

Об уточнении предписаний в отношении фургонов Правил № 29 ЕЭК ООН

Предложение Российской Федерации

Опыт применения Правил № 29 ЕЭК ООН в Российской Федерации показывает необходимость уточнения порядка применения указанных Правил в отношении транспортного средства с цельнометаллическим кузовом типа «фургон».

Правила № 29 применяются ко всем транспортным средствам, предназначенным для перевозки грузов, в том числе, к цельнометаллическим фургонам (п. 1 Правил № 29). Не оспаривая указанное положение, считаем, что процедуры испытаний, предписанные Правилами № 29, могут быть уточнены применительно к фургонам.

Фурунны для перевозки грузов, как правило, изготавливаются на одной платформе с транспортными средствами категорий М1 и М2, предназначенными для перевозки пассажиров. Поэтому производитель может уже обладать официальными утверждениями типа конструкции в соответствии с предписаниями, установленными для пассажирских транспортных средств, на основании которых можно сделать заключение о соответствии транспортного средства Правилам № 29.

По нашему мнению должны быть уточнены предписания в отношении испытаний В и С.

В отношении испытания В (прочность крыши): следует рассмотреть целесообразность проведения испытаний В для транспортных средств категории N1, изготовленных на общей платформе с транспортными средствами категории М1 капотной компоновки. Сходные предписания установлены также в Правилах ЕЭК ООН № 52 (п. 5.4.), что может позволить учитывать утверждение типа в отношении Правил ЕЭК ООН № 52 (при условии проверки конструкции на соответствие требованиям п. 5.4).

В отношении испытания С (прочность задней стенки): нагрузка, предписанная Правилами № 29 для испытаний С является заниженной для фургонов, если речь идет о фронтальном столкновении, и груз плохо закреплен. Предлагается в испытаниях С для фургонов принять статическую нагрузку равной 2500 кгс на тонну разрешенной полезной нагрузки. Кроме того, при наличии утверждения типа по Правилам ЕЭК ООН № 17-07, поскольку требования последних (п. 5.15 и Приложение 9) существенно строже, при наличии официального утверждения типа сидений по Правилам № 17-07, транспортное средство может считаться соответствующим предписаниям Приложения 3, п. 6 Правил № 29.

З а к л ю ч е н и е

Российская Федерация предлагает включить в план работы GRSP уточнение предписаний Правил № 29 ЕЭК ООН в отношении фургонов и готова принять участие в этой работе и представить свои предложения.