|  |  |
| --- | --- |
| E/ECE/324/Rev.1/Add.18/Rev.7/Amend.2−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.18/Rev.7/Amend.2 | |
|  | 22 June 2015 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 18: Правила № 19

Пересмотр 7 − Поправка 2

Дополнение 7 к поправкам серии 04 − Дата вступления в силу: 15 июня 2015 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних противотуманных фар механических транспортных средств

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2013/75/Rev.1.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Содержание,*

*Перечень приложений* изменить следующим образом:

"12. "Требования в отношении использования модуля(ей) СИД".

*Текст Правил,*

*Введение* изменить следующим образом:

"Введение

Настоящие...

b) источники света могут выбираться в соответствии с положениями Правил № 37 (источники света с нитью накала) и Правил № 99 (газоразрядные источники света). Могут также использоваться модули светоизлучающих диодов (СИД).

c) Введены определения светотеневой границы и градиента…".

*Пункт 1.4.3* изменить следующим образом:

"1.4.3 характеристики оптической системы (базовая оптическая схема, тип/категория источника света, модуль СИД и т.д.)".

*Пункт 1.4.5* изменить следующим образом:

"1.4.5 категория используемой(ых) лампы (ламп) накаливания в соответствии с перечнем, приведенным в Правилах № 37 и Правилах № 99, и/или конкретный(е) идентификационный(е) код(ы) модуля СИД (если это применимо)".

*Пункт 2.4.2* изменить следующим образом:

"2.4.2 в случае модуля(ей) СИД должен быть указан конкретный идентификационный код модуля. Чертеж должен содержать достаточно подробные детали, позволяющие идентифицировать его, и на нем должно быть показано место, предназначенное для конкретного идентификационного кода и торговой марки подателя заявки".

*Пункт 2.4.4* изменить следующим образом:

"2.4.4 Если передняя противотуманная фара оснащена модулем(ями) СИД, то должно быть представлено краткое техническое описание. Эта информация включает номер детали, присвоенный изготовителем источника света, чертеж с указанием размеров и основных электрических и фотометрических значений, указание того, соответствует ли источник света предписаниям в отношении ультрафиолетового излучения, содержащимся в пункте 4.6 приложения 12 к настоящим Правилам, официальный протокол испытаний в связи с пунктом 5.8 настоящих Правил и номинальный световой поток".

*Пункт 2.4.5* исключить.

*Пункты 2.4.6–2.4.11*, изменить нумерацию на 2.4.5–2.4.10.

*Пункты 2.4.6.1 и 2.4.6.2* исключить.

*Пункт 2.4.7* изменить следующим образом:

"2.4.7 В случае модуля(ей) СИД и при отсутствии средств защиты элементов соответствующей передней противотуманной фары, изготовленных из пластического материала, от ультрафиолетового излучения, исходящего от источников света, например при помощи стеклянных фильтров ультрафиолетового излучения:

по одному образцу каждого из соответствующих материалов. Они должны иметь такую же геометрическую форму, что и передняя противотуманная фара, подвергаемая испытанию. Каждый образец материала должен иметь такой же внешний вид и характер обработки поверхности, если таковая имеется, что и материал, предназначенный для использования в передней противотуманной фаре, подлежащей официальному утверждению".

*Пункт 2.4.8* изменить следующим образом:

"2.4.8 В случае официального утверждения передней противотуманной фары с пластиковыми рассеивателями и/или внутренними оптическими элементами, изготовленными из пластического материала, которые уже проходили испытание:

…"

*Пункт 3.1* изменить следующим образом:

"3.1 На образцах типа передней противотуманной фары, представляемой на официальное утверждение, должны быть проставлены следующие четкие, разборчивые и нестираемые обозначения:

a) торговое наименование или товарный знак подателя заявки,

b) обозначение класса передней противотуманной фары, а в случае передних противотуманных фар класса F3:

- конкретный идентификационный код модуля СИД, если таковой имеется".

*Пункт 3.3* изменить следующим образом:

"3.3 Знак официального утверждения проставляют на внутренней или внешней части (прозрачной или нет) устройства, которая не может быть отделена от прозрачной части устройства, излучающего свет. В любом случае эта маркировка должна быть видимой, когда устройство установлено на транспортном средстве, по крайней мере при открывании такой откидной части, как капот, крышка багажного отделения или дверь".

*Пункт 3.4* изменить следующим образом:

"3.4 В случае передних противотуманных фар класса F3 с модулем(ями) СИД на фаре проставляют маркировку с указанием номинального напряжения, номинальной мощности и конкретного идентификационного кода модуля источника света".

*Пункты 5.7−5.13 и сноску 5* изменить следующим образом:

"5.7В случае класса F3 источники света, независимо от того, являются они сменными или нет, должны представлять собой:

5.7.1 один или более сменных источников света, официально утвержденных на основании:

5.7.1.1 Правил № 37 и соответствующих серий поправок, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа, при условии отсутствия ограничений на их использование,

5.7.1.2 или Правил № 99 и соответствующих серий поправок, действующих на момент подачи заявки на официальное утверждение типа,

5.7.2 и/или один или более модулей СИД, к которым применяются требования приложения 12 к настоящим Правилам; соответствие этим требованиям проверяется путем испытаний.

5.8 В случае модуля СИД необходимо убедиться в том, что:

5.8.1 конструкция модуля(ей) СИД такова, что они могут устанавливаться только в правильном положении;

5.8.2 неидентичные модули источников света, если таковые имеются, не являются взаимозаменяемыми в одном и том же корпусе фары;

5.8.3 модуль(и) СИД защищен(ы) от неумелого обращения.

5.9 Если передние противотуманные фары оснащены источником(ами) света, имеющим(и) совокупный номинальный световой поток, превышающий 2 000 люмен, то это должно быть указано в пункте 10 карточки сообщения, приведенной в приложении 1.

5.10 Если рассеиватель передней противотуманной фары изготовлен из пластических материалов, то проводятся испытания в соответствии с требованиями приложения 6.

5.10.1 Светопроводящие элементы, расположенные внутри передней противотуманной фары и изготовленные из пластического материала, подвергаются испытанию на стойкость к воздействию ультрафиолетового излучения в соответствии с пунктом 2.7 приложения 6.

5.10.2 Испытание, предусмотренное в пункте 5.10.1, проводить не требуется, если используются источники света с низким уровнем ультрафиолетового излучения, указанные в Правилах № 99 в приложении 12 к настоящим Правилам, или если приняты меры для защиты соответствующих элементов фары от ультрафиолетового излучения, например при помощи стеклянных фильтров.

5.11 Передняя противотуманная фара и ее пускорегулирующая система механизма управления источником света не должны создавать электромагнитные либо сетевые помехи, которые вызывают сбои в работе других электрических/электронных систем транспортного средства5.

5.12 Разрешается использовать передние противотуманные фары, которые предназначены для постоянной работы совместно с дополнительной системой управления силой излучаемого света или которые совмещены с другой функцией, использующей общий источник света и предназначенной для постоянной работы совместно с дополнительной системой управления силой излучаемого света.

5.13 В случае класса F3 проводится испытание на резкость и линейность светотеневой границы в соответствии с требованиями приложения 9.

5 Соблюдение требований в отношении электромагнитной совместимости зависит от типа транспортного средства".

*Пункт 6.4.1.5* изменить следующим образом:

"6.4.1.5 Соответствие требованиям пункта 5.8.1 проверяют по крайней мере в отношении значений на линиях 3 и 4, указанных в таблице пункта 6.4.3".

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)