



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.29/2009/135  
28 August 2009

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств

Сто сорок девятая сессия

Женева, 10-13 ноября 2009 года

Пункт 7.3 предварительной повестки дня

СОГЛАШЕНИЕ 1997 ГОДА (ОСМОТРЫ)

Разработка проекта предписания № 2 и проекта нового предписания,  
касающегося торможения

Предложение по проекту предписания № 2: Единообразные предписания,  
касающиеся периодических технических осмотров колесных транспортных  
средств в отношении их пригодности к эксплуатации

Передано представителем Российской Федерации \*/

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями Российской Федерации и Международного комитета по техническому осмотру механических транспортных средств (МКТОТ), как это было предложено Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сто сорок шестой сессии (TRANS/WP.29/1070, пункты 70 и 71).

---

\*/ В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2006-2010 годы (ECE/TRANS/166/Add.1, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять предписания, касающиеся периодических технических осмотров, в целях улучшения характеристик находящихся в эксплуатации транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ПРОЕКТУ ПРЕДПИСАНИЯ № 2: ЕДИНООБРАЗНЫЕ  
ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРИОДИЧЕСКИХ ТЕХНИЧЕСКИХ  
ОСМОТРОВ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ  
ИХ ПРИГОДНОСТИ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- 1.1 Для целей статьи 1 Соглашения о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров подлежащие осмотру позиции имеют отношение к соблюдению требований в отношении безопасности;
- 1.2 Колесные транспортные средства, определенные в пункте 2.4 и используемые в международном сообщении, должны соответствовать изложенным ниже требованиям;
- 1.3 Договаривающиеся стороны могут принять решение о распространении требования пункта 1.2 выше и на транспортные средства, используемые для внутренних перевозок.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Для целей настоящего Предписания

- 2.1 под "Соглашением" подразумевается Венское соглашение 1997 года о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров;
- 2.2 под "международным сертификатом технического осмотра" подразумевается сертификат о первой регистрации после изготовления и о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств в соответствии с положениями статьи 1 и добавления 2 к этому Соглашению (см. пункт 2.1 выше);

- 2.3 под "периодическим техническим осмотром" подразумевается периодическая административная единообразная процедура, посредством которой уполномоченные центры технического осмотра, отвечающие за проведение соответствующих испытаний, заявляют после проведения необходимых проверок, что представленное колесное транспортное средство отвечает требованиям настоящего Предписания;
- 2.4 под "колесным транспортным средством" подразумеваются указанные в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (документ TRANS/WP.29/78/Rev.1 с внесенными в него поправками) механические транспортные средства категорий М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> и N<sub>3</sub>, а также прицепы категорий O<sub>3</sub> и O<sub>4</sub>, используемые в международном сообщении [, разрешенная максимальная масса которых превышает 3 500 кг, за исключением транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и имеющих, помимо сиденья водителя, не более восьми мест для сидения];
- 2.5 под "проверкой" подразумевается доказательство соответствия требованиям, изложенным в приложении к настоящему Предписанию, полученное посредством испытаний и проверок, проводимых с использованием доступных в настоящее время методов и оборудования, причем без инструментов, позволяющих демонтировать или снять какую-либо часть транспортного средства;
- 2.6 под "Женевским соглашением 1958 года" подразумевается Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершенное в Женеве 20 марта 1958 года и включающее поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года;
- 2.7 под "Правилами" подразумеваются правила, прилагаемые к Женевскому соглашению 1958 года;
- 2.8 под "неправильным ремонтом или неправильной модификацией" подразумевается ремонт или модификация, которые неблагоприятным образом отражаются на безопасности транспортного средства в дорожных условиях.

## 3. ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ОСМОТРОВ

Категории транспортных средств	Допустимая периодичность осмотра
Механические транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров: M <sub>2</sub> массой свыше 3 500 кг и M <sub>3</sub> Грузовые транспортные средства: N <sub>2</sub> и N <sub>3</sub> Прицепы: O <sub>3</sub> и O <sub>4</sub>	Через один год после первой регистрации (либо - если регистрации транспортного средства не требуется - с даты первоначального использования) и затем ежегодно

## 4. ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Транспортные средства, к которым применяются настоящие положения, должны подвергаться периодическому техническому осмотру в соответствии с приведенным ниже приложением.

После проверки соответствие - по крайней мере положениям этого приложения - подтверждается международным сертификатом технического осмотра.

## 5. ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОСМОТРУ

Осмотр охватывает, по крайней мере, перечисленные ниже позиции при условии, что они относятся к обязательным элементам оборудования транспортного средства, подвергаемого осмотру в соответствующем государстве, применяющем настоящее Предписание:

- 5.1 опознавательные знаки транспортного средства;
- 5.2 тормозное оборудование;
- 5.3 рулевое управление;
- 5.4 обзорность;
- 5.5 осветительное оборудование и элементы электросистемы;
- 5.6 оси, колеса, шины, подвеска;
- 5.7 шасси и крепления шасси;

- 5.8 прочее оборудование;
- 5.9 дополнительные осмотры транспортных средств, предназначенных для коммерческих перевозок пассажиров.

## 6. МЕТОДЫ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА

Метод проведения осмотра, предусмотренный в приложении, соответствует минимальному требованию. Если в качестве соответствующего метода указан визуальный осмотр, это означает, что инспектор - помимо собственно осмотра - может также трогать детали и узлы, оценивать уровень шума и проч.

## 7. ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ ДЛЯ ОТКАЗА И ОЦЕНКА ДЕФЕКТОВ

В приложении также указаны рекомендации в отношении основных причин для отказа и оценки дефектов. Ниже определяются три критерия применительно к оценке дефектов.

- 7.1 К "незначительным дефектам" (НД) относятся технические дефекты, не сказывающиеся существенным образом на безопасности транспортного средства, и другие незначительные несоответствия. Проведение повторного осмотра транспортного средства не требуется, поскольку можно с полным основанием рассчитывать на то, что выявленные дефекты будут безотлагательно устранены.
- 7.2 К "серьезным дефектам" (СД) относятся дефекты, которые могут нанести ущерб безопасности транспортного средства и/или поставить под угрозу других участников дорожного движения, а также иные более существенные несоответствия. Дальнейшее использование транспортного средства в дорожных условиях без устранения выявленных дефектов не допускается, хотя оно может все же быть отогнано до места проведения ремонтных работ и впоследствии - до специальной площадки для проверки качества выполненного ремонта.
- 7.3 К "опасным дефектам" (ОД) относятся дефекты, которые представляют прямую и непосредственную угрозу для безопасности дорожного движения, причем транспортное средство не должно использоваться в дорожных условиях ни при каких обстоятельствах.

- 7.4 Транспортное средство, имеющее дефекты, подпадающие под более чем одну группу дефектов, подлежит классификации в соответствии с наиболее серьезным из выявленных дефектов. Транспортное же средство с несколькими дефектами, относящимися к одной и той же группе, может быть приписано к следующей порядковой группе, если совокупность имеющихся дефектов делает транспортное средство более опасным в эксплуатации.

## 8. НАЗВАНИЯ И АДРЕСА

Договаривающиеся стороны Соглашения, применяющие настоящее Предписание, сообщают в Секретариат Организации Объединенных Наций основные данные об административных органах, осуществляющих контроль за техническим осмотром и выдающих международные сертификаты технического осмотра.

Приложение

МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОСМОТРУ

Осмотр охватывает, по крайней мере, перечисленные ниже позиции.

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
0. ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЕ ЗНАКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА						
0.1	Регистрационные номерные знаки (если их наличие диктуется требованиями) <u>1/</u>	Визуальный осмотр	(a) Номерной (номерные) знак(и) отсутствует (отсутствуют) или закреплен(ы) настолько ненадежно, что он(и) может (могут) отвалиться. (b) Надпись отсутствует или неразборчива. (c) Не соответствует документам или протоколам на транспортное средство.	X	X	
0.2	Идентификационный номер шасси/серийный номер транспортного средства	Визуальный осмотр	(a) Отсутствует или невозможно найти. (b) Неполный, неразборчивый. (c) Не соответствует документам или протоколам на транспортное средство.		X	X
1. ТОРМОЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ						
1.1 Механическое состояние и функционирование						
1.1.1	Шарнир педали/рукоятки рабочего тормоза	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе. <i>Примечание:</i> Транспортные средства, оборудованные тормозной системой с усилителем, должны проходить технический осмотр при выключенном двигателе.	(a) Шарнир работает слишком жестко. (b) Чрезмерный износ или люфт.		X	X
1.1.2	Состояние педали/рукоятки и свободный ход приспособления, приводящего в действие тормозную систему	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе. <i>Примечание:</i> Транспортные средства, оборудованные тормозной системой с усилителем, должны проходить технический осмотр при выключенном двигателе.	(a) Чрезмерный или недостаточный свободный ход. (b) Педаль управления тормозом не возвращается в исходное положение. (c) Противоскользящее покрытие педали тормоза отсутствует, неплотно сидит или полностью изношено.	X	X	X

1/ "Требования" диктуются требованиями в отношении официального утверждения типа, действующими на дату первой регистрации или первого ввода в эксплуатацию, а также обязательствами в отношении переоборудования либо национальным законодательством.

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
1.1.3	Вакуумный насос или компрессор и бачки	Визуальный осмотр частей при обычном рабочем давлении. Замеряется время, необходимое для достижения давлением вакуума или воздуха безопасной рабочей величины, и проверяется правильность функционирования предупредительного сигнального устройства, многолинейного защитного клапана и предохранительного клапана.	(a) Недостаточный уровень давления/вакуума по крайней мере для двух нажатий на педаль тормоза после срабатывания предупредительного сигнального устройства (или когда манометр показывает опасные величины). (b) Время, необходимое для достижения безопасных рабочих величин давления воздуха/вакуума, не соответствует предъявляемым требованиям. 1/ (c) Многолинейный защитный клапан или предохранительный клапан не работает. (d) Утечка воздуха, вызывающая заметное падение давления или слышимость утечки. (e) Внешнее повреждение, которое может неблагоприятно повлиять на функционирование тормозной системы.		X	X
1.1.4	Датчик или указатель низкого давления	Функциональная проверка.	Несрабатывание или неисправность датчика либо указателя.	X	X	
1.1.5	Распределитель ручного управления тормозов	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	(a) Растрескивание или повреждение либо чрезмерный износ рычага управления. (b) Ненадежное крепление на распределителе либо самого распределителя. (c) Ослабленное крепление деталей или утечка в системе. (d) Работает неудовлетворительно.		X	
1.1.6	Привод стояночного тормоза, рычаг управления, храповый механизм рычага стояночного тормоза	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	(a) Неправильное крепление храпового механизма. (b) Чрезмерный износ шкворня рычага или храпового механизма. (c) Чрезмерный свободный ход рычага, свидетельствующий о неправильной регулировке. (d) Привод отсутствует, поврежден или не работает.	X	X	
1.1.7	Тормозные клапаны (клапаны с педальным управлением, разгрузочные клапаны, тормозные регуляторы)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	(a) Повреждение клапана или чрезмерная утечка воздуха. (b) Чрезмерное выделение масла из компрессора. (c) Ненадежное крепление клапана или неправильная установка. (d) Выделение или утечка гидравлической жидкости.	X	X	X

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
1.1.8	Сцепное устройство между тягачом и прицепом (электрический и пневматический тормозной привод)	Разъединение и повторное соединение сцепного устройства тормозов между тягачом и прицепом.	(a) Неисправность крана или самоуплотняющегося распределителя. (b) Ненадежное крепление либо неправильная установка крана или распределителя. (c) Чрезмерные утечки. (d) Неправильное функционирование.	X X X X	X X X X	
1.1.9	Напорный бак аккумулятора энергии	Визуальный осмотр.	(a) Повреждение бака, коррозия или течь. (b) Сливное устройство не работает. (c) Ненадежное крепление или неправильная установка бака.	X X	X X X	
1.1.10	Тормозные сервоприводы, главный цилиндр (гидравлические системы)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	(a) Сервопривод неисправен или не работает. (b) Главный цилиндр неисправен или дает течь. (c) Ненадежное крепление главного цилиндра. (d) Недостаточное количество тормозной жидкости. (e) Отсутствие крышки главного цилиндра. (f) Загорание или неисправность сигнальной лампочки, предупреждающей об уровне тормозной жидкости. (g) Неправильное функционирование устройства предупреждения об уровне тормозной жидкости.	X X X X X X	X X X X	X X
1.1.11	Жесткие трубки тормозной магистрали	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	(a) Высокий риск несрабатывания или поломки. (b) Течь трубок или соединений. (c) Повреждение или чрезмерная коррозия трубок. (d) Неправильная установка трубок.	X	X X X X	X X X
1.1.12	Гибкие тормозные шланги	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	(a) Высокий риск несрабатывания или поломки. (b) Повреждение, износ, перекручивание или слишком короткая длина тормозных шлангов. (c) Течь шлангов или соединений. (d) Выгибание шлангов под давлением. (e) Пористость шлангов.	X	X X X X	X X X
1.1.13	Тормозные накладки и колодки	Визуальный осмотр.	(a) Чрезмерный износ накладки или колодки. (b) Загрязненность накладки или колодки (масло, смазка и т.д.). (c) Отсутствие накладки или колодки.		X X	X X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
1.1.14 Тормозные барабаны, тормозные диски	Визуальный осмотр.	(a) Чрезмерный износ, чрезмерное задиранье барабана или диска, трещины, ненадежное крепление или излом. (b) Загрязненность барабана или диска (масло, смазка и т.д.). (c) Отсутствие барабана или диска. (d) Ненадежность крепления опорного диска.		X  X X	X   X
1.1.15 Тормозные тросики, тяги, рычаги, рычажные механизмы	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	(a) Тросики повреждены или перекручены. (b) Чрезмерный износ или коррозия деталей. (c) Ненадежность крепления тросика или соединения тяги. (d) Повреждение направляющего ручья тросика. (e) Ограничение свободного хода тормозной системы. (f) Ненормальное движение рычага/рычажных механизмов, свидетельствующее о неправильной регулировке или чрезмерном износе.		X X X X X X	X X     X
1.1.16 Тормозные приводы (включая пружинные энергоаккумуляторы или гидравлические цилиндры)	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	(a) Растрескивание или повреждение привода. (b) Течь привода. (c) Ненадежное крепление или неправильная установка привода. (d) Чрезмерная коррозия привода. (e) Недостаточно или чрезмерно свободный ход рабочего поршня либо диафрагменного механизма. (f) Отсутствие или чрезмерное повреждение пылезащитной крышки.		X X X X X X	X X X X X X
1.1.17 Ограничительный клапан давления	Визуальный осмотр частей при включенной тормозной системе.	(a) Неисправность рычажного механизма. (b) Неправильная регулировка рычажного механизма. (c) Заседание или несрабатывание клапана. (d) Отсутствие клапана. (e) Отсутствие таблички с данными. (f) Данные неразборчивы либо не соответствуют требованиям. <u>1/</u>		X X X   X X	X   X    X
1.1.18 Натяжные винты и индикаторы	Визуальный осмотр.	(a) Повреждение, заедание или ненормальное движение натяжных винтов, чрезмерный износ или неправильная регулировка. (b) Неисправность натяжных винтов. (c) Неправильная установка или замена.		X  X X	      X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
1.1.19 Система замедления без использования тормоза (если таковая установлена или требуется)	Визуальный осмотр.	(a) Ненадежность соединительных патрубков или креплений. (b) Очевидная неисправность системы или ее отсутствие.	X	X X	
1.1.20 Автоматическое срабатывание тормозов прицепов	Разъединение сцепного устройства тормозов между тягачом и прицепом.	Тормоз прицепа не срабатывает автоматически при разъединении сцепного устройства.			X
1.1.21 Укомплектованная тормозная система	Визуальный осмотр.	(a) Другие устройства системы (например, антифризный насос, осушитель воздуха и т.д.) имеют внешние повреждения либо чрезмерную коррозию в такой степени, что это неблагоприятно влияет на работу тормозной системы. (b) Утечка воздуха или антифриза. (c) Ненадежное крепление или неправильная установка любого элемента. (d) Неправильный ремонт или неправильная модификация любого элемента.	X	X X X	X
1.1.22 Испытательные соединения (если таковые установлены или требуются)	Визуальный осмотр.	(a) Отсутствие. (b) Повреждение, невозможность использования либо утечка.	X	X X	
1.2 Эксплуатационные характеристики и эффективность рабочего тормоза					
1.2.1 Эксплуатационные характеристики	В ходе испытания на установке для проверки тормозов или - при невозможности его проведения - в ходе дорожного испытания с постепенным включением тормозов до максимального усилия.	(a) Недостаточное тормозное усилие на одном или более колесах. (b) Тормозное усилие с любого колеса меньше 70% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси. Либо, в случае дорожных испытаний, транспортное средство чрезмерно отклоняется от прямой линии и не вписывается в коридор шириной 3 м. (c) Отсутствие возможности постепенного изменения тормозного усилия (заедание). (d) Ненормальное отставание при срабатывании тормоза любого колеса. (e) Чрезмерные колебания тормозного усилия из-за деформации тормозных дисков или овальных барабанов.		X X X X X	X X

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
1.2.2	Эффективность	Испытания на установке для проверки тормозов или, если ее нельзя использовать по техническим причинам, дорожное испытание с помощью деселерометра. Осмотр транспортных средств или прицепов проводится с соблюдением стандарта ИСО 21069, либо в соответствии с предъявляемыми требованиями или же с использованием эквивалентных методов. Эксплуатационные характеристики находящейся под нагрузкой тормозной системы должны проверяться в ходе испытания транспортного средства в груженом состоянии, либо путем оценки с помощью метода, основанного на экстраполяции, или же за счет использования каких-либо других приемлемых средств. Примечание: Эффективность инерционного торможения может быть полностью проверена в статических условиях при помощи специальной установки либо частично проверена с использованием стояночного тормоза.	Не соответствует по крайней мере минимальным значениям, предусмотренным требованиями. 1/		X	X
1.3	Эксплуатационные характеристики и эффективность вспомогательного (аварийного) тормоза (если обеспечивается отдельной системой)					
1.3.1	Эксплуатационные характеристики	Если вспомогательная тормозная система отделена от основной тормозной системы, то используется метод, указанный в пункте 1.2.1.	(a) Недостаточное тормозное усилие на одном или более колесах. (b) Тормозное усилие с любого колеса меньше 70% максимального зарегистрированного усилия на другом колесе той же оси. Либо, в случае дорожных испытаний, транспортное средство чрезмерно отклоняется от прямой линии и не вписывается в коридор шириной 3 м. (c) Отсутствие возможности постепенного изменения тормозного усилия (заедание).		X	X
					X	X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
1.3.2	Эффективность	Если вспомогательная тормозная система отделена от основной тормозной системы, то используется метод, указанный в пункте 1.2.2.		X	X
1.4 Эксплуатационные характеристики и эффективность стояночного тормоза					
1.4.1	Эксплуатационные характеристики	Тормоз приводится в действие в ходе испытания на установке для проверки тормозов и/или в ходе дорожного испытания с использованием деселерометра.		X	X
1.4.2	Эффективность	Испытание на установке для проверки тормозов или дорожное испытание с использованием показывающего либо записывающего деселерометра или испытание при нахождении транспортного средства на уклоне известной крутизны. Грузовые транспортные средства следует испытывать по возможности в груженом состоянии.		X	X
1.5	Эксплуатационные характеристики системы замедления без использования тормоза	Визуальный осмотр и, по возможности, испытание системы на проверку функционирования.	(a) Отсутствие возможности постепенного изменения эффективности (не применяется к системам моторного тормоза замедлителя). (b) Неисправность системы.	X X	
1.6	Антиблокировочная тормозная система (АБС)	Визуальный осмотр и осмотр предупредительного устройства.	(a) Несрабатывание предупредительного устройства. (b) Предупредительное устройство указывает на неисправность системы. (c) Датчики скорости вращения колеса отсутствуют или повреждены. (d) Проводка повреждена. (e) Повреждение или отсутствие других элементов.	X X X X X	
1.7	Тормозная система с электронным управлением (ЭБС)	Визуальный осмотр предупредительного устройства.	(a) Несрабатывание предупредительного устройства. (b) Предупредительное устройство указывает на неисправность системы.	X X	
2. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ					
2.1 Механическое состояние					

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
2.1.1 Состояние рулевого механизма	Установив транспортное средство на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса не касаются земли или находятся на поворотной площадке, вращать рулевое колесо от упора до упора. Визуальный осмотр работы рулевого механизма.	(a) Механизм тяжело прокручивается. (b) Перекошенность секторного вала или износ шлицевых соединений. (c) Чрезмерный износ секторного вала. (d) Чрезмерное смещение секторного вала. (e) Утечка.	X	X X X X	X X
2.1.2 Крепление картера рулевого механизма	Установив транспортное средство на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса транспортного средства находятся под нагрузкой, вращать рулевое колесо/руль по часовой стрелке и против нее вручную или с помощью устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса. Визуальный осмотр крепления картера рулевого механизма к шасси.	(a) Плохое крепление картера рулевого механизма. (b) На шасси расточились отверстия для крепления. (c) Крепежные болты отсутствуют или имеют трещины. (d) Трещины в картере рулевого механизма.		X X X X	X X X
2.1.3 Состояние рулевого привода	Установив транспортное средство на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса находятся на земле, вращать рулевое колесо по часовой стрелке и против нее вручную или с помощью устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса. Визуальный осмотр частей рулевого привода на предмет износа, трещин и надежности.	(a) Относительное смещение между деталями, которые должны быть прочно закреплены. (b) Чрезмерный износ в местах соединений. (c) Трещины или деформация какой-либо детали. (d) Отсутствие стопорных устройств. (e) Плохое соединение частей (например, поперечной или продольной тяги). (f) Неправильный ремонт или неправильная модификация. (g) Отсутствует, поврежден или сильно изношен пылезащитный чехол.	X	X X X X X	X X X

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
2.1.4	Работа рулевого привода	Установив транспортное средство на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма, когда ходовые колеса находятся на земле и двигатель работает (привод с усилителем), вращать рулевое колесо от упора до упора. Визуальный осмотр перемещения деталей привода.	(a) Рулевой привод трется о закрепленную часть шасси. (b) Ограничители поворота управляемых колес не работают либо отсутствуют.		X	
2.1.5	Привод с усилителем	Проверить систему рулевого управления на предмет утечек и уровня гидравлической жидкости в баке (если он виден). Когда ходовые колеса находятся на земле и двигатель работает, проверяется работа привода с усилителем.	(a) Утечка жидкости. (b) Недостаточное количество жидкости. (c) Механизм не работает. (d) Трещины или ненадежное состояние механизма. (e) Плохое соединение или трение деталей. (f) Неправильный ремонт или неправильная модификация. (g) Повреждение, чрезмерная коррозия тросиков/шлангов.	X	X X X X X X X	X X X X
2.2 Рулевое колесо и рулевая колонка						
2.2.1	Состояние рулевого колеса	Когда ходовые колеса находятся на земле, покачать рулевое колесо из одной стороны в другую под прямыми углами к колонке, затем слегка надавить на руль и потянуть его к себе. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта.	(a) Относительное перемещение между рулевым колесом и колонкой, свидетельствующее о плохом закреплении деталей. (b) Отсутствие стопорного устройства на ступице рулевого колеса. (c) Растрескивание или плохое крепление ступицы рулевого колеса, обода или спиц.		X X X	X X
2.2.2	Рулевая колонка	Установив транспортное средство на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма таким образом, чтобы масса транспортного средства передавалась на колеса, находящиеся на земле, толкать и тянуть рулевое колесо вдоль оси колонки, покачать рулевое колесо в разные стороны под прямыми углами к колонке. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта и состояния гибких и универсальных соединений.	(a) Чрезмерный вертикальный люфт рулевого колеса. (b) Чрезмерный люфт верхней части рулевой колонки в радиальном направлении по отношению к оси колонки. (c) Износ гибких соединений. (d) Неисправность крепления. (e) Неправильный ремонт или неправильная модификация.	[ ]	X X X X	[ ] X X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
2.3	Люфт рулевого колеса	Установив транспортное средство на смотровой канаве или приподняв его с помощью подъемного механизма (при этом масса транспортного средства передается на колеса, которые должны быть ориентированы строго вперед, а в случае автомобилей, оборудованных приводом с усилителем, двигатель работает), слегка вращать рулевое колесо по часовой стрелке и против нее, не вызывая при этом поворота колес. Визуальный осмотр на предмет обнаружения люфта.		X	X
2.4	Регулировка углов установки колес (X) 2/	Проверка регулировки углов установки управляемых колес с помощью надлежащего оборудования.	X	X	
2.5	Поворотная площадка оси прицепа	Визуальный осмотр либо использование устройства, специально приспособленного для обнаружения люфта рулевого колеса.	(a) Повреждение элемента или трещины на нем. (b) Чрезмерный люфт. (c) Неисправность крепления.	X X X	X X X
<b>3. ОБЗОРНОСТЬ</b>					
3.1	Поле обзора	Визуальный осмотр с водительского сиденья.	X	X	
3.2	Состояние стекол	Визуальный осмотр.	(a) Треснувшие или выцветшие стекло или прозрачная панель (если таковая допускается). (b) Стекло или прозрачная панель (включая отражающую или затемняющую пленку) не отвечает техническим условиям, предусмотренным соответствующими требованиями. 1/ (c) Стекло или прозрачная панель находится в неприемлемом состоянии.	X X X	X  X

2/ "(X)" обозначает позиции, которые касаются состояния транспортного средства и его пригодности для использования на дороге, но не считаются крайне важными при периодическом осмотре.

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
3.3	Зеркала или устройства заднего вида	Визуальный осмотр.	(a) Зеркало или устройство отсутствует либо его установка не соответствует предъявляемым требованиям. <u>1/</u> (b) Зеркало или устройство неисправно, повреждено, имеет ослабленное или ненадежное крепление.	X	X	
3.4	Стеклоочистители	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Стеклоочистители не работают или отсутствуют. (b) Дворник отсутствует или является явно дефектным.	X	X	
3.5	Стеклоомыватели	Визуальный осмотр и проверка работы.	Стеклоомыватели не работают надлежащим образом.	X	X	
3.6	Система предупреждения запотевания (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	Система не функционирует или является явно неисправной.	X		
<b>4. ФАРЫ, ОТРАЖАТЕЛИ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>						
<b>4.1 Фары</b>						
4.1.1	Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Огонь/источник света неисправен или отсутствует. (b) Проекционная система (отражатель и рассеиватель) неисправна или отсутствует. (c) Фара закреплена ненадежно.	X	X	
4.1.2	Регулировка	Определение для каждой фары горизонтального направления световых лучей огня ближнего света с использованием прибора для определения направления света фар или светового экрана.	Направление светового луча фары не соответствует предъявляемым требованиям. <u>1/</u>		X	
4.1.3	Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями. <u>1/</u> (Комбинация огней, которые можно включить одновременно) (b) Контрольное устройство функционирует с перебоями.	X	X	
4.1.4	Соответствие требованиям <u>1/</u> (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Фара, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям. <u>1/</u> (b) На рассеивателе или источнике света имеются вещества, заметно уменьшающие силу света или явно изменяющие цвет излучаемого света. (c) Источник света и фара несовместимы.	X	X	

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
4.1.5	Регулирующие механизмы (в тех случаях, когда их наличие обязательно) <u>2/</u> (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр и, по возможности, проверка работы.	(a) Механизм не работает. (b) Механизм ручной регулировки нельзя привести в действие с сиденья водителя.		X X	
4.1.6	Устройство для очистки фар (в тех случаях, когда его наличие обязательно) (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр и, по возможности, проверка работы.	Устройство не работает.	X	X	
4.2 Подфарники и задние габаритные огни, боковые сигнальные фонари						
4.2.1	Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Неисправный источник света. (b) Неисправный рассеиватель. (c) Фонарь закреплен ненадежно.	X	X X X	
4.2.2	Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями. <u>1/</u> (b) Контрольное устройство функционирует с перебоями.	X	X X	
4.2.3	Соответствие требованиям <u>1/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Фонарь, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям. <u>1/</u> (b) На рассеивателе или источнике света имеются вещества, уменьшающие силу света или изменяющие цвет излучаемого света.	X X	X X	
4.3 Стоп-сигналы						
4.3.1	Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Неисправный источник света. (b) Неисправный рассеиватель. (c) Фонарь закреплен ненадежно.	X X X	X X X	X
4.3.2	Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями. <u>1/</u> (b) Контрольное устройство функционирует с перебоями.	X	X X	X
4.3.3	Соответствие требованиям <u>1/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Фонарь, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям. <u>1/</u>	X	X	
4.4 Указатели поворота и огни аварийной сигнализации						
4.4.1	Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Неисправный источник света. (b) Неисправный рассеиватель. (c) Огонь закреплен ненадежно.	X X X	X X X	
4.4.2	Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями. <u>1/</u>	X	X	
4.4.3	Соответствие требованиям <u>1/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	Огонь, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям. <u>1/</u>	X	X	
4.4.4	Частота мигания	Визуальный осмотр и проверка работы.	Скорость мигания не соответствует предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X	X	

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
4.5 Передние и задние противотуманные фары					
4.5.1	Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Неисправный источник света. (b) Неисправный рассеиватель. (c) Фара закреплена ненадежно.	X X X	X X X
4.5.2	Регулировка (X) <u>2/</u>	Проверка работы с использованием прибора для определения направления света фар.	(a) Передняя противотуманная фара не скорректирована по горизонтали; распределяемый световой поток не имеет резкой светотеневой границы.	X	X
4.5.3	Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями. <u>1/</u>	X	X
4.5.4	Соответствие требованиям <u>1/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Фара, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям. <u>1/</u> (b) Система не функционирует в соответствии с требованиями. <u>1/</u>	X	X
4.6 Фонари заднего хода					
4.6.1	Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Неисправный источник света. (b) Неисправный рассеиватель. (c) Фонарь закреплён ненадежно.	X X X	X
4.6.2	Соответствие требованиям <u>1/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Фонарь, цвет излучаемого света, положение или сила света не соответствует требованиям. <u>1/</u> (b) Система не функционирует в соответствии с требованиями. <u>1/</u>	X X	X X
4.6.3	Переключение	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Переключатель не функционирует в соответствии с требованиями. <u>1/</u>	X	X
4.7 Лампочка освещения заднего номерного знака					
4.7.1	Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Свет лампочки направлен прямо назад. (b) Неисправный источник света. (c) Лампочка закреплена ненадежно.	X X X	X X X
4.7.2	Соответствие требованиям <u>1/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	Система не функционирует в соответствии с требованиями. <u>1/</u>	X	
4.8 Светоотражатели, видимая (светоотражающая) маркировка и задние опознавательные таблички					
4.8.1	Состояние	Визуальный осмотр.	(a) Неисправность или повреждение отражающего оборудования. (b) Отражатель закреплён ненадежно.	X X	X X
4.8.2	Соответствие требованиям <u>1/</u>	Визуальный осмотр.	(a) Приспособление, отражаемый свет или положение не соответствует требованиям. <u>1/</u>	X	X
4.9 Контрольные сигналы осветительного оборудования					
4.9.1	Состояние и функционирование	Визуальный осмотр и проверка работы.	Не работают.	X	X
4.9.2	Соответствие требованиям <u>1/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	Не соответствуют предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X	

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
4.10	Электрические соединения между тягачом и прицепом или полуприцепом	Визуальный осмотр: по возможности проверить непрерывность электрической цепи соединения.	(a) Неподвижные элементы закреплены ненадежно. (b) Изоляция повреждена или износилась. (c) Электрические соединения на прицепе или тягаче функционируют неправильно.	X X	X X X	
4.11	Электропроводка	Визуальный осмотр (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма), в некоторых случаях вместе с осмотром моторного отделения.	(a) Ненадежность или недостаточная надежность проводки. (b) Проводка повреждена. (c) Изоляция повреждена или износилась.	X X X	X X X	X X X
4.12	Необязательные огни и светоотражатели (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Установка огня/светоотражателя не соответствует предъявляемым требованиям. <u>1/</u> (b) Работа огня не соответствует предъявляемым требованиям. <u>1/</u> (c) Огонь/светоотражатель закреплен ненадежно.	X X X	X X X	
4.13	Аккумулятор	Визуальный осмотр.	(a) Закреплен ненадежно. (b) Дает течь. (c) Неисправный переключатель (если таковой требуется). (d) Неисправные предохранители (если таковые требуются). (e) Отсутствие надлежащей вентиляции (если таковая требуется).	X X	X X X X	
5. ОСИ, КОЛЕСА, ШИНЫ И ПОДВЕСКА						
5.1 Оси						
5.1.1	Оси	Визуальный осмотр (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес.	(a) Разлом или деформация оси. (b) Ненадежное крепление к транспортному средству. (c) Неправильный ремонт или неправильная модификация.		X X	X X

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
5.1.2	Поворотные цапфы	Визуальный осмотр (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма). Рекомендуется использовать устройства для определения люфта колес. Приложить к каждому колесу усилие в вертикальном или боковом направлении и зафиксировать величину люфта между балкой оси и поворотной цапфой.	(a) Разлом в поворотной цапфе. (b) Чрезмерный износ поворотного кулака и/или втулок. (c) Чрезмерный вертикальный ход цапфы по отношению к балке оси. (d) Слабое крепление шкворня поворотной цапфы на оси.		X X X	X X X
5.1.3	Подшипники колеса	Визуальный осмотр (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес. Покачать колесо или приложить к каждому колесу боковое усилие и зафиксировать величину вертикального перемещения колеса по отношению к поворотной цапфе.	(a) Чрезмерный люфт подшипников колеса. (b) Подшипники являются слишком жесткими и заедают.		X X	X X
5.2 Колеса и шины						
5.2.1	Ступицы колеса	Визуальный осмотр.	(a) Отсутствуют или ослаблены какие-либо колесные гайки или болты. (b) Ступица износилась или повреждена.		X X	X X
5.2.2	Колеса	Визуальный осмотр с обеих сторон каждого колеса (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма).	(a) Любая трещина либо дефект сварки. (b) Плохо установлены замковые кольца обода колеса. (c) Значительное искривление или сильный износ колеса. (d) Размер или тип колеса не соответствует предъявляемым требованиям <u>1/</u> , что сказывается на безопасности дорожного движения.		X X X	X X X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
5.2.3 Шины	Визуальный осмотр всей шины либо посредством вращения ходового колеса, приподнятого над землей, когда транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма, либо посредством перемещения автомобиля назад и вперед над смотровой канавой.	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Размер, грузоподъемность, знак официального утверждения или скоростные характеристики шин не соответствуют предъявляемым требованиям 1/, что сказывается на безопасности дорожного движения.</li> <li>(b) Шины, установленные на одной и той же оси либо являющиеся частью сдвоенного колеса, имеют разные размеры.</li> <li>(c) Шины, установленные на одной и той же оси, принадлежат к различным типам (радиальной/ диагональной конструкции).</li> <li>(d) Любое значительное повреждение или порез шины.</li> <li>(e) Глубина протектора шины не соответствует предъявляемым требованиям. 1/</li> <li>(f) Трение шины с другими элементами.</li> <li>(g) Шины с восстановленным протектором не соответствуют предъявляемым требованиям. 1/</li> <li>(h) Система контроля за давлением воздуха в шине неисправна или явно не работает.</li> </ul>		X	X
5.3 Система подвески					
5.3.1 Рессоры и стабилизаторы	Визуальный осмотр (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма). Рекомендуется использовать устройства для определения люфта колес.	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Ненадежное крепление рессор к шасси или к оси.</li> <li>(b) Повреждена или имеет трещину какая-либо часть рессоры.</li> <li>(c) Рессора отсутствует.</li> <li>(d) Неправильный ремонт или неправильная модификация.</li> </ul>		X	X
5.3.2 Амортизаторы	Визуальный осмотр (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма) либо проверка с использованием специального оборудования, если таковое имеется.	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Ненадежное крепление амортизаторов к шасси или к оси.</li> <li>(b) Амортизатор поврежден.</li> </ul>	X	X	
5.3.2.1 Эффективность демпфирования (X) 2/	Использование специального оборудования и сопоставление расхождений между левой/правой сторонами и/или абсолютных значений, указанных изготовителями.	<ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Существенный разброс значений между левой и правой сторонами.</li> <li>(b) Не достигаются заданные минимальные значения.</li> </ul>		X	

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
5.3.3	Трубы, передающие крутящий момент, толкающие штанги и рычаги подвески	Визуальный осмотр (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес.	(a) Ненадежное крепление деталей к шасси или оси. (b) Повреждена, имеет трещину или проржавела какая-либо деталь. (c) Неправильный ремонт или неправильная модификация.		X	X
5.3.4	Шарниры подвески	Визуальный осмотр (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма). Для транспортных средств полной массы с грузом более 3,5 т могут использоваться и рекомендуются устройства для определения люфта колес.	(a) Чрезмерный износ поворотного кулака и/или втулок либо чрезмерный износ шарниров подвески. (b) Отсутствует или сильно изношен пылезащитный чехол.	X	X	X
5.3.5	Пневматическая подвеска	Визуальный осмотр.	(a) Система не функционирует. (b) Повреждение, модификация или неисправность любого элемента, отрицательно сказывающиеся на функционировании системы. (c) Слышимость утечки из системы.		X	X
<b>6. ШАССИ И КРЕПЛЕНИЯ ШАССИ</b>						
<b>6.1 Шасси или рама и крепления</b>						
6.1.1	Общее состояние	Визуальный осмотр (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма).	(a) Трещина или деформация какого-либо продольного или поперечного элемента. (b) Ненадежность крепления угольников или соединений. (c) Чрезмерная коррозия, сказывающаяся на прочности всей конструкции.		X	X
6.1.2	Выхлопные трубы и глушители	Визуальный осмотр (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма).	(a) Ненадежное крепление системы выпуска или течь. (b) В кабину или пассажирский салон проникают газы.		X	X

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
6.1.3 Топливный бак и трубопроводы (включая топливный бак для обогрева и трубопроводы)	Визуальный осмотр (причем транспортное средство установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма) с использованием в случае систем СНГ/СПГ приборов для обнаружения утечки.	(a) Ненадежное крепление бака или трубопроводов. (b) Подтекает топливо; крышка отсутствует или ненадежно закрывает заливную горловину. (c) Повреждены или изношены трубопроводы. (d) Неправильно закрывается топливный запорный кран (если таковой требуется). (e) Опасность возникновения пожара по причине - утечки топлива - плохой защиты топливного бака или системы выпуска - состояния моторного отсека. (f) Система СНГ/СПГ не соответствует предъявляемым требованиям. 1/	X	X X X X	X X
6.1.4 Бамперы, боковые защитные и заднее противоподкатное устройства	Визуальный осмотр.	(a) Ослабление крепления или повреждение, которое может послужить причиной травмы. (b) Устройство явно не соответствует предъявляемым требованиям. 1/	X	X X	X
6.1.5 Кронштейн запасного колеса (если имеется)	Визуальный осмотр.	(a) Кронштейн находится в неудовлетворительном состоянии. (b) Трещина или деформация кронштейна. (c) Запасное колесо ненадежно закреплено в кронштейне и может соскочить.	X	X X	X
6.1.6 Сцепные устройства и буксирное оборудование	Визуальный осмотр с целью выявления износа и проверки правильности работы с уделением особого внимания любым предохранительным устройствам и/или использование контрольно-измерительного прибора.	(a) Повреждение, неисправность какого-либо элемента или наличие в нем трещины. (b) Чрезмерный износ какой-либо детали. (c) Неисправность креплений. (d) Отсутствует или неправильно работает какое-либо предохранительное устройство. (e) Не работает какой-либо датчик. (a) Неправильный ремонт или неправильная модификация.		X X X X X X	X X X

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
6.1.7	Трансмиссия	Визуальный осмотр.	(b) Ослаблены или отсутствуют крепежные болты. (c) Чрезмерный износ подшипников трансмиссионного вала. (d) Чрезмерный износ универсальных шарниров. (e) Износ гибких соединений. (f) Повреждение или изогнутость вала. (g) Корпус подшипника треснул или износился. (h) Отсутствует или сильно изношен пылезащитный чехол. (i) Незаконная модификация силовой передачи.	X	X	X
6.1.8	Крепление двигателя	Визуальный осмотр, причем не обязательно, чтобы транспортное средство было установлено на смотровой канаве или приподнято с помощью подъемного механизма.	Крепления износились, закреплены непрочно или потрескались.	X	X	X
6.1.9	Технические параметры двигателя	Визуальный осмотр.	(a) Незаконная модификация блока управления. (b) Незаконная модификация двигателя и/или силовой передачи.	X	X	
6.2 Кабина и кузов						
6.2.1	Состояние	Визуальный осмотр.	(a) Непрочное закрепленная или поврежденная панель либо часть, которая может послужить причиной травмы. (b) Ненадежность стоек кузова. (c) Течь, допускающая проникновение дыма из двигателя или выпускной системы. (d) Неправильный ремонт или неправильная модификация.	X	X	X
6.2.2	Установка	Визуальный осмотр на смотровой канаве или в приподнятом положении с помощью подъемного механизма.	(a) Ненадежное закрепление кузова или кабины. (b) Кузов/кабина закреплены на шасси геометрически неточно. (c) Ненадежное крепление кузова/кабины к шасси или поперечным элементам либо отсутствие такого крепления. (d) Чрезмерная коррозия в местах крепления несущего кузова.	X	X	X
6.2.3	Двери и дверные замки	Визуальный осмотр.	(a) Дверь плохо открывается или закрывается. (b) Дверь может случайно открыться или не остается в закрытом положении. (c) Шарниры, замки и стойки ослабли или износились.	X	X	X

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
6.2.4	Пол	Визуальный осмотр на смотровой канаве или в приподнятом положении с помощью подъемного механизма.	Пол ненадежно закреплен или сильно изношен.		X	X
6.2.5	Сиденье водителя	Визуальный осмотр.	(a) Сиденье плохо закреплено или имеются дефекты в его каркасе. (b) Плохо работает механизм регулировки положения кресла.		X	X
6.2.6	Другие сиденья	Визуальный осмотр.	(a) Сиденья в неисправном состоянии или ненадежно закреплены. (b) Установка сидений не соответствует предъявляемым требованиям. 1/	X	X	
6.2.7	Органы управления	Визуальный осмотр и проверка работы.	Неправильно функционирует любой орган, необходимый для безопасного управления транспортным средством.		X	X
6.2.8	Подножки кабины	Визуальный осмотр.	(a) Подножка либо ее боковины ненадежны. (b) Подножка либо ее боковины находятся в таком состоянии, что могут послужить причиной травмы.	X	X	
6.2.9	Прочие внутренние и внешние фитинги и оборудование	Визуальный осмотр.	(a) Неисправное крепление прочих фитингов или оборудования. (b) Прочие фитинги или оборудование не соответствуют предъявляемым требованиям. 1/ (c) Утечка из гидравлического оборудования.	X	X	
6.2.10	Брызговики (крылья), устройства для защиты от брызг	Визуальный осмотр.	(a) Отсутствуют, плохо закреплены или сильно проржавели. (b) Недостаточное пространство между брызговиком и колесом. (c) Не соответствуют предъявляемым требованиям. 1/	X	X	
<b>7. ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ</b>						
<b>7.1 Ремни безопасности/замки и удерживающие системы</b>						
7.1.1	Надежность установки ремней безопасности/замков	Визуальный осмотр.	(a) Крепление ремня безопасности в весьма плохом состоянии. (b) Ослабленное крепление.		X	X
7.1.2	Состояние ремней безопасности/замков	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Обязательный ремень безопасности отсутствует или не установлен. (b) Ремень безопасности поврежден. (c) Ремень безопасности не соответствует предъявляемым требованиям. 1/ (d) Поврежден или неисправен замок ремня безопасности. (e) Повреждено или неисправно устройство, втягивающее ремень безопасности.	X X	X X	

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
7.1.3 Ограничитель нагрузки на ремень безопасности	Визуальный осмотр.	Ограничитель нагрузки отсутствует или не пригоден для использования на данном транспортном средстве.		X	
7.1.4 Преднатяжители ремня безопасности	Визуальный осмотр.	Преднатяжитель отсутствует или не пригоден для использования на данном транспортном средстве.		X	
7.2 Огнетушитель (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр.	(a) Отсутствует. (b) Не соответствует предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X	X X	
7.3 Замки и противоугонное устройство	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Устройство не выполняет функцию по предотвращению движения транспортного средства. (b) Устройство неисправно либо самопроизвольно запирается или блокируется.	X	X	X
7.4 Предупреждающий треугольник (если таковой требуется) (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр.	(a) Отсутствует или не укомплектован. (b) Не соответствует предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X X		
7.5 Аптечка для оказания первой помощи (если таковая требуется) (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр.	Отсутствует, не укомплектована либо не соответствует предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X		
7.6 Клинья, подкладываемые под колеса (если таковые требуются) (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр.	Отсутствуют или находятся в плохом состоянии.	X	X	
7.7 Система звуковой сигнализации	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Не работает. (b) Орган управления закреплен ненадежно. (c) Не соответствует предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X X X	X X	
7.8 Спидометр	Визуальный осмотр или проверка работы во время дорожного испытания либо при помощи электронных средств.	(a) Не установлен в соответствии с предъявляемыми требованиями. <u>1/</u> (b) Не работает. (c) Не работает подсветка спидометра.	X X X	X X X	

В обязательном порядке		Рекомендация				
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов			
			НД	СД	ОД	
7.9	Тахограф (если таковой установлен/требуется)	Визуальный осмотр.	(a) Не установлен в соответствии с предъявляемыми требованиями. <u>1/</u> (b) Не работает. (c) Пломбы неисправны или отсутствуют. (d) Калибровочная табличка отсутствует, указанные на ней данные неразборчивы или устарели. (e) Имеются явные признаки преднамеренного вмешательства в его работу или совершения мошеннических действий. (f) Размер шин не соответствует калибровочным параметрам.	X	X X X X X	
7.10	Устройство для ограничения скорости (если таковое установлено/требуется)	Визуальный осмотр и проверка работы, если имеется соответствующее оборудование.	(a) Не установлено в соответствии с предъявляемыми требованиями. <u>1/</u> (b) Явно не работает. (c) Неправильно установлена скорость (при проверке). (d) Пломбы неисправны или отсутствуют. (e) Калибровочная табличка отсутствует, указанные на ней данные неразборчивы или устарели. (f) Размер шин не соответствует калибровочным параметрам.	X	X X X X X	
7.11	Одометр, если таковой имеется (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр.	(a) Имеются явные признаки совершения мошеннических действий. (b) Явно не работает.	X X	X X	
<b>8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСПЫТАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ M<sub>2</sub> И M<sub>3</sub>, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ</b>						
<b>8.1 Двери</b>						
8.1.1	Входы и выходы	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Работают неисправно. (b) Изношенное состояние. (c) Неисправность рычага аварийного открытия. (d) Неисправность рычага открытия дверей с дистанционным управлением или предупредительных устройств. (e) Не соответствуют предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X	X X X X	
8.1.2	Аварийные выходы	Визуальный осмотр и проверка работы (в соответствующих случаях).	(a) Работают неисправно. (b) Маркировка аварийных выходов отсутствует или неразборчива. (c) Отсутствует молоток для разбивания стекла. (d) Не соответствуют предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X X	X X X X	

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
8.2 Система предупреждения запотевания и обледенения (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Работает неправильно. (b) Выбросы токсичных или выхлопных газов в кабину водителя или в пассажирский салон. (c) Неисправный антиобледенитель (если таковой обязателен).	X	X X	X
8.3 Система вентиляции и обогрева (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Работает неисправно. (b) Выбросы токсичных или выхлопных газов в кабину водителя или в пассажирский салон.	X	X X	X
8.4 Сиденья					
8.4.1 Сиденья для пассажиров (включая сиденья для сопровождающего персонала)	Визуальный осмотр.	(a) Сиденья в неисправном состоянии или закреплены ненадежно. (b) Откидные сиденья (если таковые допускаются) автоматически не закрываются. (c) Не соответствуют предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X	X	
8.4.2 Сиденье водителя (дополнительные требования)	Визуальный осмотр.	(a) Неисправны такие специальные приспособления, как противосолнечный щиток или противоослепляющий фильтр. (b) Защита водителя ненадежна или не соответствует предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X	X	
8.5 Устройства внутреннего освещения и таблички с указанием маршрута (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	Устройство неисправно или не соответствует предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X	X	
8.6 Проходы, площадки для стоящих пассажиров	Визуальный осмотр.	(a) Пол закреплен ненадежно. (b) Повреждены поручни. (c) Не соответствуют предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X X	X X	X
8.7 Лестницы и ступеньки	Визуальный осмотр и проверка работы (в соответствующих случаях).	(a) Находятся в изношенном состоянии или повреждены. (b) Выдвижные ступеньки не функционируют должным образом. (c) Не соответствуют предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X	X X	X
8.8 Система связи для пассажиров (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр и проверка работы.	Система повреждена.	X	X	
8.9 Надписи (X) <u>2/</u>	Визуальный осмотр.	(a) Надписи отсутствуют, неверны или неразборчивы. (b) Не соответствуют предъявляемым требованиям. <u>1/</u>	X	X	
8.10 Требования, касающиеся перевозки детей (X) <u>2/</u>					
8.10.1 Двери	Визуальный осмотр.	Защита дверей не соответствует требованиям <u>1/</u> применительно к этому виду перевозки.	X	X	

В обязательном порядке		Рекомендация			
Позиция	Метод	Основные причины для отказа	Оценка дефектов		
			НД	СД	ОД
8.10.2	Сигнализация и специальное оборудование	Визуальный осмотр.	Сигнализация или специальное оборудование отсутствует либо не соответствует предъявляемым требованиям. 1/		
8.11 Требования, касающиеся перевозки инвалидов (X) 2/					
8.11.1	Двери, аппарели и подъемники	Визуальный осмотр и проверка работы.	(a) Неисправное функционирование. (b) Изношенное состояние. (c) Неисправность рычага (рычагов) управления. (d) Неисправность предупредительного устройства (предупредительных устройств). (e) Не соответствуют предъявляемым требованиям. 1/		
8.11.2	Стопоры для инвалидных колясок	Визуальный осмотр и, в соответствующих случаях, проверка работы.	(a) Неисправное функционирование. (b) Изношенное состояние. (c) Неисправность рычага (рычагов) управления. (d) Не соответствуют предъявляемым требованиям. 1/		
8.11.3	Сигнализация и специальное оборудование	Визуальный осмотр.	Сигнализация или специальное оборудование отсутствует либо не соответствует предъявляемым требованиям. 1/		
8.12 Другое специальное оборудование (X) 2/					
8.12.1	Оборудование для приготовления пищи	Визуальный осмотр.	(a) Оборудование не соответствует предъявляемым требованиям. 1/ (b) Оборудование повреждено в такой степени, что оно представляет опасность при использовании.		
8.12.2	Санитарное оборудование	Визуальный осмотр.	Оборудование не соответствует предъявляемым требованиям. 1/		
8.12.3	Прочие устройства (например, аудиовизуальные системы)	Визуальный осмотр.	Не соответствуют предъявляемым требованиям. 1/		

-----