

СТРАТЕГИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ ИСПАНИИ

Улучшение глобальной безопасности на дорогах

Минск, Республика Беларусь, 12-14 мая 2009 г



D.G.T.

- ✓ Автономная организация (созданная по Закону 47/1959 от 30 июля).
- ✓ Министерство внутренних дел.
- ✓ 4800 гражданских сотрудников и 9180 жандармов гражданской гвардии - группа регулировки движения.
(функциональное подчинение, ст. 6 Закона о безопасности на дорогах).
- ✓ Реализация в национальном масштабе (наблюдение и процедуры санкционирования в Каталонии и Стране Басков переданы на места.
- ✓ Бюджет более 900 млн евро.



ФУНКЦИИ

- Обеспечение безопасности на дорогах.
- Обеспечение качества дорожного движения и пропускной способности.
- Предоставление гражданам административных услуг, связанных с дорожным движением.



ОБЩИЕ ДАННЫЕ



Всего транспорта

- 30,3 млн
- Ежегодный прирост 4%

Перепись водителей

- 24,7 млн
- Ежегодный прирост 2,5%

Дороги

- Ежегодный прирост 4,5.

500 000 км²
44 млн жителей

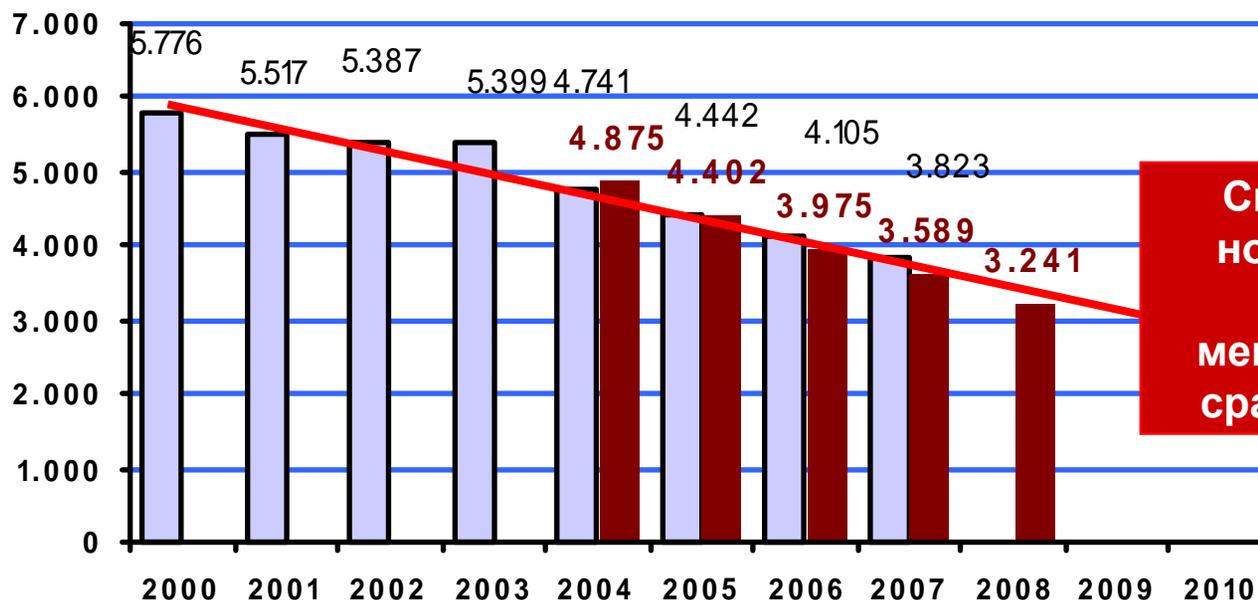
Мотоциклы

- 2 300 000
- Ежегодный прирост 7%

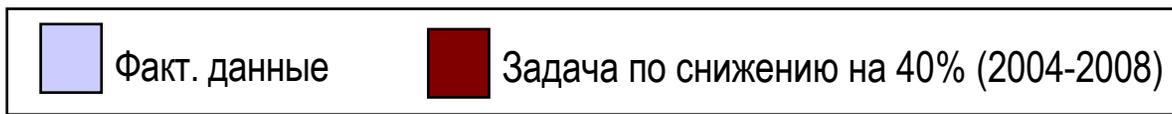


Достигнутые успехи

Борьба с авариями - это твердое **гражданское, этическое и политическое обязательство** в соответствии с амбициозными платami ЕС сократить количество смертей на 50% к 2010 г



Снижение смертности на 31% - на 1694 человек меньше погибло по сравнению с 2001 г



Испания поставила промежуточную цель - сократить смертность на 40% за 2003-2008

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТЫ 2005-2008

2005

Создание национальной службы наблюдения за дорожным движением

2004-2008

Специальные операции по контролю и управлению

2004-2008

Радарный план: установка технологических контрольных устройств

2008

Проект ESTRADA: центр интегрального управления автоматическими штрафами

2008

Проект PRIDE: улучшение и автоматизация процедуры наказания

2006

Водительские права с системой баллов за нарушения

2007

Безопасность на дорогах как обязательный компонент в системе обучения

2006

Изменение теоретического экзамена для водителей

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТЫ 2005-2008 (Cont.)

2007 Разрешение за 1 евро

2007 Специальные меры для сектора профессиональных водителей

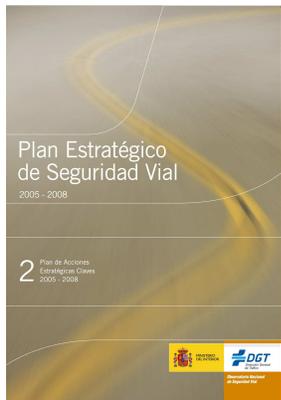
2005-2008 Активизация сотрудничества с ассоциациями пострадавших и родственниками жертв дорожных происшествий

2007 Маркировка медикаментов, влияющих на способности вождения, с пиктограммами

2005-2008 Совершенствование сбора, обработки, анализа и распространения информации по безопасности движения (ARENA)

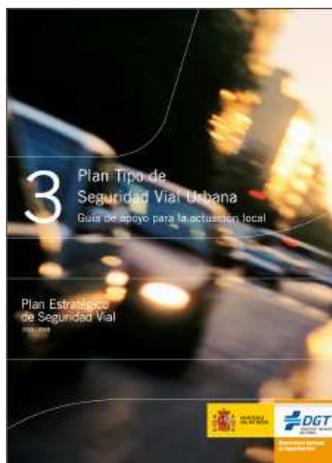
2005-2008 Улучшение инфраструктур и сохранение существующих инфраструктур

ДЛЯ УСПЕХА НЕОБХОДИМА СТРАТЕГИЯ: УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ НА ДОРОГАХ



- ❖ Стратегический национальный план обеспечения безопасности на дорогах на 2004-2008 г

- ❖ Подготовка нового плана на следующий период.



- ❖ Региональные планы обеспечения безопасности на дорогах

- ❖ Муниципальные планы обеспечения безопасности на дорогах

ИСПАНСКАЯ СТРАТЕГИЯ

1

Medidas Especiales
de Seguridad Vial
2004 - 2005

Быстрое достижение результатов

2

Plan de Acciones
Estratégicas Claves
2005-2008

Долгосрочный эффект
специальных мер

3

Plan de Seguridad
Vial Urbana Tipo

Уменьшение частоты аварий
в застроенных зонах

РЕАКЦИЯ ИСПАНИИ НА ПРОБЛЕМЫ: ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ

Снижение средней скорости превышения от **3 до 4 км/ч** в зависимости от типа дороги

- Превышение скорости и невнимательность - причина 40% съездов с дороги.
- Разработка плана по установке стационарных радаров

2008	500 стационарных + 300 мобильных
2008	Национальный центр обработки автоматических рапортов.

- Считается преступлением в соответствии с последними изменениями Уголовного кодекса.
- Новые задачи:

2009	Управление средней скоростью Продвижение ограничителей скорости
2012	2000 радаров

РЕАКЦИЯ ИСПАНИИ НА ПРОБЛЕМЫ: ПОВТОРНЫЕ НАРУШЕНИЯ

С момента введения 1 июля 2006 г системы начисления очков за нарушения правил количество смертельных случаев ежегодно сокращается на 500.

Лишение прав

11 778

Баллов снято

4,8 млн

81%

Мужчины

19%

Женщины

● Превышение скорости

41%

● Алкоголь в крови

9%

● Мобильный телефон

8%

● Использование ремня и шлема

18%

СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!

