



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/2000/9
17 August 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

(Пятьдесят первая сессия, 24-26 октября 2000 года,
пункт 13 повестки дня)

ПРОГРАММА РАБОТЫ

Предложение по пересмотру программы работы на 2001-2005 годы

Записка секретариата

1. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть предлагаемую пересмотренную программу работы на 2001-2005 годы. Для облегчения сопоставления предлагаемой пересмотренной программы работы с текстом, который был принят Комитетом по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/133/Add.1), новые предложения выделены жирным шрифтом, а текст, который предлагается исключить, помещен в квадратные скобки.

ПОДПРОГРАММА 02.12: СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА И ИНФОРМАЦИЯ

02.12.1 Методы сбора и определения статистики внутреннего транспорта и дорожно-транспортных происшествий Очередность: 2

Пояснение: Разработка соответствующих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта (эта деятельность включает методологию сбора и компиляции статистических данных об автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозках, трубопроводном транспорте и комбинированных перевозках, а также о дорожно-транспортных происшествиях), в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК, соответствующими международными организациями с целью обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- а) Целевые решения для совершенствования сбора статистических данных в проблемных областях в качестве показателей устойчивого развития транспорта, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:

статистические данные о воздействии транспорта на окружающую среду;

статистические данные о городских и региональных пассажирских перевозках;

статистические данные о транспортных средствах, используемых для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов;

статистические данные о перевозках опасных грузов;

индексы цен и количественные показатели на транспорте.

Ожидаемые результаты: Конкретное решение по каждой проблемной области, например о включении дополнительных глав в Общий вопросник, касающийся статистики транспорта (городские перевозки, окружающая среда, скоропортящиеся пищевые продукты) (**2001 год**); оценка применимости директивы ЕС для сбора данных об опасных грузах по государствам, не являющимся членами ЕС (**2001 год**); конкретное решение по

индексам цен и количественным показателям (например, разработка руководства, подготовка рабочей сессии) **(2002 год)** и организация, по мере необходимости, неофициальных рабочих групп по конкретным темам **(2001-2002 годы)**. Очередность: 1

- b) В качестве основного органа ЕЭК, занимающегося показателями устойчивого развития транспорта, укрепление своей возрастающей ведущей роли в последующих мероприятиях в контексте Региональной конференции Организации Объединенных Наций по транспорту и окружающей среде (РКТО, ноябрь 1997 года, Вена) путем осуществления положений тех глав Программы совместных действий, в которых предусматривается проведение мониторинга за воздействием транспорта на окружающую среду, измерения такого воздействия и представления соответствующих докладов, включая следующие аспекты, но не ограничиваясь ими:
- i) уменьшение в соответствии с Венской декларацией (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) негативного воздействия транспортной деятельности и перевозок на окружающую среду и здоровье человека посредством стимулирования сбора, согласования, анализа данных о воздействии транспорта на окружающую среду и здоровье, а также обмена такими данными;
 - ii) разработка на международном уровне, в соответствии с Программой совместных действий (ECE/RCTE/CONF./3/FINAL), общей теоретической базы и методологий сбора, анализа и представления данных о транспортной деятельности и ее экологических последствиях и последствиях для здоровья людей; разработка предложения о регулярном общеевропейском обмене данными и их публикации, а также о проведении анализа в этой связи; обеспечение на национальном уровне сбора и оценки данных о загрязнении, шуме и потреблении энергии на основе международных методологий и разработка сценариев изменения выбросов и энергопотребления.

Ожидаемые результаты: Постоянный прогресс в работе по включению экологических параметров в Общий вопросник, касающийся статистики транспорта, а также в обе ежегодные публикации по транспорту; активное участие в последующих мероприятиях в контексте Венской конференции (2001-2002 годы); созыв неофициальных рабочих групп по статистике транспорта и окружающей среды, **а также по показателям устойчивого развития городского транспорта и по определениям (2000-2001 годы)**. Организация рабочего совещания с целью распространения МПДТОС на страны переходного периода, являющиеся членами ЕЭК (2000 год). Очередность: 1

- c) Координация деятельности правительств государств-членов, других органов ЕЭК и соответствующих международных и неправительственных организаций в целях согласования терминологии, используемой в статистике автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в том числе - но не исключительно - в контексте работы, осуществляемой Межсекретариатской рабочей группой по статистике транспорта (ЕЭК-ЕКМТ-ЕС/Евростат) (Периодичность совещаний: 2-3 раза в год).

Ожидаемый результат: Обеспечение передачи Общего вопросника, касающегося статистики транспорта, при помощи электронных средств (2000 год); разработка дополнительных вопросников в соответствии с решением Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (МРГ.) и WP.6 ; подготовка совещаний МРГ; опубликование третьего издания Глоссария по статистике транспорта (2001-2002 годы).

Очередность: 2

- d) Разработка общих методологий для облегчения и совершенствования процедур сбора информации об автомобильных и железнодорожных потоках и параметрах инфраструктуры посредством проведения таких обследований и обзоров, как автоматизированные процедуры учета, в том числе - но не исключительно - в контексте совместного обследования дорожного движения и составления перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (Перечень и обследование движения по дорогам категории E), (результаты обобщаются и публикуются ЕЭК один раз в пять лет) (Следующая публикация - в 2002 году). **Разработка общей методологии для обследования движения на железнодорожных линиях категории E с целью получения данных о транспортных потоках и параметрах инфраструктуры в сети СМЖЛ; учреждение – в качестве первого шага в этой области – специального совещания по обследованию движения на железнодорожных линиях категории E (2003-2005 годы).**

Ожидаемый результат: Завершение [этапов I, II и III проекта в области автоматизации процесса обработки результатов обследования движения по дорогам категории E и их картографического использования, включая: (этап I) статистический доклад и карты обследования движения по дорогам категории E в 1995 году в печатном виде (1999 год); (этап II) опубликование базы данных ГИС по обследованию движения на дорогах категории E 1995 года в электронном формате на КД-ПЗУ (2000 год) и] этапа III - распространение через Интернет результатов обследования 1995 года (2000 год). Подготовка ГИС для ее использования в ходе проведения в 2000 году совместного

обследования и составления перечня и опубликование результатов в печатном виде, на КД-ПЗУ и через Интернет (**2001-2003 годы**) [включая подготовку рекомендаций для правительств в отношении проведения в 2000 году совместного обследования и составления перечня в рамках Специального совещания по обследованию дорожного движения (2000-2002 годы)]. **Подготовка первой сессии Специального совещания по обследованию движения на железнодорожных линиях категории Е, включая резолюцию, рекомендации для правительств и использование ГИС на 2005 год (2003-2005 годы).** Очередность: 1

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- e) Наблюдение за изменениями в области разработки базы данных о транспорте и информационных систем, включая географические информационные системы (ГИС), в целях облегчения процессов обновления, анализа и обеспечения картографического использования транспортных данных в рамках ЕЭК и в сотрудничестве с ЕКМТ и ЕС/Евростатом для согласования транспортных данных на международном уровне и недопущения дублирования усилий других организаций.

Ожидаемый результат: Разработка системы баз транспортных данных в ЕЭК на основе **Общего вопросника, касающегося статистики транспорта.** Рассмотрение различных альтернатив и полученных результатов (Access/Excel, Интернет/WWW и т.д.); наблюдение за апробированием базы данных в ЕКМТ и Евростате [с целью определения возможности ее увязки с Общим вопросником] (**2001-2003 годы**); **подготовка последующей деятельности в контексте Рабочего совещания по ГИС на транспорте (2001 год).**

Очередность: 3

- f) Разработка проектов по оказанию помощи странам переходного периода в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение рабочих совещаний и учебных семинаров, с учетом опыта правительств стран-членов и соответствующих организаций.

Ожидаемый результат: Организация рабочего совещания по распространению МПДТОС (Механизма представления докладов по транспорту и окружающей среде Европейского агентства по окружающей среде) на страны переходного периода, являющиеся членами ЕЭК.

Очередность: 2

- g) Пересмотр Классификации грузов для европейской транспортной статистики (КЕТС) с учетом Согласованной системы, третьего пересмотренного варианта Международной стандартной торговой классификации (МСТК), Единой номенклатуры грузов для статистики транспорта (NST/R и ее пересмотренного

варианта) и других соответствующих номенклатур в сотрудничестве с Конференцией европейских статистиков и другими органами ЕЭК и ЕС.

Ожидаемый результат: Полезный обмен мнениями и обновление информации о проводящейся Евростатом в данной области работе по согласованию NST/R (2002 год);
последующая деятельность в контексте работы Евростата по NST/2000

Очередность: 3

02.12.2 Опубликование статистической информации в области транспорта

Очередность: 3

Пояснение: Сбор и обобщение статистических данных о внутреннем транспорте, дорожно-транспортных происшествиях и транспортных потоках, публикуемых ЕЭК.

Планируемая работа: Рабочая группа по статистике транспорта будет выполнять следующие виды деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- a) Создание и ведение базы данных в целях ежегодного сбора статистических данных о внутреннем транспорте, включая комбинированные перевозки и дорожно-транспортные происшествия, по линии правительств стран - членов ЕЭК, в целях их опубликования в следующих изданиях:
 - i) Ежегодный бюллетень европейской и североамериканской статистики транспорта (БЕСАСТ);
 - ii) Статистика дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (СДТП).

Ожидаемый результат: публикация издания БЕСАСТ и издания СДТП; распространение вопросников и получение от правительств государств-членов данных для БЕСАСТ и СДТП в печатном виде, на дискете и/или в электронном формате. **Подготовка**

Карманного справочника по основным транспортным показателям в регионе ЕЭК (2001-2002).

Очередность: 1

- b) Выпуск один раз в пять лет в печатном виде, в электронном формате и через Интернет результатов обследований дорожного движения на дорогах категории E и перечня, деятельность по подготовке которых проводится правительствами стран-

членов в соответствии с рекомендациями, изложенными Специальным совещанием по обследованию дорожного движения, в виде следующего издания:

- совместное обследование дорожного движения и составление перечня стандартов и параметров международных автомагистралей в Европе (перечень и обследование движения по дорогам категории E).

Ожидаемый результат: Завершение работы по выпуску результатов обследования дорожного движения 1995 года в электронном формате и через Интернет, а также подготовка совместного обследования движения на дорогах категории E и составление перечня в 2000 году **(2001-2002 годы); распространение** [завершение работы над] КД-ПЗУ с результатами обследования дорожного движения и обеспечение электронного доступа к данным обследования через Интернет **(2001-2002 годы)**. Очередность: 1

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

- с) Обеспечение методологической поддержки постоянного анализа и оценки этих трех статистических изданий в целях дальнейшего повышения качества и улучшения оформления изданий, а также использование согласованной терминологии в рамках деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта. Разработка стратегий улучшения практической ценности и оформления изданий.

Ожидаемый результат: получение от правительств и других пользователей конкретной информации о практической ценности и оформлении изданий и разработка стратегий достижения более эффективных результатов в данной связи **(2001-2005 годы)**.

Очередность: 3
