализации

## Оценка ситуации

Выборочный  
алкогольно-  
респираторный  
тест

Сбор данных

Опрос  
водителей -  
мнение и  
информированн  
ость  
относительно  
вождения в  
состоянии  
алкогольного  
опьянения

## Анализ и отчет

Определение  
целевой  
аудитории

Предложения  
относительно  
действий



## Разработка плана действий

Семинар по  
разработке  
городского  
плана действий :

Городской совет  
Ольштына

Полиция

Национальные и  
местные  
партнеры

## Реализация программы

Усиленное  
правоприминение  
Информационные  
программы

Общественные  
программы



## Мониторинг оценка усовершенст зование

Выборочный  
алкогольно-  
респираторный  
тест

Опрос  
водителей

Сбор данных

Встречи  
рабочих групп



# План действий по предотвращению вождения в состоянии алкогольного опьянения в г. Ольштын

## •Видение:

- Абсолютное сокращение количества ДТП (по причине вождения в состоянии алкогольного опьянения) в Ольштыне к 2020 году

## •Основная целевая группа:

- Действия направленные на группу наивысшего риска– мужчины в возрасте от 18 до 24

- Необходимость обращаться к молодежи как к будущим водителям, также признается чрезвычайно важным фактором

- Компоненты:** Основанные на оценке ситуации и рекомендациях пособия

- Усиленное правоприменение, рекламные кампании, различные общественные программы (с привлечением автошкол, баров, школ, университетов)



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

# Аспекты программы

**Сильная  
политическая  
заинтересованность**



Под патронатом мэра и  
руководством городского  
управления

**Законодатель-  
ство и система  
наказаний**



- Законодательство Польши соответствует стандартам ЕС
- Необходимо более тесное сотрудничество с судебной системой

**Программы  
основанные на  
успешном опыте**



Рекомендации  
представленные в пособии

**Управление,  
профессиональ-  
ный потенциал и  
финансирование**



Рабочая группа, обучение,  
местное и национальное  
финансирование  
(например налог на  
продажу алкогольных  
напитков)



GLOBAL  
ROAD SAFETY  
PARTNERSHIP

# Ключ к успеху

**Правоприминение**



Повышенный контроль,  
больше оборудования,  
стратегический план

**Информирование  
общественности**



Ежегодная кампания  
  
Различные общественные  
программы

**Сотрудничество**



государство, коммерческий  
сектор, общество  
  
полиция, здравоохранение,  
образование и движение  
вперед!

**Программа, а не  
проект**



2-годовой план, видение,  
действия, местные данные (!),  
мониторинг

2009

# Эффективность...

## Правоприменение

- **4 050** алкогольно-респираторных тестов в 2007/ **11 518** в 2008 **(+284%)**

- Алкогольно-респираторные тесты теперь являются стандартной процедурой, которую проводит полиция Ольштына во время дорожного патрулирования

## Информированность и мнение относительно вождения

Небольшое количество алкоголя не влияет на навыки вождения



22% в мае 2008  
по сравнению с  
11% в декабре  
2008

У людей должно быть право самим решать сколько они могут выпить и при этом в состоянии ли они сесть за руль



11% в мае 2008  
по сравнению с  
4% в декабре  
2008

# Влияние

## Статистика в Ольштыне

76 ДТП в результате вождения в состоянии алкогольного опьянения в 2007

59 ДТП в результате вождения в состоянии алкогольного опьянения в 2008  
(-22%)

**по сравнению с**

## Национальная статистика

3 420 ДТП в результате вождения в состоянии алкогольного опьянения в 2007

3 529 ДТП в результате вождения в состоянии алкогольного опьянения в 2008  
(+3%)

2009

Призыв на национальном уровне присоединиться  
к программе

# Венгрия – национальная программа по использованию ремней безопасности

- **Многолетняя:**

- 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 в разработке

- **Сотрудничество:**

- Дорожная полиция (OBB), GRSP, другие

- **Компоненты:** Основанные на инструментарии Фонда FIA и GRSP

- Предварительное изучение ситуации – результаты наблюдений, данные по травматизму, исследование общественного мнения, информированности, рынка

- Кампании – совместно с полицией, которая осуществляет контроль

- Последующее изучение ситуации – оценка эффективности кампании (показатели по использованию ремней безопасности, признание кампаний, информированность/мнение)

# Венгрия – информационное освещение

2005

## Nem hal bele, ha beköti!



Biztonsági övvel túlélheti.



**Van jobb megoldás is!**

Nem hal bele, ha beköti!



GRSP  
MAGYARORSZÁG EGYESÜLET

2006





2007



Magyarországon évente  
több mint 1200-an halnak meg  
az utakon

Magyarországon  
55%  
köti be magát



Nyugat Európában  
85%  
köti be magát



85%-os övviselési arány esetén Magyarországon  
évente **300 emberrel kevesebb** halna meg.



GRSP  
MAGYARORSZÁG  
EGYESÜLET

[www.grsphungary.hu](http://www.grsphungary.hu)

Az övet bekötni  
hátral is gyerekjáték

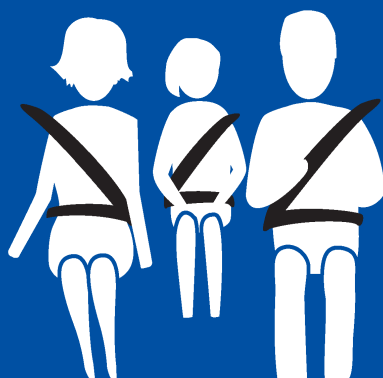


[www.grsphungary.hu](http://www.grsphungary.hu)



GRSP  
MAGYARORSZÁG  
EGYESÜLET

EGYBEN TARTJA



A CSALÁDOT



GRSP  
MAGYARORSZÁG  
EGYESÜLET



2008



## Венгрия – информационное освещение

### 2008 Цель

Переднее  
сидение

Показатели использования  
ремней безопасности  
повысились с 60% до 70%

Заднее сидение

Показатели использования  
ремней безопасности  
повысились с 20% до 40%

### Последующее изучение

Переднее  
сидение

67,8%

Заднее сидение

40%

Спасибо за внимание!

[www.grsroadsafety.org](http://www.grsroadsafety.org)