

8 May 2018

---

## Соглашение

### **О принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров**

(совершено в Вене 13 ноября 1997 года)

### **Добавление 2 – Предписание № 2**

### **Пересмотр 1**

Дата вступления в силу: 8 февраля 2018 года

### **Единообразные предписания, касающиеся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении их пригодности и эксплуатации**

Настоящий документ подготовлен секретариатом для информации.

Аутентичными и юридически обязательными текстами являются документы: ECE/RCTE/CONF/4/Add.2 и ECE/TRANS/WP.29/2017/91 (с поправкой, содержащейся в пункте 97 доклада ECE/TRANS/WP.29/1131).



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

GE.18-07275 (R) 060618 120618

**\*1807275\***

Просьба отправить на вторичную переработку





## Содержание

	<i>Стр.</i>
Предписание	
1. Область применения .....	4
2. Определения .....	4
3. Периодичность технических осмотров .....	5
4. Технический осмотр.....	5
5. Требования, предъявляемые к осмотру.....	5
6. Методы проведения осмотра.....	6
7. Основные причины для отказа и оценка дефектов .....	6
8. Названия и адреса.....	7
9. Переходные положения .....	7
Приложение	
Минимальные требования, предъявляемые к осмотру .....	8

## 1. Область применения

- 1.1 Для целей статьи 1 Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров подлежащие осмотру позиции имеют отношение к соблюдению требований в отношении безопасности.
- 1.2 Колесные транспортные средства, определенные в пункте 2.4 и используемые в международном сообщении, должны соответствовать изложенным ниже требованиям.
- 1.3 Договаривающиеся стороны могут принять решение о распространении требования пункта 1.2 выше и на транспортные средства, используемые для внутренних перевозок.

## 2. Определения

Для целей настоящего Предписания

- 2.1 «Соглашение» означает Венское соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров;
- 2.2 «*международный сертификат технического осмотра*» означает сертификат о первой регистрации после изготовления и о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств в соответствии с положениями статьи 1 и добавления 2 к этому Соглашению (см. пункт 2.1 выше);
- 2.3 «*периодический технический осмотр*» означает периодическую административную единообразную процедуру, посредством которой уполномоченные центры технического осмотра, отвечающие за проведение соответствующих испытаний, заявляют после проведения необходимых проверок, что представленное колесное транспортное средство отвечает требованиям настоящего Предписания;
- 2.4 «*колесное транспортное средство*» означает механические транспортные средства категорий M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>, а также прицепы категорий O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub><sup>1</sup>, используемые в международном сообщении;
- 2.5 «*проверка*» означает доказательство соответствия требованиям, изложенным в приложении к настоящему Предписанию, полученное посредством испытаний и проверок, проводимых с использованием доступных в настоящее время методов и оборудования, причем без инструментов, позволяющих демонтировать или снять какую-либо часть транспортного средства;
- 2.6 «*Женевское соглашение 1958 года*» означает Соглашение о принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций, совершенное в Женеве 20 марта

<sup>1</sup> В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2 – [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html).

1958 года и включающее поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года\*;

- 2.7 «*Правила*» означают правила ООН, прилагаемые к Женевскому соглашению 1958 года;
- 2.8 «*неправильный ремонт или неправильная модификация*» означает ремонт или модификацию, которые неблагоприятным образом отражаются на безопасности транспортного средства в дорожных условиях.

### 3. Периодичность технических осмотров

<i>Категории транспортных средств</i>	<i>Периодичность осмотров</i>
Механические транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров: М <sub>1</sub> , кроме такси и машин скорой медицинской помощи	Через четыре года после первого ввода в эксплуатацию или первой регистрации и затем один раз в два года
Грузовые транспортные средства: N <sub>1</sub>	
Механические транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров: М <sub>1</sub> , используемые в качестве такси или машин скорой медицинской помощи, М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub>	Через один год после первого ввода в эксплуатацию или первой регистрации и затем ежегодно
Грузовые транспортные средства: N <sub>2</sub> и N <sub>3</sub>	
Прицепы: O <sub>3</sub> и O <sub>4</sub>	

### 4. Технический осмотр

Транспортные средства, к которым применяются настоящие положения, должны подвергаться периодическому техническому осмотру в соответствии с приведенным ниже приложением.

После проверки соответствие, по крайней мере положениям этого приложения, подтверждается международным сертификатом технического осмотра.

### 5. Требования, предъявляемые к осмотру

Осмотр охватывает по крайней мере перечисленные ниже позиции при условии, что они относятся к обязательным элементам оборудования транспортного средства, подвергаемого осмотру в соответствующем государстве, применяющем Соглашение.

\* Примечания секретариата:  
 Прежние названия Соглашения:  
 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).

- 5.1 Опознавательные знаки транспортного средства;
- 5.2 Тормозное оборудование;
- 5.3 Рулевое управление;
- 5.4 Обзорность;
- 5.5 Осветительное оборудование и элементы электросистемы;
- 5.6 Оси, колеса, шины, подвеска;
- 5.7 Шасси и крепления шасси;
- 5.8 Прочее оборудование;
- 5.9 Дополнительные осмотры транспортных средств, предназначенных для коммерческих перевозок пассажиров.

## 6. Методы проведения осмотра

Метод проведения осмотра, предусмотренный в приложении, соответствует минимальному требованию. Если в качестве соответствующего метода указан визуальный осмотр, то это означает, что помимо осмотра инспектор может также трогать детали и узлы, оценивать уровень шума и прочее.

## 7. Основные причины для отказа и оценка дефектов

- 7.1 Для каждой испытуемой позиции в приложении I предусмотрены минимальный перечень возможных дефектов и степень их серьезности.
- 7.2 Дефекты, выявляемые во время периодических проверок транспортных средств, относятся к одной из следующих групп:
  - a) «*незначительные дефекты*», не сказывающиеся существенным образом на безопасности транспортного средства или на окружающей среде, и другие незначительные несоответствия;
  - b) «*серьезные дефекты*», которые могут негативно повлиять на безопасность транспортного средства или оказать воздействие на окружающую среду либо поставить под угрозу других участников дорожного движения, либо иные более существенные несоответствия;
  - c) «*опасные дефекты*», которые представляют прямую и непосредственную угрозу для безопасности дорожного движения или оказывают воздействие на окружающую среду, что оправдывает возможное введение государством-членом или его компетентными органами запрета на эксплуатацию данного транспортного средства на дорогах общего пользования.
- 7.3 Транспортное средство, имеющее дефекты, подпадающие под более чем одну группу дефектов, указанных в пункте 7.2 выше, относят к группе, соответствующей более серьезному дефекту. Транспортное средство, имеющее несколько дефектов в одной и той же области осмотра, определенной в рамках испытаний, указанных в пункте 2 приложения I, могут быть отнесены к следующей наиболее серьезной группе дефектов, если можно доказать, что совместный эффект этих дефектов приводит к более высокому риску для безопасности дорожного движения.

## **8. Названия и адреса**

Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящее Предписание, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций основные данные об административных органах, осуществляющих контроль над техническим осмотром и выдающих международные сертификаты технического осмотра.

## **9. Переходные положения**

- 9.1 По истечении 24 месяцев с даты вступления в силу настоящего пересмотра Договаривающиеся стороны, применяющие настоящее Предписание, выдают международные сертификаты технического осмотра только в том случае, если данное транспортное средство отвечает требованиям настоящего Предписания с поправками, внесенными на основании пересмотра 1.
- 9.2 Международные сертификаты технического осмотра, выданные в соответствии с предыдущим вариантом пересмотра настоящего Предписания, действительны до истечения указанного в них срока действия.

## Приложение

### Минимальные требования, предъявляемые к осмотру

#### 1. Общие положения

В настоящем приложении указываются системы и компоненты транспортного средства, подлежащие проверке; в нем подробно описываются рекомендуемые методы их проверки и критерии, которыми следует руководствоваться при оценке приемлемости состояния транспортного средства.

Проверка охватывает по крайней мере позиции, перечисленные в пункте 3 ниже, при условии, что они относятся к оборудованию транспортного средства, подвергаемого проверке в соответствующей Договаривающейся стороне. Проверка может быть также нацелена на выяснение того, соответствуют ли данные части и компоненты транспортного средства требуемым характеристикам безопасности и окружающей среды, существовавшим во время официального утверждения или, если это применимо, во время модернизации.

Если конструкция транспортного средства не допускает применения методов проверки, установленных в настоящем приложении, то проверку проводят в соответствии с рекомендованными методами проверки, принятыми компетентными органами. Компетентный орган должен удостовериться, что стандарты безопасности и защиты окружающей среды будут соблюдены.

Проверка всех позиций, перечисленных ниже, считается обязательной в контексте периодической проверки на пригодность к эксплуатации, за исключением позиций, которые помечены литерой «X» и касаются состояния транспортного средства и его пригодности для использования на дороге, но не считаются крайне важными при проверке на пригодность к эксплуатации.

«Причины неудовлетворительного результата» не применяются в тех случаях, когда они относятся к требованиям, которые не были предусмотрены в соответствующем законодательстве об официальном утверждении транспортных средств на момент первой регистрации или первого ввода в эксплуатацию либо в требованиях о модернизации.

Если в качестве метода проверки указан визуальный осмотр, то это означает, что помимо осмотра инспектор может также при необходимости трогать детали и узлы, оценивать уровень создаваемого ими шума или применять любые другие подходящие средства осмотра, не связанные с использованием оборудования.

#### 2. Объем проверки

Проверка охватывает по крайней мере следующие элементы:

0. Оознавательные знаки транспортного средства;
1. Тормозное оборудование;
2. Рулевое управление;
3. Обзорность;
4. Осветительное оборудование и элементы электросистемы;
5. Оси, колеса, шины и подвеска;
6. Шасси и крепления шасси;
7. Прочее оборудование;

8. Дополнительные проверки транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, используемых для перевозки пассажиров.

### **3. Содержание и методы проверки; оценка дефектов транспортных средств**

При проверке должны быть охвачены по крайней мере позиции и использоваться минимальные стандарты и рекомендуемые методы, приведенные в следующей таблице.

Для каждой системы и компонента транспортного средства, подлежащих проверке, оценка дефектов осуществляется в соответствии с критериями, изложенными в этой таблице, на индивидуальной основе.

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
<b>0. Опознавательные знаки транспортного средства</b>					
0.1 Регистрационные номерные знаки (если их наличие предписано требованиями <sup>(1)</sup> )	Визуальный осмотр	a) Номерной(ые) знак(и) отсутствует(ют) или закреплен(ы) настолько ненадежно, что он(и) может (могут) отвалиться.		X	
		b) Надпись отсутствует или неразборчива.		X	
		c) Не соответствует документам или протоколам на транспортное средство.		X	
0.2 Идентификационный номер/шасси/серийный номер транспортного средства	Визуальный осмотр	a) Отсутствует или невозможно найти.		X	
		b) Неполный, неразборчивый, явно сфальсифицированный или не соответствует документам на транспортное средство.		X	
		c) Неразборчивые документы на транспортное средство или канцелярские неточности.	X		
<b>1. Тормозное оборудование</b>					
<b>1.1 Механическое состояние и работа</b>					
1.1.1 Шарнир педали/рукоятки рабочего тормоза	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.  Примечание: Транспортные средства, оборудованные тормозной системой с усилителем, должны проходить технический осмотр при выключенном двигателе	a) Шарнир работает слишком жестко.		X	
		b) Чрезмерный износ или люфт.		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
1.1.2 Состояние педали/рукоятки и свободный ход приспособления, приводящего в действие тормозную систему	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе. Примечание: Транспортные средства, оборудованные тормозной системой с усилителем, должны проходить технический осмотр при выключенном двигателе	a) Чрезмерный или недостаточный свободный ход.		X	
		b) Педаль управления тормозом не возвращается в исходное положение.  Если негативно отражается на его функциональных возможностях.	X	X	
		c) Противоскользящее покрытие педали тормоза отсутствует, неплотно сидит или полностью изношено.		X	
1.1.3 Вакуумный насос или компрессор и бачки	Визуальный осмотр частей при обычном рабочем давлении. Замеряют время, необходимое для того, чтобы давление вакуума или воздуха достигло безопасной рабочей величины, и проверяют правильность работы предупредительного сигнального устройства, многолинейного защитного клапана и предохранительного клапана	a) Недостаточный уровень давления/вакуума:  по крайней мере для четырех нажатий на педаль тормоза после срабатывания предупредительного сигнального устройства (или когда манометр показывает опасные величины);  по крайней мере для двух нажатий на педаль тормоза после срабатывания предупредительного сигнального устройства (или когда манометр показывает опасные величины).		X	X
		b) Период времени, необходимый для достижения безопасных рабочих величин давления воздуха/вакуума, является слишком продолжительным по сравнению с предъявляемыми требованиями <sup>(1)</sup> .		X	
		c) Многолинейный защитный клапан или предохранительный клапан не работает.		X	
		d) Утечка воздуха, вызывающая заметное падение давления или слышимость утечки.		X	
		e) Внешнее повреждение, которое может неблагоприятно повлиять на работу тормозной системы.  Эффективность аварийного тормоза не обеспечена.		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
1.1.4 Датчик или указатель низкого давления	Функциональная проверка	Несрабатывание или неисправность датчика либо указателя. Низкое давление не поддается идентификации.	X	X	
1.1.5 Распределитель ручного управления тормозов	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе	a) Растрескивание или повреждение либо чрезмерный износ рычага управления.		X	
		b) Неадекватное крепление на распределителе либо самого распределителя.		X	
		c) Слабое крепление деталей или утечка в системе.		X	
		d) Работает неудовлетворительно.		X	
1.1.6 Привод стояночного тормоза, рычаг управления, храповый механизм рычага стояночного тормоза, электронный стояночный тормоз	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе	a) Неправильное крепление храпового механизма.		X	
		b) Износ шкворня рычага или храпового механизма. Чрезмерный износ.	X	X	
		c) Чрезмерный свободный ход рычага, свидетельствующий о неправильной регулировке.		X	
		d) Привод отсутствует, поврежден или не работает.		X	
		e) Неправильная работа, устройство сигнализации указывает на неисправность.		X	
1.1.7 Тормозные клапаны (клапаны с педальным управлением, разгрузочные клапаны, тормозные регуляторы)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе	a) Повреждение клапана или чрезмерная утечка воздуха. Если негативно отражается на его функциональных возможностях.		X	X
		b) Чрезмерное выделение масла из компрессора.	X		
		c) Неадекватное крепление или неправильная установка клапана.		X	
		d) Выделение или утечка гидравлической жидкости. Если негативно отражается на его функциональных возможностях.		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
1.1.8 Сцепное устройство между тягачом и прицепом (электрический и пневматический тормозной привод)	Разъединение и повторное соединение сцепного устройства тормозов между тягачом и прицепом	a) Неисправность крана или самоуплотняющегося распределителя. Если негативно отражается на его функциональных возможностях.	X	X	
		b) Ненадежное крепление либо неправильная установка крана или распределителя. Если негативно отражается на его функциональных возможностях.	X	X	
		c) Чрезмерные утечки. Если негативно отражается на его функциональных возможностях.		X	X
		d) Неправильная работа. Негативно отражается на работе тормоза.		X	X
1.1.9 Напорный бак аккумулятора энергии	Визуальный осмотр	a) Бак слегка поврежден или слегка подвергнут действию коррозии. Сильное повреждение бака, сильная коррозия или течь.	X	X	
		b) Сливное устройства работает неправильно. Сливное устройство не работает.	X	X	
		c) Ненадежное крепление или неправильная установка бака.		X	
1.1.10 Тормозные сервоприводы, главный цилиндр (гидравлические системы)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если возможно	a) Сервопривод неисправен или не работает. Если он не работает.		X	X
		b) Главный цилиндр неисправен, но тормоз еще работает. Главный цилиндр неисправен или дает течь.		X	X
		c) Ненадежное крепление главного цилиндра, но тормоз еще работает. Ненадежное крепление главного цилиндра.		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		d) Недостаточное количество тормозной жидкости: ниже минимальной отметки. Уровень тормозной жидкости значительно ниже минимальной отметки. Тормозной жидкости не видно.	X	X	X
		e) Отсутствие крышки главного цилиндра.	X		
		f) Загорание или неисправность сигнальной лампочки, предупреждающей об уровне тормозной жидкости.	X		
		g) Неправильная работа устройства сигнализации уровня тормозной жидкости.	X		
1.1.11 Жесткие трубки тормозной магистрали	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если возможно	a) Непосредственная опасность несрабатывания или поломки.			X
		b) Течь в трубках или соединениях (пневматические тормозные системы). Течь в трубках или соединениях (гидравлические тормозные системы).		X	X
		c) Повреждение или чрезмерная коррозия трубок. Неправильная работа тормозов в результате блокирования или неизбежного риска утечки.		X	X
		d) Неправильная установка трубок. Риск повреждения.	X	X	
1.1.12 Гибкие тормозные шланги	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если возможно	a) Непосредственная опасность несрабатывания или поломки.			X
		b) Повреждение, износ, перекручивание или слишком короткая длина тормозных шлангов. Повреждение или износ тормозных шлангов.	X	X	
		c) Течь в шлангах или соединениях (пневматические тормозные системы).		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		Течь в шлангах или соединениях (гидравлические тормозные системы).			X
		d) Вздутие шлангов под давлением. Повреждение корда.		X	X
		e) Пористость шлангов.		X	
1.1.13 Тормозные накладки и колодки	Визуальный осмотр	a) Чрезмерный износ накладки или колодки (достигнут низший предел). Чрезмерный износ накладки или колодки (низший предел не виден).		X	X
		b) Загрязненность накладки или колодки (масло, смазка и т. д.). Нарушена эффективность торможения.		X	X
		c) Отсутствие или неправильная установка накладки или колодки.			X
1.1.14 Тормозные барабаны, тормозные диски	Визуальный осмотр	a) Износ барабана или диска. Чрезмерный износ, чрезмерные задиры, трещины, ненадежное крепление или разрывы барабана или диска.		X	X
		b) Загрязненность барабана или диска (масло, смазка и т. д.). Нарушена эффективность торможения.		X	X
		c) Отсутствие барабана или диска.			X
		d) Ненадежность крепления опорного диска.		X	
1.1.15 Тормозные тросики, тяги, рычаги, приводы	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если возможно	a) Тросики повреждены или перекручены. Нарушена эффективность торможения.		X	X
		b) Чрезмерный износ или коррозия деталей. Нарушена эффективность торможения.		X	X
		c) Ненадежность крепления тросика или соединения тяги.		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		d) Повреждение направляющего ручья тросика.		X	
		e) Ограниченность свободного хода тормозной системы.		X	
		f) Ненормальный люфт рычагов/рычажных механизмов, свидетельствующий о неправильной регулировке или чрезмерном износе.		X	
1.1.16 Тормозные приводы (включая пружинные энергоаккумуляторы или гидравлические цилиндры)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если возможно	a) Растрескивание или повреждение привода. Нарушена эффективность торможения.		X	X
		b) Течь привода. Нарушена эффективность торможения.		X	X
		c) Ненадежное крепление или неправильная установка привода. Нарушена эффективность торможения.		X	X
		d) Чрезмерная коррозия привода. Вероятность поломки.		X	X
		e) Недостаточный или чрезмерный свободный ход рабочего плунжера или диафрагменного механизма. Нарушена эффективность торможения (недостаточный запас хода).		X	X
		f) Повреждение пылезащитной крышки. Отсутствие или чрезмерное повреждение пылезащитной крышки.	X	X	
		1.1.17 Ограничительный клапан давления	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе, если возможно	a) Неисправность рычажного механизма.	
b) Неправильная регулировка рычажного механизма.		X			
c) Заедание или несрабатывание клапана (работа АБС). Заедание или несрабатывание клапана.		X		X	
d) Отсутствие клапана (если таковой требуется).				X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		e) Отсутствие таблички с данными.	X		
		f) Данные неразборчивы либо не соответствуют требованиям <sup>(1)</sup> .	X		
1.1.18 Устройства компенсации зазоров и индикаторы	Визуальный осмотр	a) Повреждение, заедание или ненормальные зазоры, чрезмерный износ или неправильная регулировка устройств компенсации зазоров.		X	
		b) Неисправность устройств.		X	
		c) Неправильная установка или замена.		X	
1.1.19 Система замедления без использования тормоза (если таковая установлена или требуется)	Визуальный осмотр	a) Ненадежность соединительных патрубков или креплений. Если негативно отражается на его функциональных возможностях.	X	X	
		b) Очевидная неисправность системы или ее отсутствие.		X	
1.1.20 Автоматическое срабатывание тормозов прицепа	Разъединение сцепного устройства тормозов между тягачом и прицепом	Тормоз прицепа не срабатывает автоматически при разъединении сцепного устройства.			X
1.1.21 Комплектная тормозная система	Визуальный осмотр	a) Другие устройства системы (например, антифризный насос, осушитель воздуха и т. д.) имеют внешние повреждения либо чрезмерную коррозию в такой степени, что это неблагоприятно влияет на работу тормозной системы. Нарушена эффективность торможения.		X	X
		b) Утечка воздуха или антифриза. Нарушена функциональность системы.	X	X	
		c) Ненадежное крепление или неправильная установка любого элемента.		X	
		d) Опасная модификация любого элемента <sup>(3)</sup> . Негативно изменена эффективность торможения.		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
1.1.22 Испытательные соединения (если таковые установлены или требуются)	Визуальный осмотр	a) Отсутствие.		X	
		b) Повреждение. Невозможность использования либо утечка.	X	X	
1.1.23 Инерционный тормоз	Визуальный осмотр и проверка работы	Недостаточная эффективность.		X	
1.2 Эксплуатационные характеристики и эффективность рабочего тормоза					
1.2.1 Эксплуатационные характеристики	В ходе испытания на стенде для испытания тормозов или – при невозможности его проведения – в ходе дорожного испытания с постепенным нажатием на тормоза до максимального усилия	a) Недостаточное тормозное усилие на одном или более колесах. Отсутствие тормозного усилия на одном или более колесах.		X	X
		b) Тормозное усилие на каком-либо колесе составляет менее 70% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси. Либо – в случае дорожных испытаний – транспортное средство чрезмерно отклоняется от прямой линии. Тормозное усилие на каком-либо колесе менее 50% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси в случае ведущих осей.		X	X
		c) Отсутствие возможности постепенного изменения тормозного усилия (заедание).		X	
		d) Ненормальное отставание при срабатывании тормоза любого колеса.		X	
		e) Чрезмерные колебания тормозного усилия при каждом полном обороте колеса.		X	
1.2.2 Эффективность	Испытания на стенде, предназначенном для испытания тормозов, или, если его нельзя использовать по	Не соответствует по крайней мере следующим минимальным значениям: 1. Транспортные средства, впервые зарегистрированные после 1/1/2012 года: – категория M <sub>1</sub> : 58%,		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
	<p>техническим причинам, дорожное испытание с помощью прибора, регистрирующего замедление, для установления коэффициента торможения с учетом максимально допустимой массы либо – в случае полуприцепов – суммы допустимых нагрузок на ось.</p> <p>Осмотр транспортных средств или прицепа с максимальной допустимой массой свыше 3,5 т проводится с соблюдением стандарта ISO 21069 или же с использованием эквивалентных методов.</p> <p>Дорожные испытания должны проводиться в сухих условиях на ровной, прямой дороге</p>	<p>– категории M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>: 50%,</p> <p>– категория N<sub>1</sub>: 50%,</p> <p>– категории N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>: 50%,</p> <p>– категории O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>: для полуприцепов: 45%<sup>2</sup>, для прицепов: 50%.</p> <p>2. Транспортные средства, впервые зарегистрированные до 1/1/2012 года:</p> <p>– категории M<sub>1</sub>, M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>: 50%<sup>3</sup>,</p> <p>– категория N<sub>1</sub>: 45%,</p> <p>– категории N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>: 43%<sup>4</sup>,</p> <p>– категории O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>: 40%<sup>5</sup>.</p> <p>Достигнуто менее 50% указанных выше значений.</p>		X	X

<sup>2</sup> 43% для полуприцепов, официально утвержденных до 1 января 2012 года.

<sup>3</sup> 48% для транспортных средств, не оснащенных АБС или официально утвержденных по типу конструкции до 1 октября 1991 года.

<sup>4</sup> 45% для транспортных средств, зарегистрированных после 1988 года или с даты, указанной в требованиях, в зависимости от того, какая дата наступает позднее.

<sup>5</sup> 43% для полуприцепов и прицепов, зарегистрированных после 1988 года или с даты, указанной в требованиях, в зависимости от того, какая дата наступает позднее.

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
1.3 Эксплуатационные характеристики и эффективность вспомогательного (аварийного) тормоза (если обеспечивается отдельной системой)					
1.3.1 Эксплуатационные характеристики	Если вспомогательная тормозная система отделена от основной тормозной системы, то используется метод, указанный в 1.2.1	a) Недостаточное тормозное усилие на одном или более колесах. Отсутствие тормозного усилия на одном или более колесах.		X	X
		b) Тормозное усилие на любом колесе менее 70% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси. Либо – в случае дорожных испытаний – транспортное средство чрезмерно отклоняется от прямой линии. Тормозное усилие на любом колесе менее 50% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси в случае ведущих осей.		X	X
		c) Отсутствие возможности постепенного изменения тормозного усилия (заедание).		X	
1.3.2 Эффективность	Если вспомогательная тормозная система отделена от основной тормозной системы, то используется метод, указанный в 1.2.2	Тормозное усилие менее 50% <sup>1</sup> эффективности рабочего тормоза, определенной в разделе 1.2.2, с учетом максимально допустимой массы. Достигается менее 50% указанных выше значений тормозного усилия.		X	X
1.4 Эксплуатационные характеристики и эффективность стояночного тормоза					
1.4.1 Эксплуатационные характеристики	Тормоз приводят в действие в ходе испытания на стенде, предназначенном для испытания тормозов	Тормоз не срабатывает с одной стороны либо – в случае дорожных испытаний – транспортное средство чрезмерно отклоняется от прямой линии. Во время испытания достигается менее 50% от значений тормозного усилия, указанных в пункте 1.4.2, с учетом массы транспортного средства.		X	X

<sup>1</sup> Например, 2,5 м/с<sup>2</sup> для транспортных средств N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>, зарегистрированных впервые после 1.1.2012 года.

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
1.4.2 Эффективность	Проверка проводится на стенде, предназначенном для испытания тормозов. Если это невозможно, то проводится дорожное испытание с использованием прибора, показывающего или регистрирующего замедление, либо испытание при нахождении транспортного средства на уклоне известной крутизны	В случае всех транспортных средств не обеспечивается по крайней мере 16-процентный коэффициент торможения с учетом максимально допустимой массы либо – в случае механических транспортных средств – по крайней мере 12-процентный показатель с учетом максимально допустимой массы состава транспортных средств в зависимости от того, какое из этих значений выше.  Достигнуто менее 50% от указанных выше значений тормозного усилия.		X	X
1.5 Эксплуатационные характеристики системы замедления без использования тормоза	Визуальный осмотр и, по возможности, испытание системы на проверку работы	a) Отсутствие возможности постепенного изменения эффективности (не применяется в случае систем моторного тормоза-замедлителя).		X	
		b) Неисправность системы.		X	
1.6 Антиблокировочная тормозная система (АБС)	Визуальный осмотр и осмотр устройства сигнализации и/или использование электронного интерфейса транспортного средства	a) Несрабатывание устройства сигнализации.		X	
		b) Устройство сигнализации указывает на неисправность системы.		X	
		c) Датчики скорости вращения колеса отсутствуют или повреждены.		X	
		d) Проводка повреждена.		X	
		e) Повреждены или отсутствуют другие элементы.		X	
		f) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.		X	
1.7 Тормозная система с электронным управлением (ТСЭ)	Визуальный осмотр и осмотр устройства сигнализации и/или	a) Устройство сигнализации работает неисправно.		X	
		b) Устройство сигнализации указывает на неисправность системы.		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов			
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.	
	использование электронного интерфейса транспортного средства	с) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.		X		
1.8	Тормозная жидкость Визуальный осмотр	Тормозная жидкость загрязнена или дала осадок. Неминуемая опасность несрабатывания.		X	X	
<b>2. Рулевое управление</b>						
2.1 Механическое состояние						
2.1.1	Состояние рулевого механизма	Транспортное средство устанавливают на смотровой яме или на подъемнике, когда ходовые колеса не касаются земли или находятся на поворотной площадке; рулевое колесо поворачивают от упора до упора. Визуальный осмотр работы рулевого механизма	a) Механизм тяжело прокручивается.		X	
			b) Перекошенность секторного вала или износ шлицевых соединений. Негативно отражается на функциональных возможностях.		X	X
			c) Чрезмерный износ секторного вала. Негативно отражается на функциональных возможностях.		X	X
			d) Чрезмерное смещение секторного вала. Негативно отражается на функциональных возможностях.		X	X
			e) Утечка. Образование капель.	X		X
2.1.2	Крепление картера рулевого механизма	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, когда ходовые колеса транспортного средства находятся под нагрузкой; рулевое колесо/руль поворачивают по часовой стрелке и против нее вручную или с помощью	a) Плохое крепление картера рулевого механизма. Крепления имеют опасный люфт или заметно смещение к шасси/кузову.		X	X
			b) На шасси расточились отверстия для крепления. Серьезное повреждение креплений.		X	X
			c) Крепежные болты отсутствуют или имеют трещины. Серьезное повреждение креплений.		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
	устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса. Визуальный осмотр крепления картера рулевого механизма к шасси	d) Трещины в картере рулевого механизма. Нарушение устойчивости или крепления картера.		X	X
2.1.3 Состояние рулевого привода	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, когда ходовые колеса находятся на земле; рулевое колесо поворачивают по часовой стрелке и против нее вручную или с помощью устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса. Визуальный осмотр частей рулевого привода на предмет износа, трещин и надежности	a) Относительное смещение между деталями, которые должны быть прочно закреплены. Чрезмерный свободный ход или вероятность разъединения.		X	X
		b) Чрезмерный износ в местах соединений. Весьма серьезный риск разъединения.		X	X
		c) Трещины или деформация какой-либо детали. Негативно отражается на функциональных возможностях.		X	X
		d) Отсутствие стопорных устройств.		X	
		e) Плохое соединение частей (например, поперечной или продольной тяги).		X	
		f) Опасная модификация <sup>(3)</sup> . Негативно отражается на функциональных возможностях.		X	X
		g) Повреждение или износ противопылевого колпака. Отсутствие или сильный износ противопылевого колпака.	X	X	
2.1.4 Работа рулевого привода	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, когда ходовые колеса	a) Рулевой привод трется о закрепленную часть шасси.		X	
		b) Ограничители поворота управляемых колес не работают либо отсутствуют.		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
	находятся на земле; рулевое колесо поворачивают по часовой стрелке и против нее вручную или с помощью устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса. Визуальный осмотр частей рулевого привода на предмет износа, трещин и надежности				
2.1.5 Рулевой привод с усилителем	Систему рулевого управления проверяют на предмет утечек и уровня гидравлической жидкости в бачке (если он виден). Когда ходовые колеса находятся на земле и двигатель работает, проверяют работу рулевого привода с усилителем	a) Утечка жидкости или нарушение функций.		X	
		b) Недостаточное количество жидкости (ниже минимальной отметки). Неполный бачок.	X		
		c) Механизм не работает. Неисправность рулевого управления.		X	X
		d) Трещины или ненадежное состояние механизма. Неисправность рулевого управления.		X	X
		e) Плохое соединение или трение деталей. Неисправность рулевого управления.		X	X
		f) Опасная модификация <sup>(3)</sup> . Неисправность рулевого управления.		X	X
		g) Повреждение, чрезмерная коррозия тросиков/шлангов. Неисправность рулевого управления.		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
<b>2.2 Рулевое колесо, рулевая колонка и руль</b>					
2.2.1 Состояние рулевого колеса/руля	Транспортное средство устанавливают на смотровой яме или на подъемнике таким образом, чтобы масса транспортного средства передавалась на колеса, находящиеся на земле; рулевое колесо/ руль толкают и тянут на себя вдоль оси колонки, затем раскачивают в разные стороны под прямыми углами к колонке/вилке. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта и состояния гибких и универсальных соединений	a) Относительное перемещение между рулевым колесом и колонкой, свидетельствующее о плохом закреплении деталей. Весьма серьезный риск разъединения.		X	X
		b) Отсутствие стопорного устройства на ступице рулевого колеса. Весьма серьезный риск разъединения.		X	X
		c) Растрескивание либо плохое крепление ступицы рулевого колеса, обода или спиц. Весьма серьезный риск разъединения.		X	X
2.2.2 Рулевая колонка/ головка и вилка поворотного кулака и амортизатор рулевого механизма	Транспортное средство устанавливают на смотровой яме или на подъемнике таким образом, чтобы масса транспортного средства передавалась на колеса, находящиеся на земле; рулевое колесо/ руль толкают и тянут на себя вдоль оси колонки, затем раскачивают в	a) Чрезмерный вертикальный люфт рулевого колеса.		X	
		b) Чрезмерный люфт верхней части рулевой колонки в радиальном направлении по отношению к оси колонки.		X	
		c) Износ гибких соединений.		X	
		d) Неисправность крепления. Весьма серьезный риск разъединения.		X	X
		e) Опасная модификация <sup>(3)</sup> .			X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
	разные стороны под прямым углом к колонке/вилке. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта и состояния гибких и универсальных соединений				
2.3 Люфт рулевого колеса	Транспортное средство устанавливают на смотровой яме или на подъемнике (при этом масса транспортного средства передается на колеса, которые должны быть ориентированы строго вперед, а в случае автомобилей, оборудованных приводом с усилителем, двигатель, если это возможно, работает), рулевое колесо слегка поворачивают по часовой стрелке и против нее без поворота колес. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта	<p>Чрезмерный люфт рулевого колеса (например, перемещение точки на ободке превышает одну пятую диаметра рулевого колеса или не соответствует предъявляемым требованиям<sup>(1)</sup>).</p> <p>Негативно отражается на безопасности рулевого управления.</p>		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
2.4 Регулировка углов установки колес (X) <sup>(2)</sup>	Проверяют регулировку углов установки управляемых колес с помощью надлежащего оборудования	Углы установки не соответствуют данным изготовителя транспортного средства или предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Нарушено управление на прямом участке; нарушена курсовая устойчивость.	X	X	
2.5 Поворотная площадка оси прицепа	Визуальный осмотр либо использование устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса	a) Легкое повреждение элемента. Сильное повреждение элемента или наличие трещин.		X	X
		b) Чрезмерный люфт. Нарушено управление на прямом участке; нарушена курсовая устойчивость.		X	X
		c) Неисправность крепления. Серьезное повреждение крепления.		X	X
2.6 Электронное рулевое управление с усилителем (ЭРУУ)	Визуальный осмотр и проверка на соответствие угла поворота рулевого колеса углу поворота колес при включении/отключении двигателя и/или использовании электронного интерфейса транспортного средства	a) Индикатор несрабатывания (ИН) ЭРУУ указывает любую неисправность системы.		X	
		b) Несоответствие угла поворота рулевого колеса углу поворота колес. Нарушено рулевое управление.		X	X
		c) Усилитель рулевого управления не работает.		X	
		d) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.		X	
<b>3. Обзорность</b>					
3.1 Поле обзора	Визуальный осмотр с водительского сиденья	Помехи в поле обзора с водителя, которые могут значительно ухудшить видимость спереди или по бокам транспортного средства (за пределами зоны работы стеклоочистителей). Уменьшенная внутренняя зона работы стеклоочистителей или не видны внешние зеркала.	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
3.2 Состояние стекол	Визуальный осмотр	а) Трещины и обесцвечивание стекла или прозрачной панели (если таковая допускается) (за пределами зоны работы стеклоочистителей). Уменьшенная внутренняя зона работы стеклоочистителей или не видны внешние зеркала.	X	X	
		б) Стекло или прозрачная панель (включая отражающую или затемняющую пленку) не отвечает техническим условиям, предусмотренным соответствующими требованиями <sup>(1)</sup> (за пределами зоны работы стеклоочистителей). Уменьшенная внутренняя зона работы стеклоочистителей или не видны внешние зеркала.	X	X	
		в) Стекло или прозрачная панель находится в неприемлемом состоянии. Серьезно затруднена видимость через внутреннюю зону работы стеклоочистителей.		X	X
3.3 Зеркала или устройства заднего вида	Визуальный осмотр	а) Зеркало или устройство отсутствует либо его установка не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> (имеется не менее двух устройств заднего вида). Имеется менее двух устройств заднего вида.		X	
		б) Зеркало или устройство слегка повреждено или его крепление ослаблено. Зеркало или устройство неисправно, сильно повреждено или его крепление ослаблено или ненадежно.	X	X	
		в) Необходимое поле обзора не обеспечено.		X	
3.4 Стеклоочистители	Визуальный осмотр и проверка работы	а) Стеклоочистители не работают или отсутствуют либо не соответствуют требованиям <sup>(1)</sup> .		X	
		б) Дворник дефектный. Дворник отсутствует или явно дефектный.	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов				
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.		
3.5	Стеклоомыватели	Визуальный осмотр и проверка работы	Стеклоомыватели не работают надлежащим образом (промывочная жидкость отсутствует, хотя насос работает, или не отрегулирована подача воды). Стеклоомыватели не работают.	X		X	
3.6	Система обдува (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Система не работает или явно неисправна.	X			
<b>4. Фары, отражатели и электрическое оборудование</b>							
<b>4.1 Фары</b>							
4.1.1	Состояние и работа	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Огонь/источник света неисправен или отсутствует (многофункциональные источники света/источники света; в случае СИД до 1/3 из них не работают). Единые источники света/источники света; в случае светоизлучающих диодов (СИД) видимость сильно затруднена.	X		X	
			b) Проекционная система (отражатель и рассеиватель) слегка неисправна или отсутствует. Проекционная система (отражатель и рассеиватель) серьезно неисправна или отсутствует.	X		X	
			c) Фара закреплена ненадежно.			X	
4.1.2	Регулировка	Определение для каждой фары горизонтального направления световых лучей огня ближнего света с использованием прибора для определения направления света фар или с использованием электронного интерфейса транспортного средства	a) Направление светового луча фары не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . b) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.			X	
						X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
4.1.3 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы или использование электронного интерфейса транспортного средства	a) Переключатель не работает в соответствии с требованиями <sup>(1)</sup> (число огней, которые можно включить одновременно). Превышена максимально допустимая яркость света спереди.	X	X	
		b) Контрольное устройство работает с перебоями.		X	
		c) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.		X	
4.1.4 Соответствие требованиям <sup>(1)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствуют требованиям <sup>(1)</sup> .		X	
		b) На рассеивателе или источнике света имеются вещества, заметно уменьшающие яркость или явно изменяющие цвет испускаемого света.		X	
		c) Источник света и фара несовместимы.		X	
4.1.5 Регулировочные механизмы (в тех случаях, когда их наличие обязательно)	Визуальный осмотр и, по возможности, проверка работы или использование электронного интерфейса транспортного средства	a) Механизм не работает.		X	
		b) Механизм ручной регулировки нельзя привести в действие с сиденья водителя.		X	
		c) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.		X	
4.1.6 Устройство для очистки фар (в тех случаях, когда его наличие обязательно)	Визуальный осмотр и, по возможности, проверка работы	Механизм не работает.  В случае газоразрядных ламп.	X	X	
4.2 Передние и задние габаритные огни, боковые сигнальные огни, контурные огни и дневные ходовые огни					
4.2.1 Состояние и работа	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Неисправный источник света.		X	
		b) Неисправный рассеиватель.		X	
		c) Фара закреплена ненадежно.  Весьма серьезный риск того, что она может отвалиться.	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
4.2.2 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Переключатель не работает в соответствии с требованиями <sup>(1)</sup> . Задние габаритные огни и боковые габаритные огни могут отключаться при включении фар.		X	
		b) Контрольное устройство работает с перебоями.		X	
4.2.3 Соответствие требованиям <sup>(1)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствуют требованиям <sup>(1)</sup> . Красный огонь спереди или белый огонь сзади; яркость света сильно уменьшена.	X	X	
		b) На рассеивателе или источнике света имеются вещества, уменьшающие свет или яркость или изменяющие цвет испускаемого света. Красный огонь спереди или белый огонь сзади; яркость света сильно уменьшена.	X	X	
4.3 Сигналы торможения					
4.3.1 Состояние и работа	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Источник света неисправен (в случае СИД не работает до 1/3 многофункциональных источников света). Единые источники света; в случае СИД работает менее 2/3 из них. Ни один источник света не работает.	X	X	X
		b) Слегка неисправные рассеиватели (без влияния на излучение света). Серьезно неисправные рассеиватели (нарушено излучение света).	X	X	
		c) Фара закреплена ненадежно. Весьма серьезный риск того, что она может отвалиться.	X	X	
4.3.2 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы или использование	a) Переключатель не работает в соответствии с требованиями <sup>(1)</sup> . Задержка срабатывания. Полное отсутствие срабатывания.	X	X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
	электронного интерфейса транспортного средства	b) Контрольное устройство работает с перебоями.		X	
		c) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.		X	
		d) Фонарь аварийного торможения не работает или работает неправильно.		X	
4.3.3 Соответствие требованиям <sup>(1)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствует требованиям <sup>(1)</sup> .	X		
		Белый огонь сзади; яркость света сильно уменьшена.		X	
4.4 Указатели поворота и огни аварийной сигнализации					
4.4.1 Состояние и работа	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Источник света неисправен (в случае СИД не работает до 1/3 многофункциональных источников света). Единые источники света; в случае СИД работает менее 2/3 из них.	X		
		b) Слегка неисправные рассеиватели (без влияния на излучение света). Сильно неисправные рассеиватели (нарушено излучение света).	X		
		c) Фара закреплена ненадежно. Весьма серьезный риск того, что она может отвалиться.	X		
4.4.2 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы	Переключатель не работает в соответствии с требованиями <sup>(1)</sup> . Полное отсутствие срабатывания.	X		
4.4.3 Соответствие требованиям <sup>(1)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствует требованиям <sup>(1)</sup> .		X	
4.4.4 Частота мигания	Визуальный осмотр и проверка работы	Скорость мигания не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> (отклонение частоты больше чем на 25%).	X		

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
4.5 Передние и задние противотуманные фары					
4.5.1 Состояние и работа	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Источник света неисправен (не работает до 1/3 многофункциональных источников света в случае СИД). Единые источники света; в случае СИД работает менее 2/3 из них.	X	X	
		b) Слегка неисправные рассеиватели (без влияния на излучение света). Сильно неисправные рассеиватели (нарушено излучение света).	X	X	
		c) Фара закреплена ненадежно. Весьма серьезный риск того, что она может отвалиться, или слепящий свет встречных транспортных средств.	X	X	
4.5.2 Регулировка (X) <sup>(2)</sup>	Проверка работы с использованием прибора для определения направления света фар	Передняя противотуманная фара не скорректирована по горизонтали; распределяемый световой поток не имеет резкой светотеневой границы (светотеневая граница слишком низка). Светотеневая граница выше, чем для фар ближнего света.	X	X	
4.5.3 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы	Переключатель не работает в соответствии с требованиями <sup>(1)</sup> . Не работает.	X	X	
4.5.4 Соответствие требованиям <sup>(1)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствует требованиям <sup>(1)</sup> .		X	
		b) Система не работает в соответствии с требованиями <sup>(1)</sup> .		X	
4.6 Задние фары					
4.6.1 Состояние и работа	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Неисправный источник света.	X		
		b) Неисправный рассеиватель.	X		
		c) Фара закреплена ненадежно. Весьма серьезный риск того, что она может отвалиться.	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
4.6.2 Соответствие требованиям <sup>(1)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Фара, цвет излучаемого света, положение, яркость или маркировка не соответствует требованиям <sup>(1)</sup> .		X	
		b) Система не работает в соответствии с требованиями <sup>(1)</sup> .		X	
4.6.3 Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы	Переключатель не работает в соответствии с требованиями <sup>(1)</sup> . Задняя фара может быть включена без включенной передачи заднего хода.	X	X	
4.7 Фонарь освещения заднего регистрационного знака					
4.7.1 Состояние и работа	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Прямой или белый свет фонаря направлен назад.	X		
		b) Неисправный источник света (многофункциональный источник света). Неисправный источник света (единый источник света).	X	X	
		c) Фара закреплена ненадежно. Весьма серьезный риск того, что она может отвалиться.	X	X	
4.7.2 Соответствие требованиям <sup>(1)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Система не работает в соответствии с требованиями <sup>(1)</sup> .	X		
4.8 Светоотражатели, видимая (светоотражающая) маркировка и задние опознавательные таблички					
4.8.1 Состояние	Визуальный осмотр	a) Неисправность или повреждение отражающего оборудования. Нарушено отражение.	X	X	
		b) Отражатель закреплен ненадежно. Может отвалиться.	X	X	
4.8.2 Соответствие требованиям <sup>(1)</sup>	Визуальный осмотр	Приспособление, отражаемый свет или положение не соответствует требованиям <sup>(1)</sup> . Отсутствие или отражение красного цвета спереди или белого цвета сзади.	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
4.9 Контрольные сигналы осветительного оборудования					
4.9.1 Состояние и работа	Визуальный осмотр и проверка работы	Не работают. Не работают в случае головных фар дальнего света или задних противотуманных огней.	X	X	
4.9.2 Соответствие требованиям <sup>(1)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .	X		
4.10 Электрические соединения между тягачом и прицепом или полуприцепом	Визуальный осмотр: по возможности проверяют непрерывность электрической цепи соединения	a) Неподвижные элементы закреплены ненадежно. Ослабление крепления муфты.	X	X	
		b) Повреждение или износ изоляции. Может вызвать короткое замыкание.	X	X	
		c) Электрические соединения на прицепе или тягаче работают неправильно. Тормозные огни прицепа совсем не работают.		X	X
4.11 Электропроводка	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр, в том числе осмотр моторного отделения (если это применимо)	a) Ненадежность или недостаточная надежность проводки. Крепления разболтаны, касаются острых краев, соединительные провода могут отсоединиться. Провода могут касаться горячих деталей, вращающихся частей или земли, соединительные провода отсоединены (соответствующие детали системы торможения, рулевого управления).	X	X	X
		b) Проводка слегка повреждена. Проводка сильно повреждена. Проводка крайне повреждена (соответствующие детали системы торможения, рулевого управления).	X	X	X
		c) Повреждение или износ изоляции. Может вызвать короткое замыкание.	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		Непосредственная опасность пожара, образования искр.			X
4.12 Необязательные огни и светоотражатели (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Установка огня/светоотражателя не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Испускание/отражение света красного цвета спереди и света белого цвета сзади.	X	X	
		b) Работа огня не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Яркость одновременно работающих фар превышает допустимую яркость света; испускание света красного цвета спереди или белого цвета сзади.	X	X	
		c) Огонь/светоотражатель закреплен ненадежно. Весьма серьезный риск того, что он может отвалиться.	X	X	
4.13 Аккумулятор(ы)	Визуальный осмотр	a) Закреплен ненадежно. Плохо закреплен; может вызвать короткое замыкание.	X	X	
		b) Дает течь. Выделение опасных веществ.	X	X	
		c) Неисправный переключатель (если таковой требуется).		X	
		d) Неисправные предохранители (если таковые требуются).		X	
		e) Отсутствие надлежащей вентиляции (если таковая требуется).		X	
<b>5. Оси, колеса, шины и подвеска</b>					
<b>5.1 Оси</b>					
5.1.1 Оси	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр. Для	a) Трещина или деформация оси.			X
		b) Ненадежное крепление к транспортному средству. Нарушена устойчивость, нарушена функциональность: значительное смещение относительно крепежных деталей.		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
	транспортных средств максимальной массой более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес	с) Опасная модификация <sup>(3)</sup> . Нарушение устойчивости, нарушение функциональных возможностей, недостаточное расстояние до других частей транспортного средства или земли.		X	X
5.1.2 Поворотные цапфы	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр. Для транспортных средств максимальной массой более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес. К каждому колесу прилагают усилие в вертикальном или боковом направлении и фиксируют величину люфта между балкой оси и поворотной цапфой	a) Трещина в поворотной цапфе.			X
		b) Чрезмерный износ поворотного кулака и/или втулок. Вероятность ослабления; нарушена курсовая устойчивость.		X	X
		c) Чрезмерный вертикальный ход цапфы по отношению к балке оси. Вероятность ослабления; нарушена курсовая устойчивость.		X	X
		d) Слабое крепление шкворня поворотной цапфы на оси. Вероятность ослабления; нарушена курсовая устойчивость.		X	X
5.1.3 Подшипники колеса	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр. Для транспортных средств максимальной массой более 3,5 т могут	a) Чрезмерный люфт подшипников колеса. Нарушена курсовая устойчивость; опасность разрушения.		X	X
		b) Чрезмерная посадка и заедание подшипников. Опасность перегрева; опасность разрушения.		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
	использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес. Колесо раскачивают или к каждому колесу прилагают боковое усилие и фиксируют величину вертикального перемещения колеса по отношению к поворотной цапфе				
5.2 Колеса и шины					
5.2.1 Ступицы колеса	Визуальный осмотр	a) Отсутствие или ослабление любых колесных гаек или болтов. Отсутствие крепления или его ослабление в такой степени, что это весьма серьезно отражается на безопасности дорожного движения.		X	X
		b) Износ или повреждение ступицы. Ступица изнашивается или повреждена таким образом, что это негативно отражается на надежности крепления колес.		X	X
5.2.2 Колеса	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр с обеих сторон каждого колеса	a) Любая трещина либо дефект сварки.			X
		b) Плохо установлены замковые кольца обода колеса. Вероятность отсоединения.		X	X
		c) Значительное искривление или сильный износ колеса. Снижение надежности крепления к ступице; снижение надежности крепления шины.		X	X
		d) Размер, техническая концепция, совместимость или тип колеса не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> , что негативно отражается на безопасности дорожного движения.		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
5.2.3 Шины	Визуальный осмотр всей шины либо посредством вращения ходового колеса, приподнятого над землей, когда транспортное средство установлено на смотровой яме или подъемнике, либо посредством перемещения автомобиля назад и вперед над смотровой ямой	a) Размеры, грузоподъемность, знак официального утверждения или категория скорости шин не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> , что негативно отражается на безопасности дорожного движения.  Недостаточная несущая способность или категория скорости для реального использования, шина касается других неподвижных частей транспортного средства, что может негативно отразиться на безопасности управления.		X	X
		b) Шины, установленные на одной и той же оси либо являющиеся частью сдвоенного колеса, имеют разные размеры.		X	
		c) Шины, установленные на одной и той же оси, принадлежат к различным типам (радиальной/диагональной конструкции).		X	
		d) Любое значительное повреждение или порез шины.  Виден или поврежден корд.		X	X
		e) Появление индикатора износа протектора шины.  Глубина протектора шины не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .		X	X
		f) Трение шины с другими элементами (гибкими брызгозащитными устройствами).  Трение шины с другими элементами (безопасность управления не нарушена).	X		X
		g) Шины с восстановленным протектором не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .  Нарушен защитный слой корда.		X	X
		h) Система контроля за давлением в шине неисправна или шина имеет явно недостаточное внутреннее давление.  Явно не работает.	X		X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
5.3 Система подвески					
5.3.1 Рессоры и стабилизаторы	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр. Для транспортных средств максимальной массой более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес	a) Ненадежное крепление рессор к шасси или к оси. Заметно относительное движение, крепления весьма серьезно ослаблены.		X	X
		b) Повреждена или имеет трещину какая-либо часть рессоры. Основная рессора (коренной лист рессоры) или дополнительные листы весьма серьезно повреждены.		X	X
		c) Рессора отсутствует. Основная рессора (коренной лист рессоры) или дополнительные листы весьма серьезно повреждены.		X	X
		d) Опасная модификация <sup>(3)</sup> . Недостаточное расстояние до других частей транспортного средства; рессорная система в нерабочем состоянии.		X	X
5.3.2 Амортизаторы	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр или проверку с использованием специального оборудования, если таковое имеется	a) Ненадежное крепление амортизаторов к шасси или к оси. Ослабло крепление амортизатора.	X	X	
		b) Амортизатор поврежден. Признаки серьезной утечки из поврежденного амортизатора или его неисправность.		X	
5.3.2.1 Эффективность демпфирования (X) <sup>(2)</sup>	Использование специального оборудования и сопоставление расхождений между левой/правой сторонами	a) Существенный разброс значений между левой и правой сторонами.		X	
		b) Не достигаются заданные минимальные значения.		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
5.3.3 Трубы, передающие крутящий момент, радиальные штанги и рычаги подвески	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр. Для транспортных средств максимальной массой более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес	a) Ненадежное крепление деталей к шасси или оси. Вероятность ослабления; нарушена курсовая устойчивость.		X	X
		b) Повреждена или проржавела какая-либо деталь. Нарушена стабильность детали или деталь дала трещину.		X	X
		c) Опасная модификация <sup>(3)</sup> . Недостаточное расстояние до других частей транспортного средства; система не работает.		X	X
5.3.4 Шарниры подвески	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр. Для транспортных средств максимальной массой более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес	a) Чрезмерный износ поворотного кулака и/или втулок либо чрезмерный износ шарниров подвески. Вероятность ослабления; нарушена курсовая устойчивость.		X	X
		b) Сильный износ противопылевого колпака. Отсутствие или растрескивание пылезащитной крышки.	X	X	
5.3.5 Пневматическая подвеска	Визуальный осмотр	a) Система не работает.			X
		b) Повреждение, модификация или неисправность любого элемента, отрицательно сказывающиеся на работе системы. Весьма негативно отражается на работе системы.		X	X
		c) Слышна утечка из системы.		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
<b>6. Шасси и крепления шасси</b>					
6.1 Шасси или рама и крепления					
6.1.1 Общее состояние	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр	a) Незначительная трещина или деформация какого-либо продольного или поперечного элемента.  Значительная трещина или деформация какого-либо продольного или поперечного элемента.		X	X
		b) Ненадежность крепления угольников или соединений.  Ослабление большинства креплений; недостаточная прочность деталей.		X	X
		c) Чрезмерная коррозия, сказывающаяся на прочности всей конструкции.  Недостаточная прочность деталей.		X	X
6.1.2 Выхлопные трубы и глушители	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр	a) Ненадежное крепление системы выпуска или течь.		X	
		b) Проникновение газов в кабину или пассажирский салон.  Опасность для здоровья лиц, находящихся на борту транспортного средства.		X	X
6.1.3 Топливный бак и трубопроводы (включая топливный бак для обогрева и трубопроводы)	Транспортное средство ставят на смотровую яму или на подъемник, проводят визуальный осмотр с использованием – в случае систем СНГ/КПГ/СПГ – приборов для обнаружения утечки)	a) Ненадежность крепления бака или трубопроводов, создающая особую опасность возгорания.			X
		b) Подтекает топливо; крышка отсутствует или ненадежно закрывает заливную горловину.  Риск пожара; чрезмерная утечка опасных материалов.		X	X
		c) Износ трубопроводов.  Повреждение трубопроводов.	X	X	
		d) Неправильная работа топливного запорного крана (если таковой требуется).		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		<p>е) Опасность возникновения пожара по причине:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– утечки топлива;</li> <li>– плохой защиты топливного бака или системы выпуска;</li> <li>– состояния моторного отсека.</li> </ul>			X
		f) Система СНГ/КПП/СПГ или водородная система не соответствует требованиям; любая часть системы неисправна <sup>(1)</sup> .			X
6.1.4 Бамперы, боковые защитные и заднее противоподкатное устройства	Визуальный осмотр	<p>а) Ослабление крепления или повреждение, которое может послужить причиной травмы при соприкосновении.</p> <p>Некоторые части могут отвалиться; функциональность сильно нарушена.</p>		X	X
		b) Устройство явно не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .		X	
6.1.5 Кронштейн запасного колеса (если имеется)	Визуальный осмотр	a) Кронштейн находится в неудовлетворительном состоянии.	X		
		b) Трещина или деформация кронштейна.		X	
		c) Запасное колесо ненадежно закреплено в кронштейне.		X	
		Весьма серьезный риск того, что оно может отвалиться.			X
6.1.6 Сцепные устройства и тяговое устройство	Визуальный осмотр с целью выявления износа и проверки правильности работы с уделением особого внимания любым предохранительным устройствам и/или с использованием контрольно-измерительного прибора	<p>а) Повреждение, неисправность какого-либо элемента или наличие в нем трещины (если он не используется).</p> <p>Повреждение, неисправность какого-либо элемента или наличие в нем трещины (если он используется).</p>		X	X
		b) Чрезмерный износ какой-либо детали.		X	
		Ниже предела износа.			X
		c) Неисправность крепления.		X	
		Ослабление крепления любой вспомогательной детали с весьма серьезным риском того, что она может отвалиться.			X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		d) Отсутствие или неправильная работа какого-либо предохранительного устройства.		X	
		e) Несрабатывание любого индикатора сцепки.		X	
		f) Регистрационный знак или любой огонь (когда он не используется) заслонены. Регистрационный знак неразборчив (когда он не используется).	X	X	
		g) Опасная модификация <sup>(3)</sup> (вторичные части). Опасная модификация <sup>(3)</sup> (первичные части).		X	X
		h) Слишком слабая сцепка.		X	
6.1.7 Трансмиссия	Визуальный осмотр	a) Ослабление или отсутствие крепежных болтов. Крепежные болты отсутствуют или ослаблены до такой степени, что создается серьезная угроза безопасности дорожного движения.		X	X
		b) Чрезмерный износ подшипников трансмиссионного вала. Весьма серьезный риск ослабления крепления или образования трещин.		X	X
		c) Чрезмерный износ универсальных шарниров или трансмиссионных цепей/ремней. Весьма серьезный риск ослабления крепления или образования трещин.		X	X
		d) Износ гибких соединений. Весьма серьезный риск ослабления крепления или образования трещин.		X	X
		e) Повреждение или изогнутость вала.		X	
		f) Корпус подшипника треснул или изнашивался.		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		<p>Весьма серьезный риск ослабления крепления или образования трещин.</p> <p>g) Сильный износ пылезащитного чехла. Отсутствие или растрескивание пылезащитной крышки.</p> <p>h) Незаконная модификация силовой передачи.</p>			X
6.1.8 Крепление двигателя	Визуальный осмотр, причем ставить транспортное средство на смотровую яму или на подъемник не обязательно	<p>Крепления износились, явно и серьезно повреждены.</p> <p>Крепления закреплены непрочно или потрескались.</p>		X	X
6.1.9 Характеристики двигателя (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	<p>a) Блок управления модифицирован таким образом, что это влечет за собой негативные последствия для безопасности и/или окружающей среды.</p> <p>b) Двигатель модифицирован таким образом, что это влечет за собой негативные последствия для безопасности и/или окружающей среды.</p>		X	X
6.2 Кабина и кузов					
6.2.1 Состояние	Визуальный осмотр	<p>a) Непрочная закрепленная или поврежденная панель либо часть, которая может послужить причиной травмы. Может отвалиться.</p> <p>b) Ненадежность стоек кузова. Нарушение устойчивости.</p> <p>c) Проникновение дыма из двигателя или выпускной системы. Опасность для здоровья лиц, находящихся на борту транспортного средства.</p> <p>d) Опасная модификация<sup>(3)</sup>.</p>		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		Слишком близкое расстояние до вращающихся или движущихся частей и дороги.			X
6.2.2 Установка	Визуальный осмотр на смотровой канаве или на подъемнике	a) Ненадежное закрепление кузова или кабины. Нарушение устойчивости.		X	X
		b) Кузов/кабина закреплены на шасси геометрически неточно.		X	
		c) Ненадежное крепление кузова/кабины к шасси или поперечным элементам либо отсутствие такого крепления, а также проблемы с симметричностью.  Ненадежное крепление кузова/кабины к шасси или поперечным элементам либо отсутствие такого крепления, когда существует весьма серьезная угроза для безопасности дорожного движения.		X	X
		d) Чрезмерная коррозия в местах крепления несущего кузова. Нарушение устойчивости.		X	X
6.2.3 Двери и дверные замки	Визуальный осмотр	a) Дверь плохо открывается или закрывается.		X	
		b) Дверь может случайно открыться или не остается в закрытом положении (раздвижные двери).  Дверь может случайно открыться или не остается в закрытом положении (поворачивающиеся двери).		X	X
		c) Износ шарниров, замков или стоек.  Отсутствие или ослабление шарниров, замков или стоек.	X	X	
6.2.4 Пол	Визуальный осмотр на смотровой канаве или на подъемнике	Ненадежное закрепление или сильный износ пола.  Недостаточная устойчивость.		X	X
6.2.5 Сиденье водителя	Визуальный осмотр	a) Дефекты в каркасе сиденья.  Сиденье плохо закреплено.		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		b) Плохо работает механизм регулировки положения кресла. Сиденье или спинка не фиксируется.		X	X
6.2.6 Другие сиденья	Визуальный осмотр	a) Сиденья в неисправном состоянии или ненадежно закреплены (вторичные части). Сиденья в неисправном состоянии или ненадежно закреплены (основные части).	X	X	
		b) Сиденья не установлены в соответствии с требованиями <sup>(1)</sup> . Превышение допустимого числа сидений; их расположение не соответствует официальному утверждению.	X	X	
6.2.7 Органы управления	Визуальный осмотр и проверка работы	Неправильно работает любой орган, необходимый для безопасного управления транспортным средством. Негативные последствия для безопасной работы.		X	X
6.2.8 Подножки кабины	Визуальный осмотр	a) Подножка либо ее ступенька ненадежна. Недостаточная устойчивость.	X	X	
		b) Подножка либо ее ступенька находится в таком состоянии, что может стать причиной травмы.		X	
6.2.9 Прочие внутренние и внешние фитинги и оборудование	Визуальный осмотр	a) Неисправное крепление прочих фиксирующих приспособлений или оборудования.		X	
		b) Прочие фиксирующие приспособления или оборудование не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Части установлены так, что могут стать причиной травмы; негативные последствия для безопасной работы.	X	X	
		c) Утечка из гидравлического оборудования. Значительная утечка опасных материалов.	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
6.2.10 Брызгозащитные устройства (крылья), устройства для защиты от брызг	Визуальный осмотр	a) Отсутствуют, плохо закреплены или сильно проржавели. Могут стать причиной травмы; могут отвалиться.	X	X	
		b) Слишком близкое расстояние до шины/колеса (брызгозащитные устройства). Слишком близкое расстояние до шины/колеса (брызговики).	X	X	
		c) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Недостаточный охват протектора.	X	X	
<b>7. Прочее оборудование</b>					
7.1 Ремни безопасности/замки и удерживающие системы					
7.1.1 Надежность установки ремней безопасности/замков	Визуальный осмотр	a) Крепление ремня безопасности в весьма плохом состоянии. Нарушение устойчивости.		X	X
		b) Ослабленное крепление.		X	
7.1.2 Состояние ремней безопасности/замков	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Обязательный ремень безопасности отсутствует или не установлен.		X	
		b) Ремень безопасности поврежден. Любой порез или признак избыточного натяжения.	X	X	
		c) Ремень безопасности не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .		X	
		d) Повреждение или неисправность замка ремня безопасности.		X	
		e) Повреждение или неисправность устройства, втягивающего ремень безопасности.		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
7.1.3 Ограничитель нагрузки на ремень безопасности	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	a) Ограничитель нагрузки явно отсутствует либо не соответствует конструкции транспортного средства.		X	
		b) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.			X
7.1.4 Устройства предварительного натяжения ремня безопасности	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	a) Устройство предварительного натяжения ремня явно отсутствует либо не соответствует конструкции транспортного средства.		X	
		b) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.			X
7.1.5 Подушки безопасности	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	a) Подушки безопасности явно отсутствуют либо не соответствуют конструкции транспортного средства.		X	
		b) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.			X
		c) Подушка безопасности явно не работает.		X	
7.1.6 Вспомогательные системы безопасности (ВСБ)	Визуальный осмотр ИН и/или использование электронного интерфейса	a) ИН ВСБ указывает на любую неисправность системы.		X	
		b) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.			X
7.2 Огнетушитель (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр	a) Отсутствует.		X	
		b) Не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Если таковой требуется (например, в такси, автобусах, междугородних автобусах и т. д.).	X	X	
7.3 Замки и противоугонное устройство	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Устройство не работает и не может предотвратить угон транспортного средства.	X		
		b) Неисправны. Самопроизвольно запираются или блокируются.		X	X

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
7.4 Предупреждающий треугольник (если таковой требуется) (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр	a) Отсутствует или не укомплектован.	X		
		b) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .	X		
7.5 Аптечка для оказания первой помощи (если таковая требуется) (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр	Отсутствует, не укомплектована либо не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .	X		
7.6 Клинья, подкладываемые под колеса (если таковые требуются) (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр	Отсутствуют или находятся в плохом состоянии, недостаточная устойчивость или размер.		X	
7.7 Система звуковой сигнализации	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Не работает надлежащим образом. Совсем не работает.	X	X	
		b) Орган управления закреплен ненадежно.	X		
		c) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Издаваемый звук можно спутать с официальными sireнами.	X	X	
7.8 Спидометр	Визуальный осмотр или проверка работы во время дорожного испытания либо при помощи электронных средств	a) Не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Отсутствует (если таковой требуется).	X	X	
		b) Нарушена работа. Совсем не работает.	X	X	
		c) Недостаточная подсветка спидометра. Полное отсутствие подсветки спидометра.	X	X	
7.9 Тахограф (если таковой установлен/требуется)	Визуальный осмотр	a) Не установлен в соответствии с предъявляемыми требованиями <sup>(1)</sup> .		X	
		b) Не работает.		X	
		c) Пломбы неисправны или отсутствуют.		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		d) Установочная табличка отсутствует, указанные на ней данные неразборчивы или устарели.		X	
		e) Имеются явные признаки злонамеренного вскрытия механизма или других несанкционированных действий.		X	
		f) Размеры шин не соответствуют калибровочным параметрам.		X	
7.10 Устройство для ограничения скорости (если таковое установлено/требуется)	Визуальный осмотр и проверка работы, если имеется соответствующее оборудование	a) Не установлено в соответствии с предъявляемыми требованиями <sup>(1)</sup> .		X	
		b) Явно не работает.		X	
		c) Неправильно установлена скорость (при проверке).		X	
		d) Пломбы неисправны или отсутствуют.		X	
		e) Табличка отсутствует или неразборчива.		X	
		f) Размеры шин не соответствуют калибровочным параметрам.		X	
7.11 Одометр, если таковой имеется (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	a) Имеются явные признаки несанкционированных действий (фальсификации) в целях уменьшения или искажения пробега транспортного средства.		X	
		b) Явно не работает.		X	
7.12 Электронная система контроля устойчивости (ЭКУ), если установлена/требуется	Визуальный осмотр и/или использование электронного интерфейса	a) Датчики скорости вращения колеса отсутствуют или повреждены.		X	
		b) Проводка повреждена.		X	
		c) Отсутствуют или повреждены другие элементы.		X	
		d) Переключатель поврежден или работает неправильно.		X	
		e) ИН ЭКУ указывает на любой сбой в работе.		X	
		f) Система указывает на неисправность с помощью электронного интерфейса транспортного средства.		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
<b>8. Дополнительные испытания транспортных средств категорий М<sub>2</sub> и М<sub>3</sub>, предназначенных для перевозки пассажиров</b>					
<b>8.1 Двери</b>					
8.1.1 Входы и выходы	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Работают неисправно.		X	
		b) Изношенное состояние. Могут стать причиной травмы.	X	X	
		c) Неисправность рычага аварийного открытия.		X	
		d) Неисправность рычага открытия дверей с дистанционным управлением или предупредительных устройств.		X	
		e) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Недостаточная ширина двери.	X	X	
8.1.2 Аварийные выходы	Визуальный осмотр и проверка работы (в соответствующих случаях)	a) Работают неисправно.		X	
		b) Маркировка аварийных выходов неразборчива. Маркировка аварийных выходов отсутствует.	X	X	
		c) Отсутствует молоток для разбивания стекла.	X		
		d) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Недостаточная ширина или доступ заблокирован.	X	X	
8.2 Система обдува и обледенения (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Работает неправильно. Негативно отражается на безопасной работе транспортного средства.	X	X	
		b) Выбросы токсичных или выхлопных газов в кабину водителя или в пассажирский салон. Опасность для здоровья лиц, находящихся на борту транспортного средства.		X	X
		c) Неисправный антиобледенитель (если таковой обязателен).		X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
8.3 Система вентиляции и обогрева (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Работают неисправно. Риск для здоровья лиц, находящихся на борту транспортного средства.	X	X	
		b) Выбросы токсичных или выхлопных газов в кабину водителя или в пассажирский салон. Опасность для здоровья лиц, находящихся на борту транспортного средства.		X	X
8.4 Сиденья					
8.4.1 Сиденья для пассажиров (включая сиденья для сопровождающего персонала)	Визуальный осмотр	Откидные сиденья (если таковые допускаются) автоматически не закрываются. Блокировка запасного выхода.	X	X	
8.4.2 Сиденье водителя (дополнительные требования)	Визуальный осмотр	a) Неисправны такие специальные приспособления, как противосолнечный щиток. Уменьшено поле обзора.	X	X	
		b) Защита водителя ненадежна или не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Могут стать причиной травмы.	X	X	
8.5 Устройства внутреннего освещения и таблички с указанием маршрута (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Устройство неисправно либо не соответствует требованиям <sup>(1)</sup> . Совсем не работает.	X	X	
8.6 Проходы, площадки для стоящих пассажиров	Визуальный осмотр	a) Пол закреплен ненадежно. Нарушена устойчивость.		X	X
		b) Повреждены поручни. Небезопасны или непригодны для использования.	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		с) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Недостаточная ширина или недостаточное пространство.	X	X	
8.7 Лестницы и ступеньки	Визуальный осмотр и проверка работы (в соответствующих случаях)	a) Изношенное состояние. Поврежденное состояние. Нарушение устойчивости.	X	X	X
		b) Выдвижные ступеньки не работают надлежащим образом.		X	
		с) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Недостаточная ширина или превышение максимальной высоты.	X	X	
8.8 Система коммуникации с пассажирами (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр и проверка работы	Система повреждена. Совсем не работает.	X	X	
8.9 Надписи (X) <sup>(2)</sup>	Визуальный осмотр	a) Надписи отсутствуют, неверны или неразборчивы.	X		
		b) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Ложная информация.	X	X	
8.10 Требования, касающиеся перевозки детей (X) <sup>(2)</sup>					
8.10.1 Двери	Визуальный осмотр	Защита дверей не соответствует требованиям <sup>(1)</sup> применительно к данному виду перевозки.		X	
8.10.2 Сигнализация и специальное оборудование	Визуальный осмотр	Сигнализация или специальное оборудование отсутствует либо не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .	X		
8.11 Требования, касающиеся перевозки лиц с ограниченной мобильностью (X) <sup>(2)</sup>					
8.11.1 Двери, аппарели и подъемники	Визуальный осмотр и проверка работы	a) Работают неисправно. Негативные последствия для безопасной работы.	X	X	
		b) Изношенное состояние.	X		

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
		Негативно отражается на устойчивости; могут стать причиной травмы.		X	
		c) Неисправность рычага(ов) управления. Негативно отражается на безопасности работы.	X	X	
		d) Неисправность устройства (устройств) сигнализации. Совсем не работают.	X	X	
		e) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .		X	
8.11.2 Удерживающая система инвалидной коляски	Визуальный осмотр и в соответствующих случаях проверка работы	a) Работает неисправно. Негативно отражается на безопасности работы.	X	X	
		b) Изношенное состояние. Нарушение устойчивости, может стать причиной травмы.	X	X	
		c) Неисправность рычага(ов) управления. Негативно отражается на безопасности работы.	X	X	
		d) Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .		X	
8.11.3 Сигнализация и специальное оборудование	Визуальный осмотр	Сигнализация или специальное оборудование отсутствует либо не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .		X	
8.12 Прочее специальное оборудование (X) <sup>(2)</sup>					
8.12.1 Оборудование для приготовления пищи	Визуальный осмотр	a) Не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> .		X	
		b) Оборудование повреждено в такой степени, что представляет опасность при использовании.		X	
8.12.2 Санитарное оборудование	Визуальный осмотр	Оборудование не соответствует предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Может стать причиной травмы.	X	X	

Позиция	Метод	Причины неудовлетворительного результата	Оценка дефектов		
			Незнач.	Серьезн.	Опасн.
8.12.3 Прочие устройства (например, аудиовизуальные системы)	Визуальный осмотр	Не соответствуют предъявляемым требованиям <sup>(1)</sup> . Негативно отражается на безопасности работы транспортного средства.	X	X	

*Примечания:*

- (1) «Требования» определяются требованиями в отношении официального утверждения типа, действующими на дату первой регистрации или первого ввода в эксплуатацию, а также обязательствами в отношении переоборудования либо национальным законодательством в стране регистрации. Эти причины неудовлетворительного результата применяются только тогда, когда проверено соблюдение требований.
- (2) «(X)» обозначает позиции, которые касаются состояния транспортного средства и его пригодности для использования на дороге, но не считаются крайне важными при проверке на пригодность к эксплуатации.
- (3) «Опасная модификация» означает модификацию, которая неблагоприятным образом отражается на безопасности транспортного средства в дорожных условиях или оказывает на окружающую среду.